



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## **Dodatek č. 1**

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Mobilní systém liniového řízení a provozních dopravních informací

evidenční číslo: 5117710005

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury

### **Článek 1 Smluvní strany**

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

**Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u**

(dále jen „**poskytovatel**“)

a

#### **Hlavní město Praha**

se sídlem Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1

IČO: 00064581

zastoupené **Ing. Liborem Š í m o u**,

ředitelem odboru dopravy Magistrátu hlavního města Prahy,

na základě plné moci ze dne 21. 4. 2020

(dále jen „**příjemce**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Mobilní systém liniového řízení a provozních

dopravních informací“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 5. února 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j.: 37/2020-430-PPR/7 z 1. března 2022 a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: 37/2020-430-PPR/7 z 1. března 2022 a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022

## **t e n t o D o d a t e k :**

### Článek 2

#### **Účel Dodatku č. 1**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j. 37/2020-430-PPR/7 a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: 37/2020-430-PPR/7, schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2022, na změny schválené ve vzorové rámcové smlouvě a změnové řízení č. 75 schválené dne 10. května 2022

### Článek 3

#### **Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. **V článku 1 „Smluvní strany“ v uvozovacím odstavci** část textu „ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)“ nově zní: „ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)“
2. **V článku 3 Předmět Smlouvy** první odrážka nově zní:
  - „- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j.: 37/2020-430-PPR/7 vydaný Řídícím orgánem dne 1. března 2022, který tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 1 a je jeho nedílnou součástí (dále jen „Schvalovací protokol“) a Specifikaci ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: 37/2020-430-PPR/7 ze dne 1. března 2022, která tvoří Přílohu č. 2 Dodatku č. 1 (dále jen „Specifikace projektu“);“
3. **V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků**
  - **odstavec B.2.** nově zní:

„B.2.V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 a na základě schváleného změnového řízení č. 2101 ze dne 15. ledna 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů

Evropské unie ve výši: **42 281 500 Kč (slovy: čtyřicet dva milionů dvěstě osmdesát jedna tisíc pět set korun českých)**, které příjemce v plné výši poskytovateli vrátil.

V roce 2022 poskytne poskytovatel, v návaznosti na schválený rozpočet SFDI na rok 2022 a na základě schváleného změnového řízení č. 75 ze dne 10. května 2022, příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých).**“

#### 4. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“

- v odstavci 1 poslední věta nově zní:

**„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“**

#### 5. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků, v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je: Počet zařízení a služeb ITS.

Příjemce je dále povinen zajistit realizaci projektu tak, aby projekt v maximální možné míře přispíval k plnění výsledkového indikátoru: Úspora času v silniční dopravě. Tento výsledkový indikátor však není povinný k naplnění.“

- v odstavci A.10 poslední věta nově zní:

„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“

#### 6. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“ se v odstavci 10.3 vypouští poslední věta.

- odstavec 10.8 nově zní:

„10.8. Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanoví sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

### Článek 4

#### Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 a Příloha č. 2 Rámcové smlouvy, které nahrazují Příloha č. 1 a Příloha č. 2 Dodatku č. 1. Všude v textu Rámcové smlouvy, kde je odkaz na zrušené přílohy se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným přílohám.
3. Dodatek č. 1 má přílohy:  
Příloha č. 1: Změnový schvalovací protokol č. 1 č.j.: 37/2020-430-PPR/7  
Příloha č. 2: Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j.: 37/2020-430-PPR/7  
Příloha č. 3: Plná moc
4. Ve věcech Smlouvy a vypořádání finančních prostředků, které byly na základě této Smlouvy poskytnuty, jedná za příjemce osoba uvedená v záhlaví této Smlouvy, jejíž kontaktní e-mail je: [REDACTED]

Příjemce je oprávněn změnit tuto osobu nebo její kontaktní e-mail, bez nutnosti uzavírání dodatku k této Smlouvě, a to s účinností dnem následujícím po dni prokazatelného doručení oznámení o této změně Poskytovateli.

5. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 1 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
6. Smluvní strany souhlasí s tím, aby byl Dodatek uveden v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o jejích účastnících, předmětu, číselné označení tohoto Dodatku, datum jejího podpisu a její text.
7. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz). Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zveřejní tento Dodatek č. 1 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.
8. Uzavření tohoto dodatku je v souladu se zákonem č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, schváleno usnesením Rady hlavního města Prahy ze dne 29. 8. 2022, č. 2355.
9. Dodatek č. 1 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 1 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 1 také Řídící orgán.

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

V Praze dne

.....  
**Ing. Libor Šíma**  
ředitel odboru dopravy  
Hlavní město Praha