



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 4/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Výstavba žst. Markvartice
Registrační číslo žádosti:	4/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000051
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	207 192 293,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	207 192 293,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	176 113 449,05 Kč
Zahájení realizace projektu:	12.4.2016
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Výstavba žst. Markvartice
Registrační číslo žádosti:	4/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000051
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Výstavba železniční stanice
Popis projektu:	Projekt stavby řeší rekonstrukci železničního svršku a spodku, dvou železničních přejezdů, a ochranu kabelových vedení v nezbytném rozsahu. Cílem řešení zabezpečovacího zařízení je rekonstrukce současné hlásky se zastávkou Markvartice na novou železniční stanici tak, aby mohl být realizován požadovaný provozní koncept Krajského úřadu Ústeckého kraje pro trať Děčín - Rumburk podle plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje. Rychlost v traťovém úseku je v 70 km/h s místními propady na 60 km/h. Stávající stav traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) v úseku Benešov nad Ploučnicí - hláška Markvartice - Česká Kamenice je bez TZZ, je zde tedy telefonický způsob dorozumívání. V celém úseku Benešov nad Ploučnicí - Markvartice - Česká Kamenice je celkem 24 přejezdů. Stavba zahrnuje v rámci prací na železničním svršku a spodku část od km 16,700 do km 17,313. Celková délka úseku je 613 m.
Cíle projektu:	Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku včetně konstrukce přejezdů a zabezpečení trati, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční a silniční dopravy.

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		206 937 763	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			206 937 763
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			206 937 763
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27.022 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro duben 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Výstavba žst. Markvartice				
ČÍSLO STAVBY: 542 372 0005		STÁDIUM STAVBY: 4		
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl uznatelných nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt*	13 003 938	1 994 438	11 009 500	85%
2. Nákup pozemků*	31 000	0	31 000	100%
3. Výstavba*	184 890 588	0	184 890 588	100%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události*	11 981 105	1 198 110	10 782 995	90%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace*	338 210	0	338 210	100%
8. Dozor v průběhu výstavby*	7 798 562	7 658 562	140 000	2%
9. Technická pomoc	875 465	875 465	0	0%
10. Mezisoučet	218 918 868	11 726 575	207 192 293	95%
11. DPH	45 972 962	45 972 962	0	0%
12. CELKEM	264 891 830	57 699 537	207 192 293	78%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/přípravné dokumentace:	12/8/2013
2. Schválení přípravné dokumentace:	15/9/2014
3. Schválení Záměru projektu:	24/6//2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření MŽP - stanoviska NATURA 2000 Správa CHKO Labské Pískovce Správa CHKO České středohoří	27/11/2014 23/10/2014 10/02/2014
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Zadání Projektů:	05/01/2015
7. Schválení Projektů:	15/09/2015
8. Vydání stavebního povolení:	10/11/2015
9. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
10. Zahájení zadávacího řízení: - <u>na realizaci stavby</u> - <u>koordinátor BOZP</u>	24/11/2015 18/02/2016
11. Dokončení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	12/04/2016 29/03/2016
12. Zahájení realizace:	12/04/2016
13. Dokončení realizace:	12/4/2017
14. Zahájení provozní fáze:	13/4/2017

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	0,613
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,613
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	109381,81

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU