

DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce provozně-technická

Sp. zn.: ODV-ZDJ0059/22-4/Mp

V Praze dne 1. září 2022

Č. j.: DUCR-52937/22/Mp

Telefon: + [REDACTED]

Oprávněná úřední osoba: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

R O Z H O D N U T Í

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o dráhách),

rozhodl

podle § 43e odst. 1 zákona o dráhách

o povolení zkušebního provozu

dražního vozidla tramvajového motorového vozu typu 41T

za účelem odladění vozidla a provedení části typových zkoušek

(dále jen „Vozidlo“)

na dráze tramvajové společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. (dále jen „PMDP“).

Provádění zkušebního provozu Vozidla bude za následujících podmínek:

1. Při zkušebním provozu budou dodržovány právní předpisy, zejména příslušná ustanovení zákona o dráhách, jakož i vnitřní předpisy a podmínky stanovené provozovatelem dráhy a dražní dopravy.
2. Dopravcem bude společnost PMDP, přičemž Vozidlo bude provozováno na dráhách, jejichž provozovatelem dráhy bude společnost PMDP.
3. Pokud v souvislosti se zkušebním provozem Vozidla budou v jeho průběhu zjištěny závady ohrožující bezpečnost provozování dráhy a dražní dopravy, je dopravce povinen zkušební provoz neprodleně ukončit. Zjištěné závady na Vozidle je dopravce, případně i provozovatel dráhy, povinen bezodkladně písemně ohlásit Dražnímu úřadu.
4. Každou mimořádnou událost nebo případnou další změnu na Vozidle v průběhu zkušebního provozu dopravce případně i provozovatel dráhy neprodleně písemně oznámí Dražnímu úřadu.
5. V průběhu zkušebního provozu bude veden „deník zkušebního provozu“, do něhož budou chronologicky zaznamenávány:
 - Události, které se staly během zkušebního provozu.
 - Počty kilometrů, které Vozidlo ten den najelo.
6. Zkušební provoz musí být ukončen nejpozději do 31. března 2023 bez stanoveného počtu ujetých kilometrů.
7. Vyhodnocení zkušebního provozu Vozidla z hlediska jeho bezpečnosti, funkčnosti a spolehlivosti musí být písemně zasláno Dražnímu úřadu a musí obsahovat:
 - relevantní informace o jeho celkovém průběhu,
 - výsledky všech testů, analýz a klasifikaci nekorektního chování a závad,

- výsledky relevantní pro procesy hodnocení a posouzení bezpečnosti.
8. Zkušební provoz je povolen bez cestujících.
 9. Zahájení zkušebního provozu musí být oznámeno Drážnímu úřadu.
 10. Zkušební provoz bude proveden na Vozidle evidenčního čísla 2351 (výrobní číslo 10862) a evidenčního čísla 2353 (výrobní číslo 10864).
 11. Zkoušky před zahájením zkušebního provozu:
 - a. Zkouška zvedání a nakolejování Vozidla na infrastrukturu PMDP za účasti provozovatele a Hasičského záchranného sboru města Plzně – nutná podmínka pro zahájení zkušebního provozu.
 - b. Zkouška ověření kompatibility Vozidla s infrastrukturou – nutná podmínka pro zahájení zkušebního provozu.
 12. Před zahájením zkušebního provozu musí být na předmětném Vozidle provedena výchozí revize elektrického zařízení, technická kontrola ve smyslu § 64 odst. 3 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů, technická prohlídka a zkouška UTZ elektrického ve smyslu § 6 odst. 7 vyhlášky č. 100/1995 Sb., Řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a zkouška v rozsahu technickobezpečnostní zkoušky. Zápisy o provedení musí být předány Drážnímu úřadu.
 13. S provedeným technickým řešením Vozidla musí být prokazatelně seznámeny osoby řídící Vozidlo a pracovníci údržby.
 14. Při nedodržení těchto podmínek nesmí být předmětné drážní Vozidlo provozováno.

Účastníci řízení: ((§ 43e odst. 2 zákona o dráhách v souladu § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)):

ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 626 23 753

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 252 20 683

Odůvodnění

Dne **16. srpna 2022** byla Drážnímu úřadu doručena žádost žadatele **ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 626 23 753** (dále jen „Žadatel“) ve věci o povolení zkušebního provozu Vozidla na dráze tramvajové. Předmětem zkušebního provozu je odladění Vozidla a provádění části typových zkoušek v síti PMDP. Vozidla jsou vyráběna pro Dopravní podnik města Bonn (SRN).

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení v dané věci.

Drážní úřad dne 19. srpna 2022 oznámil zahájení řízení ve věci povolení zkušebního provozu všem známým účastníkům řízení. K řízení o Žádosti byly Drážnímu úřadu Žadatelem předloženy následující podklady:

- Souhlas se zkušebním provozem tramvaje typu 41T bez cestujících – PMDP.
- Datový list homologace pro tramvaj Bonn – TD053524
- Srovnání průjezdních profilů skříní 40T a 41T – TD065978
- Homologační koncept FG06 – Brzdy – TD056479
- Kabina 41T – LO98818P
- Podvozek trakční 1, 2 – LO98360P
- Podvozek trakční 3, 4 – LO98361P
- Trakční obvody – LO86452P
- Tříčlánková nízkopodlažní tramvaj – LO86855P
- Příčné řezy skříní – LO83155P
- Protokol o provedení kontroly nastavení sběrače na vozidle 41T Bonn

- Protokol o provedené zkoušce impedance mezi skříní vozidla s ochranným vodičem pevného trakčního zařízení na vozidla 41T SWB Bonn provedené podle ČSN EN 50153 ed.3
- Protokol o zkoušce – statická pevnostní zkouška hrubé stavby skříně vozidla typu Škoda ForCity Smart 41T – číslo protokolu DT-ZD43-3580/22-F
- Protokol o zkoušce – měření emisí – číslo protokolu 22-36
- Protokol o provedené zkoušce těsnosti proti vnikání vody na vozidle 41T Bonn

Okruh účastníků správního řízení byl stanoven podle § 43e odst. 2 zákona o dráhách a v souladu s ustanovením § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Na základě náležitého posouzení podkladů pro vydání rozhodnutí Drážní úřad v rámci předmětného řízení zjistil, že povolení zkušebního provozu je v souladu s § 43e zákona o dráhách přípustné a že za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek nedojde k ohrožení bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

Z výše popsaných důvodů rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy České republiky, **podáním** učiněným u Drážního úřadu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka. Účastník není podle § 144 odst. 5 správního řádu povinen podávat odvolání s potřebným počtem stejnopisů, jestliže se jedná o řízení s velkým počtem účastníků. Za řízení s velkým počtem účastníků je podle § 144 odst. 1 správního řádu považováno řízení s více ne 30 účastníky.

„*Otisk úředního razítka*“



ředitel Drážního úřadu

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 626 23 753

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČ: 252 20 683

Spis



Záznam o předání – převzetí pracoviště*/staveniště*

*nehodící se škrtněte

Zadavatel díla			
Název	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	IC	25220683
Sídlo	Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň		
Oprávněný zástupce	██████████	Kontakt	██████████
Koordinátor BOZP <i>pokud byl ustanoven</i>	x	Kontakt	

Zhotovitel díla			
Název	ŠKODA TRANSPORTATION	IC	62623753
Sídlo	Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň		
Odpovědný zástupce pro BOZP		Kontakt	
Odpovědný zástupce pro PO		Kontakt	
Odpovědný zástupce pro OŽP		Kontakt	

Údaje o pracovišti/staveništi a předmět plnění	
Adresa umístění	Vozovna Slovany a tramvajové trati na území města Plzně
Lokalita (GPS)	
Předmět plnění	Jízdní zkoušky za účelem nastavení optimálních parametrů trakční výzbroje a brzd vozidel na TT PMDP, a.s.

Vymezení pracoviště*/staveniště*	
Zhotoviteli bylo předáno pracoviště*/staveniště*	Náčrtek pracoviště*/staveniště* - vyznačit přesné místo
Pozemek-y	
Stavební objekt-y nebo jejich části	
Skladovací plochy	
Příjezdové komunikace	
Přístupové komunikace	
Jiné	

**Uvedte přesný popis nebo plánek

Stávající inženýrské sítě	
V prostoru staveniště se nacházejí inženýrské sítě, jejichž přesné rozložení je uvedeno na příložených dokumentech, plánech:	
Dokument a)	
Dokument b)	
Dokument c)	

Hlavní uzávěry energií a místa jejich napojení	
V prostoru staveniště je možné využít k napojení:	
Pitná voda	
Užitková voda	
Elektrická energie	
Kanalizace	
Tlakový vzduch	
Ostatní	

Další práva k pracovišti / staveništi	

Další kontakty		
Pracovní pozice	Jméno	Kontakt
Technik ED	██████████	██████████

Vedoucí stř. horní vedení		
Mistr střediska HV		
Vedoucí stř. vrchní stavba		
Technik BOZP a PO		

Zajištění BOZP a PO, OŽP

- Vstup a vjezd na pracoviště*/staveniště* je povolen až po jeho předání.
- Parkování vozidel je povoleno na místech, kde to povolí stavba a nebude bráněno provozu MHD.
- Při práci nesmí být ohroženi zaměstnanci zadavatele, zaměstnanci stavby, případně další osoby.
- Na pracoviště*/staveniště* platí zákaz vstupu osob pod vlivem alkoholu a návykových látek a zákaz požívání těchto látek.
- Osobní ochranné pracovní prostředky zajistí zhotovitel na vlastní náklady a je povinen je při práci používat.
- Při práci a pohybu v na pracovišti/staveništi jsou všichni zaměstnanci zhotovitele a jeho spolupracovníci povinni nosit oblečenou výstražnou vestu, ochrannou přilbu a pokud to povaha jejich práce vyžaduje i další OOPP.
- Všechny pracovní prostředky, pomůcky a nářadí, které budou pro práce použity, musí odpovídat zásadám BOZP a musí mít platné všechny potřebné prohlídky, kontroly a revize v souladu s legislativními požadavky; za jejich stav odpovídá zhotovitel.
- Zhotovitel je povinen dodržovat právní předpisy pro práce ve výškách a nad volnou hloubkou.
- Při práci v noci nebo za snížené viditelnosti na venkovních pracovištích je povinností zhotovitele zajistit dostatečné osvětlení.

Povinnosti zadavatele

- Zadavatel provedl před nástupem zhotovitele kontrolu předávaného pracoviště*/staveniště* z hlediska BOZP a PO, aby zaměstnanci nebyli ohroženi jeho provozem a zajistil přístupové cesty.
- Zadavatel seznámil zhotovitele s předpisy BOZP a PO pro dané pracoviště*/staveniště* (viz seznam předávané dokumentace).

Povinnosti zhotovitele

- Zhotovitel vymeze a označí pracoviště*/staveniště* a zajistí ho proti neoprávněnému vstupu cizích osob.
- Zhotovitel zajistí na převzatém pracovišti pořádek a čistotu; odpady a nepořádek vzniklé jako produkt jeho činnosti se zavazuje likvidovat ekologickým způsobem v souladu se zásadami ochrany životního prostředí.
- Zhotovitel nesmí připustit práci zaměstnanců bez potřebné zdravotní a odborné způsobilosti a zaměstnanců pod vlivem alkoholu a návykových látek.
- Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance a případné zaměstnance dalších firem na společném pracovišti s tímto dokumentem, s riziky, která na pracovišti hrozí a s riziky, která na pracoviště*/staveniště* budou všechny spolupracující firmy vnášet, a s nutností dodržovat zásady BOZP a PO, se kterými byl seznámen.
- Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s koordinátorem BOZP na staveništi po celou dobu přípravy a realizace stavby (v případě, že byl pro danou stavbu koordinátor určen).
- Zhotovitel se zavazuje ohlásit zadavateli všechny mimořádné události, které se na pracovišti staly (požár, úraz, únik nebezpečných látek a plynů, havárie, poškození majetku zadavatele).
- Zhotovitel byl seznámen s umístěním hasicích přístrojů a lékárníčky na pracovišti zadavatele; v případě práce v terénu se zhotovitel zavazuje, že pracoviště*/staveniště* těmito prostředky vybaví na vlastní náklady.
- Zhotovitel převzal zodpovědnost za zajištění pracoviště*/staveniště* které mu bylo předáno do užívání a to ve všech oblastech BOZP, PO a ekologie.

Převzatá dokumentace

Zhotovitel převzal níže uvedenou dokumentaci

Název dokumentu	Bližší identifikace	Předáno	
		ANO	NE
Vyhodnocení rizik	17-2022-SS	x	
Poučení pro práci v blízkosti trakčního vedení	17-2022-SS	x	

Zadavatel předal zhotoviteli pracoviště*/staveniště* ve výše uvedeném rozsahu a prohlašuje, že mu nejsou známy další skutečnosti, které by měly negativní dopad na BOZP, PO a ekologii. Zhotovitel uvedené pracoviště převzal.

Zadavatel**Zhotovitel**

Jméno, příjmení, podpis

Jméno, příjmení, podpis

V

dne

hodin

POUČENÍ pro práci v blízkosti trakčních vedení tramvají a trolejbusů

Dokument je zpracován na základě požadavků ČSN EN 50110-1 ed.3, ČSN 33 3516 a ČSN 34 3112.

Při práci v blízkosti trakčního vedení musí být dodržena všechna níže uvedená bezpečnostní opatření, aby nebyli ohroženi pracovníci, kteří budou tyto práce provádět. Zároveň musí být zajištěna bezpečnost okolního provozu a bezpečnost cestujících a dalších osob.

S opatřeními seznámí zástupce PMDP, a.s. vedoucího práce dodavatelské společnosti, ten následně předá informace svým podřízeným.

Všechny práce v blízkosti trakčního vedení tramvají a trolejbusů (práce s mechanismy, přeprava objemných nákladů, stavba lešení, kovových konstrukcí apod.) musí být předem projednány s technickým úsekem Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. (dále jen PMDP, a.s.).

Práce v blízkosti trakčního vedení (např. výměna světelných zdrojů, montáž a údržba dopravních signalizačních zařízení apod.) je dovoleno provádět následujícím způsobem:

- 1.1** Nosné lano trolejového vedení v jeho části mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím. Vzdálenost mezi pracovníkem (jeho nářadím, žebříkem apod.) a částmi trakčního vedení pod napětím musí být nejméně 1 m, pracuje-li osoba poučená sama. Pro odstranění možnosti vzniku nebezpečí v blízkosti živých částí musí být ochrana zajištěna buď kryty, přepážkami, zábranami, nebo izolačním zakrytím. Jestliže tato opatření nemohou být provedena, musí být ochrana zajištěna dodržením bezpečné vzdálenosti od živých částí a pokud je to nezbytné, zajištěním dozoru. Pracovník musí mít zajištěno stabilní postavení při práci, které mu umožňuje mít obě ruce volné.
- 1.2** Pracoviště má být vyznačeno vhodnými zábranami, lany, praporky, světly, bezpečnostními značkami, signalizací apod.
- 1.3** Osoba, která vykonává práci, se sama musí přesvědčit, že při všech možných pohybech nedosáhne ochranného prostoru, částí těla nebo nářadím a věcmi, se kterými pracuje. Zvláště musí být opatrná, při manipulaci s dlouhými předměty, například nástroji, konci kabelů, trubkami, žebříky apod.
- 1.4** Opatrností je třeba dbát také při spouštění částí zařízení, kdy hrozí možnost snížení vzdáleností mezi trakčním vedením a předmětem (případně lanem) působením větru. V případě, že nelze zajistit potřebnou vzdálenost, musí se provést odpojení vedení a zajištění trakčního vedení.

Nemůže-li organizace provádějící práce v blízkosti trakčního vedení zajistit, aby pracovníci při uložení práce dodrželi za všech okolností minimální vzdálenost 1 m mezi trakčním vedením a materiálem, nářadím, strojem nebo kteroukoliv částí těla, musí organizace provádějící práce předem požádat PMDP, a.s. o napěťovou výluku. Před zahájením práce provede pracovní četa střediska Horního vedení PMDP, a.s. vypnutí a zajištění příslušné části trakčního vedení. Vedoucí pracovní čety střediska Horního vedení PMDP, a.s., následně, poučí vedoucího práce příslušné organizace o zajištění a vymezení pracoviště. Od tohoto okamžiku přebírá odpovědnost za bezpečnost pracovníků vedoucí práce příslušné organizace. Případné změny na zajištění pracoviště může provádět pouze středisko Horního vedení PMDP, a.s. po projednání s vedoucím práce. Zajištění pracoviště smí zrušit jen středisko Horního vedení PMDP, a.s. za předpokladu, že vedoucí práce oznámil ukončení prací, a že všichni pracovníci jsou vyzooměni o připravovaném uvedení trakčního vedení pod napětí, a to tehdy, když pracovníci opustili pracoviště vyžadující napěťovou výlukou. Před zrušením zajištění pracoviště se musí pracovník střediska Horního vedení PMDP, a.s. přesvědčit, že nehrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem ani poškození trakčního vedení.

Dlouhé vodivé předměty (kovové žebříky apod.) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení.

Při přepravě objemných nákladů, které se mohou při průjezdu pod trakčním vedením přiblížit k tomuto vedení na vzdálenost menší než 0,5 m, je třeba si vyžádat doprovod zaměstnance střediska Horního vedení PMDP, a.s. nebo alespoň celou trasu se střediskem Horního vedení PMDP, a.s. konzultovat. O nutnosti doprovodu rozhodne pracovník střediska Horního vedení PMDP, a.s.

Při budování konstrukcí v blízkosti nosných lan trakčního vedení (např. budování lešení na opravy fasád) je nutno pro zajištění bezpečnosti při nedodržení předepsaných vzdáleností od částí mezi první a druhou izolací trakčního vedení provést přezkoušení beznapěťového stavu těchto částí a opatřit je spolehlivými zákryty, pokud nelze druhou izolaci posunout na vzdálenost 1,5 m od konstrukce. Před budováním těchto konstrukcí musí provádějící organizace uvědomit PMDP, a.s. o připravované stavbě v blízkosti nosných lan.

Veřejně přístupné mosty, lávky a přejezdy nad trakčním vedením musí být vybaveny buď ochrannými štíty, nebo musí být osoby chráněny zábranami, pokud jsou živé části trakčního vedení vzdáleny méně než 4 m pod úroveň chodníku nebo komunikace. Ochranné štíty nad trakčním vedením musí být dostatečně pevné, odolné proti povětrnostním podmínkám, musí zabraňovat náhodnému dotyku vedení shora a nesmí se na nich zdržovat voda. Boční přesah štítů je u tramvajových drah 1 m na každou stranu od trolejového drátu, u trolejbusových drah 0,2 m z vnějšku od trolejových drátů každé stopy. Přesah štítů přes líc stavby je 1 m. Zábrany nad tramvajovou nebo trolejbusovou trať musí být dostatečně pevné a odolné proti povětrnostním podmínkám. Mohou být svislé nebo šikmé do sklonu 45°. Výška svislých zábran je minimálně 2 m od úrovně chodníku pěší komunikace, šířka nejméně 2 m na každou stranu od osy trolejového vedení. Pokud není možno dodržet vzdálenost trolejového vedení od konstrukce lávky nebo mostu minimálně 100 mm, je nutno instalovat podvlaky. Zhotovují se z izolačního materiálu, musí být pevné a odolné proti povětrnostním podmínkám, musí zabraňovat náhodnému krátkému spojení mezi sběračem a konstrukcí stavby a nesmí se na nich zdržovat voda. Boční přesah podvlaků je stejný jako u ochranných štítů. Podvlaky mohou bez přerušení navazovat na ochranné štíty.

Kontaktní osoby – zaměstnanci střediska Horního vedení PMDP, a.s.

Mistr střediska: [REDACTED]

Datum verze: 20.1.2022

Zpracovala: [REDACTED]

Technik BOZP a PO, osv. odborné způsobilosti VUBP/1038/PREV/2021
[REDACTED]

Odbornou stránku prověřil: [REDACTED]

Za PMDP, a.s. seznámení provedl: [REDACTED]

Datum:Podpis:.....

Za zhotovitele ŠKODA TRANSPORTATION a.s. převzal:

Datum:Podpis:.....

Záznam o předání vyhodnocení rizik

v souladu s § 101, odst. 3 a 4 zákona 262/2006 Sb. (zákoník práce) byla předána rizika, která zaměstnanci PMDP vnášejí na společné pracoviště nebo která mohou na zaměstnance cizích firem působit na pracovištích PMDP

				Číslo záznamu	17-2022-SS1
SPOLEČNÉ PRACOVIŠTĚ					
Firma	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	IČ	25220683	Adresa	Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, 301 00
Jízdní zkoušky za účelem nastavení optimálních parametrů trakční výzbroje a brzd vozidel na TT PMDP, a.s.					

KOORDINACÍ PRACÍ POVĚŘEN (zaměstnavatel, na jehož pracovištích se práce vykonávají)					
Firma	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	IČ	25220683	Adresa	Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, 301 00
Pověřená osoba	[REDAKCE] – vedoucí střediska servisních služeb				

Svým podpisem stvrzuji, že jsem převzal vyhodnocení rizik, které

- ~~• *zaměstnanci PMDP vnášejí na společné pracoviště~~
- *působí na zaměstnance firmy ŠKODA TRANSPORTATION a.s. na pracovišti PMDP

Vyhodnocení rizik **převzal a prohlašuje**, že s riziky seznámí před zahájením prací své zaměstnance:

Firma	ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	IČ	62623753	Adresa	Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
Pověřená osoba		Datum		Podpis	

Vyhodnocení rizik **předal**:

Firma	Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	IČ	25220683	Adresa	Denisovo nábřeží 920/12, Plzeň, 301 00
Pověřená osoba	Libor Liška – vedoucí střediska servisních služeb	Datum		Podpis	

*Nehodící se škrtněte

Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.
 Denisovo nábřeží č.p. 920/12
 303 23 Pízeň
 IČO 25 22 06 83



GYHODNOCENÍ RIZIK A STANOVENÍ OPATŘENÍ PROTI JEJICH PŮSOBENÍ PRO VNITŘNÍ A VENKOVNÍ PRACOVNÍŠTĚ V AREÁLU VOZOVNA SLOVANY

Zaměstnavatel je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření, která vedou k jejich odstranění nebo minimalizaci. Vyhodnocení rizik je zpracováno na základě požadavků § 102/odst.3, zákona 262/2006 Sb., Zákona o práci. Hodnocení spočívá ve zjištění, jaká rizika hrozí a zda je můžeme přijmout, či odstranit nebo minimalizovat.

Metodika:

Zvolená metoda definuje Míru rizika "R" jako součin Pravděpodobnosti "P", se kterou může dojít k úrazu a Závažnosti "Z" možného poranění.

Z je Závažnost možného poranění

- poranění bez pracovní neschopnosti 1
- úraz s pracovní neschopností bez trvalého následku 5
- úraz s trvalým následkem (těžký úraz) 10
- smrtelný úraz 15

"P" je Pravděpodobnost, se kterou může k úrazu dojít

- málo pravděpodobná 1
- pravděpodobná 2 až 5
- velmi pravděpodobná 6 až 10
- vysoce pravděpodobná 11 až 15

Výsledná hodnota rizika: R = Z x P

- R větší než 150 nepřijatelné riziko (okamžitě odstranění rizika)
- R 75-150 odstranění rizika v termínu dle charakteru nebezpečí
- R 15-75 vyžaduje zvýšenou pozornost
- R menší než 15 přijatelné riziko

Hodnotitel

OSO k prevenci rizik v BOZP č.o. TEP/65/PRE/2016

Datum 30.8.2022 Podpis

Kontroloval a převzal

vedoucí střediska servisních služeb

Datum

Podpis

Posuzovaný objekt-ED areál Slovany a vnitřní pracoviště	Subsystém	Identifikace nebezpečí	Z	P	R	Bezpečnostní opatření
Vnitřní pracoviště	Vchody, vstupy	*uklouznutí a pád na mokřím nebo namrzlém povrchu v areálu (dvůr);	5	2	10	*pravidelný úklid vstupu do budovy; *vytírání do sucha; *odsraňování sněhu a námrazy na dveře;
Vnitřní pracoviště	Vnitřní komunikace, podlahy	*zakopnutí, pád osoby na rovině; *zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující části z podlahy; *uklouznutí na mokré podlaze;	5	2	10	*odstranění jakýchkoliv komunikačních překážek o které lze zakopnout; *vnitřní komunikace nesmí sloužit jako trvalé pracoviště; *kabely ke kancelářské technice vést ve žlábech v podlaze nebo bezpečně od zásuvky ke stolu, zamezit možnosti zakopnutí o kabely; *udržování komunikací volně průchozích a volných, bez překážek; *nečistit při chůzi; *nezužovat průchozí šířku komunikace např. nábytkem nebo kancelářskou technikou; *pravidelné čištění a úklid, vytírání podlahy do sucha;
Vnitřní pracoviště	Vnitřní komunikace, podlahy	*zakopnutí, pád osoby na schodech; *zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení; *uklouznutí na mokřích schodech;	5	2	10	*odstranění jakýchkoliv komunikačních překážek o které lze zakopnout; *udržování schodiště volně bez překážek; *při chůzi po schodech se přidržovat zábradlí; *nečistit při chůzi; *pravidelné čištění a úklid, vytírání podlahy do sucha; *tam, kde je umožněn přístup veřejnosti, musí být označen první a poslední schod ve schodišťovém rameni;
Vnitřní pracoviště	Okna	*prasknutí skla v okenním křídle při jeho otevírání a zavírání; *pořezání o poškozené sklo;	5	2	10	*snadné ovládání otevíracích a zavíracích prvků (kování); *snadná ovladatelnost okna; *provádět kontrolu oken, při podezření na poškození nebo uvolnění skla provést okamžitou opravu;
Vnitřní pracoviště	Okna	*pád pracovníka z okna po vynaložení úsilí při otevírání okna; *pád pracovníka z okna při jeho čištění a mytí; *úraz, smrtelný úraz;	15	1	15	*snadná ovladatelnost otevíracích a zavíracích prvků okna z bezpečného místa; *zajištění bezpečného přístupu a výstupu k ovládacím prvkům okna; *používání OOPP (prostředky k zamezení pádu, bezpečné schůdky) při čištění oken;

1

Vnitřní pracoviště	Dveře	*pohmoždění naražené části těla; naražení na dveřní křídlo; *úraz	5	2	10	*ke dveřím přistupovat pomalu, dbát zvýšené opatnosti, vyvarovat se sklouznutí ruky z kliky;
Vnitřní pracoviště	Dveře	*skřípnutí ruky nebo nohy do dveří při nepozornosti; *samovolné zavření dveří; *přiražení osoby samovolným pohybem dveřních křídel; *pohmoždění části těla; *úraz;	5	2	10	*snadné ovládání otevíracích a zavíracích prvků (kliky, kování); *snadné otevírání dveří; *správné seřízení samozavíračů
Vnitřní pracoviště	Dveře	*rozbítí skla, pád skla; *pořezání o rozbitou skleněnou dveřní výplň; *pád skla na osobu, úraz; *destrukce celoskleněných dveří; *úraz;	5	2	10	*ke dveřím se skleněnou výplní přistupovat pomalu, dbát zvýšené opatnosti; *provádět kontrolu dveří, při podezření na poškození nebo uvolnění skleněné výplně provést okamžitou opravu; *celoskleněná dveřní křídla opatřit bezpečnostním prvem (např. samolepící páskou) ve vhodné výši, aby se předešlo záměně skla dveří s volným prostorem; *použít bezpečnostní sklo nebo opatřit sklo bezpečnostní fólií;
Mikroklima	Zvýšená zátěž teplem	*nepříznivé mikroklima; *nepříznivý příliš vliv teplého prostředí na zaměstnance; *nedostatečná výměna vzduchu na pracovišti; *únava; *nesoustředěnost; *somatické potíže; *bolest hlavy; *nemoc;	1	2	2	*větrat tak, aby byla zabezpečena dostatečná výměna vzduchu, ale nenastaly velké výkyvy teplot; *správně nastavit klimatizaci, v teplých dnech by měla být nastavena teplota v místnosti max o 5 až 7 st. C nižší než venku; *dodržovat teploty v objektu, místnostech a na pracovištích v souladu s požadavky legislativy;
Mikroklima	Zvýšená zátěž chladem	*nepříznivý vliv chladného prostředí na zaměstnance; *nachlazení, nemoc;	1	2	2	*větrat tak, aby byla zabezpečena dostatečná výměna vzduchu, ale nenastaly velké výkyvy teplot; *správně nastavit klimatizaci; *dodržovat teploty v objektu, místnostech a na pracovištích v souladu s požadavky legislativy;

2

Mikroklima	Nedostatek vzduchu	*předimenzovaný počet osob v kanceláři; *vydýchaný vzduch, snížená kvalita vzduchu; *únava; *nesoustředěnost;	1	2	2	*dodržování legislativně stanovených minimálních objemů vzduchu v kanceláři na 1 zaměstnance; *větrání kanceláře; *správné nastavení klimatizace;
Osvětlení	Snížená viditelnost	*celková únava; *zraková zátěž; *snížená viditelnost při vzniku tmavých míst; *větší pravděpodobnost chyby pracovníků při pracovní činnosti; *zvýšená možnost úrazu;	1	3	3	*správné rozložení pracovních míst s ohledem na osvětlení; *zajištění dostatečného osvětlení (umělého i denního); *pravidelné čištění oken; *pravidelné čištění osvětlovacích těles; *správné umístění zdrojů osvětlení (místní-bodové, celkové),
Osvětlení	Přesvětlení	*únava očí; *bolest hlavy;	1	3	3	*správné rozložení pracovních míst s ohledem na osvětlení a směr světla od okna; *instalace žaluzií na okna k zastínění přímého slunečního záření;
Sanitární zařízení	Umývárna/WC	*zakopnutí, pád osoby na rovině; *uklouznutí na mokré podlaze;	5	3	15	*pravidelné čištění a úklid, vytírání podlahy do sucha; *protiskluzové rohože;
Sanitární zařízení	Umývárna/WC	*pořezání o rozbité zrcadlo nebo sanitární předměty; *pád, úraz;	5	1	5	*provádět kontrolu stavu předmětů, při podezření na poškození provést okamžitou nápravu;
Sanitární zařízení	Umývárna/WC	*opaření z nepozornost při nastavování teploty vody;	5	1	5	*správné seřízení teploty vody; *bezpečné směšovací baterie;
Sanitární zařízení	Šatna	*zakopnutí, pád osoby na rovině; *uklouznutí na mokré podlaze; *pád osoby z lavice, destrukce lavice;	5	2	10	*pravidelné čištění a úklid, vytírání podlahy do sucha; *šatny vybavit sedacím mábytkem; *šatna musí být vybavena uzamykatelnými skříňkami tak, aby bylo každému zaměstnanci umožněno bezpečně ukládání civilního oděvu; *obezřetnost při stoupání po venkovních schodišti, zejména za deště a námrazy; *nečist při chůzi, neesemeskovat; *nenaklánět se přes zábradlí;
Sanitární zařízení	Šatna	*uklouznutí, zachycení, pád z venkovních schodů; *úraz, srtečný úraz;	15	2	30	
Technické místnosti	Servrovna, elektro rozvodna	*úraz nebo poškození zdraví, který může vzniknout při vstupu nepoučené nebo odborně nezpůsobilé osoby do technické místnosti;	15	1	15	*umožnit vstup do technických místnosti pouze odpovědné osobě; *zabezpečení dveří proti neoprávněnému vstupu nepoučené osoby; *bezpečnostní značení na dveřích do technické místnosti;

3

Elektrická zařízení	Zasažení osoby el. proudem	*úraz el. proudem přímým nebo nepřímým dotykem; *obnažení živých částí, snížení izolačních vlastností, *zkrat způsobený vodivým předmětem;	15	2	30	*preventivní údržba el. zařízení, revize, odstraňování závad; *vedení evidence o revizích a kontrolách všech zařízení a přístrojů, mj. i zásuvek, zástrček, pohyblivých přívodů apod.; *včasné odborné opravy poškozených el. zařízení a přístrojů; *vedení pohyblivých přívodů mimo průchody a komunikace k zabránění jejich poškození; *seznámit prokazatelně zaměstnance (obsahu) s návodem k použití el. zařízení; *před každým použitím vizuální kontrola stavu zařízení; *neponechávat zapnuté el. přístroje a zařízení, která to mají uvedeno v návodu k obsluze (např. rychlovarná konvice), bez dozoru; *před odchodem z pracoviště vypnout el. zařízení, která to mají výslovně uvedena v návodu k obsluze; *při zjištění závady odpojit vadné zařízení od zdroje a znemožnit jeho používání (označit tabulkou "Nepoužívat", odnést z pracoviště apod.); *informovat nadřízeného o vzniku poruchy nebo poškození zařízení; *školení zaměstnanců o BOZP (osoby seznámené, osoby poučené o práci s elektrickými zařízeními);
Elektrická zařízení	Požár	*požár z důvodu poruchy na elektrickém zařízení; *přetížení sítě; *úraz, popáleniny	15	2	30	*preventivní údržba el. zařízení, revize, odstraňování závad; *vedení evidence o revizích a kontrolách všech zařízení a přístrojů, mj. i zásuvek, zástrček, pohyblivých přívodů apod.; *včasné odborné opravy poškozených el. zařízení a přístrojů; *vedení pohyblivých přívodů mimo průchody a komunikace k zabránění jejich poškození; *šetrné zacházení s kabely a přívodními šňůrami; *neobsluhovat el. přístroje a zařízení mokřými rukama; *seznámit prokazatelně zaměstnance (obsahu) s návodem k použití el. zařízení; *před každým použitím vizuální kontrola stavu zařízení; *neponechávat zapnuté el. přístroje a zařízení, která to mají uvedeno v návodu k obsluze (např. rychlovarná konvice), bez dozoru; *před odchodem z pracoviště vypnout el. zařízení, která to mají výslovně uvedena v návodu k obsluze; *při zjištění závady odpojit vadné zařízení od zdroje a znemožnit jeho používání (označit tabulkou "Nepoužívat", odnést z pracoviště apod.); *informovat nadřízeného o vzniku poruchy nebo poškození zařízení; *školení zaměstnanců o BOZP (osoby seznámené, osoby poučené o práci s elektrickými zařízeními);

4

Atmosférická elektřina	Zasažení (budovy, stavby) bleskem	*zasažení bleskem (ohrožení atmosférickou elektřinou); *požár;	10	2	20	*instalace bleskosvodů na budovách; *provádění prohlídek a kontrol bleskosvodů dle plánu a v souladu s legislativou; *udržování zařízení k ochraně před atmosférickou elektřinou v řádném stavu (revize, odstraňování závad);
Administrativní prostory	Nábytek a zařizovací předměty	*naražení na ostré hrany (rohy nábytku, stolu, skříně, zásuvky, a zařízení v kancelářských místnostech); *vytváření překážek volného pohybu osob;	5	2	10	*ergonomické rozmístění kancelářského nábytku a zařízení; *dodržovat průchody mezi nábytkem v souladu s legislativou; *udržování pořádku; *důsledné zavírání dvířek skříní, zasouvání zásuvek stolů a skříněk; *nesedat na okraje stolů;
Administrativní prostory	Nábytek a zařizovací předměty	*pád kancelářského zařízení po ztrátě jeho stability; *úraz;	5	2	10	*správné stabilní postavení vyšších skříní a kancelářského nábytku; *upevnění nestabilního nábytku ke stěně; *nesedat na okraje stolů a židlí;
Administrativní prostory	Nábytek a zařizovací předměty	*pád předmětů na pracovníka; *úraz;	5	2	10	*udržování pořádku na stolech a ve skříních; *rovnoměrné ukládání předmětů do skříní a regálů; *nepřetěžování polic, regálů;
Administrativní prostory	Nábytek a zařizovací předměty	*pád osoby ze židle, stolu; *úraz;	5	2	10	*zákaz nedovoleného zvyšování místa práce vystupováním za stůl, židli; *ke zvyšování místa práce používat vždy pouze schválené schůdky, žebříky; *prokazatelné školení zaměstnanců o BOZP;
Komunikace, odstavné a parkovací plochy	Kolize vozu s chodcem, nehoda	*náráz vozidla na osobu, přejetí osoby; *kolize dvou vozidel; *úraz, smrtelný úraz;	15	1	15	*správná volba, umístění a návrh odstavného a parkovacího stání dle legislativních požadavků; *bezpečnostní značení při vjezdu do areálu; *stanovení maximální povolené rychlosti v areálu a zajištění jejího dodržování; *dodržování max.povolené rychlosti 15 km/hod.
Komunikace, odstavné a parkovací plochy	Pád osoby na rovině	*uklouznutí, pád osoby; *úraz	5	2	10	*odvod dešťové vody; *udržování suchdnosti zejména v zimním období, použití protiskluzového posypu; *včasné odstraňování sněhu a námrazy; *zvláštní protiskluzová úprava šikmých chodníků; *udržování komunikací a parkovacích ploch v bezvadném stavu; *včasné opravy poškození, děr a výtluků;

5

Kolejiště	Zranění osoby při vstupu do kolejiště	*sražení, přejetí osoby nacházející se kolejišti kolejovým vozidlem nebo posunovaným dílem; *přítlačením, přimáčknutím resp. přiražením osoby pohybujícím vozem k jinému vozu, nebo k jiné pevné konstrukci či překážce v kolejišti; *úraz, smrtelný úraz;	15	3	45	*podél tramvajové koleje zajistit dostatečný volný prostor pro bezpečný pohyb zaměstnanců; *dbát zvýšené pozornosti při vstupu do kolejiště; *nevstupovat do kolejiště ani se nezdržovat v jeho blízkosti je-li vůz ED v pohybu; *přecházet koleje až po rozhlédnutí na obě strany; *je-li to možné využívat k přechodu komunikace a kolejiště přechod pro chodce; *dodržovat zákaz zdržovat se bezdůvodně mezi přistavenými vozy ED; *zajistit dostatečné osvětlení areálu v noci a za snížené viditelnosti; *nezdržovat se bezdůvodně v kolejišti nebo nepřecházet koleje při posunu tramvají; *nenaskakovat nebo neseskakovat z tramvaje za jejího pohybu; *nesedat na nárazníky a spřáhadlo vozů za pohybu; *neodkládat ani nepohazovat na koleje nářadí, materiál a předměty; *dodržovat zákaz výstupu na střechu tramvaje řidičům ED a osobám bez patřičné kvalifikace v oboru elektro; *zaměstnanci, kteří užívají k jízdě do zaměstnání jednoduchých vozidel (kola a motocykly) je mohou uložit a zabezpečit pod přístřeškem umístěným v prostoru před buňkou příručního skladu údržby ED; *vjezd a parkování soukromých vozidel zaměstnanců PMDP a zaměstnanců „Dodavatele“ do areálu je zakázán; *je zakázáno užívat pro služební i soukromé pochůzky v areálu vozovny jízdní kola nebo motocykly;
Kolejiště	Pád při vstupu do kolejiště	*zakopnutí a pád; *poranění nohy; *úraz;	5	5	25	*používat k chůzi chodníky a stezky vyznačené vodorovným značením na komunikacích a v halách údržby; tam, kde chodníky nejsou zřízeny, nebo nejsou vyznačeny stezky, chodit po levém okraji vozovky; *pokud má zaměstnanec přidělenou ochrannou pracovní obuv, nebo je obuv součástí stejnokroje PMDP, je povinen ji v pracovní době používat; ostatním zaměstnancům se doporučuje používat uzavřenou obuv s pevnou podrážkou a výstražnou vestu; *je zakázáno chodit v kolejišti a úmyslně stoupat na hlavu kolejnice; *vsupovat do kolejiště lze pouze za účelem výkonu práce; *zajistit zákaz vstupu do areálu nepoučeným osobám; *při vstupu do areálu předat cizím osobám poučení o pohybu v areálu („Pokyny pro pohyb osob a vozidel v areálu vozovny Slovany“);

6

Kolejiště	Kolize s vozy jiných středisek	*nehoda, kolize dvou tramvají nebo tramvají a vozu; *materiální škoda; *úraz;	10	6	60	*dodržovat povolenou rychlost všech vozů v arálu (15 km/hod) *přizpůsobit rychlost a způsob jízdy v areálu stavu a povaze komunikace, kolejiště či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat;
Oplocení	Pád, zřícení oplocení	*pád, zřícení oplocení; *zasažení osoby zborceným oplocením; *úraz;	10	1	10	*správné konstrukční provedení oplocení dle funkce, druhu namáhání a materiálu oplocení; *správná vzdálenost sloupků, výška oplocení atd. *udržování oplocení v bezvadném stavu;
Oplocení	Vyčnívající ostré části z oplocení	*zranění osoby o vyčnívající ostré části oplocení; *úraz;	5	1	5	*oprava oplocení, odstranění vyčnívajících prvků (drátků apod.); *nepoužívat jako nástavbu oplocení ostatní drát;
Oplocení	Závory	*úraz při zasažení osoby pohybem závory; *pád závory na osobu - úraz; *pád závory na vozidlo - poškození vozidla;	5	1	5	*zajištění závory v otevřené poloze proti samovolnému zavření; *provádění pravidelných kontrol ovládacích prvků závory;
Mytí vozů	Kinetická energie kapally	*zranění očí, zranění osob při zasažení prudkým, silným proudem kapally;	5	1	5	*platí zákaz vstupovat během mytí vozu do dráhy vody při mytí; *dbát na bezpečnou vzdálenost (odstup) osob; *předpokládat odraz proudu kapally od plochy čistěného vozidla;
Haly - OUT, ODT	Úraz elektrickým proudem	*požár z důvodu poruchy na elektrickém zařízení; *úraz, popáleniny;	15	3	45	*je zakázáno ponechat odstavené tramvajové vozidlo připojené na trolejové vedení (zvednutý pantograf). *do pojistek a jiného elektrického zařízení tramvaje mohou zasahovat pouze odborně způsobilí pracovníci údržby ED; *řidiči ED a odborně nezpůsobilí zaměstnanci PMDP do elektrických částí tramvaje zasahovat nesmí; *v případě nebezpečí použít bezpečnostní tlačítka pro odpojení elektřiny v objektu hal;
Montážní jáma	Zajíždění nad montážní jámu	*sjetí vozu do montážní jámy; *úraz;	5	2	10	*dodržování rychlosti pro zajíždění vozu nad montážní jámu dle DPR pro danou trakci; *zvýšená pozornost při zajíždění;
Montážní jáma	Pád osoby	*pád osoby do montážní jámy; *překračování, přeskokování montážní jámy;	5	5	25	*dodržování zákazu vstupu do vyznačeného pásma okolo pracovní jámy; *zabezpečení nepoužívané jámy kryty (zakrytím) nebo ohrazením (sklopným, snímatelným nebo přenosným zábradlím), *dodržování zákazu překračovat a přeskokovat jámu; *umístit přechodové můstky za každým vozem připraveným k údržbě nebo opravě; *školení zaměstnanců o BOZP

7

Staveniště	Stavba-ohrožení osob stavbou	*pád zaměstnance; *zasažení, zachycení zaměstnance strojním vybavením stavby (bagr, jeřáb...); *vstup zaměstnance do nepovolených oblastí a částí stavby; *zasažení zaměstnance padajícím břemenem;	15	3	45	*pravidelné školení zaměstnanců o způsobu vstupu pohybu v areálu stavby; *respektování bezpečnostní pokynů pracovníků stavby zaměstnanci PMDP; *respektování pochozích koridorů pro zaměstnance PMDP; *Používání bezpečnostní (případně uzavřené) obuvi zaměstnanci PMDP; *vstup pouze s OOPP (výstražná vesta + přilba) *před vstupem se přihlásit na vrátnici, respektovat pokyny strážného;
------------	------------------------------	--	----	---	----	---

8

Posuzovaný objekt- Elektrické dráhy-trakce-venkovní pracoviště	Subsystém	Identifikace nebezpečí	Z	P	R	Bezpečnostní opatření
Venkovní pracoviště	Snížená viditelnost	*celková únava; *zraková zátěž; *snížená viditelnost přijíždě za tmy; *zvýšená možnost úrazu;	10	1	10	*aktuální pracovnílékařské prohlídky řidičů zaměřené na zrak; *funkční osvětlení vozu; *pravidelné kontroly vozů ED;
Venkovní pracoviště	Přesvětlení	*únava očí při práci za zvýšeného slunečního svitu; *bolest hlavy;	5	2	10	*používání OOPP (sluneční brýle, stínítka ve voze) k zastínění přímého slunečního záření;
Venkovní pracoviště	Zvýšená zátěž teplem	*nepříznivý vliv teplého počasí na zaměstnance; *úpal; *únava; *závratě, nevolnost; *ohrožení úrazem;	5	2	10	*poskytnouti zaměstnancům zákonem stanovené bezpečnostní přestávky; *poskytovat zaměstnancům ochranné nápoje v souladu s požadavky legislativy;
Venkovní komunikace, cesty, parkoviště	Pád řidiče ve voze	*zakopnutí, pád osoby na rovině; *zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení; *uklouznutí na mokré komunikaci;	5	2	10	*zvýšená opatrnost při chůzi; *kontrola kvality povrchu pro vyloučení nenadálé události;
Venkovní komunikace, cesty, parkoviště	Střet osoby s vozidlem	*ohrožení zaměstnanců střetem s vozidlem při vstupu do kolejí nebo komunikace; *přejetí, přitlačení na překážku; *úraz, smrtelný úraz;	15	2	30	*dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v nebezpečném prostoru (vozovka, kolejí); *při každém vstupu do komunikace nebo kolejí musí mít řidič oblečenou výstražnou vestu;
Elektrické zařízení	Poškozená trolej	*poškozená, přetržená trolej; *přetržené nosné lano (převěs); *přetržený (přepálený) trolejový drát; *úraz elektrickým proudem, popálení	15	4	60	*při poškození troleje nebo jejího zavěšení je řidič povinen ihned tuto skutečnost nahlásit na dispečink pomocí RDST (v hlášení uvede místo poškození a zda závada brání plynulému a bezpečnému provozu) *řidič je povinen vyčkat pokynu dispečera, který je oprávněn povolit nebo zakázat řidiči průjezd poškozeným místem; *při stržení trolejového vedení je řidič okamžitě zastavit vlak a informuje dispečink; *při poruše trolejového vedení, kdy hrozí úraz elektrickým proudem, je povinen přítomný provozní zaměstnanec varovat ostatní osoby a v mezích svých možností jim zabránit v přiblížení se takovému místu;

1

Výhybka	Závada na výhybce	*závada na dálkovém nastavení výhybky; *nesprávně postavená výhybka; *sjezí vozu, vykolejení;	15	4	60	*za postavení výhybky a bezpečný průjezd zodpovídá vždy řidič vozu; *v případě poruchy dálkového nastavení výhybky se výhybka přestavuje ručně; *při výstupu z vozu do kolejí nebo na komunikaci musí mít řidič oblečenou výstražnou vestu; *před opuštěním vozu je třeba provést tyto úkony: a) ruční řadič uvést do polohy „zaparkováno“ b) přepínač směru nastavit do nulové polohy c) zavřít a zajistit okna v kabině řidiče d) uzamknout stanoviště řidiče e) zavřít všechny dveře vlaku, nejedná-li se o nástupní zastávku *pouštět vlak s cestujícími je (vyjma nástupních zastávek) z jiných než služebních důvodů zakázáno; *za opuštění vlaku se nepokládá, pokud jde řidič přestavit výhybku, navolit světelnou signalizaci, manipulovat s plošinou pro vozíčkáře, vykonávat úkony související s odstraněním závady, informuje cestující nebo pokud jde zjistit informaci o provozu od řidiče předcházejícího vlaku. V těchto případech je ale nezbytné zajistit kabinu řidiče proti neoprávněnému vniknutí (zavřít okna, zamknout dveře). *k přestavení výhybky musí řidič používat přidělené OOPP - rukavice; *při ručním nastavení výhybky musí zaměstnanec stát vždy čelem k vozu; *bezprostředně před vjezdem do výhybky se řidič musí přesvědčit pohledem o správné poloze jazyků a přiléhají-li řádně oba jazyky. Nemá-li řidič jistotu o správném postavení jazyků výhybky, musí vlak zastavit ještě před výhybkou, aby bylo možné se o postavení jazyků výhybky přesvědčit; *školení řidičů o BOZP; *prokazatelné seznámení řidičů o obsluze výhybek;
---------	-------------------	---	----	---	----	--

2

Kolejiště	Závada na koleji	<p>*poškozená kolej; *cizí předmět v kolejišti; *nebezpečí vykolejení; *materiální škoda velkého rozsahu; *úraz, smrtelný úraz více osob;</p>	15	5	75	<p>*při výstupu z vozu do kolejiště nebo na komunikaci musí mít řidič oblečenou výstražnou vestu; *k odstranění předmětu z kolejiště musí řidič používat přidělené OOPP - rukavice; *před opuštěním vozu je třeba provést tyto úkony: a) ruční řadič uvést do polohy „zaparkováno“ b) přepínač směru nastavit do nulové polohy c) zavřít a zajistit okna v kabině řidiče d) uzamknout stanoviště řidiče e) zavřít všechny dveře vlaku, nejedná-li se o nástupní zastávku *pouští vlak s cestujícími je (vyjma nástupních zastávek) z jiných než služebních důvodů zakázáno; *za opuštění vlaku se nepokládá, pokud jde řidič přestavit výhybku, navolit světelnou signalizaci, manipulovat s plošinou pro vozíčkáře, vykonávat úkony související s odstraněním závady, informuje cestující nebo pokud jde zjistit informaci o provozu od řidiče předcházejícího vlaku (v těchto případech je ale nezbytné zajistit kabinu řidiče proti neoprávněnému vniknutí - zavřít okna, zamknout dveře);</p>
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Závady na elektrických částech	<p>*dotyk osob s živými částmi tj. přímý dotyk s částmi, které jsou pod napětím nebo s částmi, které se staly živými následkem špatných podmínek, zvláště jako: - výsledek poruchy izolace (nepřímý dotyk), nedokonalá ochrana před úrazem el. proudem neživých částí; - neodpovídající stupeň ochrany před dotykem (nahodilým, neúmyslným, svévolným) vyplývající z příslušných předpisů; *úraz, smrtelný úraz;</p>	15	3	45	<p>*prokazatelně seznámit všechny zaměstnance s návodem k obsluze vozů dle typů; *školit zaměstnance o BOZP; *školit zaměstnance v souladu s vyhláškou 50/1978 Sb.; *dodržování zákazu odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky zakrytí, uzavření; *respektování bezpečnostních sdělení - kontrolky; *vyloučení činností, při nichž by se pracovník, dostal do styku s živými částmi pod napětím; *zabránění neodborných zásahů do el. instalace;</p>

Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Požár vozu	<p>*požár vozu z důvodu závady; *popálení, úraz, smrtelný úraz;</p>	15	1	15	<p>*pravidelné kontroly vozu v souladu s návodem k obsluze, normovými požadavky a právními předpisy; *školení řidičů o požární ochraně, BOZP a o poskytování první pomoci; *při požáru voze: - řidič neprodleně zastaví - stáhne sběrače tlačítkem na přístrojové desce - otevře všechny dveře a zajistí bezpečný výstup cestujících - ohlásí požár na hasičský záchranný sbor (tel. 150) a dispečink - napomáhá výstupu cestujících - po výstupu cestujících musí řidič vypnout řízení a všechny spotřebiče, zkontroluje stáhnutí sběračů a případně ho provede ručně, následně odpojí baterii 24 V ve všech vosech vlaku - stlačí-li mu na to síly hasí požár přenosným hasicím přístrojem práškovým, případně jiným vhodným prostředkem, pokud je vlak prokazatelně bezpečně bez napětí - je-li to možné, je řidič je povinen zabránit rozšíření ohně na ostatní vozy vlaku rozpojením vlaku a popojetím ohněm nezasazeným vozem. - řidič zůstává v bezpečné vzdálenosti od vozu a čeká na příjezd záchranných složek, kterým je povinen poskytnout osobní a věcnou pomoc;</p>
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Pád řidiče ve voze	<p>*pád; *uklouznutí, pád ze schodů vozu; *pád na mokré podlaze vozu; *zakopnutí o překážku; *pád ze střechy vozu;</p>	15	3	45	<p>*při chůzi dodržovat zvýšenou opatrnost, zejména na mokré podlaze a na schodech; *platí zákaz výstupu na střechu vozidla;</p>
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Zranění cestujícího ve voze	<p>*pád; *uklouznutí, pád ze schodů vozu; *pád na mokré podlaze vozu; *zakopnutí o překážku; *pád jako následek nemoci nebo akutního zdravotního stavu; *pád při náhlém brzdění nebo zastavení vozu; *úraz;</p>	15	3	45	<p>*řidič je povinen dodržovat plynulý způsob jízdy a bezpečnou vzdálenost mezi jedoucími vozidly; *při vzniku mimořádné události poskytnout zraněnému první pomoc, přivolat ZZS a informovat o události dispečink;</p>

Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Napadení řidiče	*fyzické napadení řidiče při výkonu práce agresivním cestujícím; *napadení řidiče zvířetem (psem);	5	3	15	*pokud řidič zpozoruje ve voze cestujícího, který se chová v rozporu s přepravním řádem, kontaktuje za pomoci radiostanice dispečink a přivolá městskou policii; *při slovním nebo kontaktním napadení postupuje obdobně; *není žádoucí, aby řidič vystupoval z kabiny vozu a situaci řešil "osobně"; *řidič se ve vlastním zájmu vyvaruje osobnímu kontaktu s opilci a narkomany;
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Technické podmínky pro provoz	*nedodržení technických podmínek pro provoz; *materiální škoda; úrazy;	5	3	15	*seznámit se s návodem na obsluhu vozu; *vůz řídit vždy v souladu s návodem; *nepřebírat vadný vůz, nevyjíždět s vadným vozem; *každou závadu hlásit dispečinku a postupovat podle jeho pokynů;
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Technické podmínky pro provoz	*nebezpečí vzniku závažného poškození vozu; *nebezpečí vzniku úrazu řidiče nebo cestujících;	10	3	30	*vůz nesmí být zařazen do provozu pokud: a) není v souladu se závaznými předpisy a vnitřními předpisy PMDP b) nemá funkční vnější i vnitřní osvětlení c) není uklizen d) nespĺňuje veškeré předepsané normované hodnoty a tolerance e) nemá funkční brzdy f) nemá plně funkční sběrač trakčního napájení g) nemá předepsané napětí akumulátorů (menší než 20 V) h) nemá funkční všechny dveře i) nemá plně funkční odbavovací systém a informační systém j) není bez viditelného úniku provozních kapalin k) nemá plně funkční tachometr l) nemá plně funkční záznamové zařízení (tachograf) m) nemá plně funkční RDST n) v době od 1. dubna do 30. září nemá funkční klimatizaci o) v době od 1. října do 31. března nemá funkční topení *zaměstnanec může odmítnout výkon práce (vyjet s vozem, který vykazuje závadu), o které se domnívá, že by mohla závažným způsobem ovlivnit jeho život nebo zdraví, případně život nebo zdraví dalších osob;

5

Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Zasažení osoby elektrickým proudem	*úraz el. proudem přímým nebo nepřímým dotykem; *obnažení živých částí, snížení izolačních vlastností, *zkrat způsobený vodivým předmětem;	10	3	30	*obsluhou tramvaje pověřovat pouze odborně a zdravotně způsobilé zaměstnance; *preventivní údržba tramvají, revize, odstraňování závad; *vedení evidence o revizích a kontrolách; *seznámit prokazatelně řidiče s návodem k obsluze tramvaje, jejíž obsluhou je pověřen; *před každým použitím tramvaje provést kontrolu vozu v souladu s dopravně provozním řádem; *při zjištění závady informovat nadřízeného o vzniku poruchy nebo poškození tramvaje; *školení zaměstnanců o BOZP (osoby seznámené, osoby poučené o práci s elektrickými zařízeními);
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Nevěnování se provozu	*telefonování za jízdy; *jídlo pítí za jízdy; *hlasitý poslech rádia; *mluvení s cestujícími nebo kolegy ve voze;	5	5	25	*je zakázáno za jízdy jíst, pít, kouřit, telefonovat (a to ani za použití zařízení Handsfree nebo Headset), obtěžovat cestující hlukem (např. reprodukcí hudby apod.) a ani jinak rozptylovat svou pozornost. *při řízení vozu určeného pro přepravu cestujících je za jízdy dále zakázáno mluvit s cestujícími nebo vpouštět cestující do vyhrazeného prostoru (kabiny); *užití RDST se přípouští po dobu nezbytně nutnou k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu;
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Nehoda, kolize s jiným vozem, autem	*vstup osoby do jízdní dráhy vozu; *zranění při nenadálém pohybu vozidla; *kontakt vozidla s osobou, jiným vozidlem, pevnou překážkou; *dopravní nehody (srážka vozů, náraz vozu na překážku, náraz vozu do osoby, přejetí osoby, převrácení vozu; *sjetí vozu mimo kolej, najetí, přejetí, zachycení a sražení osoby; *úraz, smrtelný úraz;	10	3	30	*plně se věnovat řízení vlaku, jízdní dráze, dopravnímu značení, návěstem a návěstidlům, postavení výhybek, a pokud je to třeba, dávat včas výstražné znamení; *ihned zajistit opravu případné závady na voze; *oprávnění pro řízení vozidla, průkaz pro řízení drážního vozidla; *znalost drážních předpisů; *znalost ovládání přiděleného vozu; *seznámení řidiče s návodem k obsluze přiděleného vozu; *nezdržovat se za couvajícím vozem; *dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek; *věnování se plně řízení; *dodržování přiměřené rychlosti; *přizpůsobení způsobu jízdy okolnostem a podmínkám na trati; *pravidelné školení řidičů; *pravidelné školení o BOZP; *školení první pomoci;

6

Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Nedodržení rychlosti	*nedodržení předepsané rychlosti při různých druzích a způsobech jízdy; *materiální škoda; *úraz, smrtelný úraz;	15	4	60	*nejvyšší dovolená rychlost tramvaje je 50 km/h. *rychlost tramvaje může být omezena návěstmi nebo ustanoveními pravidel silničního provozu. *řidič je povinen přizpůsobit rychlost jízdy: a) stavebnímu stavu kolejového svršku a trolejového vedení b) sklonovým poměrům na trati c) rozhledovým podmínkám d) adhezivním podmínkám (smyk, skluz) e) při jízdě podél osob nacházejících se v blízkosti tramvajového pásu f) aktuálnímu pohybu cestujících a dalších účastníků silničního provozu při mimořádném průjezdu zastávek g) jízdním vlastnostem vlaku *řidič je povinen dodržet předepsanou rychlost od průjezdu prvního podvozku vlaku kolem návěstí omezující rychlost nebo místem, pro které je nařízena snížená rychlost jízdy, do průjezdu posledního podvozku vlaku kolem návěstí ukončující omezení rychlosti nebo místem, pro které platí snížená rychlost jízdy; *při průjezdu zastávkou je řidič povinen dodržet předepsanou rychlost nejpozději ve vzdálenosti 15 metrů před označником (omezení rychlosti při průjezdu zastávkou končí v momentě, kdy čelo vlaku míjí označnik)
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Nedodržení rychlosti	*nedodržení rychlosti 5km/hod	15	4	60	*prokazatelně seznámit zaměstnance s DPR při nástupu do zaměstnání a dále opakovaně při každé změně *rychlost jízdy nesmí být vyšší než 5 km/h při: a) manipulaci vozů při jejich spojování b) jízdě nad pracovní jámou, ve které se pracuje
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Nedodržení rychlosti	*nedodržení rychlosti 10km/hod	15	4	60	*prokazatelně seznámit zaměstnance s DPR při nástupu do zaměstnání a dále opakovaně při každé změně *rychlost jízdy nesmí být vyšší než 10 km/h při: a) jízdě proti hrotu kolejové výhybky postavené do odbočky b) jízdě v halách vozovny c) couvání d) sunutí s výjimkou jízdy do svahu e) jízdě v traťových úsecích, na nichž se pracuje f) dávání návěstí "Pomalů" g) jízdě přes mobilní kolejovou spojku „Californian“


7

Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Nedodržení rychlosti	*nedodržení rychlosti 15km/hod	15	4	60	*prokazatelně seznámit zaměstnance s DPR při nástupu do zaměstnání a dále opakovaně při každé změně *rychlost jízdy nesmí být vyšší než 15 km/h při: a) jízdě proti hrotu výhybky postavené do přímého směru, není-li návěstí stanovena rychlost vyšší b) jízdě proti hrotu spítkové výhybky, není-li návěstí stanovena rychlost vyšší c) jízdě po sjezdové výhybce z odbočky d) jízdě v oblouku o poloměru menším než 25 m e) jízdě v prostoru obratiště (mezi výstupní a nástupní zastávkou) f) jízdě přes kolejové křížení, není-li návěstí stanovena rychlost vyšší g) jízdě v areálu vozovny (výjimky jsou uvedeny v provozním řádu vozovny);
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Nedodržení rychlosti	*nedodržení rychlosti 30km/hod	15	4	60	*prokazatelně seznámit zaměstnance s DPR při nástupu do zaměstnání a dále opakovaně při každé změně; *rychlost jízdy nesmí být vyšší než 30 km/h při: a) jízdě po sjezdové výhybce z přímého směru, není-li návěstí stanovena rychlost vyšší b) při průjezdu zastávkou na znamení nebo při průjezdu operativně zrušenou zastávkou (platí pro vlaky určené pro přepravu cestujících)
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Spojování a rozpojování vozů	*pád do montážní jámy; *přítlačení, skřípnutí řidiče mezi dva vozy; *přejetí, zachycení, povalení řidiče, který zajišťuje spojení; *úraz, smrtelný úraz;	15	3	45	*spojovat vozy mohou minimálně dva řidiči; *při spojování a rozpojování vozů se řidiči řidičstanovením DPR; *pojování a rozpojování vlaků nad pracovní jámou je přípustné jen z přechodových místků; *řidiči musí být pro tento úkon řádně zacvičeni;
Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Zneužití vozu nepovolanou osobou	*zneužití vozu nepovolanou osobou;	1	1	1	*před opuštěním vozu je třeba provést tyto úkony: a) ruční řadič uvést do polohy „zaparkováno“ b) přepínač směru nastavit do nulové polohy c) zavřít a zajistit okna v kabině řidiče d) uzamknout stanoviště řidiče e) zavřít všechny dveře vlaku, nejedná-li se o nástupní zastávku *POZOR! opouštět vůz s cestujícími je (vyjma nástupních zastávek) z jiných než služebních důvodů zakázáno

8

Tramvaj - Elektrické drážní vozidlo	Kontrola vozu na konečné	*infekce, nemoc; *neúmyslné píchnutí o pohozené potencionálně kontaminované injekční sety (jehly a stříkačky) o ostré hroty kontaminované krví; *nakažení přenosnou chorobou (žloutenka);	15	2	30	*při kontrole čistoty vozu na konečné sbírat případný odpad za pomoci ochranných rukavic a ukládat jej do koše; *při nálezů použité injekční stříkačky nebo jehly ve voze, je řidič povinen za použití přidělených OOPP (ochranných rukavic) tento nález obezřetně uložit do obalu (je součástí výpravárenských náležitostí). *po příjezdu do vozovny předat obal službu konajícímu výpravčímu, který zajistí likvidaci; *nevyhazovat nález do koše,
Alkohol, návykové látky	Alkohol a návykové látky	*ovlivnění alkoholem, návykovými látkami; *ovlivnění léky, nevolnost; *neschopnost vyhodnocovat situaci; *nehoda, úraz;	10	2	20	*dodržování legislativních požadavků; *nebrat léky, které nepříznivě ovlivňují vnímání před nástupem do směny a v průběhu směny; *provádění kontrol na přítomnost alkoholu a návykových látek prostřednictvím osob, určených vnitřním předpisem; *povinnost podrobit se kontrole na přítomnost alkoholu nebo návykových látek;
Staveniště	Stavba-ohrožení osob stavbou	*pád zaměstnance; *zasažení, zachycení zaměstnance strojním vybavením stavby (bagr, jeřáb...); *vstup zaměstnance do nepovolených oblastí a částí stavby; *zasažení zaměstnance padajícím břemenem;	15	3	45	*pravidelné školení zaměstnanců o způsobu vstupu pohybu v areálu stavby; *respektování bezpečnostní pokynů pracovníků stavby zaměstnanci PMDP; *respektování pochozích koridorů pro zaměstnance PMDP; *Používání bezpečnostní (případně uzavřené) obuvi zaměstnanci PMDP; *vstup pouze s OOPP (výstražná vesta + přilba) *před vstupem se zahlásit na vrátnici, respektovat pokyny strážného;

Ceník externích prací a služeb 2022

Zpracoval:	 Controller-analytik	Den schválení návrhu:	
Ověřil:	Ing. Miroslav Kočica, MSc ekonomický ředitel	Nařízení platí od:	1. 7. 2022
Schválil:	Ing. Jiří Ptáček, MBA generální ředitel		

Změnový list:

Příloha č. 1 - Ceník služeb - Plzeňská karta

Ceník služeb - Plzeňská karta, Firemní Plzeňská karta, (platný od 1. 7. 2022)

Vydavatel ceníku:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem v Plzni, Východní Předměstí, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 301 00

IČ 25220683, DIČ CZ25220683

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B., vložka 710

Služba	<i>(všechny ceny jsou uvedeny včetně příslušné DPH)</i>	Cena služby
Vystavení Plzeňské karty (PK), Plzeňské karty+Senior Pasu (PK+SP), Firemní Plzeňské karty (FK) ¹		200,- 170,- Kč
Přelepka Senior Pas na Plzeňskou kartu		zdarma
Příplatek k základní ceně za expresní vystavení nové karty (PK, FK) ⁴		200,- 170,- Kč
Příplatek k základní ceně za vystavení nové karty (PK, FK, PK - přívěsek) na počkání ⁵		300,- 250,- Kč
Vystavení PK - přívěsku pro žáky prvních tříd ¹		zdarma
Vystavení PK - přívěsku pro děti 5-8 let ¹		200,- 170,- Kč
Poplatek za zaslání Plzeňské karty poštou zákaznickým centrem PMDP ²		30,- 25,- Kč
Poplatek za zaslání PK poštou zprostředkované jiným oprávněným subjektem zmocněným PMDP ²		80,- Kč
Elektronická fotografie – pro potřeby PK		25,- Kč
Elektronická fotografie – při výměně karty a pro držitele časové předplatné jízdenky s platností 365 dnů pro zónu 001 Plzeň při vystavení duplikátu		zdarma
Zablokování karty (PK, FK, PK - přívěsek) ³		zdarma
Odblokování karty (PK, FK, PK - přívěsek) ⁵		50,- Kč
Vystavení duplikátu (PK, FK, PK - přívěsek) z důvodu ztráty, zcizení, mechanického, elektromagnetického nebo tepelného poškození karty a z důvodu změny údajů, na kartě vytištěných ^{4 5}		200,- 170,- Kč
Vystavení duplikátu (PK, FK, PK - přívěsek) v případě výskytu vady čipového nosiče (nefunkčnosti karty nezaviněné na straně držitele) ^{4 5}		zdarma
Příplatek k základní ceně za vystavení duplikátu karty (PK, FK, PK - přívěsek) na počkání ⁵		100,- 80,- Kč
Vystavení prvního duplikátu přívěsku pro žáky prvních tříd ⁴		zdarma
Výměna – vystavení duplikátu (PK, FK, PK - přívěsek) z důvodu uplynutí garantované životnosti čipového nosiče ^{6 9}		200,- 170,- Kč
Výměna – vystavení duplikátu (PK, FK, PK - přívěsek) z důvodu uplynutí doby platnosti vyznačené na čipovém nosiči ^{6 9}		200,- 170,- Kč
Příplatek k základní ceně za Výměnu - vystavení duplikátu (PK, FK) na počkání ⁵		100,- 80,- Kč
Kontrola posledních transakcí z elektronické peněženky ⁵		zdarma
Zaslání výpisu transakcí poštou ⁵		30,- Kč
Změna údajů v evidenci (bez nutnosti vystavení nové karty) ⁵		zdarma

Manipulační poplatek za nahrání předplatného na kartu (PK, FK), dobítí hotovostí do elektronické peněženky (PK, FK) na přepážce hotovostně i bankovní kartou ¹¹	20,- Kč
Zápis transakce ze systému e-shop na přepážce	zdarma
Nahrání předplatného na kartu (PK, FK, PK - přívěsek), dobítí hotovostí do elektronické peněženky (PK, FK) na bankomatech České spořitelny a na e-shopu Plzeňské karty	zdarma
Aktivace služby Přehledný účet (PK, FK, PK - přívěsek)	150,- Kč
Aktivace služby Přehledný účet (PK, FK, PK - přívěsek) – pro držitele časové předplatné jízdenky s platností 365 dnů pro zónu 001 Plzeň	zdarma
Manipulační poplatek za vrácení zůstatku elektronické peněženky z karty (PK, FK, PK - přívěsek) ⁸	40,- Kč
Převod zůstatku elektronické peněženky na jinou kartu evidovanou v systému Plzeňská karta	zdarma
Vrácení zůstatku na elektronické peněženke nebo vrácení poměrné části za nevyužité předplatné při ukončení smluvního vztahu ¹⁰	zdarma

1 Plzeňskou kartu (PK), Firemní Plzeňskou kartu (FK), PK - přívěsek, si je možno vyzvednout počínaje desátým pracovním dnem ode dne následujícího po podání žádosti

2 Termín zaslání karty poštou u žádostí podaných na prodejních místech na území města Plzně je u nové karty 15 pracovních dnů, u žádosti o duplikát karty pak 10 pracovních dnů ode dne podání žádosti. V případě podání žádosti na jednom z prodejních míst Plzeňském kraji, je termín dodání karty 20 pracovních dnů.

~~Kartu si je možno vyzvednout počínaje 12. hodinou polední druhého pracovního dne ode dne následujícího po podání žádosti na výdejním místě, den podání žádosti o vydání se nepočítá.~~

~~V případě, že čipová karta nebude připravena k expresnímu vydání žadateli v tomto termínu, má žadatel právo na navrácení příplatku za expresní vystavení karty, tj. na navrácení 170 Kč.~~

3 Službu zablokování při ztrátě či zcizení karty je možné využít prostřednictvím zákaznické linky +420 371 655 600 v pracovní dny od 7:00 do 18:00 hodin nebo na kterémkoli prodejním místě PK, které jí má ve svém portfoliu služeb.

K zablokování karty dojde ve lhůtě nejpozději do 48 hodin od nahlášení blokace - po uplynutí této lhůty PMDP jako vydavatel karty nese odpovědnost za případné ztráty z elektronické peněženky držitele. V případě podvodného jednání držitele karty nese držitel odpovědnost i po okamžiku nahlášení ztráty nebo zcizení karty. Při zablokování karty telefonicky je nutné operátorovi telefonní linky sdělit údaje potřebné k identifikaci karty a jejího držitele a odpověd' na kontrolní otázku, kterou držitel uvedl v Žádosti o vydání karty. ~~Zablokování karty je třeba nejpozději do 10 dnů potvrdit písemně na kterémkoli prodejním místě PMDP a případně požádat o vydání duplikátu karty.~~

4 Po podání žádosti je možné kartu vyzvednout následující pracovní den po 12. hodině.

~~Kartu si je možno vyzvednout počínaje 12. hodinou polední následujícího pracovního dne po dni podání žádosti o vystavení duplikátu - v případě, že si žadatel nežadá o změnu fotografie na základě přiložené průkazové fotografie. V takovém případě je karta připravena za 2 pracovní dny od podání žádosti.~~

5 Službu poskytují prodejní místa PK, která jí mají ve svém portfoliu služeb na webu www.pmdp.cz.

6 Životnost Plzeňských karet vydaných před 22.5.2011 byla stanovena na 7 let. Karty vydané po tomto datu mají platnost vyznačenou.

~~Životnost Plzeňské karty - čipového nosiče při standardním zacházení byla Podmínkami pro vydání a používání Plzeňské karty platnými v letech 2004 a 2005 stanovena na 7 let ode dne jejího vydání. Po uplynutí garantované životnosti je nezbytné čipový nosič vyměnit za nový.~~

~~8 Doba platnosti Plzeňské karty - čipového nosiče je vyznačena na každé kartě vystavené od data 22. 5. 2011. Po uplynutí doby platnosti je nezbytné čipový nosič vyměnit za nový.~~

7 Bezplatné vystavení duplikátu lze požadovat jen během trvání záruční doby, tj. 24 měsíců.

8 Poplatek souvisí s náklady nezbytnými k provedení zpětné výměny.

9 Dle usnesení Rady města Plzně č. 296 ze dne 12. března 2015 bude Plzeňská karta měněna bezplatně následujícím osobám:

- děti od 0 do 6 let věku;
- děti od 6 do 15 let, které budou v době výměny Plzeňské karty držitelé alespoň 365 denní časové předplatné jízdenky pro tarifní zónu 001 Plzeň;
- občany ČR do 70 let nebo osoby s trvalým pobytem v ČR do 70 let, pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně, kteří budou v době výměny Plzeňské karty držitelé alespoň 365 denní časové předplatné jízdenky pro tarifní zónu 001 Plzeň;
- občany ČR od 70 let nebo osoby s trvalým pobytem v ČR od 70 let;
- držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P,

a to za současného splnění podmínek:

i. že shora uvedené osoby podají žádost o výměnu Plzeňské karty, na níž není vytištěna doba platnosti Plzeňské karty – čipového nosiče, nejdříve 1 měsíc před termínem výměny Plzeňské karty, který PMDP, a.s. stanoví a uveřejní způsobem v místě a čase obvyklým (na internetových stránkách <http://www.plzenskakarta.cz/>, ve vozidlech MHD, apod.) a v případě Plzeňské karty, na níž je vytištěna doba platnosti Plzeňské karty – čipového nosiče, nejdříve 3 měsíce před uplynutím data platnosti vytištěného na Plzeňské kartě, a zároveň, že

ii. shora uvedené osoby při převzetí nově vystavené Plzeňské karty původní Plzeňskou kartu PMDP, a.s. odevzdají.

10 V okamžiku zániku smlouvy z důvodů uvedených obecnými obchodními podmínkami pro vydávání a používání čipových nosičů vydaných nebo evidovaných v kartovém odbavovacím systému společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. / obchodními podmínkami pro vydávání a užívání elektronického peněžního prostředku provádějí PMDP vrácení zůstatku elektronické peněženky bezplatně v plné výši.

Informace k předplatnému:

11 Manipulační poplatek nebude účtován např. při předložení potvrzení o studiu, reklamace transakcí na bankomatech, atp. a poplatek nebude účtován ani při souběhu těchto transakcí s nahráním předplatného a dobítím peněženky PK.

Předplatné na 1 až 365 dní (volný tarif) lze dobít od kteréhokoliv dne v roce. Všechny tarify je možné dobít na e-shopu Plzeňské karty, bankomatech České spořitelny, a.s. a na prodejních místech Plzeňské karty a lze je zakoupit nejdříve 100 dní před začátkem jejich platnosti.

Provozní doby a seznam všech prodejních míst jsou uvedeny na www.plzenskakarta.cz nebo www.pmdp.cz.

~~**12** Termín zaslání karty poštou u žádostí podaných na prodejních místech na území města Plzně je u nové karty 15 pracovních dnů, u žádosti o duplikát karty pak 10 pracovních dnů ode dne podání žádosti. V případě podání žádosti na jednom z prodejních míst v Plzeňském kraji, je termín dodání karty 20 pracovních dnů.~~

Obsah:

Změnový list:	2
Příloha č. 1 - Ceník služeb - Plzeňská karta	2
Přirážky a přeúčtování nákladů, zisk	6
Dopravně provozní úsek	7
201 – Provozování vybraných historických vozidel	7
210 – Tramvaje	9
220 – Trolejbusy	10
230 – Autobusy	11
241 – Dispečink	12
250 – Servisní služby	12
520 – Autoškola	13
Technický úsek	16
317 – Vreční stavba	16
318 - Horní vedení	16
319 – Měničny	18
321 – Veřejné osvětlení	18
322 – Světelná signalizace	19
330 – Doprava	20
260 – Doprava v klidu	22
Ostatní střediska	26
100 – Správa	26
242 – Přepravní kontrola	27
410 – Plzeňská karta	27
550 – Oddělení obchodu a MTZ (včetně skladů).....	27
560 – Distribuce	28
Příloha č. 1 - Ceník služeb - Plzeňská karta	32
Příloha č. 2 - Ceník služeb - Plzeňská jízdenka/Mini	35
Příloha č. 3 - Nařízení o tarifu	36
Příloha č. 4 - Tarif a tarifní zásady – jízdné IDP	48
Příloha č. 5 – Turista Plzeňskem	50

Přirážky a přeúčtování nákladů, zisk

Je povinné účtovat následující přirážky všem odběratelům.

Účtování přirážky při administrativním přeúčtování vyfakturovaných částek od dodavatele Plzeňských městských dopravních podniků, a.s. odběrateli Plzeňských městských dopravních podniků, a.s.:

Přirážka **8,5 %** k přefakturované částce.

Účtování přirážky k ceně materiálu

Přirážka **15,0 %** k částce za spotřebovaný nebo prodaný vlastní materiál ze skladových zásob s výjimkou, kterou lze sjednat po konzultaci a dohodě s controllingem PMDP, a.s. nižší – minimálně však 5 %.

Zisk

Ceny v tomto ceníku obsahují zisk. Vyšší cenu lze sjednat bez zvláštního oprávnění. Nižší cenu je nutné konzultovat s oddělením controllingu. Na návrh příslušného ředitele úseku schvaluje EŘ.

Ceny nezveřejněné v tomto ceníku jsou upraveny jednotlivými obchodními smlouvami v evidenci oddělení obchodu a MTZ.

Dopravně provozní úsek**201 – Provozování vybraných historických vozidel**

Kč

	První hodina včetně DPH	První hodina bez DPH	Každá další započatá ¼ hodina vč. DPH	Každá další započatá ¼ hodina bez DPH
Tramvaj Křížík	5 750,00	4 752,07	990,00	818,18
Tramvaj T1	3 800,00	3 140,50	700,00	578,51
Tramvaj T2	3 500,00	2 892,56	700,00	578,51
Tramvaj T3 (Ev. č. 1192)	3 200,00	2 644,63	700,00	578,51
Tramvaj T3 (Ev. č. 1187)	2 900,00	2 396,69	500,00	413,22
Trolejbus 9Tr	3 800,00	3 140,50	550,00	454,55
Trolejbus Škoda 14Tr	3 650,00	3 016,53	550,00	454,55
Trolejbus Škoda 15Tr	3 650,00	3 016,53	550,00	454,55
Trolejbus Škoda 21Tr	2 900,00	2 396,69	500,00	413,22
Autobus B731	3 500,00	2 892,56	550,00	454,55
Autobus Škoda 706 RTO	4 100,00	3 388,43	550,00	454,55
Autobus ŠM 11	3 800,00	3 140,50	550,00	454,55
Autobus B931	2 900,00	2 396,69	500,00	413,22
Autobus 21AB	2 900,00	2 396,69	500,00	413,22

DPH = 21 %

Uvedené ceny platí pouze na území města Plzně. Mimo území města Plzně bude platit individuální smluvní cena.

Kč/1 vůz/1 jízda

Pronájem zvukové aparatury	700,00 (578,51 bez DPH)
----------------------------	-------------------------

DPH = 21 %

Služby průvodce	900,00 (743,80 bez DPH) / 1 hod.
-----------------	----------------------------------

POSKYTOVÁNÍ SLEV pro konečného zákazníka – fyzickou osobu:

- 1) sleva na pronájem hist. vozidla ve výši **5 % z částky bez DPH** pokud se objedávající prokáže, že je **držitel Plzeňské karty**
- 2) sleva na pronájem hist. vozidla ve výši **5 % z částky bez DPH** pokud se objedávající prokáže, že v době 14 kalendářních dní před nebo po požadovaném termínu jízdy **má narozeniny nebo svatbu**
- 3) sleva na pronájem hist. vozidla ve výši **10 % z částky bez DPH** pokud se objedávající prokáže, že je držitelem platné časové předplatné jízdenky s platností 365 dnů pro zónu 001 Plzeň
- 4) Maximální sleva může dosáhnout výše 10 %
Uvedené slevy nelze kombinovat s případnými dalšími slevami

Sleva **pro významné zákazníky - právnickou osobu = 15 %**. Uvedenou slevu nelze kombinovat s případnými dalšími slevami

Sleva pro zaměstnance:

15 % z částky bez DPH za pronájem vozu

Kč

	První hodina včetně DPH	První hodina bez DPH	Každá další započatá ¼ hodina vč. DPH	Každá další započatá ¼ hodina bez DPH
Tramvaj Křížík	4 887,50	4 039,26	841,50	695,45
Tramvaj T1	3 230,00	2 669,42	595,00	491,73
Tramvaj T2	2 975,00	2 458,68	595,00	491,73
Tramvaj T3 (Ev. č. 1192)	2 720,00	2 247,93	595,00	491,73
Tramvaj T3 (Ev. č. 1187)	2 465,00	2 037,19	425,00	351,24
Trolejbus 9Tr	3 230,00	2 669,42	467,50	386,36
Trolejbus Škoda 14Tr	3 102,50	2 564,05	467,50	386,36
Trolejbus Škoda 15Tr	3 102,50	2 564,05	467,50	386,36
Trolejbus Škoda 21Tr	2 465,00	2 037,19	425,00	351,24
Autobus B731	2 975,00	2 458,68	467,50	386,36
Autobus Škoda 706 RTO	3 485,00	2 880,17	467,50	386,36
Autobus ŠM 11	3 230,00	2 669,42	467,50	386,36
Autobus B931	2 465,00	2 037,19	425,00	351,24
Autobus 21AB	2 465,00	2 037,19	425,00	351,24

Uvedené ceny platí pouze na území města Plzně. Mimo území města Plzně bude platit individuální smluvní cena.

DPH = 21 %

Kč/1 vůz/1 jízda

Pronájem zvukové aparatury	595,00 (491,74 bez DPH)
----------------------------	-------------------------

DPH = 21 %

Jednorázový stornovací poplatek – sankce	300,00
--	--------

DPH - není předmětem daně z přidané hodnoty

Jednorázový stornovací poplatek bude účtován v případě, že zákazník zruší zakázku ve lhůtě kratší než dva pracovní dny před jejím uskutečněním.

Cena jízdenky pro jízdu historickými vozy

Kč

Plnocenné jízdné	40,00
Zlevněné jízdné (děti od 0 do 15 let, senioři nad 70 let)	20,00
Rodinné jízdné (pro 2 rodiče + 2 děti od 6 do 15 let)	90,00

Ceny obsahují 21 % DPH.

210 – Tramvaje

	Kč/ hod.
THP	803,00

+ DPH 21 %

Nepravidelná doprava

	Kč/km
1 km, T3 (sólo)	135,00
1 km, 2 x T3 (souprava)	270,00
1 km, Astra, LF 2/2 IN, EVO2	202,50
1 km, KT8, K3	270,00
Paušální jednorázová platba (jednorázové akce – např. odvoz z maturitního/ firemního večírku apod.) *)	463,00
Vlastní text na infopanel (1 vůz / 1 jízda)	1000,00
Sazba za čekání – započatá hodina	624,00

Doprava dle jízdních řádů a s využitím zastávek + 10 % DPH. Náhradová doprava není předmětem DPH. Ostatní přeprava osob podle objednávky + 21 % DPH.

Poznámka: *) Povinnost účtovat v každém případě.

Zkušební jízdy tramvají bez cestujících

	Kč/km
1 km bez cestujících – tramvaj klienta	103,00
1 km bez cestujících – tramvaj PMDP, a.s., T3 (sólo)	124,00
1 km bez cestujících – tramvaj PMDP, a.s., 2 x T3 (souprava)	248,00
1 km bez cestujících – tramvaj PMDP, a.s., Astra, EVO2	186,00
1 km bez cestujících – tramvaj PMDP, a.s., KT8, K3	248,00
Práce řidiče – započatá hodina	624,00

+ DPH 21 %

	Kč
Jednorázový stornovací poplatek – sankce	300,00

DPH není předmětem daně z přidané hodnoty.

Jednorázový stornovací poplatek bude účtován v případě, že zákazník zruší zakázku ve lhůtě kratší než dva pracovní dny před jejím uskutečněním.

Při zapůjčení pracovníků stř. ED provoz se účtují klientovi i případné další náklady spojené s pracovní cestou zaměstnance PMDP, a.s. (stravné, ubytování).

Zkušební jízdy s cestujícími – bude řešeno smluvní cenou případ od případu.

220 – Trolejbusy

Nepravidelná doprava

	Kč/hod.
THP	720,00

+ DPH 21 %.

	Kč/km
1 km standardní trolejbus	112,00
1 km kloubový trolejbus	165,00
Sazba za čekání – započatá hodina	679,00
Přistavení vozu	420,00
Vlastní text na infopanel (1 vůz / 1 jízda)	1000,00
Standardní trolejbus – odvoz z maturitních/ firemních večírků apod. (konečná cena, z Heyrovského ulice)	2 322,00
Kloubový trolejbus – odvoz z maturitních/ firemních večírků apod. (konečná cena, z Heyrovského ulice)	2 994,00

Přeprava osob dle jízdních řádů s využitím zastávek + 10 % DPH
Ostatní přeprava osob dle objednávky + 21 % DPH.

Náhradová doprava

	Kč/km
Za trolejbusy prováděná standardními hybridními trolejbusy	120,00
Za trolejbusy prováděná kloubovými hybridními trolejbusy	180,00

Není předmětem DPH.

Zkušební jízdy trolejbusů bez cestujících

	Kč/km
1 vozokm bez cestujících – trolejbus klienta	92,00
1 vozokm bez cestujících – trolejbus PMDP, a.s.	104,00
1 hodina pronájmu trolejbusu PMDP, a.s.	440,00
Práce řidiče – započatá hodina	679,00

+ DPH 21 %.

Zkušební jízdy s cestujícími – smluvní cena dle dohody

	Kč
Jednorázový stornovací poplatek – sankce	300,00

Není předmětem DPH.

Jednorázový stornovací poplatek bude účtován v případě, že zákazník zruší zakázku ve lhůtě kratší než dva pracovní dny před jejím uskutečněním.

Výcvik pro cizí subjekty

Teorie	776,00 Kč / 60 min
Praxe – 1 km	125,00

+ DPH 21 %

Při zapůjčení pracovníků stř. Tb provoz se účtují klientovi i další náklady spojené s pracovní

cestou zaměstnance PMDP, a.s. (stravné, ubytování).

230 – Autobusy

	Kč/hod.
Řidič autobusu – hod.	620,00
+ DPH 21 %.	

Nepravidelná doprava

	Kč/km
1 vozokm – standardní autobus do 13 m	100,00
1 vozokm – velkokapacitní autobus nad 13 m	106,00
1 vozokm – Autobus Renault Master	95,00
1 vozokm – Midibus Rošero	95,00
Sazba za čekání – započatá hod.	620,00

Přeprava osob dle jízdnicích řádů s využitím zastávek + 10 % DPH

Ostatní přeprava osob dle objednávky + 21 % DPH.

Náhradová doprava (NAD, odklon MHD)

	Kč/km
Za elektrickou dráhu prováděná autobusy – stand. bus do 13 m	101,00
Za trolejbusy prováděná autobusy – stand. bus do 13 m	101,00
Za elektrickou dráhu prováděná autobusy – velkokap. bus nad 13 m	110,00
Za trolejbusy prováděná autobusy – velkokap. bus. nad 13 m	110,00
Sazba za čekání – započatá hod.	620,00

Není předmětem DPH

Příležitostná doprava - zájezd (školní výlety, odvozy z matur. večírků apod.)

	Kč/km
1 vozokm – standardní autobus do 13 m	95,00
1 vozokm – velkokapacitní autobus nad 13 m	99,00
Sazba za čekání – započatá ¼ hod.	155,00
Paušální jednorázová platba ^{*)}	930,00
Vlastní text na infopanel (1 vůz / 1 jízda)	1000,00

+ DPH 21 %

Poznámka: ^{*)} Povinnost účtovat v případě, pokud cena vypočtená jako součet ceny km a hodin čekání bez DPH nepřekročí 930,00 Kč. Km a hodiny čekání v těchto případech jsou zahrnuty v částce 930,00 Kč bez DPH.

	Kč
Jednorázový stornovací poplatek – sankce	300,00

DPH není předmětem daně z přidané hodnoty.

Jednorázový stornovací poplatek bude účtován v případě, že zákazník zruší zakázku ve lhůtě kratší než dva pracovní dny před jejím uskutečněním.

Při zapůjčení pracovníků stř. Ab provoz se účtují klientovi i případné další náklady spojené s pracovní cestou zaměstnance PMDP, a.s. (stravné, ubytování).

Doprava na zavolání

Cena s DPH	Dospělý	Dítě 6-15
Nástupní sazba pro každou přepravovanou osobu	10 Kč	10 Kč
Cena za jednotlivou jízdu pouze po území města Plzně/osobu	20 Kč	10 Kč
Za jízdu mimo území města Plzně/vozidlo	11 Kč/km	

vč. 21 % DPH.

Pokud má držitel průkazu ZTP/P z důvodu svého těžkého postižení osobního asistenta nebo průvodce, pak tento cestuje bezplatně (platí i pro bezplatnou dopravu vodičího psa).

Sazba za 1 km při jízdě mimo území města Plzně je účtována za km v celé trase přepravy, a to z místa nástupu do místa výstupu, a je stanovena na celé vozidlo.

Doprava klientů Centra pobytových a terénních sociálních služeb Zbůch

Cena s DPH	klient Centra
Jednotlivé jízdné pro každou přepravovanou osobu	5 Kč

vč. 21 % DPH.

Přeprava zdravotně handicapovaných dětí (držitelů průkazů ZTP, ZTP/P) uvedených ve jmenném seznamu Odboru sociálních služeb Magistrátu města Plzně, případně jejich nutného doprovodu, do a ze základních a středních škol na území města Plzně je poskytována zdarma.

241 – Dispečink

	Kč
Činnost dispečera (bez auta) – započatá hodina	700,00
Použití služebního auta – 1 km	6,00
Dispečer včetně použití služebního auta - započatá 1/4 hod.	200,00
Radar - započatá hodina	60,00

V případě náhradové dopravy není předmětem DPH, v ostatních případech + 21 % DPH.

V případě uplatňování dispečerského výjezdu k dopravní nehodě jako náhrady škody pro pojišťovnu jedná se o finanční plnění, které nepodléhá DPH.

Pro vyúčtování bude započítávána vždy 1. celá započatá hodina. Po uplynutí této doby bude účtováno dle skutečnosti v započatých čtvrthodinách.

250 – Servisní služby

	Kč/hod.
Technik OSS – dozor - zkušební provoz - započatá hodina	862,00

+ DPH 21 %.

520 – Autoškola

Kurz k získání řidičského oprávnění na sk. „B“ – osobní automobil

Kč/osoba

Řidičské oprávnění na sk. „B“	15 289,26 bez DPH	18 500,00 vč. DPH
-------------------------------	-------------------	-------------------

Kurz na rozšíření řidičského oprávnění ze sk. „B“ na „D“ – autobus

Kč/osoba

Řidičské oprávnění ze sk. „B“ na „D“	33 057,85 bez DPH	40 000,00 vč. DPH
--------------------------------------	-------------------	-------------------

Kurz na rozšíření řidičského oprávnění ze sk. „C“ na „D“ - autobus

Kč/osoba

Řidičské oprávnění ze sk. „C“ na „D“	17 355,37 bez DPH	21 000,00 vč. DPH
--------------------------------------	-------------------	-------------------

Kondiční jízdy

Kč/45 min.

Pro všechny skupiny	743,80 bez DPH	900,00 vč. DPH
Pro skupinu „B“	495,87 bez DPH	600,00 vč. DPH

Nedokončení kurzu „B“

Kč/45 min.

Teorie, zdravotvěda, údržba, teoretická zkouška	247,93 bez DPH	300,00 vč. DPH
Jízdy, praktická zkouška	495,87 bez DPH	600,00 vč. DPH

Nedokončení kurzu z „B“ na „D“

Kč/45 min.

Teorie, zdravotvěda, údržba, teoretická zkouška	247,93 bez DPH	300,00 vč. DPH
Jízdy, praktická zkouška	743,80 bez DPH	900,00 vč. DPH

Nedokončení kurzu z „C“ na „D“

Kč/45 min.

Teorie, zdravotvěda, údržba, teoretická zkouška	247,93 bez DPH	300,00 vč. DPH
Jízdy, praktická zkouška	743,80 bez DPH	900,00 vč. DPH

Poučování řidičů

Kč/osoba

Referentské školení - zdokonalování odborné způsobilosti řidičů referentských vozidel, vozidel do 3,5 t, tramvaj	371,90 bez DPH	450,00 vč. DPH
Pravidelné školení profesní - řidiči vozidel nad 3,5 t, trolejbusů, autobusů	1 239,67 bez DPH	1 500,00 vč. DPH

Kč/potvrzení

Vystavení náhradního potvrzení o školení řidičů	82,64 bez DPH	100,00 vč. DPH
---	---------------	----------------

Neomluvená absence

Kč

Méně než 12 hodin před jízdou	347,11 bez DPH	420,00 vč. DPH
-------------------------------	----------------	----------------

Opakování závěrečné zkoušky

Kč

Testy	495,87 bez DPH	600,00 vč. DPH
Technika	495,87 bez DPH	600,00 vč. DPH
Jízda	991,74 bez DPH	1200,00 vč. DPH

Pravidelné školení řidičů

Kč

35 hodin	7 520,66 bez DPH	9 100,00 vč. DPH
----------	------------------	------------------

Předvedení ke zkoušce k opětovnému získání řidičského oprávnění

Kč

Za skupinu (např. sk. „B“, sk. „C“, sk. „D“ apod.)	2 644,63 bez DPH	3 200,00 vč. DPH
--	------------------	------------------

Vstupní školení k získání průkazu profesní způsobilosti

Kč

Pro sk. „C“, uchazeč nad 21 let Výuka 130 hodin, výcvik 10 hodin.	20 413,22 bez DPH	24 700,00 vč. DPH
Pro sk. „D“, uchazeč nad 23 let Výuka 130 hodin, výcvik 10 hodin.	24 380,17 bez DPH	29 500,00 vč. DPH
Pro sk. „C“, uchazeč do 21 let Výuka 260 hodin, výcvik 20 hodin.	31 735,54 bez DPH	38 400,00 vč. DPH
Pro sk. „D“, uchazeč do 23 let Výuka 260 hodin, výcvik 20 hodin.	38 429,75 bez DPH	46 500,00 vč. DPH

Vstupní školení k rozšíření průkazu profesní způsobilosti

Kč

Ze sk. „C“ na sk. „D“ Výuka 35 hodin, výcvik 10 hodin.	12 892,56 bez DPH	15 600,00 vč. DPH
---	-------------------	-------------------

Kurzy na získání oprávnění řidičů vozíků

Kč

Motovožíky + elektrovožíky - základní školení	3 140,50 bez DPH	3 800,00 vč. DPH
Manipulační vozík - opakované školení	578,51 bez DPH	700,00 vč. DPH

Kurzy jeřábníků a vazačů

Kč

Základní kurz jeřábníků sk. D a hydraulických ruk	2 231,40 bez DPH	2 700,00 vč. DPH
Základní kurz jeřábníků sk. O	743,80 bez DPH	900,00 vč. DPH
Základní kurz vazačů sk. A	661,16 bez DPH	800,00 vč. DPH
Základní kurz obsluhy plošin	1 404,96 bez DPH	1 700,00 vč. DPH

Opakované školení vazačů a jeřábníků	537,19 bez DPH	650,00 vč. DPH
Opakované školení obsluh montážních plošin	537,19 bez DPH	650,00 vč. DPH

Školení ve výškách

Kč

Základní školení ve výškách	578,51 bez DPH	700,00 vč. DPH
Opakované školení ve výškách	454,55 bez DPH	550,00 vč. DPH

Technický úsek

317 – Vrchní stavba

Hodinové sazby

Kč

Řidič	820,00/hod., 205,00 ¼ hod.
Práce bez rozlišení profese	716,00/hod., 179,00 ¼ hod.
Práce kolejového zařízení Krab (včetně pc)	395,00 ¼ hod.

+ DPH 21 %, účtuje se každá započatá ¼ hodina.

Opravy a technické zhodnocení najatého majetku – práce pro SVS

Kč/hod.

Fakturovaná cena	898,00
------------------	--------

+ DPH 21 %.

SVS přefakturace VS, HV, MR

Dle objemu dodavatelových faktur + 8,5 % přírážka. Stavební a montážní práce uskutečňované vlastními silami i případné přefakturace od subdodavatelů podléhají režimu přenesené daňové povinnosti v souladu s ustanovením zákona o DPH. Cena zahrnuje pracovníka i dopravní techniku.

Přeložení zastávky – náhradní označníky

Kč/hod.

Fakturovaná cena za výjezd (maximálně 2 označníky)	4 350,00
--	----------

+ DPH 21 %.

Cena platná za přeložení zastávky související s náhradovou dopravou – pro subjekty mimo objednatele město Plzeň a organizátory charitativních akcí.

Pronájmy

Kč/den

1 ks kolejové spojky Californien	10 000,00
Pronájem 1 ks kolejové vložky pro Californien – osová vzdálenost 5 metrů	2000,00

+ DPH 21 %.

318 - Horní vedení

Hodinové sazby

Kč

Elektromontér	885,00/hod., 221,25 ¼ hod.
---------------	----------------------------

+ DPH 21 %, účtuje se každá započatá ¼ hodina.

Opravy a technické zhodnocení najatého majetku – práce pro SVS

Kč/hod.

Fakturovaná cena	898,00
------------------	--------

+ DPH 21 %.

SVS přefakturace VS, HV, MR

Dle objemu dodavatelských faktur + 8,5 % přírážka. Stavební a montážní práce uskutečňované vlastními silami i případné přefakturace od subdodavatelů podléhají režimu přenesené daňové povinnosti v souladu s ustanovením zákona o DPH. Cena zahrnuje pracovníka i dopravní techniku.

Doprovod nadměrných nákladů

Označení	Cena km Kč/ km	Cena řidič Kč/ ¼ hod.	Cena jen vůz Kč/ ¼ hod.
Doprovod nadměrných nákladů	18,00	205,00	125,00
Pracovník navíc		205,00	

+ DPH 21 %.

Ceník pro oblast reklamy od 1. 1. 2022

Služby a práce **v oblasti údržby tramvají, trolejbusů a autobusů** budou vykonávány firmou Škoda City service. Faktura pro Rencar bude obsahovat cenu bez DPH a cenu včetně DPH.

Položka ceníku – drážní cesty	Cena bez DPH
Plošina – 1 km	18,00
Plošina – ¼ hodina vozu	125,00
Řidič – sazba za ¼ hodinu	205,00
Elektromontér trakčních zařízení – sazba za hodinu	885,00
Montáž reklamního rámu na stožár včetně času jízdy na akci a z akce	1 495,00
Připočítat ujeté km dle skutečnosti – sazba za km	18,00
Demontáž reklamního rámu ze stožáru včetně času jízdy na akci a z akce	1 495,00
Připočítat ujeté km dle skutečnosti – sazba za km	18,00
Montáž banneru na stožár včetně času jízdy na akci a z akce	1 495,00
Připočítat ujeté km dle skutečnosti – sazba za km	18,00
Materiál k montáži banneru (páskovina cca 6 m a 4 spony)	480,00
Demontáž banneru ze stožáru včetně času jízdy na akci a z akce	1 495,00
Měření objímk – za 1 stožár, včetně jízdy na akci a z akce - nutnost měření určí odpovědný zaměstnanec Měření objímk se bude provádět jen výjimečně. Měření objímk se nebude provádět v případech, kdy již reklama na sloupu byla a nebude se provádět i v případě, že rozměry jsou podchyceny v podkladech střediska TU – Vrchní stavba.	1 495,00
Připočítat ujeté km dle skutečnosti – sazba za km	18,00
Celkem demontáž i montáž reklamního rámu ze stožáru - z důvodu přelepení reklamního motivu	2 990,00
Připočítat ujeté km dle skutečnosti – sazba za km	18,00
Připočítat spojovací materiál (šrouby a matky) – pouze v případech, že jsou zrezivělé a nelze je nadále použít	dle množství

V případě změny cen materiálu bude změna promítnuta do cen.

319 – Měření

Hodinové sazby

	Kč
Elektromontér	885,00/hod., 221,25 ¼ hod.
Řidič a obsluha měřícího vozu	885,00/hod., 221,25 ¼ hod.

+ DPH 21 %, účtuje se každá započatá ¼ hodina.

	Kč/hod.
Vytyčování inženýrských sítí PMDP – VO, SSZ, kabely. Platné pouze na území města Plzně (mimo území města Plzně bude účtováno dopravné).	1 800,00

+ DPH 21 %, účtuje se každá započatá hodina.

Opravy a technické zhodnocení najatého majetku – práce pro SVS

	Kč/hod.
Fakturovaná cena	898,00

+ DPH 21 %.

SVS přefakturace VS, HV, MR

Dle objemu dodavatelských faktur + 8,5 % přírůžka. Stavební a montážní práce uskutečňované vlastními silami i případné přefakturace od subdodavatelů podléhají režimu přenesené daňové povinnosti v souladu s ustanovením zákona o DPH. Cena zahrnuje pracovníka i dopravní techniku.

MVE (malá vodní elektrárna)

	Kč
Elektrina dodaná do sítě – 1 kWh	cenu stanovuje Energ. reg. úřad
Pevná cena pro decentrální výrobu 1 MWh	cenu stanovuje Energ. reg. úřad

+ DPH 21 %.

Přefakturace (např. skládkovné apod.)

321 – Veřejné osvětlení

Hodinové sazby

	Kč/ hod.
Elektromontér	885,00/hod., 221,25 ¼ hod.

Vytyčování inženýrských sítí PMDP – VO, SSZ, kabely Platné pouze na území města Plzně (mimo území města Plzně bude účtováno dopravné).	1 800,00
--	----------

+ DPH 21 %, účtuje se každá započatá hodina.

Práce pro SVS

	Kč/ hod.
Fakturovaná cena	898,00

+ DPH 21 %.

Pozn.: Cena je stanovena na základě individuální smlouvy.

322 – Světelná signalizace

Hodinové sazby

	Kč/ hod.
Elektromontér	885,00/hod., 221,25 ¼ hod.

Vytyčování inženýrských sítí PMDP – VO, SSZ, kabely Platné pouze na území města Plzně (mimo území města Plzně bude účtováno dopravné).	1 800,00
--	----------

+ DPH 21 %, účtuje se každá započatá hodina.

Práce pro SVS

	Kč/ hod.
Fakturovaná cena	898,00

+ DPH 21 %

Pozn.: Cena je stavena na základě individuální smlouvy.

330 – Doprava

Označení	Cena Kč/ km	Řidič Kč/ ¼ hod.	Vůz Kč/ ¼ hod.
Osobní automobily	6,00	205,00	25,00
4P0 9345 Škoda Fabia 4P7 8843 Škoda Fabia 6P3 3604 Škoda Fabia 6P8 3876 Škoda Fabia 6P8 4627 Škoda Fabia 7P5 6557 Škoda Fabia 1,0 TSI 7P5 6621 Škoda Fabia 1,0 TSI 7P5 6558 Škoda Fabia			
Užitkové vozy	10,00	205,00	70,00
1UJ 8456 Renault montážní dílna s adaptérem 3P1 9904 Avia skříňová – dílna (5 t) 3P9 5234 Avia skříňová - dílna (5,5 t) 4P0 7015 Iveco – zámečnická dílna (4,5 t) 4P4 8130 Iveco Daily - skříňové (3,5 t) 4P7 8395 Iveco Eurocargo skříňové - dílna (5,5 t) 5P5 6345 Peugeot Partner - skříňové (3,5 t) 5P6 7560 Renault Master – valník (3,5 t) 5P7 8224 Volkswagen Crafter – měřicí vůz (3,5 t) 6P3 6383 Renault Master – sklápěč (3,5 t) 6P8 0144 VW Transportér – skříň (3,5 t) 6P8 0145 VW Crafter – skříň (3,5 t) 6P8 0146 VW Transportér – skříň (3,5 t) 7P6 8455 Mercedes Benz Citan - skříňový (3,5 t) 7P6 9827 Mercedes Benz Citan - skříňový (3,5 t) 7P6 9041 Volkswagen Caddy 7P7 0741 Mercedes Benz Sprinter – skříň (3,5 t) 7P9 49-77 FUSO Canter - nakladač kontejnerů (max. povolená hmotnost 3,5 t) 8P0 1068 Peugeot Partner - skříňový 8P0 0254 Peugeot Boxer - skříňový			
Pracovní plošiny	14,00	205,00	100,00
4P1 9670 Nissan Cabstar – dosah 12m 4SF 5847 MB Sprinter 4x4 - dosah 12 m (3,5 t) 4SH 0188 MB Sprinter - dosah 18 m (3,5 t) 7P0 1143 MB Sprinter 4x4 -, dosah 12 m (3,5 t)			

7P0 1174 MB Sprinter - dosah 22 m 7P2 3002 Ford Tranzit –dosah 12 m (3,5 t)			
Nůžkové montážní plošiny	18,00	205,00	125,00
4P0 7463 Renault Midlum (11 t) 4P3 4679 Renault Midlum (9 t) 5P5 5839 Renault (11 t) 3P7 0031 Renault s kolejovým adaptérem (11 t) 7U8 67-51 Renault Trucks <i>s kolejovým adaptérem (12 t)</i> 9U2 04-31 Renault s kolejovým adaptérem (12 t)			
Ostatní vozy	28,00	205,00	120,00
7P7 1756 Scania N 323 <i>návěsový tahač v soupravě s 6P4 3898 – návěs</i> <i>Schwarz Müller SPA 3/E (max. povolená hmotnost</i> <i>soupravy 45 t)</i> 4P0 7862 Mercedes Benz Atego 1018 <i>zametací vůz (max. povolená hmotnost 10,5 t)</i> 6P2 1622 Mercedes-Benz Atego 1524 <i>zametací vůz (max.povolená hmotnost 16 t)</i> 7P9 77-98 Mercedes Benz Atego <i>nakladač kontejnerů a hydraulický nakládací jeřáb</i> <i>(max.povolená hmotnost 13,5 t)</i> PMB 05-22 Mercedes Benz Unimog V1415 <i>sypač (max. povolená hmotnost 8,5 t)</i> P01 4025 JCB 2CX SM rypadlo-nakladač (6,5 t)			
Korby a jeřáby	75,00	205,00	170,00
6P4 0262 Renault K <i>3 výměnné nástavby - korba, nakladač kontejnerů,</i> <i>termonádoha (max.povolená hmotnost 26 t) *)</i> 6P7 9158 Autojeřáb AD14 – Mercedes Benz PMA 07-52 Tatra AD28 – autojeřáb			
Ostatní zařízení		205,00	70,00
1P6 9819 Kompresor - sp. poj. Voz 3P5 4294 PTT4500 Duotram – přívěs pro tažení trolejí P01 3994 Komunální stroj Holder (3,5 t) Váleček VVV PM 10-84 Traktor (3,5 t) Vysokozdvíhový vozík (3,5 t) SP-62N strojní podbíječka - pracovní stroj k podbíjení <i>pražců a zatlačování gumy, drážní zařízení</i>			

Kontejnery	400,00 / den
Termonádoba (4642) (obsah 5 t) vč. Plyn. náplně a benzínu	500,00 /hodina
Dicorel 3010 záливkový stroj, vč. plyn. náplně a dobití - pro asfaltové záливky	70,00 / ¼ hodina
Mýtné	Dle skutečného objemu
Jednorázový administrativní poplatek při mýtném	150,00 / akce

Pracovník navíc 205,00 Kč za 1/4 hod. + 21 % DPH, podle sazby, která je u vozu nebo mechanismu uvedena.

Pro vyúčtování dopravních prostředků a mechanismů bude započítávána vždy každá započatá ¼ hodina.

Pro cizí subjekty lze půjčovat všechny vozy pouze s řidičem.

Zaměstnanci mají pro zapůjčení k dispozici dopravní prostředky a mechanismy po dohodě se střediskem 330 Doprava.

- s obsluhou: slevu 15 % z ceny km bez DPH, slevu 15 % z ceny 1/4 hod. řidiče bez DPH a slevu 15 % z ceny 1/4 hod. vozu bez DPH

- bez obsluhy nebo s neplacenou obsluhou: slevu 15 % z ceny km bez DPH, a slevu 15 % z ceny 1/4 hod. vozu bez DPH, cena za obsluhu se neúčtuje.

Pro zaměstnance PMDP, a.s. lze půjčovat všechny vozy bez řidiče, pokud tento zaměstnanec má potřebná oprávnění a zkoušky.

260 – Doprava v klidu

Výňatek z Usnesení Rady města Plzně č. 717/17 a 718/17 s platností od 1. 10. 2017
Ceny za stání na dobu nejdéle 24 h v zónách placeného stání ve smyslu čl. 2 odst. 1 a čl. 3 odst. 1 Parkovacího řádu

Zóna	Cena v Kč za stání na dobu (včetně DPH)				Provozní doba automatů
	½ hodiny	1. hodina	2. hodina	Každá další započatá hod.	
A	20	40	50	100	Po – Pá 7:00 – 19:00
B	15	30	30	30	Po – Pá 7:00 – 19:00
C	10	20	20	20	Po – Pá 7:00 – 19:00
D	5	10	10	10 max. 60,- Kč/prov. doba ¹	Po – Pá 7:00 – 19:00
F	5	10	10	10	Po – Pá 7:00 – 19:00
Roudná	5	10	10	10 max. 60,- Kč/prov. doba ¹	Po – Pá 7:00 – 19:00
Petrohrad	5	10	10	10 max. 60,- Kč/prov. doba ¹	Po – Pá 7:00 – 19:00

Pozn.: ¹ - na automatech podporujících zvýhodněnou sazbu.

Ceny parkovacích karet pro stání v zóně placeného stání ve smyslu čl. 2 odst. 2 a čl. 3 odst. 2 a 4 Parkovacího řádu

a) Cena parkovací karty „R“ (rezidenční)

Zóna	Délka platnosti karty/cena v Kč			
	1 měsíc	3 měsíce	6 měsíců	12 měsíců
A	100	220	380	700
B	100	220	380	700
C	100	220	380	700
D	100	220	380	700
F	100	220	380	700
Roudná	100	220	380	700
Petrohrad	100	220	380	700

b) Cena parkovací karty „P“ (předplatitelské)

Zóna	Délka platnosti karty/cena v Kč (včetně DPH)			
	1 měsíc	3 měsíce	6 měsíců	12 měsíců
A	2 100	6 300	12 500	25 000
B	1 600	4 700	9 300	18 500
C	1 100	3 200	6 300	12 500
D	700	1 800	3 500	7 000
F	700	1 800	3 500	7 000
Petrohrad	700	1 800	3 500	7 000
Roudná	700	1 800	3 500	7 000

Parkovací karta se vydává na 1, 3, 6, nebo 12 měsíců.

Ceny placeného stání v PD Rychtářka

Tarifní položka	Sazba v Kč vč. DPH	Sazba v Kč vč. DPH – poznámka
Základní hodinová sazba v časovém pásmu 07-19 h	10 Kč/hod.	Nejvýše 60 Kč při nepřetržitém stání v době základní sazby
Snížená hodinová sazba v časovém pásmu 07-19 h a o sobotách a nedělích	5 Kč/hod.	Nejvýše 40 Kč při nepřetržitém stání v době základní sazby
Předplatné v časovém pásmu 6–20 hodin*	1 000 Kč/měsíc	11 500 Kč/rok
Předplatné v časovém pásmu 18–8 hodin*	300 Kč/měsíc	3 500 Kč/rok
Předplatné nonstop vyhrazeného stání	1 300 Kč/měsíc	15 000 Kč/rok

Pozn.: * - Služby nelze zakoupit a užívat současně.

Slevy z výše uvedených cen, které je spol. PMDP, a.s. oprávněna realizovat

Tarif	Sazba slevy (v %)	Uplatnění slevy	Další podmínka slevy
Předplatné v časovém pásmu 6-20 hodin ¹	5 % 10 % 15 %	předplatné na 365 dnů	5 - 9 vozidel 10 – 14 vozidel 15 a více vozidel
Předplatné v časovém pásmu 18-8 hodin ¹	5 % 10 % 15 %	předplatné na 365 dnů předplatné na 365 dnů předplatné na 365 dnů	5 - 9 vozidel 10 – 14 vozidel 15 - 19 vozidel
Předplatné nonstop vyhrazeného stání	10 % 20 %	předplatné na 365 dnů předplatné na 365 dnů	5 - 9 vozidel 10 a více vozidel

Předplatné nonstop vyhrazeného stání ¹	20 %	na 1 předplatné na 365 dnů přiřazené k Plzeňské kartě (včetně firemní)	předplatné MHD na 365 dnů na téže kartě zakoupené před nejvýše 90 dny
---	------	--	---

Pozn.: ¹ - Slevy nelze kombinovat a poskytovat současně.

Ceny placeného stání na parkovišti Sady Pětatřicátníků

Tarif	Cena (vč. DPH)	Provozní doba
Sazba stání za hodinu	20,- Kč	7 – 24 hod.
Roční předplatné	20 000,- Kč	7 – 24 hod.

Ceny placeného stání na parkovišti systému P + R v Plzni

Tarif	Cena (vč. DPH)	Podmínky	
Denní parkování	20,- Kč/den	Klient je předplatitelem MHD v Plzni	od 00:00– do 01:00 následujícího kal.dne
Denní parkování	60,- Kč/den	Klient není předplatitelem MHD v Plzni. Parkovací lístek je současně jízdenkou na MHD pro konkrétní kalendářní den. Cena jízdenky 40 Kč.	
Noční parkování	100,- Kč/den	Uplatní se po skončení denního parkování, pokud vozidlo neopustí parkoviště.	

Ceny placeného stání na parkovišti systému P + G v Plzni

Parkoviště	Parkovné v Kč/hod. vč. DPH	Celodenní sazba	Noční tarif (vč. DPH)
sady Pětatřicátníků	30,- Kč/hod. v období 07.00 – 19.00 pondělí - pátek	není	30 Kč,-/noc v období 19.00 – 08.00 kromě noci pátek – sobota – neděle (zdarma)
ostatní parkoviště P+G	10,- Kč/hod. v období 07.00 – 19.00 pondělí - pátek	60 Kč/den pondělí – pátek v období 07.00 – 19.00 při souvislém parkování	10,- Kč/hod., nejvýše 30 Kč,-/noc v období 17.00 – 08.00 při souvislém parkování, kromě noci pátek – sobota – neděle (zdarma)

Pozn: Noční sazbu lze kombinovat s denní sazbou.

Carsharing

Ford KA+ / Škoda Roomster	Základní tarif	Smart tarif (150,00 Kč/měsíc)	Smart tarif+ (75,00 Kč/měsíc)
sazba za km	5,50 Kč	4,50 Kč	4,50 Kč
sazba za hod	55,00 Kč	45,00 Kč	45,00 Kč
sazba výpůjčka 24 hod	600,00 Kč	600,00 Kč	600,00 Kč
sazba výpůjčka 48 hod	1 080,00 Kč	1 080,00 Kč	1 080,00 Kč
sazba výpůjčka 3 dny	1 560,00 Kč	1 560,00 Kč	1 560,00 Kč
sazba výpůjčka 7 dní	3 480,00 Kč	3 480,00 Kč	3 480,00 Kč
sazba výpůjčka 14 dní	6 360,00 Kč	6 360,00 Kč	6 360,00 Kč

Ford Focus combi	Základní tarif	Smart tarif (150,00 Kč/měsíc)	Smart tarif+ (75,00 Kč/měsíc)
sazba za km	6,50 Kč	5,50 Kč	5,50 Kč
sazba za hod	65,00 Kč	55,00 Kč	55,00 Kč
sazba výpůjčka 24 hod	840,00 Kč	840,00 Kč	840,00 Kč
sazba výpůjčka 48 hod	1 320,00 Kč	1 320,00 Kč	1 320,00 Kč
sazba výpůjčka 3 dny	1 920,00 Kč	1 920,00 Kč	1 920,00 Kč
sazba výpůjčka 7 dní	4 200,00 Kč	4 200,00 Kč	4 200,00 Kč
sazba výpůjčka 14 dní	7 800,00 Kč	7 800,00 Kč	7 800,00 Kč

Smart tarif + je určen pro roční předplatitele MHD v zóně 001 – Plzeň.

Veškeré ceny carsharingu jsou uvedeny včetně DPH 21 %.

Ostatní střediska

100 – Správa

Tisk a kopírování

	Kč/ks
Formát A4 černobílý tisk a kopie jednostranně	1,00
Formát A4 černobílý tisk a kopie oboustranně	2,00
Formát A4 barevný tisk a kopie jednostranně	4,00
Formát A4 barevný tisk a kopie oboustranně	8,00
Formát A3 černobílý tisk a kopie jednostranně	2,00
Formát A3 černobílý tisk a kopie oboustranně	4,00
Formát A3 barevný tisk a kopie jednostranně	8,00
Formát A3 barevný tisk a kopie oboustranně	16,00

Včetně 21 % DPH

Ceny poskytování informací dle zák. 106/1999 Sb.

Úkon	Cena Kč/kus bez DPH	Cena Kč/kus vč. DPH 21 %
Tisk nebo kopírování jednostranné A4 černobílé	1,65	2,00
Tisk nebo kopírování oboustranné A4 černobílé	3,31	4,00
Tisk nebo kopírování jednostranné A3 černobílé	3,31	4,00
Tisk nebo kopírování oboustranné A3 černobílé	6,61	8,00
Tisk nebo kopírování jednostranné A4 barevné	6,61	8,00
Tisk nebo kopírování oboustranné A4 barevné	13,22	16,00
Tisk nebo kopírování jednostranné A3 barevné	13,22	16,00
Tisk nebo kopírování oboustranné A3 barevné	26,45	32,00
Technické nosiče dat (CD)	8,26	10,00
Skenování A4, A3 (černobílé i barevně) - 1 stránka	0,83	1,00
Mimořádně rozsáhlé vyhledávání informace	každá (i jen započatá) 1/2 hod 181,82 Kč	každá (i jen započatá) 1/2 hod 220,00 Kč

Časy všech zaměstnanců, podílejících se na vyhledávání informace, se sčítají.

242 – Převravní kontrola

Platba	1. Cestující bez platného jízdního dokladu – černý pasažér		2. V případě překročení platnosti časové jízdenky či SMS jízdenky v toleranci do 2 min. po ukončení její platnosti – šedý pasažér	
	ve věku do 70 let	ve věku od 70 let	ve věku do 70 let	ve věku od 70 let
na místě	500 Kč	200 Kč	300 Kč	150 Kč
do 15 kalend. dní	1 000 Kč + jízdné	400 Kč + jízdné	600 Kč	300 Kč
od 16. kalend. dní	1 500 Kč + jízdné		1 500 Kč + jízdné	
Za přepravu živého zvířete bez platného jízdního dokladu, nejedná-li se o případy specifikované v článku 5, odst. (5) písm. a Smluvních přepravních podmínek				150 Kč + jízdné

Prokáže-li cestující do 15 kalendářních dnů na místě určeném přepravcem, že je držitelem platné časové předplatné jízdenky (neplatí pro přenosné předplatné), přírážka je	0 Kč
Prokáže-li cestující do 15 kalendářních dnů na místě určeném přepravcem, že je držitelem platného jízdního dokladu a nefunkčnost PK byla způsobena jejím viditelným mechanickým poškozením (nalomením, otěrem aj.), přírážka je	40 Kč
Za přepravu nebezpečných věcí, které jsou vyloučeny z přepravy – přírážka	1 000 Kč
Za porušení Smluvních přepravních podmínek (fyzické napadení pověřené osoby, slovní napadení pověřené osoby, útěk před pověřenou osobou, odmítnutí prokázání totožnosti, nedodržení povinností vycházejících z aktuální epidemiologické situace) - čekání na příjezd hlídky PČR, přírážka je	1 500 Kč

Nepodléhá DPH.

410 – Plzeňská karta**Hodinová sazba**

	Kč/ hod.
Senior projekt manažer cena od:	1 541,00
Projektový manažer cena od:	832,00
Technik – specialista cena od:	1 143,00
Referent obsluhy cena od:	703,00

+ DPH 21 %

Ceník služeb – Plzeňská karta, Firemní Plzeňská karta (platný od 1. 1. 2022)

VIZ: Příloha č. 1

Ceník služeb - Plzeňská jízdenka/Mini (platný od 1. 1. 2022)

VIZ: Příloha č. 2

550 – Oddělení obchodu a MTZ (včetně skladů)

Prodej nepotřebného materiálu a jiného vyřazovaného majetku určeného k prodeji

Kč

Prodej materiálu	dle zůstatkových cen s marží
Prodej majetku	Stanovení ceny dle platné podnikové instrukce I.4.3.4

+ DPH 15 % nebo 21 % podle druhu materiálu.

Prodej nafty

Minimální prodejní cena nafty bude minimálně o 2 % vyšší než nákupní cena.

Pronájem ploch na tramvajových ostrůvcích

	Kč bez DPH	Kč vč. DPH
Pronájem 1 m ² plochy - 1 měsíc do 20 m ²	500,00	605,00
Pronájem 1 m ² plochy - 1 měsíc nad 20 m ²	Cena dohodou	

Pozn.: Minimální plocha k pronájmu je 1 m². Ceny neobsahují instalaci a odstranění reklamy. PMDP nenesou odpovědnost za případné poškození reklamy v rámci standardního úklidu tramvajových ostrůvků, který je prováděn 1x týdně, nebo poškození třetí stranou. Reklama může být umístěna pouze horizontálně na ploše tramvajového ostrůvku.

560 – Distribuce

Produkty Plzeňské karty se řídí ceníkem služeb Plzeňské karty.

Ostatní produkty

Storno poplatek za nevyzvednuté vypisované jízdenky

Storno poplatek - sankce	30,00 Kč/1 jízdenka
--------------------------	---------------------

Není předmětem DPH

Manipulační poplatky k transakcím Plzeňské karty

Účtování manipulačního poplatku ve výši 20,- Kč (včetně 21 % DPH) za transakce k Plzeňské kartě

- nabití nosiče evidovaného v systému PK časovým předplatným - hotovostně i bankovní kartou
- dobítí hotovosti do el. peněženky nosiče evidovaného v systému PK - hotovostně i bankovní kartou

Kč/ks

Klasické jízdenky:	
Jednotlivé jízdné do zóny „P“	10,00; 20,00 Kč vč. 10 % DPH
Jednotlivé jízdné do zóny „V“	2,00; 4,00; 8,00 Kč vč. 10 % DPH
Jízdní řád – formát A4 černobílá kopie jednostranně	2,00 Kč vč. 21 % DPH
Jízdní řád – formát A4 černobílá kopie oboustranně	4,00 Kč vč. 21 % DPH
Publikace - 85 let autobusové dopravy v Plzni	395,00 Kč vč. 10 % DPH
Publikace – trolejbusácké pohádky	80,00 Kč vč. 10 % DPH

Publikace – trolejbusácké pohádky (zvýhodněná cena pro zaměstnance PMDP přes Cafeterii)	60,00 Kč vč. 10 % DPH
Publikace - 85 let výroby trolejbusů	700,00 Kč vč. 10% DPH
Publikace - 85 let výroby trolejbusů (zvýhodněná cena pro zaměstnance PMDP přes Cafeterii)	629,00 Kč vč. 10% DPH
Publikace - 80 let Plzeň trolejbusová	700,00 Kč vč. 10% DPH
Publikace - 80 let Plzeň trolejbusová (zvýhodněná cena pro zaměstnance PMDP přes Cafeterii)	629,00 Kč vč. 10% DPH
Model autobusu Solaris Urbino (IV. GENERACE)	990,00 Kč vč. 21% DPH
Dárková krabička	40,00 Kč vč. 21% DPH
Papírová taška	20,00 Kč vč. 21% DPH
Kalendář 2022	200,00 Kč vč. 21% DPH
Trenky	300,00 Kč vč. 21% DPH
Pouzdro slabé	5,00 Kč vč. 21 % DPH
Pouzdro stínící (zabraňuje vyčtení dat z PK)	40,00 Kč vč. 21 % DPH
Pouzdro barevné	10,00 Kč vč. 21 % DPH
Pohlednice	5,00 Kč vč. 21 % DPH
Puzzle A5	45,00 Kč vč. 21 % DPH
Puzzle A4	55,00 Kč vč. 21 % DPH
Kvarteto 120 let	70,00 Kč vč. 21 % DPH
Magnetka 120 let	15,00 Kč vč. 21 % DPH
Pexeso	20,00 Kč vč. 21 % DPH
USB disk 16 GB – vůz MHD	300,00 Kč vč. 21 % DPH
Placka	15,00 Kč 21 % DPH
Model tramvaje – kov – 16 cm	190,00 Kč vč. 21 % DPH
Model Ab Solaris Urbino 18	849,00 Kč vč. 21 % DPH
Model historického vozu velký	3 700,00 Kč vč. 21 % DPH
Tramvaj – plastová hračka – 28 cm	320,00 Kč vč. 21 % DPH
Sluneční brýle	50,00 Kč vč. 21 % DPH
Vak na záda	240,00 Kč vč. 21 % DPH
Hrnek	110,00 Kč vč. 21 % DPH
Klíčenka	40,00 Kč vč. 21 % DPH
Propiska	45,00 Kč vč. 21 % DPH
Triko	200,00 Kč vč. 21 % DPH
Rouška	85,00 Kč vč. 21 % DPH
Ponožky	90,00 Kč vč. 21 % DPH
Žákovský průkaz – do 15 let věku *)	10,00 Kč vč. 21 % DPH
Žákovský průkaz – od 15 do 26 let věku *)	10,00 Kč vč. 21 % DPH
Potvrzení žakovského průkazu *)	40,00 Kč vč. 21 % DPH
Potvrzení žakovského průkazu *) – pro držitele časové předplatné jízdenky s platností 365 dnů na zónu 001 Plzeň	Zdarma

Látková taška	70,00 Kč vč. 21 % DPH
Model tramvaje – kov mini	100,00 Kč vč. 21 % DPH

^{*)} Žákovský průkaz (pro žáky a studenty) opravňující držitele k používání žákovských jízdenek v železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravě a veřejné vnitrostátní silniční osobní dopravě se slevou dle platného Výměru MF ČR.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu – ceny pro smluvní odběratele

Jízdenky pro jednotlivou jízdu do zóny P, 20 Kč – plnocenná	19,00 Kč vč. 10 % DPH
Jízdenky pro jednotlivou jízdu do zóny P, 10 Kč – zlevněná	9,50 Kč vč. 10 % DPH
Jízdenky pro jednotlivou jízdu do zóny V, 8 Kč - plnocenná	7,60 Kč vč. 10 % DPH
Jízdenky pro jednotlivou jízdu do zóny V, 4 Kč - zlevněná	3,80 Kč vč. 10 % DPH
Jízdenky pro jednotlivou jízdu do zóny V, 2 Kč – zlevněná 75 %	1,90 Kč vč. 10 % DPH

Další množstevní slevy jsou poskytovány podle smlouvy s odběratelem.

Kongresové jízdné

Osoby od 15 let	30,00 Kč/den/osobu
Děti do dovršení věku 15 let	15,00 Kč/den/osobu

Ceny včetně DPH = 10 %.

Kongresové jízdné bylo zavedeno na základě usnesení Rady města Plzně č. 337 z 11. 4. 2014, na podporu kongresů a velkých kulturních nebo sportovních akcí.

Podmínkou pro dosažení na kongresové jízdné je:

- akce s počtem minimálně 100 účastníků
- účastníci akce stráví v Plzni minimálně jednu noc
- podání žádosti minimálně 3 měsíce před konáním akce

Hromadná jízdenka

Plnocenná jízdenka	40,00 Kč/den/osobu
Zlevněná jízdenka	20,00 Kč/den/osobu

Ceny včetně DPH = 10 %

Hromadná jízdenka umožňuje cestování skupin s minimálním počtem 10 a maximálním počtem 35 osob v libovolné kombinaci osob s nárokem na zlevněné a plnocenné jízdné.

Nárok na zlevněné jízdné se řídí platným Tarifem.

Hromadná jízdenka platí vždy 1 kalendářní den (do 23:59 hod).

E- shop reklamních předmětů – zaslání balíku poštou

Doprava - balík (Česká pošta)	140,00 Kč
Platba - dobírka (Česká pošta)	40,00 Kč
Platba – dobírka na Slovensko (Česká pošta)	260,00 Kč
Doprava – balík na Slovensko (Česká pošta) SR	50,00 Kč

DPH bude dle prodávaného a zasílaného zboží (10 % nebo 15 % nebo 21 %)

Tarif městské veřejné dopravy - VIZ: Příloha č. 3

Tarif a tarifní zásady při nákupu předplatného mimo režim „předplatné jízdné v systému IDP“ a jednotlivého jízdného ve vozzech PMDP, a.s. na území mimo zónu „001 Plzeň“ - VIZ: Příloha č. 4

Příloha č. 1 - Ceník služeb - Plzeňská karta

Ceník služeb - Plzeňská karta, Firemní Plzeňská karta, (platný od 1. 7. 2022)

Vydavatel ceníku:

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

se sídlem v Plzni, Východní Předměstí, Denisovo nábřeží č.p. 920/12, PSČ 301 00

IČ 25220683, DIČ CZ25220683

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B., vložka 710

Služba	(všechny ceny jsou uvedeny včetně příslušné DPH)	Cena služby
Vystavení Plzeňské karty (PK), Plzeňské karty+Senior Pasu (PK+SP), Firemní Plzeňské karty (FK) ¹		200,- 470,- Kč
Přelepka Senior Pas na Plzeňskou kartu		zdarma
Příplatek k základní ceně za expresní vystavení nové karty (PK, FK) ⁴		200,- 470,- Kč
Příplatek k základní ceně za vystavení nové karty (PK, FK, PK - přívěsek) na počkání ⁵		300,- 260,- Kč
Vystavení PK - přívěsku pro žáky prvních tříd ¹		zdarma
Vystavení PK - přívěsku pro děti 5-8 let ¹		200,- 470,- Kč
Poplatek za zaslání Plzeňské karty poštou zákaznickým centrem PMDP ²		30,- 25,- Kč
Poplatek za zaslání PK poštou zprostředkované jiným oprávněným subjektem zmocněným PMDP ²		80,- Kč
Elektronická fotografie – pro potřeby PK		25,- Kč
Elektronická fotografie – při výměně karty a pro držitele časové předplatné jízdenky s platností 365 dnů pro zónu 001 Plzeň při vystavení duplikátů		zdarma
Zablokování karty (PK, FK, PK - přívěsek) ³		zdarma
Odblokování karty (PK, FK, PK - přívěsek) ⁵		50,- Kč
Vystavení duplikátu (PK, FK, PK - přívěsek) z důvodu ztráty, zcizení, mechanického, elektromagnetického nebo tepelného poškození karty a z důvodu změny údajů, na kartě vytištěných ^{4 5}		200,- 470,- Kč
Vystavení duplikátu (PK, FK, PK - přívěsek) v případě výskytu vady čipového nosiče (nefunkčnosti karty nezávislé na straně držitele) ^{5 9}		zdarma
Příplatek k základní ceně za vystavení duplikátu karty (PK, FK, PK - přívěsek) na počkání ⁵		100,- 80,- Kč
Vystavení prvního duplikátu přívěsku pro žáky prvních tříd ⁴		zdarma
Výměna – vystavení duplikátu (PK, FK, PK - přívěsek) z důvodu uplynutí garantované životnosti čipového nosiče ^{6 11}		200,- 470,- Kč
Výměna – vystavení duplikátu (PK, FK, PK - přívěsek) z důvodu uplynutí doby platnosti vyznačené na čipovém nosiči ^{6 11}		200,- 470,- Kč
Příplatek k základní ceně za Výměnu - vystavení duplikátu (PK, FK) na počkání ⁵		100,- 80,- Kč
Kontrola posledních transakcí z elektronické peněženky ⁵		zdarma
Zaslání výpisu transakcí poštou ⁵		30,- Kč
Změna údajů v evidenci (bez nutnosti vystavení nové karty) ⁵		zdarma
Manipulační poplatek za nahrání předplatného na kartu (PK, FK), dobíjení hotovostí do elektronické peněženky (PK, FK) na přepážce hotovostně i bankovní kartou ¹¹		20,- Kč
Zápis transakce ze systému e-shop na přepážce		zdarma

Nahrání předplatného na kartu (PK, FK, PK - přívěsek), dobítí hotovosti do elektronické peněženky (PK, FK) na bankomatech České spořitelny a na e-shopu Plzeňské karty	zdarma
Aktivace služby Přehledný účet (PK, FK, PK - přívěsek)	150,- Kč
Aktivace služby Přehledný účet (PK, FK, PK - přívěsek) – pro držitele časové předplatné jízdenky s platností 365 dnů pro zónu 001 Plzeň	zdarma
Manipulační poplatek za vrácení zůstatku elektronické peněženky z karty (PK, FK, PK - přívěsek) ¹⁰	40,- Kč
Převod zůstatku elektronické peněženky na jinou kartu evidovanou v systému Plzeňská karta	zdarma
Vrácení zůstatku na elektronické peněženke nebo vrácení poměrné části za nevyužité předplatné při ukončení smluvního vztahu ¹²	zdarma

1 Plzeňskou kartu (PK), Firemní Plzeňskou kartu (FK), PK - přívěsek, si je možno vyzvednout počínaje desátým pracovním dnem ode dne následujícího po podání žádosti

2 Termín zaslání karty poštou u žádostí podaných na prodejních místech na území města Plzně je u nové karty 15 pracovních dnů, u žádosti o duplikát karty pak 10 pracovních dnů ode dne podání žádosti. V případě podání žádosti na jednom z prodejních míst v Plzeňském kraji, je termín dodání karty 20 pracovních dnů.

~~Kartu si je možno vyzvednout počínaje 12. hodinou polední druhého pracovního dne ode dne následujícího po podání žádosti na výdejním místě, den podání žádosti o vydání se nepočítá.~~

~~V případě, že čipová karta nebude připravena k expresnímu vydání žadateli v tomto termínu, má žadatel právo na navrácení příplatku za expresní vystavení karty, tj. na navrácení 170 Kč.~~

3 Službu zablokování při ztrátě či zcizení karty je možné využít prostřednictvím zákaznické linky +420 371 655 600 v pracovní dny od 7:00 do 18:00 hodin nebo na kterémkoli prodejním místě PK, které jí má ve svém portfoliu služeb.

K zablokování karty dojde ve lhůtě nejpozději do 48 hodin od nahlášení blokace - po uplynutí této lhůty PMDP jako vydavatel karty nese odpovědnost za případné ztráty z elektronické peněženky držitele. V případě podvodného jednání držitele karty nese držitel odpovědnost i po okamžiku nahlášení ztráty nebo zcizení karty. Při zablokování karty telefonicky je nutné operátorovi telefonní linky sdělit údaje potřebné k identifikaci karty a jejího držitele a odpověď na kontrolní otázku, kterou držitel uvedl v Žádosti o vydání karty. ~~Zablokování karty je třeba nejpozději do 10 dnů potvrdit písemně na kterémkoli prodejním místě PMDP a případně požádat o vydání duplikátu karty.~~

4 Po podání žádosti je možné kartu vyzvednout následující pracovní den po 12. hodině.

~~Kartu si je možno vyzvednout počínaje 12. hodinou polední následujícího pracovního dne po dni podání žádosti o vystavení duplikátu - v případě, že si žadatel nežadá o změnu fotografie na základě přiložené průkazové fotografie. V takovém případě je karta připravena za 2 pracovní dny od podání žádosti.~~

5 Službu poskytují prodejní místa PK, která jí mají ve svém portfoliu služeb na webu www.pmdp.cz.

6 Životnost Plzeňských karet vydaných před 22.5.2011 byla stanovena na 7 let. Karty vydané po tomto datu mají platnost vyznačenou. ~~Životnost Plzeňské karty – čipového nosiče při standardním zacházení byla Podmínkami pro vydání a používání Plzeňské karty platnými v letech 2004 a 2005 stanovena na 7 let ode dne jejího vydání. Po uplynutí garantované životnosti je nezbytné čipový nosič vyměnit za nový.~~

~~8 Doba platnosti Plzeňské karty – čipového nosiče je vyznačena na každé kartě vystavené od data 22. 5. 2011. Po uplynutí doby platnosti je nezbytné čipový nosič vyměnit za nový.~~

7 Bezplatné vystavení duplikátu lze požadovat jen během trvání záruční doby, tj. 24 měsíců.

8 Poplatek souvisí s náklady nezbytnými k provedení zpětné výměny.

9 Dle usnesení Rady města Plzně č. 296 ze dne 12. března 2015 bude Plzeňská karta měněna bezplatně následujícím osobám:

- děti od 0 do 6 let věku;
- děti od 6 do 15 let, které budou v době výměny Plzeňské karty držiteli alespoň 365 denní časové předplatné jízdenky pro tarifní zónu 001 Plzeň;
- občany ČR do 70 let nebo osoby s trvalým pobytem v ČR do 70 let, pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně, kteří budou v době výměny Plzeňské karty držiteli alespoň 365 denní časové předplatné jízdenky pro tarifní zónu 001 Plzeň;
- občany ČR od 70 let nebo osoby s trvalým pobytem v ČR od 70 let;
- držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P,

a to za současného splnění podmínek:

i. že shora uvedené osoby podají žádost o výměnu Plzeňské karty, na níž není vytištěna doba platnosti Plzeňské karty – čipového nosiče, nejdříve 1 měsíc před termínem výměny Plzeňské karty, který PMDP, a.s. stanoví a uveřejní způsobem v místě a čase obvyklým (na internetových stránkách <http://www.plzenskakarta.cz/>, ve vozidlech MHD, apod.) a v případě Plzeňské karty, na níž je vytištěna doba

platnosti Plzeňské karty – čipového nosiče, nejdříve 3 měsíce před uplynutím data platnosti vytištěného na Plzeňské kartě, a zároveň, že

ii. shora uvedené osoby při převzetí nově vystavené Plzeňské karty původní Plzeňskou kartu PMDP, a.s. odevzdají.

10 V okamžiku zániku smlouvy z důvodů uvedených obecnými obchodními podmínkami pro vydávání a používání čipových nosičů vydaných nebo evidovaných v kartovém odbavovacím systému společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. / obchodními podmínkami pro vydávání a užívání elektronického peněžního prostředku provádějí PMDP vrácení zůstatku elektronické peněženky bezplatně v plné výši.

Informace k předplatnému:

11 Manipulační poplatek nebude účtován např. při předložení potvrzení o studiu, reklamace transakcí na bankomatech, atp. a poplatek nebude účtován ani při souběhu těchto transakcí s nahráním předplatného a dobítím peněženky PK.

Předplatné na 1 až 365 dní (volný tarif) lze dobít od kteréhokoliv dne v roce. Všechny tarify je možné dobít na e-shopu Plzeňské karty, bankomatech České spořitelny, a.s. a na prodejních místech Plzeňské karty a lze je zakoupit nejdříve 100 dní před začátkem jejich platnosti.

Provozní doby a seznam všech prodejních míst jsou uvedeny na www.plzenskakarta.cz nebo www.pmdp.cz.

~~**12** Termín zaslání karty poštou u žádostí podaných na prodejních místech na území města Plzně je u nové karty 15 pracovních dnů, u žádosti o duplikát karty pak 10 pracovních dnů ode dne podání žádosti. V případě podání žádosti na jednom z prodejních míst v Plzeňském kraji, je termín dodání karty 20 pracovních dnů.~~

Příloha č. 2 - Ceník služeb - Plzeňská jízdenka/Mini

Ceník služeb - Plzeňská jízdenka (platný od 1. 1. 2022)

Služba	(všechny ceny jsou uvedeny včetně příslušné DPH)	Cena služby
Plzeňská mini – nový typ ^{2,4}		200,- Kč
Plzeňská mini – nový typ ^{2,4} – pro držitele časové předplatné jízdenky s platností 365 dnů		170,- Kč
Plzeňská turistická karta / jízdenka – vratná záloha		100,- Kč
Vystavení duplikátu Plzeňské jízdenky/Plzeňské mini z důvodů mechanického, elektromagnetického nebo tepelného poškození čipové karty při současném vrácení původní karty *		100,- Kč
Vystavení duplikátu Plzeňské mini – nový typ z důvodů mechanického, elektromagnetického nebo tepelného poškození čipové karty při současném vrácení původní karty *		200,- Kč
Vystavení duplikátu Plzeňské jízdenky/Plzeňské mini/Plzeňské mini – nový typ v případě výskytu vady (nefunkčnosti karty nezaviněné na straně držitele při současném vrácení původní karty) * ³		zdarma
Manipulační poplatek za dobítí hotovosti do elektronické peněženky Plzeňské jízdenky/ Plzeňské mini/Plzeňské mini – nový typ na přepážce hotovostně i bankovní kartou		20,- Kč
Zápis transakce ze systému e-shop na přepážce		zdarma
Manipulační poplatek za vrácení Plzeňské turistické karty / jízdenky		zdarma
Dobítí hotovosti do elektronické peněženky Plzeňské jízdenky/ Plzeňské mini/Plzeňské mini – nový typ v bankomatu		zdarma
Manipulační poplatek za vrácení zůstatku elektronické peněženky z Plzeňské jízdenky/Plzeňské mini/Plzeňské mini – nový typ ¹		40,- Kč
Převod zůstatku elektronické peněženky na jinou kartu evidovanou v systému Plzeňská karta		zdarma

1 Poplatek souvisí s náklady nezbytnými k provedení zpětné výměny.

2 Tento produkt je nabízen pouze do vyčerpání zásob.

* V případě vystavení duplikátu produktu Plzeňské jízdenky, který již není v prodeji, je možné vystavit duplikát na jiný alternativní produkt z nabídky (např. Plzeňskou mini/Plzeňskou mini – nový typ). Tento alternativní produkt si je možno v případě žádosti o vystavení duplikátu vyzvednout i na počkání v Zákaznickém centru PMDP. Nutnou podmínkou pro vydání duplikátu Plzeňské jízdenky/Plzeňské mini je vrácení původní (nefunkční) Plzeňské jízdenky/Plzeňské mini. Duplikát bude vždy vydán bez elektronické hotovosti. Nevyčerpaná částka elektronické hotovosti z původní nefunkční karty bude na nový produkt dohrána nejdříve po uplynutí 30 dnů od podání žádosti v Zákaznickém centru PMDP.)

3 Bezplatné vystavení duplikátu lze požadovat jen během trvání záruční doby, tj. 24 měsíců.

4 Plzeňská mini – nový typ umožňuje při nabití elektronických peněz prostřednictvím e-shopu Plzeňské karty následnou validaci transakce ve vozech PMDP. Zároveň je možné na ni nahrát přenosné předplatné.

Vydávání a používání Plzeňské mini/Plzeňské mini – nový typ je upraveno platnými Obecnými obchodními podmínkami pro vydávání a používání čipových nosičů vydaných nebo evidovaných v kartovém odbavovacím systému společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. / obchodními podmínkami pro vydávání a užívání elektronického peněžního prostředku, které jsou zveřejněny ve všech prodejních místech PMDP a na www.plzenskakarta.cz a platným reklamačním řádem PMDP.

Provozní doby a seznam všech prodejních míst jsou uvedeny na www.plzenskakarta.cz nebo www.pmdp.cz.

Příloha č. 3 - Nařízení o tarifu

Nařízení statutárního města Plzně č. 2/2021

Rada města Plzně svým usnesením č. 711 ze dne 28. 6. 2021 schválila podle § 4a odst. 1 písm. a) zákona České národní rady č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s výměrem Ministerstva financí České republiky č. 01/2021, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, v platném znění, a v souladu s § 11 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení obce:

O TARIFU INTEGROVANÉ DOPRAVY PLZEŇSKÉHO KRAJE NA ÚZEMÍ MĚSTA PLZNĚ

Článek 1

- (1) Tímto nařízením se v rámci systému Integrované dopravy Plzeňského kraje stanovují maximální ceny za přepravu osob, živých zvířat a zavazadel městskou hromadnou a příměstskou dopravou provozovanou v rámci městské hromadné dopravy na území statutárního města Plzně.
- (2) Integrovanou dopravou Plzeňského kraje se rozumí systém pro zajišťování dopravní obslužnosti, který je založen Smlouvou Integrované dopravy Plzeňského kraje uzavřenou mezi objednateli, kterými jsou statutární město Plzeň a Plzeňský kraj, a organizátorem, kterým je POVED s. r. o.
- (3) Veškeré níže uvedené ceny jsou stanoveny včetně aktuální platné sazby DPH.

Článek 2

- (1) Jízdné a přepravné podle tohoto článku se stanovuje pro dopravu ve vozidlech dopravce, kterému statutární město Plzeň hradí ze svého rozpočtu prokazatelnou ztrátu z provozu městské hromadné dopravy na území statutárního města Plzně¹.
- (2) Jízdné nepřestupné plnocenné se stanovuje ve výši 20 Kč
Jízdné přestupné 30 minut plnocenné se stanovuje ve výši 18 Kč
Jízdné přestupné 60 minut plnocenné se stanovuje ve výši 22 Kč
Jízdné přestupné 180 minut plnocenné se stanovuje ve výši 38 Kč
Jízdné přestupné 24 hodin plnocenné se stanovuje ve výši 66 Kč
- (3) Jízdné nepřestupné zlevněné se stanovuje ve výši 10 Kč
Jízdné přestupné 30 minut zlevněné se stanovuje ve výši 9 Kč
Jízdné přestupné 60 minut zlevněné se stanovuje ve výši 11 Kč
Jízdné přestupné 180 minut zlevněné se stanovuje ve výši 19 Kč
Jízdné přestupné 24 hodin zlevněné se stanovuje ve výši 33 Kč
- (4) Jízdné přestupné 35 minut hrazené prostřednictvím platební SMS se stanovuje ve výši 22 Kč
- (5) Jízdné přestupné 24 hodin hrazené prostřednictvím platební SMS se stanovuje ve výši 76 Kč
- (6) Nárok na přepravu za zlevněné jízdné dle odst. 4 tohoto článku mají:
 - a) děti od 6 do 15 let, pokud nemají nárok na bezplatnou přepravu dle čl. 5,
 - b) jedna fyzická osoba od 15 let věku doprovázející dítě do 6 let věku,

¹ zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.
zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

- c) držitel Plzeňské karty ve věku do 65 let, který pobírá starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně², s tím, že tento nárok vzniká jeho aktivací na Plzeňské kartě,
- d) držitel Plzeňské karty ve věku od 65 do 70 let, s tím, že tento nárok vzniká jeho aktivací na Plzeňské kartě.
- (7) Cena přestupné jízdenky vydané z odbavovacího zařízení parkovacího systému P+R, s platností od okamžiku jejího vydání až do 01:00 (ráno) bezprostředně následujícího dne, se stanovuje ve výši 40 Kč
- (8) Cena hromadné jízdenky, která umožňuje cestování minimálního počtu 10 osob a maximálního počtu 35 osob, se stanovuje za každý den platnosti jízdenky ve výši:
- a) **40 Kč** za každou osobu bez nároku na zlevněné jízdné dle tohoto článku,
- b) **20 Kč** za každou osobu s nárokem na zlevněné jízdné dle tohoto článku.
- (9) Převážné za přepravu zavazadla, s výjimkou jízdního kola a živého zvířete, se stanovuje ve výši 0 Kč
- (10) Převážné za přepravu jízdního kola pro držitele časové předplatné jízdenky s platností 365 dnů dle čl. 3 se stanovuje ve výši 0 Kč
 Převážné za přepravu jízdního kola nepřestupné se stanovuje ve výši 20 Kč
 Převážné za přepravu jízdního kola přestupné 30 minut se stanovuje ve výši 18 Kč
 Převážné za přepravu jízdního kola přestupné 60 minut se stanovuje ve výši 22 Kč
 Převážné za přepravu jízdního kola přestupné 35 minut hrazené prostřednictvím platební SMS se stanovuje ve výši 22 Kč
- (11) Pokud se nejedná o případy specifikované v čl. 5 tohoto nařízení, stanovuje se převážné za přepravu živého zvířete dle tohoto odstavce.
- Převážné za přepravu živého zvířete nepřestupné se stanovuje ve výši 10 Kč
 Převážné za přepravu živého zvířete přestupné 30 minut se stanovuje ve výši 9 Kč
 Převážné za přepravu živého zvířete přestupné 60 minut se stanovuje ve výši 11 Kč
 Převážné za přepravu živého zvířete přestupné 35 minut hrazené prostřednictvím platební SMS se stanovuje ve výši 22 Kč

Článek 3

- (1) Ceny základních časových předplatných jízdenek se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:
- a) s platností 365 dnů **4 252 Kč**
- b) s platností 183 dnů **2 460 Kč**
- c) volný tarif (1-365 dnů) dle Přílohy č. 1
- (2) Ceny zlevněných časových předplatných jízdenek (úroveň 50%) se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:
- a) s platností 365 dnů **2 126 Kč**
- b) s platností 183 dnů **1 230 Kč**
- c) volný tarif (1-365 dnů) dle Přílohy č. 2

² Např. zákon č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

- (3) Nárok na zlevněnou časovou předplatnou jízdenku (**úroveň 50%**) dle čl. 3 odst. 2 mají:
- osoby od 15 do 18 let, splňují-li podmínku věku k počátku platnosti časové předplatné jízdenky,
 - studenti od 18 do 26 let, jsou-li studenty od 18 do 26 let k počátku platnosti časové předplatné jízdenky,
 - osoby do 65 let pobírající starobní důchod nebo invalidní důchod pro invaliditu 3. stupně²,
 - osoby od 65 do 70 let,
 - osoby pobírající peněžitou pomoc v mateřství³ nebo rodičovský příspěvek⁴, pobírají-li peněžitou pomoc v mateřství nebo rodičovský příspěvek k počátku platnosti časové předplatné jízdenky, nebo osoby na mateřské či rodičovské dovolené⁵, jsou-li na mateřské či rodičovské dovolené k počátku platnosti časové předplatné jízdenky,
 - osoby, kterým bylo vydáno osvědčení válečného veterána podle zvláštních předpisů⁶.
- (4) Ceny přenosných časových předplatných jízdenek se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši:
- | | |
|----------------------------|------------------|
| a) s platností 365 dnů | 5 526 Kč |
| b) s platností 183 dnů | 3 193 Kč |
| c) volný tarif (1-365 dnů) | dle Přílohy č. 3 |
- (5) Ceny turistických časových předplatných jízdenek se stanovují podle jednotlivých druhů ve výši, která je uvedena v příloze č. 4, když na jízdenku v kategorii „Zlevněné předplatné jízdenky“ mají nárok:
- děti od 6 do 15 let, splňují-li podmínku věku k počátku platnosti turistické časové předplatné jízdenky, a pokud nemají nárok na bezplatnou přepravu dle čl. 5,
 - osoby od 15 do 18 let, splňují-li podmínku věku k počátku platnosti turistické časové předplatné jízdenky,
 - studenti od 18 do 26 let, jsou-li studenty od 18 do 26 let k počátku platnosti turistické časové předplatné jízdenky,
 - osoby od 65 do 70 let.

Článek 4

Ceny časových předplatných jízdenek za přepravu jednoho psa se stanovují ve výši:

- 512 Kč** s platností 365 dnů,
- 256 Kč** s platností 365 dnů, má-li cestující, který přepravuje psa, nárok na bezplatnou přepravu dle čl. 5 odst. 1 písm. d), f) a písm. h).

Článek 5

(1) Nárok na bezplatnou přepravu má:

- dítě do 6 let,
- držitel průkazu ZTP⁷, včetně jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem,

³ Zákon č. 187/2006 Sb., o nemocenském pojištění, ve znění pozdějších předpisů.

⁴ Zákon č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.

⁵ Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

⁶ Zákon č. 170/2002 Sb., o válečných veteránech, ve znění pozdějších předpisů.

⁷ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- c) držitel průkazu ZTP/P⁷, včetně invalidního vozíku a včetně jeho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem,
 - d) osoba, která dosáhla věku 70 let,
 - e) strážník Městské policie Plzeň ve stejnokroji,
 - f) držitel Plzeňské karty, který je držitelem alespoň Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, s tím, že tento nárok vzniká jeho aktivací na Plzeňské kartě,
 - g) osoba, o které tak stanoví zákon, držitel Plzeňské karty ve věku od 6 do 15 let, s tím, že tento nárok vzniká jeho aktivací na Plzeňské kartě.
- (2) Nárok na bezplatnou přepravu se stanoví pro případ přepravy:
- a) dětského kočárku s dítětem,
 - b) jednoho páru lyží v obalu,
 - c) živých zvířat, pokud po celou dobu přepravy jsou umístěny v zavazadle o rozměrech do (včetně) 25×40×60 cm; nárok se vztahuje na přepravu jednoho zavazadla s živým zvířetem, popř. zvířaty.

Článek 6

- (1) Přepravní kontrola prováděná pověřenou osobou dopravce a podrobnosti týkající se prodeje jízdenek, příplatků a místenek se řídí smluvními přepravními podmínkami dopravce.⁸
- (2) Cestující při přepravní kontrole prokazuje nárok:
- a) na přepravu za zlevněné jízdné dle čl. 2 odst. 7 písm. c), d) předložením Plzeňské karty s aktivovaným nárokem na přepravu za zlevněné jízdné dle čl. 2 odst. 7 písm. c), d),
 - b) na přepravu za předplatné předložením Plzeňské karty s aktivovaným předplatným,
 - c) na bezplatnou přepravu dle čl. 5 odst. 1 písm. f), h) předložením Plzeňské karty s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu dle čl. 5 odst. 1 písm. f), h),
 - d) na bezplatnou přepravu dle čl. 5 odst. 1 písm. d) předložením úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, nebo předložením Plzeňské karty s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu.
- (3) Pro účely tohoto nařízení se rozumí:
- a) Plzeňskou kartou a Plzeňskou jízdenkou jakýkoliv nosič (karta nebo jiné médium) evidovaný v odbavovacím systému Plzeňská karta - blíže viz obecné obchodní podmínky dopravce⁹,
 - b) studentem osoba, která se vzdělává v základní škole nebo se soustavně připravuje na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia v ČR nebo v zahraničí.
- (4) Počátek lhůty, který je vymezen slovem „od“ a údajem věku cestujícího, začíná již počátkem dne, který je dnem příslušných narozenin. Konec lhůty, který je vymezen slovem „do“ a údajem věku cestujícího, končí uplynutím dne, který předchází dnu příslušných narozenin.

Článek 7

Zrušovací ustanovení

Tímto nařízením se zrušuje nařízení statutárního města Plzně č. 2/2020 o tarifu Integrované dopravy Plzeňska na území města Plzně.

⁸ § 7 vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.

⁹ Obecné obchodní podmínky pro vydávání a používání čipových nosičů vydaných nebo evidovaných v kartovém odbavovacím systému společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., (dále jen „PMDP“)/Obchodní podmínky pro vydávání a užívání elektronického peněžního prostředku. Tyto podmínky jsou zveřejněny na internetu (www.plzenskakarta.cz) a ve všech prodejnách PMDP.

Článek 8

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti 1. 1. 2022.

Mgr. Martin Baxa
primátor města

Mgr. Michal Vozobule
náměstek primátora

Příloha č. 1 - Ceny základních časových předplatných jízdenek.

Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč
1	60	74	1 070	147	1 998	220	2 824	293	3 542
2	108	75	1 082	148	2 012	221	2 832	294	3 552
3	146	76	1 094	149	2 024	222	2 844	295	3 562
4	188	77	1 108	150	2 036	223	2 854	296	3 574
5	222	78	1 120	151	2 050	224	2 862	297	3 582
6	252	79	1 132	152	2 062	225	2 872	298	3 592
7	278	80	1 146	153	2 076	226	2 884	299	3 602
8	300	81	1 158	154	2 088	227	2 892	300	3 610
9	320	82	1 172	155	2 100	228	2 902	301	3 622
10	336	83	1 184	156	2 112	229	2 914	302	3 630
11	354	84	1 196	157	2 126	230	2 922	303	3 642
12	368	85	1 208	158	2 142	231	2 932	304	3 652
13	378	86	1 222	159	2 154	232	2 940	305	3 660
14	392	87	1 236	160	2 166	233	2 950	306	3 670
15	400	88	1 248	161	2 178	234	2 962	307	3 682
16	410	89	1 260	162	2 190	235	2 972	308	3 690
17	418	90	1 272	163	2 206	236	2 982	309	3 700
18	426	91	1 284	164	2 218	237	2 992	310	3 710
19	432	92	1 300	165	2 230	238	3 000	311	3 720
20	440	93	1 312	166	2 242	239	3 010	312	3 730
21	446	94	1 324	167	2 254	240	3 020	313	3 740
22	454	95	1 336	168	2 268	241	3 028	314	3 750
23	464	96	1 348	169	2 282	242	3 042	315	3 760
24	468	97	1 362	170	2 294	243	3 052	316	3 768
25	472	98	1 376	171	2 306	244	3 060	317	3 778
26	476	99	1 388	172	2 318	245	3 070	318	3 788
27	482	100	1 400	173	2 332	246	3 078	319	3 798
28	484	101	1 412	174	2 344	247	3 088	320	3 810
29	496	102	1 426	175	2 358	248	3 100	321	3 820
30	508	103	1 438	176	2 370	249	3 108	322	3 828
31	520	104	1 452	177	2 382	250	3 120	323	3 838
32	536	105	1 464	178	2 396	251	3 130	324	3 848
33	548	106	1 476	179	2 408	252	3 138	325	3 856
34	560	107	1 490	180	2 420	253	3 148	326	3 868
35	572	108	1 502	181	2 434	254	3 158	327	3 880
36	586	109	1 514	182	2 446	255	3 168	328	3 888

37	598	110	1 528	183	2 460	256	3 178	329	3 898
38	612	111	1 540	184	2 470	257	3 190	330	3 906
39	624	112	1 554	185	2 478	258	3 198	331	3 916
40	636	113	1 566	186	2 488	259	3 208	332	3 926
41	650	114	1 578	187	2 498	260	3 216	333	3 934
42	662	115	1 590	188	2 508	261	3 228	334	3 948
43	674	116	1 604	189	2 520	262	3 238	335	3 958
44	688	117	1 618	190	2 528	263	3 246	336	3 966
45	700	118	1 630	191	2 538	264	3 256	337	3 976
46	714	119	1 642	192	2 548	265	3 268	338	3 986
47	726	120	1 654	193	2 556	266	3 276	339	3 994
48	738	121	1 666	194	2 566	267	3 286	340	4 006
49	750	122	1 682	195	2 576	268	3 298	341	4 016
50	764	123	1 694	196	2 588	269	3 306	342	4 026
51	778	124	1 706	197	2 598	270	3 316	343	4 036
52	790	125	1 718	198	2 608	271	3 326	344	4 044
53	802	126	1 730	199	2 616	272	3 334	345	4 054
54	814	127	1 744	200	2 626	273	3 346	346	4 066
55	826	128	1 758	201	2 636	274	3 354	347	4 074
56	842	129	1 770	202	2 644	275	3 366	348	4 084
57	854	130	1 782	203	2 658	276	3 376	349	4 096
58	866	131	1 794	204	2 666	277	3 384	350	4 104
59	878	132	1 806	205	2 676	278	3 394	351	4 114
60	890	133	1 820	206	2 686	279	3 404	352	4 124
61	902	134	1 834	207	2 694	280	3 414	353	4 134
62	918	135	1 846	208	2 704	281	3 426	354	4 144
63	930	136	1 858	209	2 716	282	3 436	355	4 154
64	942	137	1 870	210	2 724	283	3 444	356	4 162
65	954	138	1 884	211	2 736	284	3 454	357	4 174
66	966	139	1 898	212	2 746	285	3 464	358	4 182
67	980	140	1 910	213	2 754	286	3 472	359	4 192
68	994	141	1 922	214	2 764	287	3 482	360	4 204
69	1 006	142	1 934	215	2 776	288	3 494	361	4 212
70	1 018	143	1 948	216	2 784	289	3 504	362	4 222
71	1 030	144	1 960	217	2 794	290	3 514	363	4 232
72	1 044	145	1 974	218	2 802	291	3 522	364	4 240
73	1 056	146	1 986	219	2 814	292	3 532	365	4 252

Příloha č. 2 - Ceny zlevněných časových předplatných jízdenek (úroveň 50 %).

Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč
1	30	74	535	147	999	220	1 412	293	1 771
2	54	75	541	148	1 006	221	1 416	294	1 776
3	73	76	547	149	1 012	222	1 422	295	1 781
4	94	77	554	150	1 018	223	1 427	296	1 787
5	111	78	560	151	1 025	224	1 431	297	1 791
6	126	79	566	152	1 031	225	1 436	298	1 796
7	139	80	573	153	1 038	226	1 442	299	1 801
8	150	81	579	154	1 044	227	1 446	300	1 805
9	160	82	586	155	1 050	228	1 451	301	1 811
10	168	83	592	156	1 056	229	1 457	302	1 815
11	177	84	598	157	1 063	230	1 461	303	1 821
12	184	85	604	158	1 071	231	1 466	304	1 826
13	189	86	611	159	1 077	232	1 470	305	1 830
14	196	87	618	160	1 083	233	1 475	306	1 835
15	200	88	624	161	1 089	234	1 481	307	1 841
16	205	89	630	162	1 095	235	1 486	308	1 845
17	209	90	636	163	1 103	236	1 491	309	1 850
18	213	91	642	164	1 109	237	1 496	310	1 855
19	216	92	650	165	1 115	238	1 500	311	1 860
20	220	93	656	166	1 121	239	1 505	312	1 865
21	223	94	662	167	1 127	240	1 510	313	1 870
22	227	95	668	168	1 134	241	1 514	314	1 875
23	232	96	674	169	1 141	242	1 521	315	1 880
24	234	97	681	170	1 147	243	1 526	316	1 884
25	236	98	688	171	1 153	244	1 530	317	1 889
26	238	99	694	172	1 159	245	1 535	318	1 894
27	241	100	700	173	1 166	246	1 539	319	1 899
28	242	101	706	174	1 172	247	1 544	320	1 905
29	248	102	713	175	1 179	248	1 550	321	1 910
30	254	103	719	176	1 185	249	1 554	322	1 914
31	260	104	726	177	1 191	250	1 560	323	1 919
32	268	105	732	178	1 198	251	1 565	324	1 924
33	274	106	738	179	1 204	252	1 569	325	1 928
34	280	107	745	180	1 210	253	1 574	326	1 934
35	286	108	751	181	1 217	254	1 579	327	1 940
36	293	109	757	182	1 223	255	1 584	328	1 944

37	299	110	764	183	1 230	256	1 589	329	1 949
38	306	111	770	184	1 235	257	1 595	330	1 953
39	312	112	777	185	1 239	258	1 599	331	1 958
40	318	113	783	186	1 244	259	1 604	332	1 963
41	325	114	789	187	1 249	260	1 608	333	1 967
42	331	115	795	188	1 254	261	1 614	334	1 974
43	337	116	802	189	1 260	262	1 619	335	1 979
44	344	117	809	190	1 264	263	1 623	336	1 983
45	350	118	815	191	1 269	264	1 628	337	1 988
46	357	119	821	192	1 274	265	1 634	338	1 993
47	363	120	827	193	1 278	266	1 638	339	1 997
48	369	121	833	194	1 283	267	1 643	340	2 003
49	375	122	841	195	1 288	268	1 649	341	2 008
50	382	123	847	196	1 294	269	1 653	342	2 013
51	389	124	853	197	1 299	270	1 658	343	2 018
52	395	125	859	198	1 304	271	1 663	344	2 022
53	401	126	865	199	1 308	272	1 667	345	2 027
54	407	127	872	200	1 313	273	1 673	346	2 033
55	413	128	879	201	1 318	274	1 677	347	2 037
56	421	129	885	202	1 322	275	1 683	348	2 042
57	427	130	891	203	1 329	276	1 688	349	2 048
58	433	131	897	204	1 333	277	1 692	350	2 052
59	439	132	903	205	1 338	278	1 697	351	2 057
60	445	133	910	206	1 343	279	1 702	352	2 062
61	451	134	917	207	1 347	280	1 707	353	2 067
62	459	135	923	208	1 352	281	1 713	354	2 072
63	465	136	929	209	1 358	282	1 718	355	2 077
64	471	137	935	210	1 362	283	1 722	356	2 081
65	477	138	942	211	1 368	284	1 727	357	2 087
66	483	139	949	212	1 373	285	1 732	358	2 091
67	490	140	955	213	1 377	286	1 736	359	2 096
68	497	141	961	214	1 382	287	1 741	360	2 102
69	503	142	967	215	1 388	288	1 747	361	2 106
70	509	143	974	216	1 392	289	1 752	362	2 111
71	515	144	980	217	1 397	290	1 757	363	2 116
72	522	145	987	218	1 401	291	1 761	364	2 120
73	528	146	993	219	1 407	292	1 766	365	2 126

Příloha č. 3 - Ceny přenosných časových předplatných jízdenek.

Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč	Počet dnů	Kč
1	75	74	1 387	147	2 597	220	3 668	293	4 603
2	136	75	1 404	148	2 613	221	3 678	294	4 615
3	186	76	1 419	149	2 629	222	3 691	295	4 629
4	240	77	1 437	150	2 646	223	3 706	296	4 643
5	286	78	1 453	151	2 662	224	3 717	297	4 653
6	324	79	1 470	152	2 679	225	3 731	298	4 667
7	356	80	1 486	153	2 696	226	3 745	299	4 681
8	387	81	1 503	154	2 712	227	3 755	300	4 691
9	412	82	1 519	155	2 729	228	3 769	301	4 705
10	431	83	1 537	156	2 744	229	3 783	302	4 716
11	456	84	1 552	157	2 762	230	3 794	303	4 731
12	476	85	1 569	158	2 778	231	3 807	304	4 744
13	489	86	1 585	159	2 795	232	3 819	305	4 754
14	503	87	1 602	160	2 811	233	3 833	306	4 769
15	515	88	1 619	161	2 828	234	3 847	307	4 782
16	528	89	1 635	162	2 844	235	3 858	308	4 795
17	539	90	1 652	163	2 862	236	3 871	309	4 808
18	550	91	1 668	164	2 877	237	3 885	310	4 822
19	558	92	1 684	165	2 894	238	3 897	311	4 833
20	570	93	1 702	166	2 910	239	3 910	312	4 846
21	577	94	1 717	167	2 927	240	3 925	313	4 860
22	585	95	1 735	168	2 944	241	3 935	314	4 871
23	598	96	1 750	169	2 960	242	3 948	315	4 884
24	603	97	1 768	170	2 977	243	3 963	316	4 896
25	608	98	1 784	171	2 993	244	3 973	317	4 910
26	613	99	1 801	172	3 009	245	3 987	318	4 924
27	621	100	1 817	173	3 027	246	3 999	319	4 934
28	624	101	1 833	174	3 042	247	4 012	320	4 948
29	641	102	1 850	175	3 060	248	4 026	321	4 962
30	657	103	1 867	176	3 075	249	4 037	322	4 973
31	672	104	1 883	177	3 093	250	4 051	323	4 988
32	690	105	1 900	178	3 109	251	4 064	324	5 001
33	708	106	1 916	179	3 125	252	4 076	325	5 011
34	723	107	1 933	180	3 142	253	4 090	326	5 026
35	741	108	1 949	181	3 158	254	4 103	327	5 039
36	756	109	1 966	182	3 175	255	4 115	328	5 050
37	773	110	1 982	183	3 193	256	4 128	329	5 064

38	791	111	1 999	184	3 207	257	4 141	330	5 075
39	806	112	2 015	185	3 218	258	4 153	331	5 089
40	824	113	2 033	186	3 231	259	4 166	332	5 103
41	839	114	2 049	187	3 246	260	4 178	333	5 114
42	857	115	2 066	188	3 256	261	4 192	334	5 127
43	873	116	2 082	189	3 269	262	4 205	335	5 141
44	889	117	2 098	190	3 282	263	4 216	336	5 153
45	906	118	2 116	191	3 295	264	4 230	337	5 166
46	922	119	2 132	192	3 309	265	4 244	338	5 181
47	939	120	2 150	193	3 320	266	4 256	339	5 191
48	956	121	2 165	194	3 333	267	4 270	340	5 204
49	972	122	2 183	195	3 347	268	4 284	341	5 219
50	989	123	2 199	196	3 359	269	4 294	342	5 229
51	1 005	124	2 215	197	3 373	270	4 309	343	5 243
52	1 022	125	2 232	198	3 386	271	4 322	344	5 255
53	1 038	126	2 248	199	3 397	272	4 332	345	5 268
54	1 055	127	2 265	200	3 411	273	4 347	346	5 282
55	1 072	128	2 282	201	3 424	274	4 358	347	5 293
56	1 089	129	2 298	202	3 436	275	4 372	348	5 307
57	1 105	130	2 315	203	3 449	276	4 386	349	5 321
58	1 123	131	2 331	204	3 460	277	4 396	350	5 333
59	1 138	132	2 348	205	3 475	278	4 410	351	5 347
60	1 155	133	2 364	206	3 488	279	4 424	352	5 360
61	1 171	134	2 381	207	3 498	280	4 436	353	5 372
62	1 188	135	2 397	208	3 513	281	4 449	354	5 385
63	1 205	136	2 414	209	3 526	282	4 463	355	5 398
64	1 221	137	2 430	210	3 538	283	4 474	356	5 410
65	1 238	138	2 448	211	3 552	284	4 487	357	5 423
66	1 254	139	2 463	212	3 566	285	4 502	358	5 435
67	1 271	140	2 480	213	3 576	286	4 512	359	5 449
68	1 288	141	2 496	214	3 590	287	4 525	360	5 462
69	1 303	142	2 513	215	3 604	288	4 538	361	5 473
70	1 321	143	2 530	216	3 614	289	4 551	362	5 487
71	1 336	144	2 546	217	3 629	290	4 565	363	5 501
72	1 354	145	2 563	218	3 640	291	4 576	364	5 512
73	1 370	146	2 579	219	3 653	292	4 589	365	5 526

Příloha č. 4 - Ceny turistických časových předplatných jízdenek - 17 dní.

Počet dnů	Základní předplatné jízdenky Kč	Zlevněné předplatné jízdenky Kč
1	64	32
2	128	64
3	176	88
4	224	112
5	266	133
6	300	150
7	334	167
8	360	180
9	384	192
10	402	201
11	424	212
12	440	220
13	454	227
14	470	235
15	480	240
16	492	246
17	502	251

Příloha č. 4 - Tarif a tarifní zásady – jízdné IDP

Tarif a tarifní zásady při přepravě ve vozzech PMDP, a.s., na území mimo zónu „001 Plzeň“

Článek 1

1. Tento tarif stanovuje maximální ceny předplatného a jednotlivého jízdného mimo režim IDPK (Integrovaná doprava Plzeňska) v městské hromadné dopravě, provozované v příměstské oblasti, a doplňuje Nařízení statutárního města Plzně o tarifu integrované dopravy Plzeňska na území města Plzně a Tarif a tarifní zásady Integrované dopravy Plzeňského kraje (dále jen „Tarif IDPK“).
2. Příměstskou oblastí se pro účely těchto zásad rozumí tarifní zóny mimo zónu 001 Plzeň, obsluhované vozidly PMDP, a.s., přičemž tyto zóny jsou pro účely těchto zásad považovány za jednu oblast.
3. Tento tarif a tarifní zásady neřeší časové předplatné jízdné v systému IDPK.

Článek 2

Tarif předplatného jízdného pro linky PMDP mimo zónu „001 Plzeň“ obsluhující město Starý Plzenec a obec Letkov:

Starý Plzenec	Plnocenné	Zlevněné 50 %	Zlevněné 75 %
31 dnů	150,- Kč	75,- Kč	37,- Kč
365 dnů	1 320,- Kč	660,- Kč	330,- Kč

Letkov	Plnocenné	Zlevněné 50 %	Zlevněné 75 %
31 dnů	200,- Kč	100,- Kč	50,- Kč
365 dnů	1760,- Kč	880,- Kč	440,- Kč

Ceny včetně 10 % DPH

- 1) Nosičem předplatného může být pouze Plzeňská karta nebo její mutace.
- 2) Výše uvedené předplatné jízdné platí pouze na linkách PMDP, a.s. na území:
 - a) města Starý Plzenec, a to na linkách 50, 51 a N11, v úseku mezi hraniční zastávkou zón 001 Plzeň/061 Šťáhlavy a městem Starý Plzenec. Hraniční zastávkou se rozumí pro linku 51 „Koterov“, pro linku 50 „NC Černice“ a pro linku N11 „Mrakodrap“.
 - b) obce Letkov, a to na linkách 12 a N11. Hraniční zastávkou se rozumí pro linku 12 „K Bukové“, pro linku N11 „Mrakodrap“.
- 3) Nárok na zlevněné předplatné jízdné se řídí podmínkami stanovenými v Tarifu IDPK.
- 4) Předplatné jízdné je možné nabíjet s volitelným počátkem platnosti.
- 5) Pro přepravu na dotčených linkách PMDP nadále platí také Tarif IDPK.

Článek 3

1. Jízdné a přepravné pro jednotlivou jízdu podle tohoto článku se stanovuje pro dopravu ve vozidlech Plzeňských městských dopravních podniků, a.s., na území mimo tarifní zónu „001 Plzeň“.
2. Jízdné nepřestupné plnocenné 8,- Kč
3. Jízdné nepřestupné zlevněné 50 % 4,- Kč
4. Jízdné nepřestupné zlevněné 75 % 2,- Kč
5. Jízdenky pro jednotlivou jízdu podle tohoto článku nejsou jízdním dokladem v IDPK.
6. Nárok na zlevněné jednotlivé jízdné a jeho prokazování se řídí podmínkami stanovenými v Tarifu IDPK.

Článek 4

1. Přepravné za přepravu jízdního kola nepřestupné 8,- Kč
2. Přepravné za přepravu živého zvířete nepřestupné 4,- Kč

Článek 5

1. Nad rámec Tarifu IDPK má na linkách uvedených v článku 2, odst. 2 písm. a), nárok na bezplatnou přepravu:
 - a) držitel průkazu ZTP, včetně jednoho psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem,
 - b) držitel průkazu ZTP/P, včetně jeho průvodce nebo jednoho psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku,
 - c) osoba, která dosáhla věku 70 let,
 - d) držitel Plzeňské karty, který je držitelem alespoň Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, s tím, že tento nárok vzniká jeho aktivací na Plzeňské kartě.

Článek 6

1. Přepravní kontrola prováděná pověřenou osobou dopravce a podrobnosti týkající se prodeje jízdenek se řídí Smluvními přepravními podmínkami dopravce.
2. Nárok na bezplatnou přepravu dle čl. 5 odst. 1 písm. c) se prokazuje předložením úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, nebo předložením Plzeňské karty s aktivovaným nárokem na bezplatnou přepravu.
3. Počátek lhůty, který je vymezen slovem „od“ a údajem věku cestujícího, začíná již počátkem dne, který je dnem příslušných narozenin. Konec lhůty, který je vymezen slovem „do“ a údajem věku cestujícího, končí uplynutím dne, který předchází dnu příslušných narozenin.

Článek 7

Tento dokument nabývá účinnosti 1. 1. 2022.

Dne: 31. 12. 2021

Mgr. Roman Zarzycký
předseda představenstva

Příloha č. 5 – Turista Plzeňskem

Jízdenka Turista Plzeňskem na PK

Označení	Kč/den
jízdenka Turista Plzeňskem pro jednu osobu včetně MHD Plzeň (1 kalendářní den) na PK	180,00
jízdenka Turista Plzeňskem pro jednu osobu bez MHD Plzeň (1 kalendářní den) na PK	130,00
jízdenka Turista Plzeňskem pro skupinu včetně MHD Plzeň (1 kalendářní den) na PK	350,00
jízdenka Turista Plzeňskem pro skupinu bez MHD Plzeň (1 kalendářní den) na PK	250,00

Cena včetně DPH 10 %.

Skupinou se rozumí dva dospělí a až tři děti do 15 let. Jízdenka je platná po dobu 24 hodin od zakoupení.

Plná moc

Pořadové číslo: **295**/PM/Chme/19

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s., se sídlem Plzeň, Východní Předměstí, Denisovo nábřeží 920/12, PSČ 301 00, IČ: 25220683, obchodní společnost zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 710, zastoupené Mgr. Romanem Zarzyckým, předsedou představenstva (dále jen „společnost“), tímto udělují plnou moc

Ing. Jiřímu Ptáčkovi, MBA

generálnímu řediteli společnosti

k jednání a zastupování společnosti v souladu s platnými stanovami společnosti, organizačním řádem a platným schvalovacím a podpisovým řádem společnosti, tedy k zastupování společnosti v běžných provozních a obchodních záležitostech, k zastupování před soudy, úřady, státními orgány, třetími osobami, přijímání a odesílání písemností, jakož i k uzavírání a podepisování zejm. pracovních smluv a jejich změn a ukončení, dohod o smluvních mzdách, obchodních smluv a objednávek (přijatých i vystavených) s finančním objemem do 6.000.000,- Kč bez DPH.

Zmocněnec je na základě této plné moci oprávněn činit veškerá právní jednání v rozsahu výše uvedeném, včetně podepisování za společnost, a dále k zastupování odborně způsobilé osoby k provozování dráhy nebo drážní dopravy po dobu její nepřítomnosti ve společnosti.

Tato plná moc je udělena i v rozsahu práv a povinností podle občanského zákoníku, zákona o obchodních korporacích, zákoníku práce, občanského soudního řádu, správního řádu, daňového řádu apod. Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc v obdobném rozsahu i jiné osobě, zejm. zaměstnanci společnosti, bude-li to nezbytné.

Zmocněnec je oprávněn podle této plné moci společnost zastupovat po celou dobu výkonu funkce generálního ředitele, s účinností od 28. 8. 2019. Tato plná moc zanikne jejím písemným odvoláním ze strany společnosti, nebo okamžikem skončení výkonu funkce generálního ředitele společnosti zmocněncem.

Společnost tímto odvolává plnou moc č. 141/PM/Chme/17 ze dne 20. 4. 2017, plnou moc č. 190/PM/Chme/18 ze dne 25. 5. 2018 a plnou moc č. 286/PM/Chme/19 ze dne 27. 6. 2019.

V Plzni dne 28. 8. 2019

Zmocnění přijímám.