

Smlouva

o vykonání jízdních zkoušek tramvají ŠKODA typu Škoda ForCity Smart 41T Bonn za účelem provedení funkčních zkoušek a ověření spolehlivosti použitých komponent

číslo smlouvy poskytovatele: 273/2022/PMDP
číslo smlouvy objednatele: ŠT-NÚ/63/22/SML O

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a na základě vzájemných jednání mezi obchodními společnostmi:

1. Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.

Sídlo: Denisovo nábřeží 920/12, Východní Předměstí, 301 00 Plzeň
OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 710, zápis 01.05.1998
IČO: 25220683
DIČ: CZ25220683
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zastoupená: Ing. Jiřím Ptáčkem, MBA, generálním ředitelem
Oprávněný zástupce: Po stránce smluvní: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen poskytovatel)

a

2. ŠKODA TRANSPORTATION a.s.

Sídlo: Emila Škody 2922/1, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1491, zápis 01.03.1995
IČO: 62623753
DIČ: CZ62623753
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zastoupená: Ing. Tomášem Ignačákem, MBA, místopředsedou představenstva, Ing. Zdeňkem Svátou, Ph.D., členem představenstva
Oprávněný zástupce: Po stránce smluvní: [REDACTED]
[REDACTED]

Po stránce technické:

[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen objednatel)

takto:

I. Preambule a úvodní ustanovení

1. Poskytovatel je vlastníkem dopravních prostředků městské hromadné dopravy – tramvají, trolejbusů a autobusů.
2. Dle výpisu z Obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 710 je předmětem podnikání poskytovatele kromě jiného i provozování dráhy tramvajové a provozování drážní dopravy na dráze tramvajové.
3. Poskytovatel prohlašuje, že má sjednáno platné pojištění pro případ odpovědnosti za škodu vzniklou jinému subjektu v souvislosti s činností poskytovatele, která je uvedena v obchodním rejstříku a týká se předmětu plnění této smlouvy.
4. Poskytovatel prohlašuje, že je připraven na tramvajové dráze na území statutárního města Plzně umožnit provedení jízdních zkoušek dvou tramvají typu Škoda ForCity Smart **41T** Bonn (výrobní číslo: 10862, evidenční číslo: 2351) a Škoda ForCity Smart **41T** Bonn (výrobní číslo: 10864, evidenční číslo: 2353) vyrobených objednatelem (dále jen „vozidla“ nebo samostatně jako „vozidlo“), za předpokladu udělení souhlasu Drážního úřadu (dále jen „DÚ“) s prováděním zkoušek. Vozidla jsou ve vlastnictví objednatele. Hodnota jednoho vozidla je 52 000 000 Kč (slovy: padesát dvamilionů korun českých) bez DPH. Výrobní čísla vozidel budou vždy uvedena na příslušných předávacích protokolech a všech relevantních dokumentech podle této smlouvy. Poskytovatel prohlašuje, že provádění zkoušek bude v daný okamžik realizováno vždy pouze jedním vozidlem dle tohoto odstavce smlouvy.
5. Objednatel prohlašuje, že zkoušená vozidla vyhovují příslušným technickým podmínkám a odpovídajícím normám a předpisům, souvisejícím s plněním předmětu smlouvy a předpisům pro provoz kolejových vozidel typu tramvaj a jsou v takovém stavu, který neohrožuje život ani zdraví zúčastněných osob. Objednatel si na vlastní náklady a odpovědnost zajistí pojištění vozidel proti škodám během zkušební provozu na tramvajových tratích poskytovatele a prohlašuje, že nejpozději ke dni zahájení plnění dle čl. IV. této smlouvy předloží poskytovateli kopii příslušné pojistné smlouvy, ze které bude vyplývat, že vozidla jsou dostatečně pojištěna a že pojistka kryje i veškeré škody vzniklé provozem vozidel. Bez předložení kopie příslušné pojistné smlouvy s vyhovujícím obsahem (z pohledu požadavků této smlouvy) nebude zkušební provoz vozidel poskytovatelem zahájen a poskytovatel nebude s plněním předmětu této smlouvy v prodlení.
6. Jakmile smluvní strany obdrží rozhodnutí DÚ o povolení provádění jízdních zkoušek vozidel na jízdy bez cestujících, stane se toto rozhodnutí přílohou č. 1 této smlouvy a její nedílnou součástí. Smluvní strany se výslovně dohodly, že pokud by z rozhodnutí DÚ vyplynuly pro zkušební jízdy vozidla podmínky, které nebylo možné k okamžiku uzavření této smlouvy předvídat a tyto podmínky by ze strany poskytovatele nebylo, z jakéhokoliv důvodu, možné splnit, je poskytovatel oprávněn od této smlouvy odstoupit s okamžitou účinností a zkušební provoz vozidla nezahájit, aniž by objednateli vznikl nárok na náhradu jakékoliv újmy. Pokud by z rozhodnutí DÚ vyplynuly podmínky vyvolávající potřebu úpravy této smlouvy a podmínek pro provádění jízdních zkoušek, zavazují se smluvní strany uzavřít dodatek k této smlouvě, a to bez zbytečného odkladu.

II. Předmět smlouvy

1. Poskytovatel se zavazuje pro objednatele provádět jízdy vozidly uvedenými v čl. I., odst. 4. této smlouvy na tramvajové dráze na území statutárního města Plzně, za účelem vykonání jízdních zkoušek vozidel (dále jen „provádění zkoušek“) za podmínek stanovených touto smlouvou a rozhodnutím DÚ uvedeným v čl. I., odst. 6. této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje, že umožní provedení následujících zkoušek:
 - a. Jízdní zkoušky za účelem nastavení optimálních parametrů trakční výzbroje a brzd vozidel.

- b. Jízdní zkoušky vozidel bez zátěže a se zátěží.
 - c. Předváděcí jízdy pro potenciální zákazníky.
3. Za účelem provádění zkoušek poskytovatel zajistí pro provoz vozidel na dobu nezbytně nutnou:
 - a. Tramvajové tratě, a to dle aktuálních možností a stavu výluk na tratích.
 - b. Své zaměstnance jako řidiče vozidla.
 - c. Elektrickou energii.
 4. Poskytovatel se zavazuje nasadit vozidla do provozu po maximální dobu, kterou současný tramvajový provoz na území statutárního města Plzně umožňuje, pokud tomu nebude bránit stav vozidla nebo podmínky zkušebního provozu stanovené DÚ.
 5. Zkoušená vozidla zůstávají po dobu zkušebního provozu a po jeho ukončení ve vlastnictví objednatele.
 6. Objednatel se zavazuje poskytovateli zaplatit za provádění zkoušek dle odstavců 1., 2., 3. a 4. tohoto článku cenu ve výši a způsobem sjednaným v čl. VI. této smlouvy.

III. Místo plnění

1. Místem plnění jsou tramvajové tratě městské hromadné dopravy poskytovatele na území statutárního města Plzně.

IV. Doba plnění

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 1. 9. 2022 do 31. 3. 2023. Její platnost a účinnost může být upravena písemnou dohodou obou smluvních stran.
2. Provádění jízdních zkoušek bude zahájeno po splnění případných podmínek stanovených rozhodnutím DÚ a po předání daného vozidla poskytovateli k provádění zkoušek včetně příslušných dokladů, o čemž bude pověřenými zástupci obou smluvních stran vyhotoven písemný předávací protokol.

Za poskytovatele jsou touto smlouvou k podpisu předávacích protokolů pověřeni tito zaměstnanci: [REDACTED]

Za objednatele jsou touto smlouvou k podpisu předávacích protokolů pověřeni tito zaměstnanci: [REDACTED]

Je-li na straně poskytovatele nebo objednatele více pověřených osob, obě pověřené osoby jsou oprávněné za danou stranu podepisovat předávací protokoly samostatně.

3. Přesné datum zahájení provádění zkoušek bude uvedeno v deníku zkušebních jízd (dále jen „Deník zkoušek“). Vedení tohoto deníku zajišťuje poskytovatel.
4. Ukončení jízdních zkoušek a předání vozidel zpět objednateli bude provedeno též písemným protokolem o ukončení jízdních zkoušek, který bude podepsán pověřenými zástupci obou smluvních stran a stane se po jeho podpisu nedílnou součástí této smlouvy jako příloha č. 5. Ohledně pověření zástupců stran platí odst. 2 tohoto čl. IV.

V. Podmínky provádění zkoušek

1. Konkrétní jízdy vozidel dle článku II., odstavců 1, 2 a 4 této smlouvy budou prováděny na tramvajových tratích poskytovatele v časech sjednaných oprávněnými zástupci smluvních stran určenými v článku X. této smlouvy. Vozidla budou řízena vždy řidičem poskytnutým poskytovatelem dle článku II., odstavce 3 písm. b). této smlouvy, který vlastní platný průkaz způsobilosti k řízení tramvaje. Objednatel předá poskytovateli dokumentaci nutnou pro obsluhu vozidel, a to v dostatečném předstihu.

2. Časový harmonogram konkrétních jízd vozidel, který je zároveň požadavkem na zajištění řidiče pro provoz vozidla, bude předán vedoucímu střediska ED - provoz minimálně 2 pracovní dny před požadovanou jízdou nebo prováděním zkoušek. Případný požadavek na zrušení jízdy musí být učiněn (oznámen vedoucímu střediska ED – provoz) minimálně 48 hodin před jízdou.
3. Opravy zkoušeného vozidla zajišťuje na své náklady a odpovědnost objednatel; o viditelné potřebě jakéhokoliv zásahu do vozidla zjištěné při zkušební jízdě je poskytovatel povinen objednatele informovat. V případě potřeby součinnosti poskytovatele při opravách zkoušeného vozidla budou na tyto činnosti vystaveny objednatelem samostatné objednávky.
4. Během provádění zkoušek bude poskytovatelem veden "Deník zkoušek", ke kterému budou zaznamenány pro každý provozní den především následující údaje:
 - a. skutečný počet ujetých kilometrů,
 - b. odůvodnění v případě mimořádného odstavení vozidla z provozu - technické zdůvodnění v případě poruchy zkoušeného zařízení zajistí objednatel,
 - c. veškeré závady,
 - d. provedení plánovaných i neplánovaných oprav,
 - e. použití druhé tramvaje k odtažení vozidla z trati včetně ujetých km druhého vozidla.Deník zkoušek bude veden formou samostatných listů pro každý den provozu.
5. Objednatel (v souladu s rozhodnutím DÚ o povolení zkušební provozu) zajistí informování DÚ o datu zahájení zkušební provozu, o každém jeho neplánovaném přerušení a vzniklé mimořádné události. Veškeré zprávy určené pro DÚ v souvislosti se zkušebním provozem dle této smlouvy bude objednatel zasílat v kopii i poskytovateli.
6. Před zahájením zkoušek a po ukončení zkoušek budou oboustranně odsouhlaseny protokoly o stavu vozidel a jejich kompletnosti, které se stanou po jejich podpisu součástí této smlouvy jako příloha č. 6.

VI. Cena a platební podmínky

1. Cena za provádění zkoušek se sjednává dohodou smluvních stran v souladu s § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách a v souladu s platným Ceníkem externích prací a služeb poskytovatele. Ceník je součástí této smlouvy a je uveden v příloze č. 3 k této smlouvě.
2. V ceně za provádění zkoušek dle článku II., odstavců 1, 2, 3 a 4 této smlouvy budou objednateli měsíčně účtovány následující náklady za skutečný provoz vozidel:
 - a. Cena za vozový kilometr ve výši **103,-** Kč bez DPH/1 km při jízdě bez cestujících.
 - b. Cena za hodinu čekání řidiče poskytnutého dle článku II., odstavce 3 písm. b) této smlouvy ve výši **624,-** Kč bez DPH /1 hodinu, a to za každou započatou hodinu ve vazbě na rozpis jízd dle článku V., odstavce 2 této smlouvy.
 - c. Cena za přímé provozní náklady ve výši **624,-** Kč bez DPH/1 hodina/1 zaměstnanec zahrnující mzdu zaměstnanců poskytovatele provádějících práce na základě objednávek vystavených objednatelem na konkrétní požadované práce dle článku V., odst. 3. této smlouvy.
 - d. Cena za použití dalšího vozidla v případě potřeby zajištění odtažení vozidla ve výši - **248,-** Kč bez DPH/1 km (tažení soupravou 2 vozidel ekv. T3 nebo tažení typem KT8, K3)
3. K cenám bez DPH bude připočtena stanovená sazba DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., ve výši platné v okamžiku plnění.
4. Cena za provádění zkoušek je účtována v souladu s ceníkem poskytovatele platného od 1. 7. 2022, v případě, že v mezidobí dojde k aktualizaci, bude objednatel povinen a zavazuje se hradit poskytovateli úplatu ve výši dle aktuálně platných ceníkových cen; o takové změně cen bude objednatel bezodkladně informován poskytovatelem

- prostřednictvím e-mailu, změna ceníkových cen platí automaticky, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
5. Pokud v souvislosti s prováděním zkoušek dle této smlouvy vzniknou z důvodu na straně objednatele poskytovateli další náklady, je objednatel povinen je poskytovateli uhradit, příčinnou souvislost s prováděním zkoušek a jejich výši poskytovatel objednateli doloží. Poskytovatel je povinen veškeré takové další náklady projednat v předstihu s objednatelem, umožňují-li to časové a provozní podmínky poskytovatele.
 6. Cenu za provádění zkoušek dle odstavce 2. tohoto článku je objednatel povinen platit měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného poskytovatelem do 15 dnů od data zdanitelného plnění dle skutečně ujetých kilometrů, skutečného počtu odpracovaných hodin a hodin čekání řidiče, případně dalších souvisejících nákladů. Rozpis těchto nákladů bude tvořit přílohu ke každému daňovému dokladu, nebude-li přímo jeho obsahem.
 7. Dnem zdanitelného plnění je poslední den každého kalendářního měsíce, počínaje měsícem, ve kterém bylo vozidlo předáno k provádění zkoušek dle protokolu o předání a převzetí vozidla, nebo den ukončení provádění zkoušek dle článku IV. odstavce 4 této smlouvy.
 8. Splatnost daňových dokladů (faktur) je stanovena na 30 dnů od vystavení, minimálně 21 dnů od jejich doručení objednateli.
 9. Adresa pro zaslání faktur je sídlo objednatele, popř. emailová adresa sdělená objednatelem.
 10. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu je poskytovatel oprávněn účtovat objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Tuto smluvní pokutu se objednatel zavazuje zaplatit nejpozději do 14 dnů po vystavení jejího vyúčtování.
 11. V případě prodlení objednatele s úhradou daňového dokladu včetně případného vyúčtování smluvní pokuty, které bude delší než 30 dnů, může po předchozím upozornění objednatele poskytovatel od smlouvy odstoupit. Smlouva v tom případě zaniká dnem doručení písemného projevu vůle objednateli.
 12. V případě porušení kterékoli povinnosti poskytovatele vyplývajících z čl. II. odst. 1 až 4 nebo čl. IV. odst. 2 a 4 nebo čl. V. odst. 1 až 5 této smlouvy, je objednatel oprávněn účtovat poskytovateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč, a to i opakovaně, za každé jednotlivé porušení anebo za každý započatý den trvání porušení, je-li porušení trvajícíchho charakteru. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká právo objednatele na náhradu škody ve výši převyšující smluvní pokutu.

VII. Práva a povinnosti objednatele

1. Objednatel zajistí proškolení určených řidičů poskytovatele k řízení vozidla a zpracuje režimové pokyny, které poskytovatel umístí ve vozidlech.
2. Objednatel zajistí svými zaměstnanci potřebný technický doprovod při provádění zkoušek.
3. Objednatel zajistí potřebnou údržbu, ošetřování a opravy zkoušeného vozidla.
4. Objednatel je povinen v případě potřeby součinnosti s poskytovatelem vystavit na konkrétní požadované práce objednávky dle čl. V. odst. 3.
5. Objednatel zabezpečí vozidlo proti vniknutí nepovolané osoby v době provozu vozidla bez cestujících mimo objekt vozovny.
6. Objednatel předá poskytovateli jmenovitý seznam svých zaměstnanců (včetně kontaktů) pověřených k zabezpečení provádění zkoušek dle této smlouvy a RZ jejich vozidel.
7. Osoby podílející se na plnění této smlouvy za objednatele budou povinny dodržovat předpisy o bezpečnosti práce a protipožárních předpisech, zejména podmínky uvedené v příloze č. 2 k této smlouvě, s nimiž zástupce objednatele seznámí poskytovatel.

VIII. Práva a povinnosti poskytovatele

1. Poskytovatel se zavazuje:
 - a. provozovat zkoušená vozidla na tramvajových linkách,
 - b. sledovat průběh provádění zkoušek v "Deníku zkoušek",
 - c. zajistit ostrahu vozidel v prostorách vozovny,
 - d. umožnit přístup do svých objektů pro pověřené zaměstnance objednatele,
 - e. provést proškolení zaměstnanců objednatele v bezpečnosti práce a protipožárních předpisech referentem TK, BOZP, PO, včetně zajištění školení BOZP stavby.
2. Poskytovatel se zavazuje k součinnosti s objednatelem na základě objednávek vystavených objednatelem na konkrétní požadované práce, bude-li to z časových a provozních důvodů na straně poskytovatele možné.
3. Poskytovatel se zavazuje, že bez svolení objednatele neumožní přístup ke zkoušeným vozidlům ani k informacím o nich osobám, které nejsou přímo pověřeny prováděním zkoušek. Zejména pak neumožní přístup osobám, které jsou v konkurenčním vztahu s objednatelem.
4. Poskytovatel si vyhrazuje právo přerušit zkušební provoz z důvodu nehody na trati, živelné pohromy nebo jiných podobných důvodů, které vylučují provoz a nelze je předpokládat.

IX. Nebezpečí škody na věci

1. Odpovědnost smluvních stran za škodu se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Objednatel odpovídá za škody na vozidlech i škody způsobené provozem vozidel, vzniknou-li tyto z důvodu technického stavu vozidel.

X. Kontaktní osoby

- Osoby pověřené jednáním za poskytovatele ve věcech obchodních:
 - [REDACTED]
- Osoby pověřené jednáním za poskytovatele ve věcech provozních:
 - [REDACTED]
- Osoby pověřené jednáním za objednatele ve věcech obchodních:
 - [REDACTED]
- Osoby pověřené jednáním za objednatele ve věcech technických:
 - I [REDACTED]

Je-li na straně poskytovatele nebo objednatele více pověřených osob, obě pověřené osoby jsou oprávněné za danou stranu podepisovat nebo vystupovat samostatně.

XI. Ostatní ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma zúčastněnými stranami a účinnosti dnem 1. 9. 2022, za předpokladu předchozího zveřejnění smlouvy v registru smluv, a uzavírá se na dobu určitou do 31. 3. 2023.
2. Tato smlouva bude uveřejněna poskytovatelem v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje obchodní tajemství a může být v registru smluv zveřejněna v plném rozsahu.

3. Zajištění závazků, porušení smluvních povinností a jeho následky budou řešeny ve smyslu obecných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění, podle kterého se řídí i ostatní vztahy smluvních stran, pokud tato smlouva nestanoví jinak.
4. Jakékoliv změny nebo dodatky této smlouvy musí být učiněny písemně a schváleny podpisem obou stran. Tyto dodatky se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
5. Tato smlouva má následující přílohy, které tvoří nedílnou součást této smlouvy:
 - a. Příloha č. 1 - Rozhodnutí DÚ o podmínkách zkušebního provozu
 - b. Příloha č. 2 - Podmínky bezpečnosti práce
 - c. Příloha č. 3 - Platný ceník externích prací a služeb poskytovatele (PMDP, a.s.)
 - d. Příloha č. 4 - Plná moc osoby oprávněné k podpisu smlouvy za poskytovatele
 - e. Příloha č. 5 - Protokoly o ukončení jízdních zkoušek
 - f. Příloha č. 6 - Protokoly o stavu vozidla a jeho kompletnosti
 - g. Příloha č. 7 - Technické podmínky vozidla
6. Tato smlouva zanikne:
 - a. uplynutím doby, na kterou byla sjednána,
 - b. dnem ukončení zkušebního provozu a protokolárním předáním vozidel zpět objednateli,
 - c. dnem vydání rozhodnutí DÚ a vyslovení nesouhlasu s prováděním zkušebního provozu vozidla,
 - d. dnem zničení vozidla nebo jeho poškození v takovém rozsahu, že nebude schopné dalšího provozu (např. po dopravní nehodě),
 - e. odstoupením od této smlouvy dle občanského zákoníku.
7. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, pro každou ze zúčastněných stran jeden výtisk.
8. Smluvní strany souhlasí s obsahem této smlouvy, uznávají vzájemně svoje práva a povinnosti a na důkaz souhlasu tuto smlouvu stvrzují svými podpisy.