**Dodatek č. 1**

**ke smlouvě o dopracování designu, testování a zpracování výrobní dokumentace označníku PID a samostatného odjezdového panelu PID**

Smluvní strany

* 1. **Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „**objednatel**“)

* 1. **ARTĚL, spol. s r.o.**

se sídlem Libeňský ostrov 1555, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 49689851

DIČ: CZ49689851

zastoupena: prof. M.A. Janem Němečkem, jednatelem

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 24022

(dále jen „**zhotovitel**“)

1. Okolnosti uzavření dodatku
   1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 25. 9. 2019 smlouvu označenou jako „Smlouva o dopracování designu, testování a zpracování výrobní dokumentace označníku PID a samostatného odjezdového panelu PID“, uveřejněnou v registru smluv pod ID smlouvy 9533950 (dále jen „**Smlouva**“).
   2. V průběhu plnění Smlouvy nastaly dříve nepředvídané objektivní okolnosti, které odůvodňují dílčí úpravu vzájemných práv a povinností smluvních stran, a sice
      1. zhotovitel v souvislosti s plněním v části „Dopracování designu“ a „Výroba a testování prototypu“ realizoval nezbytné vícepráce, jejichž přesná specifikace je uvedena v příloze č. 1 k tomuto dodatku;
      2. v návaznosti na zjištění učiněná v průběhu testování prototypu vyvstala potřeba vyhotovit nový prototyp, ve kterém budou tato zjištění zapracována, a tento nový prototyp, jehož parametry a požadavky jsou specifikovány v příloze č. 2 tohoto dodatku, bude opětovně podroben testování.
   3. Tímto dodatkem tak smluvní strany
      1. formálně stvrzují realizaci víceprací dle přílohy č. 1 k tomuto dodatku a sjednávají odměnu, která zhotoviteli za tyto vícepráce náleží;
      2. sjednávají požadavky na nový prototyp a podmínky a způsob jeho testování;
      3. upravují časový harmonogram projektu v návaznosti na činnosti dle písmene b).
   4. Smluvní strany shodně konstatují, že změny Smlouvy vyvolané tímto dodatkem nepředstavují podstatnou změnu závazku ze Smlouvy ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“). Smluvní strany mají za to, že veškeré změny závazku ze Smlouvy sjednané či potvrzené tímto dodatkem spadají pod definici tzv. nikoliv podstatné změny dle § 222 odst. 5 ZZVZ, neboť všechny tyto změny mají povahu nezbytných dodatečných dodávek nebo služeb, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy, přičemž
      1. změna v osobě dodavatele (zhotovitele) není možná z ekonomických ani technických důvodů [§ 222 odst. 5 písm. a) ZZVZ];
      2. změna v osobě dodavatele (zhotovitele) by způsobila objednateli značné obtíže a zároveň výrazné zvýšení nákladů [§ 222 odst. 5 písm. b) ZZVZ];
      3. hodnota všech takto sjednaných dodatečných dodávek nebo služeb nepřekračuje 30 % původní hodnoty závazku, která činila 1 975 000 Kč bez daně z přidané hodnoty [§ 222 odst. 5 písm. c) ve spojení s § 222 odst. 9 ZZVZ].
   5. Smluvní strany tak shodně považují změny Smlouvy vyvolané tímto dodatkem za přípustné a za souladné s právem veřejných zakázek
2. Změnová ujednání

**Vícepráce**

* 1. Smluvní strany potvrzují, že v průběhu plnění Smlouvy byly zhotovitelem realizovány vícepráce dle specifikace v příloze č. 1 k tomuto dodatku.
  2. Za vícepráce dle odstavce 1 náleží zhotoviteli odměna ve výši 120 000 Kč (slovy: jedno sto dvacet tisíc korun českých) + příslušná daň z přidané hodnoty. Odměna bude uhrazena na základě faktury vystavené objednatelem do 15 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku. Ujednání čl. VII odst. 2, 4 a 5 Smlouvy se použijí obdobně; čl. VII odst. 6 se na plnění podle tohoto dodatku neuplatní.

**Nový prototyp**

* 1. Zhotovitel vyrobí nový prototyp označníků v souladu se specifikací v příloze č. 2 tohoto dodatku (dále jen „**Nový prototyp**“) a tento Nový prototyp podrobí testování.
  2. Ujednání čl. III odst. 6 až 14 Smlouvy se na testování Nového prototypu použijí obdobně.
  3. Po řádném dokončení testování Nového prototypu přistoupí zhotovitel k realizaci části plnění označené jako „Zpracování výrobní dokumentace“ (čl. III odst. 15 až 19 Smlouvy), s tím, že výrobní dokumentace bude zpracována v souladu s poznatky a výsledky testování Nového prototypu.
  4. Za výrobu a dodání Nového prototypu (včetně instalace a zprovoznění) a následné poskytování součinnosti při jeho testování náleží zhotoviteli odměna ve výši 439 000 Kč (slovy: čtyři sta třicet devět tisíc korun českých) + příslušná daň z přidané hodnoty. Tato odměna bude uhrazena tak, že
     1. část z uvedené odměny ve výši 239 000 Kč (slovy: dvě stě třicet devět tisíc korun českých) + příslušná daň z přidané hodnoty bude uhrazena po instalaci a zprovoznění Nového prototypu;
     2. zbývající část ve výši 200 000 Kč (slovy: dvě stě tisíc korun českých) + příslušná daň z přidané hodnoty bude uhrazena po ukončení testování Nového prototypu.

Ujednání čl. VII odst. 2 až 5 Smlouvy se použijí obdobně; čl. VII odst. 6 se na plnění podle tohoto dodatku neuplatní.

Změna časového harmonogramu projektu

* 1. Úkony a činnosti zhotovitele dle odstavců 3 až 5 budou realizovány podle nového časového harmonogramu uvedeného v příloze č. 3 k tomuto dodatku, kterým se ode dne účinnosti tohoto dodatku nahrazuje původní časový harmonogram projektu.

1. Závěrečná ujednání
   1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
   2. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Nabytím účinnosti se tento dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.
   3. Není-li výslovně stanoveno jinak, mají pojmy užité v tomto dodatku stejný význam jako tytéž pojmy užité ve Smlouvě Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
   4. Uveřejnění tohoto dodatku podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí Objednatel. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část tohoto dodatku nepovažují za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že Objednatel je oprávněn takto uveřejnit dodatek v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
   5. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
      1. **příloha č. 1** – Specifikace realizovaných víceprací v části „Dopracování designu“ a „Výroba a testování prototypu“
      2. **příloha č. 2** – Technická specifikace nového prototypu
      3. **příloha č. 3** – Upravený časový harmonogram projektu
   6. Tento dodatek je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.
   7. Smluvní strany se s tímto dodatkem řádně seznámily a jeho obsahu rozumí; dodatek určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli Smluvních stran a není uzavírán v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož Smluvní strany připojují své podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
| V Praze dne ……………  ………………………………….  **Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace**  Ing. et Ing. Petr Tomčík  *ředitel* | V Praze dne ……………  ………………………………….  **ARTĚL, spol. s r.o.**  prof. M.A. Jan Němeček  *jednatel* |