



TSKRP0098NAT

Technická správa komunikací hl. m.  
Doručeno: 26.09.2022  
TSK/36683/22/2135/Če  
listy: 1 přílohy:  
založil: Ing. Černá Marie



tskpes1505c6f

TSK hl. m. Prahy, a.s.

[REDACTED]  
Veletržní 1623/24  
170 00 Praha 7

**Věc: Závazná objednávka prací dle zaslané předběžné nabídky**

Vážený pane inženýre,

Na základě předběžné nabídky prací z 20.9.2022 a zaslaných podkladů u Vás závazně objednááme DIP na akci „**Košinka, Praha 8**“.

**Termín plnění:**

- 11.11.2022

**Cena:**

Celková cena

53 350,- Kč + DPH

Předem děkuji za vyřízení.

V Praze 23.9.2022

[REDACTED]  
Atelier DUA s.r.o.  
Šaldova 30, 186 00 Praha 8

Objednávku akceptujeme

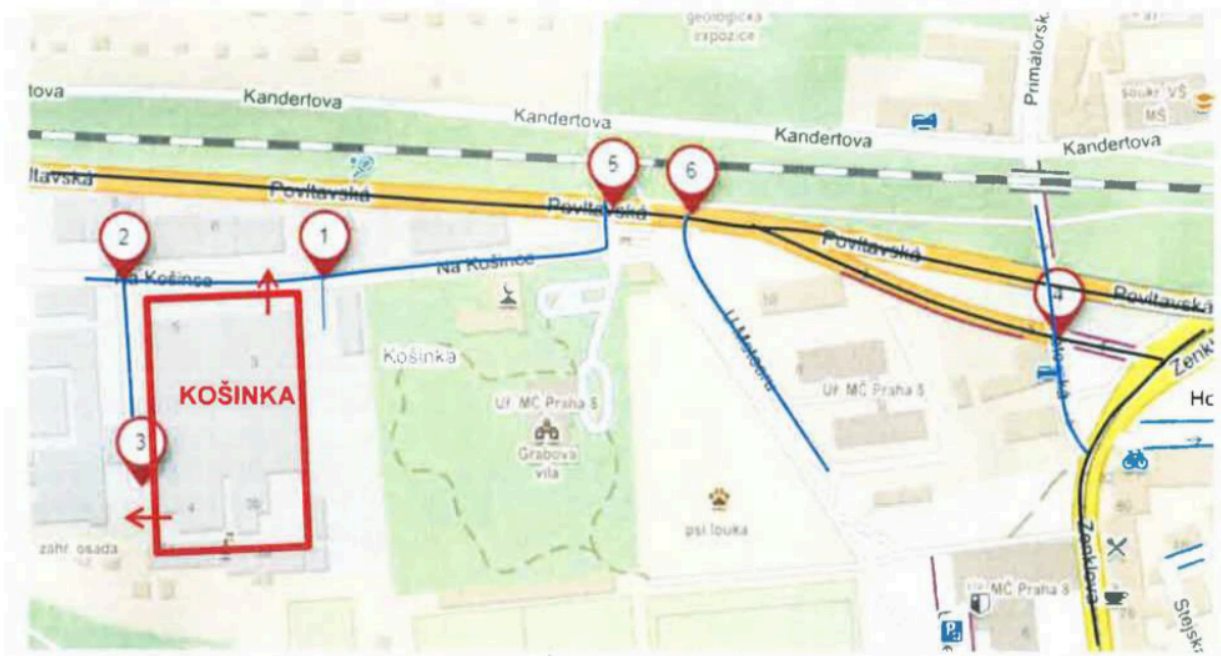
[REDACTED]  
vedoucí modelování dopravy,  
na základě pověření

**1. fáze – rok 2000 = stav A**

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1 000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Data jsou k dispozici pouze pro komunikace Povltavská a Zenklova. Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t / z toho těžká vozidla.

**2. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2022= stav B**

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro kalibraci modelu budou objednatelům dodány průzkumy křižovatek – viz obr. 1. Podrobnosti ke sběru dat a následnému vyhodnocení získáte u [redacted]. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpřesnit dle požadavku objednatelů a dle potřeb návazných analýz (křižovatkové pohyby, podklady pro model).

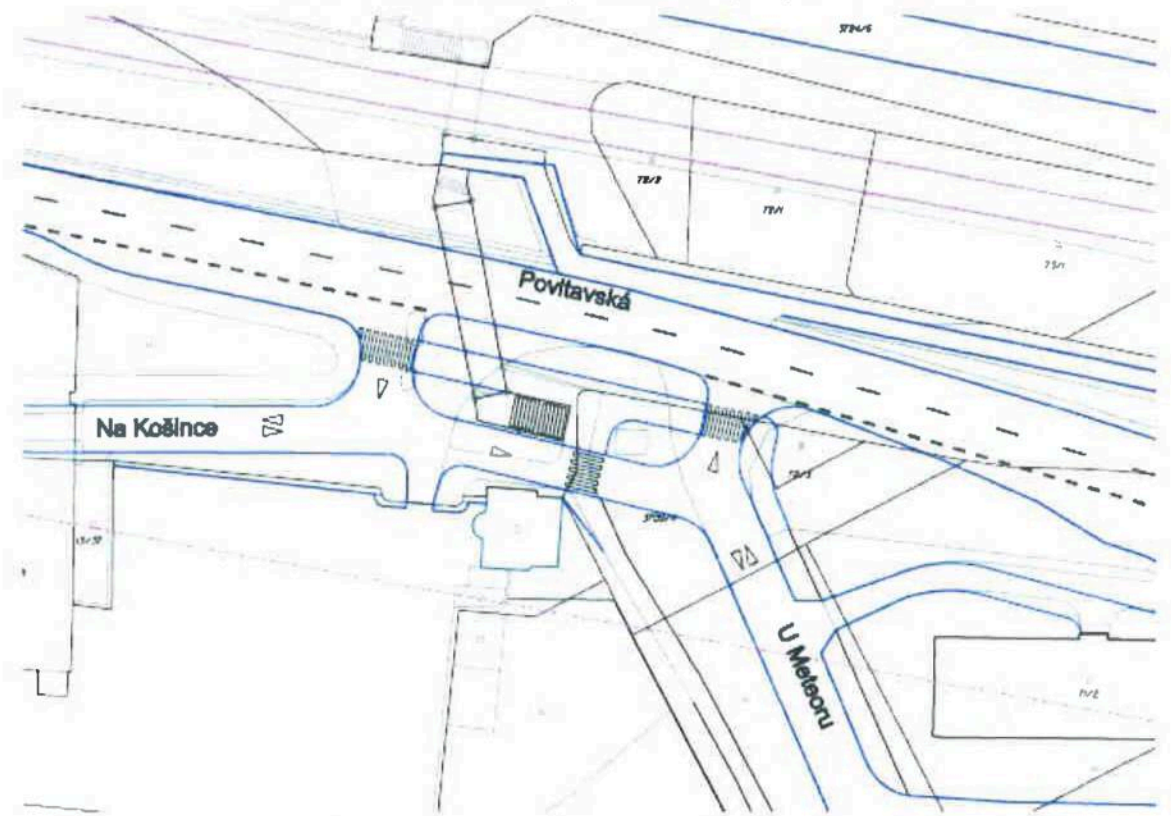


Obr. 1 – Předpokládaný rozsah DIP

- sledované komunikace (síť IDIS)
- - - ostatní komunikace / nové komunikace



Obr. 2 – Situace záměru – podklad dodaný objednatelem



Obr. 3 – Situace dopravního řešení křižovatky Povltavská x Na Košince x U Meteoru – podklad dodaný objednatelem

Na základě zjištěných údajů zpracujeme model současného stavu. Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (rok 2021), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

### 3. fáze – modelový výpočet rok 2028 = stav C

Pomocí celoměstského dopravního modelu TSK-ÚDI a na základě podkladů objednatele bude zpracován výhledový model etapového stavu okolní komunikační sítě ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Výstupy budou obsahovat:

- kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2028:
  - C1 - bez záměru KOS,
  - C2 - se záměrem KOS (vč. přestavby křižovatky Povltavská x Na Košince, pouze pravá odbočení),
  - C3 - se záměrem KOS (vč. přestavby křižovatky Povltavská x Na Košince, vč. levého odbočení na ul. Povltavská)\*
- 2 kartogramy směrového rozdělení intenzit automobilové dopravy ze záměru KOS (C2 i C3\*),
- grafikon křižovatky Povltavská x Na Košince x U Meteoru pro stavy C2 a C3\*.

\*Pozn.: stav C3 bude doložen mimo DIP jako pracovní výstup

Uspořádání nadřazených komunikací pro tento výhledový horizont předpokládá zprovoznění stavby Pražského okruhu PO 511 (Běchovice – dálnice D1) vč. přeložky silnice I/12. Naopak Městský okruh, zejména stavba 0081, zohledněn nebude.

### 4. fáze – kapacitní posouzení

V rámci DIP bude na nový stavební stav (viz obr. 3) dodaný objednatelem pro zátěžový stav C2 zpracováno kapacitní posouzení neřízené křižovatky Povltavská x Na Košince x U Meteoru se zákazy levých odbočení z ulic Povltavská a U Meteoru.

### 5. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů MHD.

### Podklady požadované od objednatele:

- podklady o uvažovaném záměru (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – **doplnění zaslané tabulky od zpracovatele**,
- novou situaci křižovatky Povltavská x Na Košince x U Meteoru v dwg,
- vyčíslení objemu stávající dopravy na obou příjezdech do areálu,
- situační výkres záměru (dopravní napojení).

### Předpokládaný harmonogram prací:

• dopravní průzkumy objednatele	září/říjen
• syntéza dopravních průzkumů	1 týden
• zpracování kartogramů intenzit	2 týdny
• kapacitní posouzení křižovatky	1 týden
• kompletace	1 týden
• celkem	cca 5 týdnů

Za předpokladu dodání výsledů dopravních průzkumů do 7. 10. 2022 a vzhledem k vyčerpání pracovníků můžeme v současné chvíli garantovat termín odevzdání **11. 11. 2022**.

**Cena za zpracování (Kč bez DPH):**

• syntéza dopravních průzkumů	3 300
• kapacitní posouzení křižovatky	6 000
• výstupy dopravního modelu + kompletace	44 050
• celkem	53 350

**Doplňující informace:**

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

**Platnost nabídky:** do 4. 10. 2022 (garance termínů)

Dne 20. 9. 2022 zpracovala

vedoucí oddělení modelování dopravy,  
na základě pověření