



## KUPNÍ SMLOUVA č. HSAA-14153-14/2021

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanského zákoníku“)  
(dále jen „smlouva“)

### Článek I. Smluvní strany

#### Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Sídlo: Sokolská 62, 121 24 Praha 2  
IČO: 70886288  
DIČ: není plátcem DPH  
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 864/28, Praha 1  
Číslo účtu: 8107881/0710  
Datová schránka: jm9aa6j  
Zastoupená: brig. gen. Ing. Luděk Prudilem – ředitelem  
Kontaktní osoba: kpt. Bc. Martin Žitník  
E-mail: [REDACTED]  
Telefon: [REDACTED]  
(dále jen „kupující“)

**a**

#### Auto Eder s.r.o.

Sídlo: Chebská 392/116b, Dvory, 360 06 Karlovy Vary  
IČO: 29066476  
DIČ: CZ29066476  
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.  
Číslo účtu: 286252560/0300  
Datová schránka: ttin7m3 (Nelagia s.r.o.)  
Zastoupená: Jan Eder, jednatel společnosti  
Kontaktní osoba: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]  
Telefon: [REDACTED]

zapsaná v rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 23147  
(dále jen „prodávající“)  
Společně jako „smluvní strany“.

### Článek II. Předmět plnění

1. Předmětem této smlouvy je **pořízení dvou (2) kusů velitelských automobilů (dále jen „VEA“), model Toyota Hilux Double Cab, 2.8 D-4D (204 k), diesel 6st. manuální převodovka, v provedení 4x4 Start&Stop** (dále jen „zboží“), podle technických podmínek uvedených v příloze č. 1 této kupní smlouvy (dále jen „technické podmínky“), které jsou její nedílnou součástí. Touto smlouvou se prodávající zavazuje odevzdat za



podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu.

2. Podkladem pro uzavření této kupní smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 1.7. 2022, která byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod spisovou značkou HSAA-14153/2021 a systémovým číslem v Národním elektronickém nástroji (NEN): N006/22/V00009131 vybrána jako nejlépehodnější.

### Článek III.

#### **Zboží, předání zboží, vady zboží**

1. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou cenu podle článku VI. této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje, že pro výrobu zboží bude použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, a pro účelovou nástavbu a její příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Zboží bude dodáno v množství specifikovaném v čl. II, odst. 1 této kupní smlouvy.
4. O předání a převzetí zboží bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží (dále jen „protokol“) ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Nedílnou součástí předání zboží bude předání těchto dokladů:
  - a) základní technický popis (může být součástí návodu),
  - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
  - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
  - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - f) pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám včetně určení rozsahu těchto oprav s katalogem náhradních dílů a výkresovou dokumentaci,
  - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
  - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
  - i) seznam servisních míst s kontaktními údaji,
  - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
  - k) záruční list,
  - l) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení.
5. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke zboží dle čl. II, odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka.



6. Zboží bude dodáno převzetím zboží kupujícím po potvrzení dodacího listu v místě dodání. K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník ODTS (viz kontaktní osoba).
7. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí zboží písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání zboží. Na následné předání zboží se použijí ustanovení dle odst. 2 až 6 tohoto článku.
8. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
9. Kupující je oprávněn oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli ve lhůtě dvou (2) let od předání zboží. Proávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří (3) pracovních dnů. Reklamacie včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění reklamacie, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě.
10. Proávající je povinen předat zboží kupujícímu po odstranění vady dle odst. 2 až 6 tohoto článku.
11. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

#### Článek IV.

##### **Doba, místo a způsob předání zboží**

1. Proávající je povinen dodat kupujícímu zboží v ujednaném množství, jakosti a provedení v místě dodání zboží **do 30.11.2023, vzhledem k podmínkám stanoveným v projektu.**
2. Proávající se zavazuje písemně informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 (tři) pracovní dny předem.
3. Místem plnění je HASIČSKÁ STANICE č. 5 – Strašnice, Průběžná 3105/74, 100 00 Praha 10 - Strašnice.
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR dle čl. III. smlouvy. Proávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
5. Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
  - a) dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
  - b) zjevných jakostních vlastností,
  - c) vad a známek poškození zboží,
  - d) dodaných dokladů (dokumentace).

#### Článek V.

##### **Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží**

1. Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu koupě okamžikem jeho převzetí od prodávajícího (dopravce).



2. Nebezpečí škody na předmětu koupě přechází na kupujícího současně s jeho převzetím od prodávajícího.

#### Článek VI.

#### Kupní cena a platební podmínky

1. Cena za **zboží** je stanovena ve výši 3 333 333, 00 Kč bez DPH (slovy: tři miliony tři sta třicet tři tisíc tři sta třicet tři korun českých) jako cena nejvýše přípustná, tj. 4 033 332, 93 Kč s DPH (slovy: čtyři miliony třicet tři tisíc tři sta třicet dva korun českých, devadesát tři haléřů), při sazbě DPH ve výši 21 %, přičemž sazba DPH bude v případě její změny stanovena v souladu s platnými právními předpisy. DPH 21 % činí částku 699 999, 93 Kč.

2. Jednotkové ceny předmětu plnění:

Název položky	Počet ks	Cena za ks bez DPH	Cena celkem bez DPH	Cena celkem s DPH
Toyota Hilux Double Cab, 2.8 D-4D (204 k), diesel 6st. manuální převodovka, v provedení 4x4 Start&Stop	2	1 666 666, 50 Kč	3 333 333, 00 Kč	4 033 332, 93 Kč

3. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznamění s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídka dle čl. X. odst. 3 této smlouvy, atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
4. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZDPH"), § 435 občanského zákoníku, vyčíslení zvlášť kupní ceny zboží bez DPH, zvlášť DPH a celkovou kupní cenu zboží včetně DPH, a dále:
  - evidenční číslo smlouvy kupujícího **HSAA-14153-14/2021**,
  - systémové číslo z Národního elektronického nástroje **N006/22/V00009131**,
  - identifikační číslo EDS/SMVS **114V271004007**,
  - registrační číslo projektu **CZ.06.6.127/0.0/0.0/21\_119/0016723**.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. 1. smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden a zveřejněn v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
7. Faktury je možné kupujícímu zasílat:
  - a) v elektronické podobě do datové schránky IDDS: jm9aa6j, či na níže uvedenou e-mailovou adresu, ve formátech: formát ISDOCx, UBL 2.1 ISO/IEC 19845:2015, UN/CEFACT CII, dále formát PDF/A nebo PDF
  - b) v listinné podobě prostřednictvím podatelny v sídle kupujícího.
8. E-mailová adresa kupujícího pro příjem faktur(y) v elektronické podobě dle odst. 7, písm. a) tohoto článku je: [epodateln@ak.izscr.cz](mailto:epodateln@ak.izscr.cz). E-mailová adresa prodávajícího pro odeslání faktur(y) v elektronické podobě je: [zak@izscr.cz](mailto:zak@izscr.cz). Prodávající bere



na vědomí, že faktura bez zaručeného elektronického podpisu zaslaná z jiné e-mailové adresy, než výše uvedené, bude kupujícím vrácena.

9. Prodávající je povinen bezprostředně, nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od zjištění insolvence, popř. od vydání rozhodnutí správce daně, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a ZDPH, oznámit takovou skutečnost neprodleně, prokazatelně kupujícímu, příjemci zdanitelného plnění. Porušení této povinnosti je smluvními stranami považováno za podstatné porušení této smlouvy.
10. Prodávající se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku kupujícího na základě této smlouvy bude od data uzavření této smlouvy do ukončení její účinnosti zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 98 ZDPH, v opačném případě je prodávající povinen sdělit kupujícímu jiný bankovní účet řádně zveřejněný ve smyslu § 98 ZDPH.
11. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii dodacího listu a protokolu.
12. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu sídla kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
13. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
14. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
15. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů.
16. **Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 20. dne tohoto měsíce. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce. V tomto případě se kupující nedostává do prodlení a není povinen hradit smluvní ani zákonný úrok z prodlení ani strpět jiné právní dopady této skutečnosti. Prodávající bere na vědomí, že ze strany kupujícího nelze proplatit faktury v období od 20. prosince do konce první poloviny března.**

#### Článek VII.

##### Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
  - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
  - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.





2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti dle odst. 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu na základě této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy po dobu 3 let.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

#### Článek VIII.

##### **Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy**

1. V případě nedodržení podmínek předání a termínu dodání zboží podle čl. II., III. a IV. této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. VII. této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti.
3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti zákonný úrok z prodlení za každý, byť i započatý, den prodlení.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
6. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
  - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 20 (dvacet) kalendářních dnů;
  - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. III. této smlouvy;
  - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. VII. této smlouvy;
  - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího;
  - e) nedodání předmětu plnění v požadovaném množství, jakosti a provedení dle této smlouvy;
  - f) pokud skutečnosti čestně prohlášené v příloze č. 3 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.
7. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
  - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
  - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
  - c) uvedený účet v čl. I smlouvy není veden v registru plátců DPH;



- d) prodávající vstoupí do likvidace;
  - e) dodavatel či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“).
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

#### Článek IX.

##### Záruka a sankce za její nedodržení

1. Prodávající ručí za kvalitu zboží dle této smlouvy a poskytuje kupujícímu záruku po dobu 24 (dvaceti čtyř) měsíců od data předání zboží kupujícímu. Bližší podmínky záruky jsou uvedeny v záruční listině.
2. Nejsou-li jakost a provedení zboží ujednány, plní prodávající v jakosti a provedení vhodných pro účel patrný ze smlouvy; jinak pro účel obvyklý.
3. Reklamace vad musí být provedena písemně.
4. Prodávající je povinen v případě prodlení s:
  - vyřízením reklamace dle článku III. odst. 9 smlouvy, nebo
  - s provedením záruční opravy dle článku X. odst. 4 smlouvyzaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 %, z celkové ceny zboží včetně DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení. Sjednanou smluvní pokutu je povinen zaplatit do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem oddělení strojní a technické služby (ODTS).
6. Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinností absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod. Povinné servisní a garanční prohlídky, revize apod. jdou k tíži a na náklady prodávající.

#### Článek X.

##### Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje, na základě písemného, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. **Prodávající zajistí dopravu servisovaného zboží do místa servisu i zpět na místo plnění kupujícího na vlastní náklady.**



2. Servis podle této smlouvy je poskytován v sídle prodávajícího, na adrese: Chebská 392/116b, Dvory, 360 06 Karlovy Vary. Prodávající se zavazuje, že zástupce organizace poskytující servis dle této smlouvy je schopen komunikace v českém jazyce.
3. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit **veškeré záruční, garanční prohlídky, pravidelné servisní kontroly** vozidla a požárního příslušenství dodávaného prodávajícím na své náklady. Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť. Prodávající zajistí dopravu do místa servisu i zpět na místo plnění kupujícího na vlastní náklady.
4. Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. IX. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího. Prodávající nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od nahlášení závady stanoví písemně termín zahájení opravy. Prodávající provede opravu nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů. Ve složitějších případech může být na základě písemné dohody s kupujícím tento termín prodloužen.
5. Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
6. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
7. Prodávající opravňuje proškolené pracovníky kupujícího k provádění oprav, jako jsou:
  - a) výměna poškozených dílů,
  - b) drobné opravy laku.

#### Článek XI.

#### Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v čl. I této smlouvy.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této smlouvy uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední části ceny zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této smlouvy, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.
4. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra pro regionální rozvoj, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
5. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.





6. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.
7. Dobu pro dodání předmětu plnění lze prodloužit v souvislosti s nepředvídatelným nedostatkem personálu a materiálu, určeným pro řádné plnění, způsobeným epidemií nebo zásahy veřejné či vyšší moci. V případě, že prodávající nebude moci dodat bezvadné zboží dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy z důvodu vyhlášení nouzového stavu či z důvodu karanténních nebo jiných opatření veřejné moci nebo vyšší moci, vyhrazuje si kupující právo adekvátně prodloužit dobu dodání zboží. Jestliže se bude prodávající domnívat, že je oprávněn k prodloužení doby dodání zboží, musí toto oznámit kupujícímu, včetně popisu a odůvodnění konkrétní události nebo okolnosti. Prodávající musí pokračovat ve výrobě zboží s využitím takových vhodných a rozumných opatření, která jsou přiměřená pro tyto události, a musí jednat v souladu s jakýmkoli pokyny, které mu dá kupující. Prodloužení doby dodání zboží bude odpovídat době trvání překážky, přerušení či omezení výroby, s přihlédnutím k době nezbytně nutné pro obnovení výroby. Případná změna musí být prokazatelně doložena včetně doby, po kterou nebylo možno pokračovat v plnění dle této smlouvy. Po odsouhlasení oběma smluvními stranami může být následně uzavřen dodatek stvrzující tuto změnu.
8. Prodávající je povinen využívat k plnění veřejné zakázky jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU). Pokud se prodávající dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit kupujícímu a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Prodávající je zároveň povinen informovat kupujícího, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
9. Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce je zapovězeno a prodávajícímu v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

## Článek XII.

### Závěrečná ustanovení

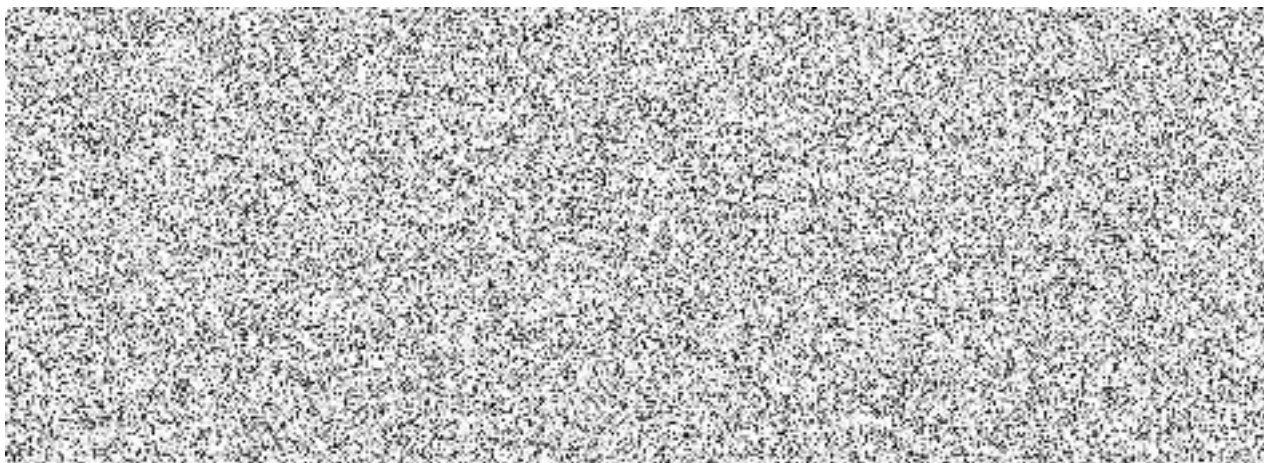
1. Kontaktní osoby smluvních stran uvedené v čl. I této smlouvy jsou oprávněny k poskytování součinnosti dle této smlouvy, nejsou však jakkoli oprávněny či zmocněny ke sjednávání změn nebo rozsahu této smlouvy.
2. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
3. Smluvní strany jsou srozuměny, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Tuto smlouvu dle zákona o registru smluv uveřejní Česká republika – Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, a to do třiceti (30) dnů od uzavření smlouvy.
4. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a dle § 6 odst. 1 zákona o registru smluv nabývá účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva a právní vztahy jí založené se řídí podle občanského zákoníku.
6. Smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, pokud není touto smlouvou sjednáno jinak.



7. Smluvní strany se dohodly, že případný spor, který vznikne z této smlouvy nebo v souvislosti s ní bude rozhodován výlučně podle českého práva obecnými soudy v České republice.
8. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Vedle shora uvedeného si strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
9. Smluvní strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu této smlouvy věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření této smlouvy.
10. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
11. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
12. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
  - Příloha č. 1 – Technické podmínky
  - Příloha č. 2 – Čestné prohlášení – odpovědné veřejné zadávání

Za prodávajícího:

Za kupujícího:





Příloha č. 1 kupní smlouvy č. HSAA-14153-14/2021

## Technické podmínky pro pořízení velitelského automobilu

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení **dvou (2) kusů velitelských automobilů modelu Toyota Hilux Double Cab, 2,8 D-4D (204 k) diesel 6st. Manuální převodovka, v provedení 4x4 Start&Stop (dále jen „VEA“).**
2. Obě VEA jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro výrobu je u obou VEA použit stejný typ a provedení účelové nástavby.
3. VEA splňuje technické podmínky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VEA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
  - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání VEA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ VEA autorizovanou osobou,
  - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
  - d) technickými podmínkami TP-ST/03A-2014, a dále uvedené technické podmínky.
4. VEA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhlášky“), s níže uvedeným upřesněním:
  - 4.1. K bodu 8 přílohy č. 1 vyhlášky  
VEA je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky pro upevnění následujících položek požárního příslušenství:

název příslušenství	počet	dodá
prostředky první pomoci (lékárnička velikost II v batohu)	1 ks	dodavatel
kleště pákové, délka nejméně 600 mm	1 ks	dodavatel
páčidlo ploché, délka nejméně 700 mm	1 ks	dodavatel
přístroj hasicí práškový přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B, 6 kg	1 ks	dodavatel
vesta výstražná s nápisem „HASIČI“	4 ks	dodavatel
vesta výstražná s nápisem „VELITEL HASIČI“	1 ks	dodavatel
vesta výstražná s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“	1 ks	dodavatel
svítlna ruční s dobíjecími akumulátory, v provedení LED, ATEX (u HZS hl. m. Prahy jednotně zaveden typ Survivor, výrobce Streamlight)	2 ks	zadavatel



nástroj vyprošťovací ruční, jednoduchý, s páčící čelistí, délka nejméně 900 mm	1 ks	dodavatel
rukavice lékařské pro jednorázové použití, balení 100 kusů	1 ks	dodavatel
termofólie, rozměr v rozloženém stavu 2000 x 2000 mm	2 ks	dodavatel
nůž (řezák)vyprošťovací na bezpečnostní pásy	2 ks	dodavatel
páska vytyčovací červenobílá, s nápisem „HASIČI“, délka 100 m	1 ks	dodavatel

#### 4.2. K bodu 10 přílohy č. 1 vyhlášky

Měrný výkon motoru VEA je 150kW. Použití VEA se předpokládá v kopcovitém a hornatém terénu v taktickém celku s požárním přívěsem kategorie O2, který není součástí dodávky. S ohledem na pravidelné zásobování stanic HZS hl. m. Prahy motorovou naftou je VEA vybaven vznětovým motorem.

#### 4.3. K bodu 13 přílohy č. 1 vyhlášky

**Veškeré komunikační prostředky včetně jejich příslušenství uvedené v tomto bodě dodá zadavatel:**

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí typu DM 4600, výrobce Motorola, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

Kabina osádky je dále vybavena digitálním terminálem včetně příslušné montážní sady (verze s AVL), typu TPM 900, výrobce Airbus Defence and Space. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Umístění radiostanice, jejich ovládacích prvků a antén je provedeno na základě požadavku zadavatele (po konzultaci s dodavatelem). Způsob provedení zástavby kabiny osádky techniky komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do VEA dle reálných podmínek v kabině osádky.

#### 4.4. K bodu 14 přílohy č. 1 vyhlášky

VEA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií a přehřevem motoru, sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. V případě, že podvozek VEA není vybaven vzduchovou soustavou, je přípojný místo tlakového vzduchu zaslepeno. Sdružená zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s proudem nejméně 15 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy VEA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost dobíječů svítlen a přenosných radiostanic, tabletu a dalších přístrojů. Vozidlové komunikační prostředky (analogová radiostanice a digitální terminál) jsou napájeny pouze z akumulátorů podvozku, a to i v případě, že je VEA napojen na externí dobíjecí zařízení. Při odpojení VEA od zdroje dobíjení se spotřebiče samočinně přepnou na elektrickou soustavu podvozku VEA, přičemž je zajištěna jejich trvalá funkčnost.





Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka).

Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 5 m, s ukončením rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V, výrobce Marechal Electric, jednotně zavedeným u jednotek HZS hl. m. Prahy.

#### 4.5. K bodu 16 přílohy č. 1 vyhlášky

Osvětlení prostoru okolo VEA je zajištěno zdroji neoslňujícího bílého LED světla o svítivosti nejméně 1500 lm, umístěnými vně na bocích v počtu nejméně jednoho (1) kusu na každé straně VEA. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče (strojníka). Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka).

#### 4.6. K bodu 21 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena LED osvětlením pro čtení dokumentů, které je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku.

#### 4.7. K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je nedělená jednoprostorová, čtyřdveřová. Dveře kabiny osádky se otvírají ve směru jízdy. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo velitele a řidiče (strojníka), a druhé řady sedadel pro dvě evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. Všechna sedadla jsou schválena pro přepravu osob a jsou orientována po směru jízdy. Sedadlo řidiče (strojníka) je výškově a podélně nastavitelné.

#### 4.8. K bodu 22 přílohy č. 1 vyhlášky

Kabina osádky je vybavena:

- a) v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- b) v dosahu velitele nejméně dvěma samostatnými CL automobilovými zásuvkami s napětím 12 V s elektrickým proudem 8 A trvale napojenými na zdroj a nejméně dvěma zásuvkami USB-A (s elektrickým proudem 2 A) trvale napojenými na zdroj, nejméně jednou CL automobilovou zásuvkou zapojenou přes první polohu spínací skříňky, tato zásuvka je označena, přesné umístění zásuvek bude konzultováno s dodavatelem dle reálných podmínek v kabině osádky,
- c) v dosahu sedadla velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 8“ s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem typu Galaxy Tab, výrobce Samsung. **Tablet včetně držáku dodá zadavatel.** Přesné umístění bude konzultováno s dodavatelem dle reálných podmínek v kabině osádky,
- d) kamerou pro sledování prostoru před VEA, kamera je umístěna za čelním sklem v prostoru palubní desky. **Kameru dodá zadavatel.**
- e) úchytnými prvky pro uložení nejméně dvou kusů PET lahví o objemu 1,5 l,
- f) přípravou pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytnů pro ruční radiostanice, které jsou samostatně jištěny, formou vyvedených kabelů o napětí 12 V,
- g) dvěma samostatně jištěnými dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, typu Survivor, výrobce Streamlight. **Dobíjecí úchyty dodá zadavatel.**





Dobíjecí úchyty pro ruční svítilny, příprava pro dodatečnou montáž dobíjecích úchyťů pro ruční radiostanice, včetně zásuvky pro dobíjení tabletu, lze při dlouhodobějším stání VEA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače umístěného v dosahu řidiče (strojníka).

#### 4.9. K bodu 23 přílohy č. 1 vyhlášky

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na VEA provedena v souladu s TP-STS/20-2019<sup>3)</sup>, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny.

Světelné zařízení je v přední části VEA tvořeno rampou o výšce nejvíce 130 mm (včetně držáku) a délce nejméně 4/5 šířky VEA a má světelnou část s nejméně čtyřmi rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a směrem vpřed je plně osazena LED moduly v celé šířce. V zadní části VEA je světelné zařízení tvořeno na obou zadních horních rozích zadní části účelové nástavby vždy ze dvou LED modulů – jeden vyzařující do strany a druhý vyzařující vzad, každý s nejméně šesti světelnými LED zdroji. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v režimu dvojblesk (R65).

VEA je vybaven 2 páry doplňkových svítlen (každá s nejméně šesti světelnými LED zdroji) - 1 pár v přední části VEA a 1 pár na bocích přední části kabiny osádky. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019<sup>3)</sup> v režimu dvojblesk (R65).

Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v rampě lze v případě potřeby v obou provozních módech společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny světelné části v denním režimu. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky VEA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení, které má výkon nejméně 190 W. Dvojice sfázovaných reproduktorů zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařovaly ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky VEA, výbavou a příslušenstvím. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

ZVZ má funkci blokace zvukové části při závažné poruše světelného zařízení. Světelné výstražné zařízení je viditelné i při otevření účelové nástavby.

#### 4.10. K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky

Účelová nástavba VEA tvoří samostatný celek a je umístěna přímo na rámu podvozkové části VEA. Tvoří jí valníkové provedení karoserie s plochou nejméně 2,0 m<sup>2</sup> a nosností nejméně 500 kg, s výškou pevných bočnic nejméně 300 mm. Součástí valníkové nástavby je **snímatelný** pevný kryt s výškou shodnou s výškou kabiny osádky. Vnitřní prostor



účelové nástavby je osvětlen neoslňujícím světlem typu LED, které se samočinně aktivuje při otevření účelové nástavby.

Vzhledem k tomu, že je kryt valníkové nástavby snímatelný, elektroinstalace, která je krytem vedena k jednotlivým spotřebičům je v takovém provedení, že ji lze snadno v místě napojení na valníkovou nástavbu rozpojit bez použití nářadí (propojení izolovanými rychlospojkami).

Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby je vybaven uzamykatelnými horizontálně dělenými dveřmi, které se otevírají nahoru a dolů. Horní část je vybavena dvěma plynovými vzpěrami a není prosklena. Spodní část umožňuje otevření nejméně do vodorovné polohy, ve vodorovné poloze je aretována.

Vnitřní prostor účelové nástavby je z důvodu vyšší životnosti opatřen antikoročním, povrchovým, polyuretanovým nástřikem o síle nejméně 2 mm zamezujícím poškození (odření) vnitřní části karoserie uloženým požárním příslušenstvím a přepravovaným nákladem. Dále je vybaven snímatelným ochranným krytem, který je proveden z neporézního materiálu pro jeho snadnou údržbu a dekontaminaci mokrou cestou.

#### 4.11. K bodu 35 přílohy č. 1 vyhlášky

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna na zadní části VEA, jsou v počtu dvou (2) kusů svítilen (každá s nejméně 3 LED diodami). Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu řidiče (strojníka). Zapnutí těchto světel je opticky signalizováno v zorném poli řidiče (strojníka). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 2 režimech – střídavé blikání světel a současné blikání světel. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA. Oranžová blikající LED světla jsou viditelná i při otevření účelové nástavby.

#### 4.12. K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro barevnou úpravu VEA včetně všech jeho karosářských prvků, jako jsou zejména oba nárazníky, je použita červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu). Zvýrazňující prvky jsou provedeny v bílé barvě odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobné barvě (celková barevná definice  $\delta E \leq 3,0$  od etalonu). Barevná úprava je provedena lakováním (řešení polepem je přípustné při použití fólie určené ke změně barvy vozidel a životnosti fólie nejméně 10 let). Na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel, v platném znění, umístěno liniové značení v barvě žluté s vratným odrazem podle předpisu EHK č. 48, a to při horním okraji a v celé délce bílého retroreflexního pruhu. Výška bílého retroreflexního pruhu včetně výšky liniového značení je nejvíce 350 mm.

#### 4.13. K bodu 42 přílohy č. 1 vyhlášky

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, ve druhém řádku „**HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**“. Na přední kapotě VEA je umístěn velký znak HZS ČR. Na zadní části karoserie VEA je bílý nápis "**HASIČI**" vysoký 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy. Na bocích VEA v bílém retroreflexním pruhu je umístěn nápis **VEA-L2V**. Nápis je proveden černým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy, jeho výška je nejméně 150 a nejvíce 200 mm.



5. Výška VEA v nezátíženém stavu je nejvíce 2100 mm.
6. Celková délka kompletně vybaveného VEA je nejvíce 5400 mm.
7. V přední části je VEA osazen elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN, s jištěním proti přetížení a přítlačným válcem pro správné ukládání lana. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a dálkovým ovládaním, za dálkové ovládaní se považuje i dálkové ovládaní s přívodním kabelem. Prostor lanového navijáku je při jeho činnosti osvětlen bílým neoslňujícím LED světlem o svítivosti nejméně 1500 lm.
8. VEA je dodán s kompletními sadami kol s disky z lehkých slitin pro letní období a s ocelovými disky pro zimní období, následujících parametrů:
  - a) sada pro letní období je opatřena pneumatikami určenými pro letní provoz a vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro jízdu po zpevněných komunikacích a mimo zpevněné komunikace,
  - b) sada pro zimní období je opatřena pneumatikami určenými výhradně pro provoz na blátě a sněhu s výrobním označením „M+S“, a s výrobním označením „alpský štít“ (3PMSF) pro provoz na sněhu a ledu, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou, se vzorkem doporučeným výrobcem těchto pneumatik pro dobrou přilnavost a ovladatelnost na sněhu a ledu.

Na VEA je osazena ta sada pneumatik, která bude odpovídat legislativním požadavkům platným v době dodání. Druhá sada je k VEA dodána samostatně příbalem.

9. Plnohodnotné náhradní kolo je na podvozkové části VEA, případně je dodáno samostatně (příbalem) a je osazeno pneumatikou shodou jako je sada pro provoz v zimním období. VEA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
10. VEA je vybaven:
  - a) systémem ABS a ESP,
  - b) automatickou převodovkou,
  - c) nápravami v uspořádání 4x4, s možností volby režimu 4x2/4x4,
  - d) podvozkem použitým pro výrobu VEA s užitečnou hmotností nejméně 950 kg,
  - e) elektrickým přehřevem pro stálou teplotu chladicí soustavy motoru,
  - f) couvací kamerou
  - g) elektricky ovládanými a vyhřívanými vnější zpětnými zrcátky,
  - h) elektricky ovládanými okny nejméně předních dveří kabiny osádky,
  - i) multifunkčním ukazatelem v zorném poli řidiče (strojníka), zobrazujícím nejméně vnější teplotu ve stupních celsia a dojezd VEA v kilometrech,
  - j) ochranou podvozkové části,
  - k) omyvatelnou podlahou v kabině osádky, případně vkládanými gumovými koberci,
  - l) posilovačem řízení,
  - m) předními mlhovými světlomety a světlomety pro denní svícení,
  - n) výškově stavitelným volantem,
  - o) sáním vzduchu do motoru vyvedeným do výše střechy VEA.



11. VEA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
12. VEA je v zadní části vybaven tažným zařízením ISO 50 pro brzděný přívěs o hmotnosti 3500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN, součástí dodávky je adaptér z 13/7 PIN.
13. K VEA jsou dodány tři (3) plnohodnotné klíče s ovládním centrálního zamykání.
14. Technická životnost VEA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je VEA plně funkční.
15. Pro výrobu VEA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 18 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VEA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

# TECHNICKÉ SPECIFIKACE

EKOLOGICKÉ PARAMETRY	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	2.8 l D-4D 6 A/T	2.8 l D-4D 6 M/T	2.4 l D-4D 6 M/T	2.4 l D-4D 6 A/T
<b>Spotřeba paliva (dle příslušné legislativy)</b>				
Kombinovaná [l/100 km]	8,8–10,1	7,8–8,9	8,9–10,3	8,7–10,1
Doporučený typ paliva	48 a vyšší (cetany)	48 a vyšší (cetany)	48 a vyšší (cetany)	48 a vyšší (cetany)
Objem palivové nádrže [l]	80	80	80	80
<b>Emise CO<sub>2</sub> (dle příslušné legislativy)</b>				
Kombinované [g/km]	233–266	207–236	235–274	229–267
<b>Výfukové emise (v souladu se směrnicí EU 715/2007 v novelizaci směrnice EU 2018/1832AO)</b>				
Norma Euro	EURO 6 AO	EURO 6 AO	EURO 6 AO	EURO 6 AO
Oxid uhelnatý, CO [mg/km]	27	27	42,2	42,2
Oxidy dusíku, NOx [mg/km]	31,4	31,4	49,7	49,7
Celkové emise uhlovodíků a oxidů dusíku [mg/km]	32,9	32,9	54,9	54,9
Pevné částice [mg/km]	1,1	1,1	0,51	0,51
Vnější hladina hluku [dB(A)]	71,0	71,0	72,0	72,0

Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> se měří v řízeném prostředí za použití vzorového sériově vyráběného vozidla v souladu s požadavky nové metodiky měření WLTP dle nařízení komise (EU) 2017/1151 a příslušných novelizací. Pro konkrétní konfigurace vozidla se může spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> vypočítávat na základě objednané volitelné výbavy. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> vašeho vozidla se mohou od naměřených nebo vypočtených hodnot lišit, neboť na spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub> má vliv styl jízdy a další hlediska (jako např. stav vozovky, hustota dopravy, stav vozidla, nahuštění pneumatik, zatížení, počet cestujících apod.). Další informace k nové metodice měření WLTP najdete na stránkách: <https://www.toyota-europe.com/world-of-toyota/feel/environment/worldwide-harmonized-light>

MOTOR	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	2.8 l D-4D 6 A/T	2.8 l D-4D 6 M/T	2.4 l D-4D 6 M/T	2.4 l D-4D 6 A/T
Počet válců	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec
Ventilové ústrojí	DOHC 16v	DOHC 16v	DOHC 16v	DOHC 16v
Palivová soustava	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva	Vstřikování paliva s rozvodem typu Common Rail	Vstřikování paliva s rozvodem typu Common Rail
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	2755	2755	2393	2393
Vrtání × zdvih [mm × mm]	92 × 103,6	92 × 103,6	92 × 90	92 × 90
Kompresní poměr	15,6:1	15,6:1	15,6:1	15,6:1
Maximální výkon [k]	204	204	150	150
Maximální výkon [kW/ot. min <sup>-1</sup> ]	150/3000	150/3000	110/3400	110/3400
Maximální točivý moment [Nm/ot. min <sup>-1</sup> ]	500/1600–2800	420/1400–3400	400/1600–2000	400/1600–2000

JÍZDNÍ VÝKONY	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	2.8 l D-4D 6 A/T	2.8 l D-4D 6 M/T	2.4 l D-4D 6 M/T	2.4 l D-4D 6 A/T
Maximální rychlost [km/h]	175	175	170	170
0–100 km/h [s]	10,7	10,1	13,2	13,2

## ZAVĚŠENÍ KOL

Vpředu	Dvojité lichoběžníky	Dvojité lichoběžníky
Vzadu	Listové pružiny, tuhá náprava	Listové pružiny, tuhá náprava

## BRZDY

Vpředu	Odvětrávané kotoučové, 4pístkové	Odvětrávané kotoučové, 4pístkové
Vzadu	Bubnové	Bubnové

## HMOTNOSTI A NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU

	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	2.8 l D-4D 6 A/T	2.8 l D-4D 6 A/T	2.4 l D-4D 6 M/T	2.4 l D-4D 6 M/T
Celková hmotnost vozidla [kg]	6200 / 6300	6200 / 6300	6000	6000
Pohotovostní hmotnost [kg]	2090–2355	2090–2355	2080–2150	2080–2150
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu, brzděného [kg]	3500	3500	3500	3500
Nejvyšší přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	750	750	750	750



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE

VNĚJŠÍ ROZMĚRY	Double Cab	Extra Cab	Single Cab
Délka karoserie [mm]	5325	5325	5325
Šířka karoserie [mm]	1855/1900	1855	1800
Výška karoserie [mm]	1815	1810	1795
Rozchod kol vpředu [mm]	1540	1540	1500
Rozchod kol vzadu [mm]	1550	1550	1510
Převis vpředu [mm]	985	985	990
Převis vzadu [mm]	1255	1255	1255
Rozvor [mm]	3085	3085	3085

VNITŘNÍ ROZMĚRY	Double Cab	Extra Cab	Single Cab
Délka interiéru [mm]	1697	1404	932
Šířka interiéru [mm]	1480	1481	1481
Výška interiéru [mm]	1170	1168	1175

ROZMĚR PROSTORU PRO NÁKLAD	Double Cab	Extra Cab	Single Cab
Délka prostoru pro náklad [mm]	1525	1808	2315
Šířka prostoru pro náklad [mm]	1540	1540	1575
Výška prostoru pro náklad [mm]	480	480	480

TERÉN	Double Cab	Extra Cab	Single Cab
Min. provozní světlá výška [mm]	255	255	225
Přejezdový úhel [°]	23	23	23

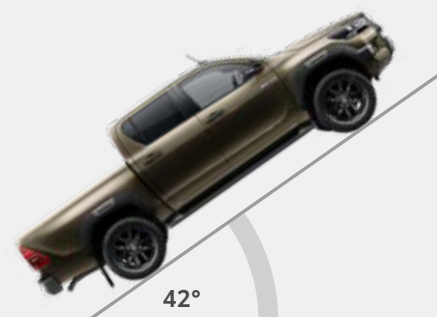
## LEGENDÁRNÍ SCHOPNOSTI


 MAXIMÁLNÍ PROVOZNÍ TEPLOTA 50°C


MAXIMÁLNÍ BRODIVOST 700 MM


 MINIMÁLNÍ PROVOZNÍ TEPLOTA -40°C


NÁJEZDOVÝ ÚHEL VPŘEDU A VZADU



MAXIMÁLNÍ ÚHEL STOUPÁNÍ



1540 mm

1855 mm



1255 mm

3085 mm

985 mm

5330 mm

1810 mm



1550 mm

1855 mm



## Čestné prohlášení

ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů  
(odpovědné veřejné zadávání)

**Čestně prohlašuji za společnost AUTO EDER, s.r.o., že při plnění předmětu této smlouvy:**

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.

