



**Memorandum o porozumění a spolupráci
uzavřené mezi níže uvedenými stranami**

ev. č. memoranda:

Letiště Praha, a. s.

se sídlem: K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6
zastoupená: Ing. Jiřím Posem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Krausem, místopředsedou představenstva
IČO: 282 44 532
obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 17005
(dále jen „**Letiště Praha**“ či „**LP**“)

a

Městská část Praha 5

se sídlem: náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
zastoupená: Mgr. Renátou Zajíčkovou, starostkou
IČO: 00063631
(dále jen „**MČ**“)

LP a MČ dále společně jako „**Strany**“ nebo jednotlivě jako „**Strana**“ uzavírají dále uvedeného dne, měsíce a roku toto memorandum o porozumění a spolupráci (dále jen „**Memorandum**“):

Čl. I

Preambule

1. Letiště Praha je provozovatelem mezinárodního civilního veřejného letiště Praha/Ruzyně (dále jen „**LKPR**“). LKPR je významným ekonomickým a infrastrukturním prvkem, je generátorem pracovních, podnikatelských i rozvojových příležitostí a má pozitivní vliv na prosperitu regionu. LKPR je také základním prvkem dopravní infrastruktury České republiky a hl. města Prahy.
2. MČ je ovlivněna provozem LKPR, a to zejména v oblasti životního prostředí, především zvýšenou hladinou hluku, emisemi a četností pohybů letadel v době, kdy je pro provoz využívána vedlejší vzletová a přistávací dráha RWY 12/30.
3. MČ usiluje o harmonický rozvoj svého území, chrání v obecné rovině veřejné zájmy, zejména veřejné zájmy občanů Prahy 5, za které MČ považuje a pro účely tohoto Memoranda definuje jako zájem na minimalizaci dopadů provozu LKPR na území MČ, zlepšení podmínek životního prostředí pro své občany a zlepšení jejich informovanosti o stavu životního prostředí.

4. Letiště Praha si je vědomo toho, že činnost LKPR ovlivňuje životní prostředí obyvatel MČ. Letiště Praha nabízí v této oblasti spolupráci při sledování dopadů leteckého provozu na životní prostředí.
5. Strany se rozhodly uzavřít toto Memorandum, kterým vyjadřují vzájemný respekt, otevřenost, vstřícnost a odpovědnost za budoucí rozvoj obou Stran a snahu společně řešit a optimalizovat zejména vlivy, které jsou způsobené provozem LKPR, a to ku prospěchu obou Stran a zlepšovat životní podmínky a prostředí, na něž má provoz na LKPR vliv. Memorandum rámcově vymezuje zamýšlené principy budoucí spolupráce a participace za účelem zlepšovat životní podmínky a prostředí, na něž má provoz na LKPR vliv.

Čl. II

Spolupráce v oblasti životního prostředí

1. Letiště Praha bude dbát na to, aby veškeré dopady z činnosti LKPR na jeho okolí byly v souladu se všemi limity stanovenými obecně závaznými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany zdraví obyvatel. Letiště Praha jejich dodržování veřejně garantuje v rámci přijatého systému environmentálního řízení podle ISO 14 001, jeho součástí je i „Politika Letiště Praha, a. s.“, zveřejněná na internetových stránkách Letiště Praha.
2. Letiště Praha bude v případě hluku z leteckého provozu postupovat v souladu s hlukovou strategií Mezinárodní organizace civilního letectví (ICAO), která je založena na konceptu tzv. vyváženého přístupu k regulaci hluku; tento koncept spočívá v dosažení maximálních environmentálních benefitů využitím čtyř základních pilířů (omezení hluku u zdroje, územní plánování a řízení, protihluková provozní opatření, provozní omezení). Letiště Praha bude dbát na vzájemné provázání všech opatření na snížení hluku a o případných změnách bude veřejnost informovat. Aktuální obsah provozních opatření na snížení hluku je zveřejněn v AIP ČR (AD 2.21) na internetových stránkách Řízení letového provozu.
3. Letiště Praha bude, na základě praktických zkušeností ostatních evropských letišť, udržovat zejména tyto postupy za účelem snížení hluku z leteckého provozu:
 - a) eliminace starších a hlučných typů letadel z provozu na LKPR;
 - b) ekonomické znevýhodnění provozu hlučných letadel formou progresivního hlukového poplatku založeného na „Hlukovém certifikátu letadla“;
 - c) povolení nočního provozu na LKPR pouze nejnižším typům letadel, které splňují limity stanovené v Mezinárodní úmluvě o civilním letectví a v předpisu L16;
 - d) stanovení preferenčního systému užití dráhového systému v souladu s dokumentem ICAO Doc. 8168 s tím, že preferovanou dráhou bude RWY 06/24;
 - e) stanovení pravidel pro přílety a odlety na LKPR s ohledem na minimalizaci hlukové zátěže;
 - f) snižování noční hlukové zátěže v souladu s tzv. vyváženým přístupem k regulaci hluku z leteckého provozu.
 - g) po zprovoznění a kolaudaci paralelní dráhy (jak je specifikována v čl. 2 odst. 1 tohoto Memoranda) s hlavní vzletovou a přistávací dráhou bude dnešní vedlejší dráha 12/30 změněna na pojezdovou dráhu a nebude využívána pro vzlety a přistání letadel.

Čl. III Spolupráce v oblasti rozvoje

1. Klíčovým projektem pro další rozvoj letecké dopravy v České republice je paralelní dráha RWY 06R/24L (dále jen „**paralelní dráha**“). Zásadním přínosem realizace paralelní dráhy je zvýšení bezpečnosti letového provozu, neboť jedna dráha bude využívána na vzlety a druhá na přistání a dále snížení negativního vlivu leteckého provozu právě v oblasti MČ. Realizace paralelní dráhy je zásadní také z pohledu udržení konkurenceschopnosti Letiště Praha s ohledem na zvyšující se požadavky na zajištění bezpečného provozu a představuje zásadní prvek pro budoucí stabilní a udržitelné fungování LKPR.
2. Obě Strany vnímají rozvojové potřeby druhé Strany a zavazují se realizovat svůj rozvoj v souladu s platnou a účinnou Politikou územního rozvoje České republiky a navazujícími stupni platné a účinné územně plánovací dokumentace a dále se zavazují realizovat rozvoj způsobem zohledňujícím zájmy na rozvoj Strany druhé. V tomto duchu MČ vnímá rozvojové potřeby Letiště Praha a zavazuje se, že při dodržování povinností, uvedených v tomto Memorandu a daných příslušnými právními předpisy, ze strany LKPR bude v rámci výkonu samostatné působnosti podporovat výstavbu paralelní dráhy jakožto jednoho ze základních prvků infrastruktury důležitých pro dopravní obsluhu Prahy a celé České republiky. Letiště Praha se zavazuje provádět rozvoj LKPR včetně paralelní dráhy v souladu s Politikou územního rozvoje České republiky, navazujícími stupni platné a účinné územně plánovací dokumentace, rozhodnutími orgánů státní správy vydanými ke konkrétnímu rozvojovému záměru.
3. MČ se deklaruje zájem poskytnout veškerou potřebnou součinnost, zejména poskytování a šíření informací, které přispějí ke zlepšení informovanosti občanů MČ o rozvoji a provozu LKPR a pomohou Letišti Praha získat údaje potřebné pro zlepšení komunikace s občany MČ. MČ postupuje při naplňování této Smlouvy výlučně a pouze v rámci výkonu své samostatné působnosti dle zákona č. 131/2000 Sb., zákona o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů.
4. MČ není jakkoli v budoucnu povinna postupovat dle tohoto Memoranda v případě, že se budování paralelní dráhy ukáže být v rozporu s právními předpisy nebo nebudou dodržovány povinnosti LKPR, uvedené v tomto Memorandu či dané příslušnými právními předpisy. V takovém případě berou obě Strany výslovně na vědomí, že MČ je mj. oprávněna činit ve vztahu k paralelní dráze a LKPR, resp. LP námitky, připomínky či jiná podání před správními orgány nebo jinými státními orgány.

Čl. IV Poskytování finanční podpory

1. Letiště Praha se zavazuje poskytovat finanční podporu MČ, v souladu s provozními možnostmi Letiště Praha, na podporu jazykového vzdělávání dětí ze základních škol v MČ. Tato podpora se může vztahovat i na další oblasti, které přispívají ke zlepšení podmínek rezidenčního bydlení a kvality života v okolí LKPR, jako je vzdělávání, sociální péče a zlepšování rozsahu a kvality veřejných prostor.
2. Finanční podpora MČ ze strany Letiště Praha definovaná v odst. 1 tohoto článku bude poskytována na základě žádosti MČ a po schválení poskytnutí finanční podpory MČ ze strany představenstva Letiště Praha. Finanční podpora MČ ze strany Letiště Praha bude následně poskytnuta na základě samostatné darovací smlouvy.

Článek V.
Trvání a ukončení Memoranda

1. Toto Memorandum se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Toto Memorandum je možné ukončit:
 - a. dohodou Stran;
 - b. písemnou výpovědí kterékoli ze Stran bez udání důvodu a bez výpovědní doby.

Článek VI.
Závěrečná ustanovení

1. Toto Memorandum nabývá platnosti dnem podpisu všemi Stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv.
2. Strany se při vědomí o skutečnosti, že k nabytí účinnosti tohoto Memoranda není nezbytné jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na uveřejnění Memoranda v registru smluv s tím, že zveřejnění v souladu se zmíněným zákonem zajistí MČ nejpozději do 30 dnů od dne jeho uzavření. Signatáři v této souvislosti prohlašují, že skutečnosti obsažené v Memorandu nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a uveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
3. Toto Memorandum je vyhotoveno ve čtyřech (4) stejnopisech, každý s platností originálu. Každá Strana obdrží dvě (2) vyhotovení.
4. Toto Memorandum a právní vztahy z něj vyplývající, které nejsou tímto Memorandem upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
5. Toto Memorandum může být měněno nebo doplňováno pouze písemnými dodatky podepsanými Stranami. Změna tohoto Memoranda v jiné než písemné formě, je tímto vyloučena. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna emailových či jiných elektronických zpráv.
6. V případě, že některé ustanovení tohoto Memoranda je, stane se, či bude shledáno neplatným nebo nevymahatelným, neovlivní to (do maximálního rozsahu povoleného příslušnými právními předpisy) platnost a vymahatelnost zbývajících ustanovení tohoto Memoranda. V takovém případě se Strany zavazují nahradit toto neplatné nebo nevymahatelné ustanovení novým ustanovením, které bude platné a vymahatelné.
7. Strany se zavazují řešit veškeré spory nebo konflikty vzešlé z tohoto Memoranda smírnou cestou, a to zejména prostřednictvím jednání svých pověřených osob.
8. Toto Memorandum obsahuje úplné ujednání o předmětu Memorandum a všech náležitostech, které Strany měly a chtěly v Memorandu ujednat, a které považují za důležité co do úplnosti ujednání obsažených v tomto Memorandu. Strany si sdělily všechny skutkové a právní okolnosti, o nichž k datu podpisu tohoto Memoranda věděly nebo vědět musely, a které jsou relevantní ve vztahu k uzavření tohoto Memoranda.
9. Strany prohlašují, že toto Memorandum nebylo uzavřeno v tísní, nebo za jinak jednostranně nevýhodných podmínek, a že byla uzavřena svobodně, vážně, určitě


a srozumitelně. Na důkaz souhlasu s jeho obsahem připojují zástupci Stran své vlastnoruční podpisy.

10. Tímto se ve smyslu ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje, že byly splněny podmínky pro platnost právního jednání městské části Praha 5, a to usnesením Rady městské části Praha 5 č. usnesení RMČ/31/832/2022 ze dne 30. 06. 2022

V Praze dne 12. 09. 2022

V Praze dne 12. 09. 2022

Za LP:




Ing. Jiří Pos
předseda představenstva



Ing. Jiří Kraus
místopředseda představenstva

Za MČ:



Mgr. Renáta Zajíčková
starostka

