

Č. j.: 63290/2022-SŽ-GŘ-05

S M L O U V A

o provozování vlečky ČEZ, a.s. – jaderná elektrárna Temelín

číslo provozovatele: PD 96/22**číslo vlastníka: 4400055642**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu XXXXXXXXXX
kterou zastupuje JUDr. Hana Honzáková, ředitelka odboru obchodních a smluvních vztahů

(dále též „provozovatel“)

a

ČEZ, a.s.

se sídlem: Praha 4, Duhová 2/1444, PSČ 140 53
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1581
IČO: 45274649 DIČ: CZ45274649
ID datové schránky: yqkcds6
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu XXXXXXXXXXXXX
kterou zastupuje XXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXXXXX

(dále též „vlastník“)

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále také „občanský zákoník“), a ve smyslu tohoto zákona uzavírají Smlouvu o provozování vlečky **ČEZ, a.s. jaderná elektrárna Temelín** (dále také „vlečka“).

Článek 2 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je závazek provozovatele provozovat za úplaty vlečku vlastníka na základě úředního povolení, vydaného Drážním úřadem provozovateli ve smyslu zákona č.266/1994 Sb. o dráhách, v rozsahu a způsobem v této smlouvě uvedeným.
2. Vlečka je provozována jako veřejně nepřístupná.
3. Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Čičenice – Týn nad Vltavou v ŽST Temelín do koleje č. 2 výhybkou č. 7 v km 13,015 (km 0,000 vlečky) a do koleje č. 1 výhybkou č. 11 v km 13,092.
4. Technické parametry vlečky a jejích provozních zařízení jsou uvedeny ve vnitřním předpisu vlečky o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob, zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále jen „Provozní řád“).

Článek 3

Povinnosti vlastníka

1. Ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, je povinností vlastníka zajistit provozuschopnost vlečky a umožnit její styk s jinými drahami.
2. Vlastník zajistí odstranění závad, majících vliv na provozuschopnost vlečky v termínech stanovených provozovatelem.
3. Vlastník je povinen dodržovat ustanovení Provozního řádu vydaného provozovatelem.
4. Vlastník je povinen provozovateli poskytnout informace umožňující vytvoření přehledu míst vhodných pro odstavování vozů s nebezpečnými věcmi a vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi. Tyto informace poskytne kontaktní osoba vlastníka vlečky kontaktní osobě provozovatele vlečky.
5. Vlastník je povinen zajistit v souladu s §101 - §108 zákona č. 262/2006 Sb. zákoníku práce a v souladu s předpisem provozovatele SŽ Bp1 (Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací) odbornou způsobilost (školení a zkoušky, zkoušky BOZP) vlastních zaměstnanců a zaměstnanců svých smluvních partnerů, kteří vstupují do kolejíště vlečky, provádějí posun s kolejovými vozidly či ložné manipulace do a ze železničních vozů.
6. Zaměstnanci vlastníka a zaměstnanci jeho smluvních partnerů, kteří nemají školení a zkoušky dle článku 3 bodu 5 budou pro přechod kolejí používat pouze řádně vyznačené a schválené přechody a přejezdy.
7. Vlastník se zavazuje provádět zásahy do staveb a zařízení na vlečce, nezbytných k provozování vlečky, pouze po projednání s provozovatelem. V opačném případě je provozovatel oprávněn omezit, případně zastavit provozování vlečky do doby, než bude zajištěno bezpečné provozování vlečky.
8. Vlastník se zavazuje:
 - a) oznámit provozovateli každou zjištěnou mimořádnou událost (dále též MU) na vlečce,
 - b) oznámit provozovateli každou zjištěnou závadu na vlečce,
 - c) oznámit provozovateli každé zjištěné poškození kolejových vozidel na vlečce,
 - d) zachovávat průjezdný průřez, schůdný a manipulační prostor a předepsané volné plochy podél kolejí v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, místa s nedostatečným schůdným a manipulačním prostorem označit výstražnými tabulkami a bezpečnostními nátěry v souladu s předpisem SŽ Bp1,
 - e) udržovat osvětlení vlečky tak, aby odpovídalo podmínkám ČSN EN 12464-2 (360450),
 - f) oznámit provozovateli každou změnu týkající se názvu vlečky a názvu a adresy sídla společnosti vlastníka,
 - g) oznámit provozovateli každou změnu týkající se vlastnických (popř. nájemních) vztahů k vlečce.
9. Vlastník se zavazuje umožnit zaměstnancům provozovatele a zaměstnancům smluvních partnerů provozovatele vstup na vlečku za účelem plnění úkolů spojených s plněním předmětu této smlouvy podle podmínek, uvedených v Provozním řádu.

Článek 4

Povinnosti provozovatele

1. Provozovatel se zavazuje provozovat vlečku podle pravidel pro provozování vlečky stanovených vyhláškou Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a podle platného úředního povolení k provozování vlečky, vydaného Drážním úřadem, přičemž je povinen:
 - a) Zajistit plnění technických podmínek provozuschopnosti podle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Interval provádění kontrol, prohlídek a měření a způsob vedení záznamů o jejich výsledku, stanoví Provozní řád.

- b) Zajistit plnění podmínek pro provoz určených technických zařízení vlečky dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.
 - c) Vydat Provozní řád a podle potřeby ho včas aktualizovat.
 - d) Provozovat určená technická zařízení vlečky jen s platným průkazem způsobilosti a v technickém stavu, který odpovídá schválené způsobilosti.
 - e) Zajistit ohlašování a šetření MU při provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce ve smyslu vyhlášky č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách a v souladu s předpisem SŽ D17 – Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí. Určené ohlašovací místo je dopravní kancelář železniční stanice Temelín, výpravčí, tel. XXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXX.
 - f) Zajistit ohlašování a šetření pracovních úrazů při provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce ve smyslu zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. Určené ohlašovací místo je kancelář správce vlečky, tel. XXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXX a dopravní kancelář železniční stanice Temelín, výpravčí, tel. XXXXXXXXXXXX, XXXXXXXXXXXX.
 - g) Zajistit odstranění následků MU, vzniklých při provozování vlečky a provozování drážní dopravy na vlečce, a to na náklady viníka MU.
 - h) Neprodleně informovat vlastníka o zjištěných závadách majících vliv na provozuschopnost vlečky. Nebudou-li závady odstraněny ve stanoveném termínu, vyhrazuje si provozovatel právo přerušit provozování vlečky do doby jejich odstranění.
2. V případě zjištění závady na zařízeních vlečky, ohrožující bezpečnost železničního provozu, je provozovatel oprávněn provést na náklady vlastníka okamžitá opatření pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železničního provozu.
 3. Povinnosti provozovatele dle článku 4 bodu 1 odstavce a) b) zajistí organizační jednotka provozovatele, Oblastní ředitelství Plzeň na základě samostatného smluvního ujednání.

Článek 5 Cena a platební podmínky

1. Vlastník uhradí provozovateli za činnosti při provozování vlečky podle článku 4 bodu 1 odstavce c) až h) této smlouvy měsíčně smluvní cenu ve výši **19 722,- Kč** (slovy: devatenáct tisíc sedm set dvacet dvě koruny české).
2. K cenám fakturovaným dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena čtvrtletně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem do 15. dne po ukončení čtvrtletí. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Vlastník uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je vlastník oprávněn vrátit provozovateli k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je vlastníkově doručen řádně opravený daňový doklad.
Daňový doklad musí být vystaven elektronicky ve formátu, který je v souladu s evropským standardem elektronické faktury (podmínky a technická specifikace viz <https://www.cez.cz/isdoc>) nebo ve formátu PDF (ideálně „generované PDF/a“ z důvodu archivace a minimalizace datových objemů), přičemž každý takto vystavený doklad bude s přílohou/přílohami tvořit jeden dokument. E-mailová adresa pro příjem PDF faktur je XXXXXXXXXXXX. Formát e-mailu se doporučuje textový („prostý text“), e-mail nesmí obsahovat přílohy, které nesouvisí s fakturou nebo ztěžují automatické zpracování (např. logo společnosti v těle e-mailu, jiný e-mail jako příloha apod.). Maximální velikost e-mailu je 10 MB, u větších zpráv významně narůstá pravděpodobnost nedoručení. Kvalifikovaný/zaručený elektronický podpis PDF faktury nebo e-mailu s PDF fakturou není vyžadován. Provozovatel může též zaslat PDF fakturu do datové schránky vlastníka (ID datové schránky: yqkcds6). Faktura se považuje za doručenou okamžikem doručení e-mailu do e-mailové schránky určené pro příjem faktur nebo okamžikem dodání datové zprávy do datové schránky vlastníka.

4. V případě prodlení s úhradou fakturovaných částek je vlastník povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
5. Cena za činnosti při provozování vlečky bude každoročně upravována vždy s účinností od 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle skutečně dosažené míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců předcházejícího kalendářního roku zveřejněného Českým statistickým úřadem. V případě, pokud bude tato změna znamenat navýšení smluvní ceny uvedené v článku 5, bod 1 o méně než 10%, bude tato změna provedena formou zápisu, který bude potvrzen osobou oprávněnou za provozovatele jednat ve věcech obchodních, za vlastníka bude zápis odsouhlasen VÚ nákup služby pro LC jaderné elektrárny ETE a VO stavební část. V ostatních případech tato změna smluvní ceny bude realizována dodatkem ke smlouvě. K první změně ceny za činnost při provozování vlečky o inflaci takto dojde s účinností od 1. 1. 2023.
6. V případě změny nákladů spojených s činnostmi při provozování vlečky projednají smluvní strany úpravu ceny za tyto činnosti formou písemného dodatku k této smlouvě.
7. Vykoná-li provozovatel pro vlastníka jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Náklady provozovatele spojené se zajišťováním činností dle článku 4 bodu 1 odstavce a) b) budou počítány podle platného Sborníku prací provozovatele. Tyto náklady budou hrazeny vlastníkem podle podmínek samostatného smluvního ujednání dle článku 4 bodu 3.

Článek 6 Odpovědnost za škody

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé strany způsobené vlastní činností.
3. Provozovatel neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržením povinností, vyplývajících z této smlouvy, ze strany vlastníka.

Článek 7 Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:
za provozovatele: PO České Budějovice, tel. XXXXXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXX
za vlastníka: XXXXXXXXXXXX, tel. XXXXXXXXXXXX, e-mail: XXXXXXXXXXXX
Operativní styk provozních zaměstnanců smluvních stran stanoví Provozní řád.

Článek 8 Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) dohodou,
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran, přičemž výpovědní doba činí 12 měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně,
 - c) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li provozovatel způsobilost k provozování vlečky, nebo pokud vlastník nebo provozovatel nebude plnit povinnosti vyplývající z této smlouvy, přičemž odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den, následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně, nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta způsobilosti provozovatele.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 9

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na rovněž písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněno formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
5. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
7. Bude-li provozovatel vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci provozovatele.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele a úřední povolení k provozování vlečky se rozumějí v platném znění.
10. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým provozovatel povolí dle ustanovení § 4a odst. (1) zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.
11. Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu vlečky „ČEZ, a.s. jaderná elektrárna Temelín“) stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, provozovatel.
12. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
13. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

14. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.
15. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 10. 2022.
16. Nejpozději ke dni zahájení provozování vlečky je vlastník povinen uzavřít samostatnou smlouvu dle článku 4 bodu 3, která musí být platná a účinná po celou dobu platnosti smlouvy o provozování vlečky.
17. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 1 vlastník.
18. Ke dni účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti smlouva č. provozovatele PD 55/2011 (SŽDC, s.o.) č. vlastníka 4400015939 (ČEZ, a.s.), uzavřená mezi vlastníkem a provozovatelem dne 28. 7. 2011.

Za provozovatele vlečky:

Praha dne 27. 09. 2022

Správa železnic, státní organizace

Za vlastníka vlečky:

Temelín dne 13. 09. 2022

ČEZ, a. s.

.....
 JUDr. Hana Honzáková v.r.
 ředitelka odboru
 obchodních a smluvních vztahů

.....
 XXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

.....
 XXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne:

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3027576

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 44c1fbee-af2a-4ea4-a9d8-fcffd22ed43e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 30.09.2022 09:48:01



78ca1cba-5a64-4253-b257-589554f9714d