

**Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo**

(dále jen smlouva)  
uzavřená dle § 2586 s následujícími zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,  
(dále jen občanský zákoník)

Evidenční číslo objednatele: D952210017  
Evidenční číslo zhotovitele:  
Číslo stavby objednatele: 139190001

**1. Smluvní strany****1.1. Objednatel:**

Název: **Povodí Labe, státní podnik**  
Adresa sídla: Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí  
500 03 Hradec Králové

Statutární orgán: Ing. Marián Šebesta, generální ředitel

Osoba oprávněná k podpisu: Ing. Petr Martínek, investiční ředitel,

Zástupce pro věci technické: XXX  
XXX  
XXX

IČ: 70890005

DIČ: CZ70890005

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl A, vložka 9473

(dále jen jako objednatel)

**1.2. Zhotovitel:**

Název: **LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o.**  
Adresa sídla: Kunětická 2679, Cihelna, 530 09 Pardubice

Statutární orgán: Václav Růžička, jednatel  
Ing. Roman Krupička, jednatel

Osoba oprávněná k podpisu: Václav Růžička, jednatel  
Ing. Roman Krupička, jednatel

Zástupce pro věci technické: XXX

IČ: 45538093

DIČ: CZ45538093

Zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1768

Bankovní spojení: XXX

(dále jen zhotovitel)

Smluvní strany se dohodly na následujícím znění tohoto dodatku č. 2 ke smlouvě o dílo č. objednatele D952210017 na akci „VD Poděbrady, oprava Gallových řetězů jezu“ v jednotlivých člácích takto:

### **Čl. 3. Předmět smlouvy:**

Předmět smlouvy se doplňuje o dodatečné stavební práce a dodávky požadované objednatelem dle specifikace ve změnovém listu č. 2 u následujících stavebních objektů v celkové výši 232 440,00 Kč bez DPH.

<b>Stavební objekt</b>	<b>Dodatečné stavební práce</b>
PRAVÉ JEZOVÉ POLE, PS 1 Část strojní – oprava hnacích kladek Gallových řetězů	232 440,00 Kč
<b>CELKEM</b>	<b>232 440,00 Kč</b>

### **Čl. 5. Cena díla, platební podmínky a fakturační podmínky, odst. 5.1.**

#### **Stávající text:**

Celková cena za zhotovení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako cena smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 3. 3. 2021. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Celková cena bez DPH činí 10 409 000,- Kč,

slovy: desetmilionůčtyřistadevěttisíc korun českých bez DPH.

#### **Se nahrazuje textem níže uvedeným:**

Celková cena za zhotovení díla se dohodou smluvních stran stanovuje jako cena smluvní a nejvýše přípustná, pevná po celou dobu zhotovení díla a je dána cenovou nabídkou zhotovitele ze dne 03. 03. 2021, změnovým listem č. 1 a změnovým listem č. 2. Celková cena za provedené dílo je stanovena dohodou smluvních stran takto:

Cena díla bez DPH dle SOD činí 10 409 000,00 Kč

Cena díla dle dodatku č. 1 činí 11 899 000,00

Dodatečné práce a dodávky dle dodatku č. 2 bez DPH činí 232 440,00 Kč

Celková cena díla bez DPH činí **12 131 440,00 Kč**

slovy: dvanáctmilionůjednostřicetjedentisícčtyřistačtyřicet korun českých bez DPH.

### **Zdůvodnění změny ceny díla**

Důvodem změny ceny díla je skutečnost, že v průběhu realizace se vyskytly práce nad rámec schválené dokumentace, které byly nezbytné, a změna v osobě dodavatele není možná z technických důvodů, přičemž hodnota těchto stavebních prací nepřekročí 50% původní hodnoty závazku v souladu s § 222, odstavec 5. zákona O zadávání veřejných zakázek v platném znění. Dodatečné práce a dodávky jsou obsaženy ve změnovém listu č. 2, jedná se o následující práce.

Dle projektové dokumentace pro provádění stavby byla předmětem díla výměna Gallových řetězů na levém a pravém jezovém poli na VD Poděbrady. Při demontáži ochranného plechového krytu ozubených kol soustrojí pohonů zvedacích mechanismů v obou pilířích pravého jezového pole bylo zjištěno, že ozubená kola jsou pootočena o cca 4 mm proti ose umístění ocelového klínku a tím

došlo k deformaci tohoto klínku a ustřížení obou zabezpečovacích šroubů. Deformací klínků došlo k napěchování materiálu klínků mezi hřídele a nábojů ozubených kol. Demontáž klínků a stažení kol z hřídele nebylo možno běžnými postupy stahovacími prostředky provést přímo na vodním díle, ale bylo nutno provést kompletní rozebrání kol včetně hřídelí a demontáž provést ve specializované firmě s použitím upravených přípravků a hydraulického lisu.

Vzhledem ke stáří komponentů technologického zařízení zvedacího mechanismu jsou ozubená kola 80z křehká na možnost opření stahovacích přípravků pro demontáž na místě stavby. Riziko poškození ocelolitinových loukotí kol a nábojů takto starých komponentů bylo značně vysoké. Oprava nebo výroba nových ozubených kol je bez možnosti dodávek již nedostupných polotovarů základu kol z parních lokomotiv značně ztížená, finančně a časově náročná.

Demontáže stávajících ozubených kol nebyly součástí projektové dokumentace a nutnost jejich stažení vyplynula z konstrukce soustrojí pohonu Gallových řetězů, které je sestaveno nýtováním tj. nerozebíratelné.

Po zvážení všech skutečností a vlastností materiálů kol a hřídelí lze konstatovat, že zvolený postup demontáže kol byl jediný možný pro zabránění destrukce jinak již neopravitelných strojních částí.

Výše uvedené vícepráce jsou nutné pro zabezpečení bezpečnosti a provozuschopnosti vodního díla Poděbrady.

Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v elektronické formě ve formátu PDF/A a je podepsán platnými zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech.

Každá ze smluvních stran obdrží smlouvu v elektronické formě s uznávanými elektronickými podpisy smluvních stran.

Všechna ostatní ustanovení smlouvy o dílo č. objednatele D952210017 ve znění dodatku č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Zveřejnění v registru smluv zajistí neprodleně objednatel.

Za objednatele:

Ing. Petr Martínek  
investiční ředitel  
*podepsáno elektronicky*

Za zhotovitele:

Ing. Roman Krupička  
jednatel  
*podepsáno elektronicky*