



SKUTEČNÉ PROVEDENÍ STAVBY

| | | |
|------|--------------|------------|
| R04 | - | - |
| R03 | - | - |
| R02 | - | - |
| R01 | - | - |
| Č.R. | POPIS REVIZE | VYPRACOVAL |




±0,000 = 188,294 m n. m. B. p. v.

| | | |
|---|---|-------------------|
| NAZEV STAVBY: Dělnická 63 | | |
| MÍSTO STAVBY: Dělnická 1061/63, Praha 7 - Holešovice | | PARÉ: |
| INVESTOR: VENDROM Consulting s.r.o., třída Kpt. Jaroše 1922/3, Černá Pole, 60200 Brno | | |
| STUPEŇ: PDSP | | |
| ARCHITEKT:  <small>Za Zámečím 746/3, Praha 5, tel. 233113741, studovna@studovna.cz</small> | GENERALNÍ PROJEKTANT  <small>Za Zámečím 746/3, Praha 5, tel. 233113741, studovna@studovna.cz</small> | DATUM: 05/2022 |
| ZPRACOVATEL ČÁSTI: ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA, a.s., Ing. Zdeněk Reich | | REVIZE: 00 |
| NÁZEV ČÁSTI: Převěšení trolejového vedení DP Praha | | DAT. REVIZE |
| STAVEBNÍ/INŽENÝRSKÝ OBJEKT: SO 01: TROLEJOVÉ VEDENÍ | | MÉRITKO: |
| VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA | KÓD: D63_TTV_TZ_R00_1806 | V.Č.: 1 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje o projektu

| | |
|----------------------------|---|
| Stavba: | Dělnická 63 |
| Objekt: | SO Převěšení trakčního trolejového vedení |
| Projektant SO: | Ing. Reich, Elektrizace železnic Praha, a.s. |
| Hlavní projektant: | Studio Art -  |
| Stupeň dokumentace: | PDSP |
| Datum zpracování: | 05/2022 |

2. Rozsah projektovaného zařízení

V rámci výstavby nového objektu v Dělnické ul. č.63 došlo k demolice staré továrny (na rohu ulic Dělnická x V Háji). Na této továrně byly umístěné dva závěsy pro trolejové vedení tramvají. Jeden závěs byl nahrazený výložníkem v rámci úpravy zastávky Maniny, Projekt proto řeší dočasné převěšení trolejového vedení pouze v místě jednoho závěsu na zeď.

Projekt neřeší energetický výpočet, systém napájení se projektovanými úpravami nemění.

3. Technická specifikace

| | |
|--|--|
| Proudová soustava | DC 660V/IT, |
| Ochrana před dotykem živé části | Polohou |
| Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím | Dvojitou izolací |
| Ochrana před přepětím | Svodiče přepětí a růžkové bleskojistky |
| Trolejový drát | Cu 120mm ² |
| Výška troleje v místě závěsu | 5,5 – 5,7 m |
| System TV | prosté, pružné, nekompensované |
| Předepsaná klikatost TD | max.+/- 350mm |

Základy a stožáry

V definitivním stavu nejsou žádné nové základy a stožáry, původní závěs na zdi byl nahrazený závěsem na zdi nové budovy.

Nosná síť a závěsy TV.

Nová nosná síť - převěs typu „I“ - je zhotovený z nerezového lana FeCr 25mm², izolátory jsou smyčkové se silikonovým potahem, nebo tomu odpovídající povrchovou úpravou. Armatury TV jsou v provedení z nerezavějících materiálů. Klíkatost trolejového drátu byla provedena do max. hodnoty +/- 200mm z důvodu návaznosti na úsekové dělení.

Závěs na zdi

Umístění závěsu na zeď Z1 na nové budově je specifikováno v příloze č.3. Závěs je provedeny s G třmenem, upevnění závěsu do železobetonové konstrukce budovy pomocí 2 ks nerezových svorníků M16 a chemické kotvy (Fischer 93226 FIS VS 300T).

Konkrétní obchodní podmínky umístění závěsu na zdi nejsou součástí tohoto projektu, jsou určeny smlouvou o zřízení věcného břemene mezi provozovatelem a investorem.

4. Stanovení vnějších vlivů

Ve venkovních prostorech působí na elektrická zařízení tyto vnější vlivy: AA8, AB8, AC1, AD4, AE5, AF2, AG1, AH1, AK1, AL1, AM1, AN1, AP1, AQ2, AR3, AS3, BA3, BC2, BD1, BE1, CA1, CB1. Tyto vnější vlivy řadí venkovní prostory mezi **prostory zvlášť nebezpečné ZN**.

5. Návrh zkušebního provozu a uvedení do provozu

Projektant navrhuje zkušební dobu v délce trvání 3 měsíce. V rámci zkušebního provozu bude první měsíc 1x týdně prováděna vizuální kontrola upevnění závěsu na zdi a sjízdnosti trolejí.

Dále bude tato kontrola provedena na konci 2. a 3. měsíce, při poslední kontrole bude provedena i kontrola šroubových spojů.

Po ukončení zkušebního provozu vypracuje provozovatel vyhodnocení zkušebního provozu. Pokud po dobu zkušebního provozu nebudou zjištěny závady bránící dalšímu provozu, požádá TDI o uvedení do trvalého provozu.

Doklady požadované k přijímacímu řízení:

Dokumentace PDSP

Revizní zpráva

Protokol o technické prohlídce a zkoušce

Geodetické zaměření všech nových nebo upravovaných částí trakčních zařízení dle GIS.

6. Související normy a předpisy

ČSN EN 50119 ed.2 Pevná trakční zařízení - trolejová vedení pro elektrickou trakci

ČSN EN 50122-1 ed.2 Pevná trakční zařízení - ochranná opatření proti úrazu el. proudem

ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na el. zařízeních

ČSN EN 50110-2 Obsluha a práce na el. zařízeních – národní dodatky

ČSN EN 60721 Klasifikace podmínek prostředí

ČSN 34 3112 Bezpečnostní předpisy pro práci na trakčním vedení tramvají a trolejbusů

ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah

ČSN 34 1500 Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN 37 6754 Projektování trakčního vedení tramvajových a trolejbusových drah

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Vyhláška č.48/82 – změna 352/2000 Sb. základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Vyhláška č. 100/1995 – podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ.

Zákon 266/94 zákon o drahách

7. Projektové podklady

- Situace uvažovaného prostoru v digitálním provedení vč. podzemních vedení
- Konzultace se správcem (DP Praha – p. Slanina, p. Fišer)
- Konzultace s hlavním projektantem