

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

(dále také „Dodatek č. 1“ a „Smlouva“)

který mezi sebou dle ust. § 1902 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a odst. 17.2 Smlouvy uzavřely

### SMLUVNÍ STRANY

(1) **Královéhradecký kraj**

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika,  
zastoupený hejtmanem Mgr. Martinem Červíčkem

IČO: 708 89 546

Bankovní spojení:

E-mail:

Telefon:

(dále jen „Objednatel“)

a

(2) **BusLine KHK s.r.o.**

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily  
zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 40257

IČO: 05666449

DIČ: CZ699005114

Bankovní spojení:

E-mail:

Telefon:

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

### 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ – DŮVOD ZMĚNY ZÁVAZKU

1.1 Dopravce zajišťuje na základě uzavřené Smlouvy s Objednatелеm dopravní obslužnost části území Královéhradeckého kraje veřejnou linkovou dopravou od 07.03.2021 s dobou plnění 10 let, a to na základě nabídky podané v rámci Zadávacího řízení k Veřejné zakázce na část 8 – Jičínsko. V průběhu plnění Smlouvy se ukázalo jako nezbytné, aby došlo k úpravě stávajících závazků, neboť:

- Dopravce oslovil v březnu a následně v květnu 2022 Objednatele s tím, že nepříznivá situace způsobená skokovým navýšením ceny pohonných hmot (PHM) povede ke ztrátovému a neudržitelnému plnění veřejných služeb v přepravě cestujících, které může vyústit k razantním

redukci vozového parku a lidských zdrojů podílejících se na plnění Smlouvy. U vozového parku by se jednalo o snížení počtu disponibilních vozidel a enormnímu snížení nákladů na údržbu vozidel. Z pohledu lidských zdrojů by došlo k drastickému omezení motivační složky mzdy. Dále by ze strany Dopravce došlo k nemožnosti hradit další nákladové položky (leasing, úvěr, PHM, zákonné odvody apod.), jejichž neuhrazení by vedlo k okamžitému zastavení provozu nebo k fatálním právním důsledkům v nedaleké budoucnosti z hlediska možnosti plnění Smlouvy vč. možnosti výpovědi Smlouvy anebo povinnosti statutárního orgánu Dopravce postupovat podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, v platném znění. Dopravce Objednateli doložil konkrétní podklady, a to:

- a) Faktury k nákupu PHM, dokládající skutečnou cenu PHM uhrazenou Dopravcem.
  - b) Výši ceny dopravního výkonu uvedenou v nabídce ve veřejné zakázce s názvem „Výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje“, jejíž oznámení bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno pod ev. č. Z2018-037822 s uvedením kalkulované výše PHM a předpokládaných a reálných spotřeb jednotlivých kategorií vozidel.
  - c) Informace o ekonomické situaci Dopravce (hospodářský výsledek, výše úvěrů, kontokorentu, cash flow apod.)
  - d) Informace týkající se bankovních služeb, které Dopravci poskytovala Sberbank CZ, a.s., které u Dopravce vedly mimo jiné (i) k nemožnosti disponovat se zůstatkem ve výši [REDAKCE] (jedná se o zůstatek po poskytnutí náhrady Garančním systémem finančního trhu), (ii) k nemožnosti čerpat víceúčelovou linku pro úvěry a bankovní produkty [REDAKCE] včetně tzv. kontokorentního úvěru a (iii) k zatížení nemovitého majetku společností ze skupiny BusLine, což ztěžuje a prodlužuje jednání s novými poskytovateli bankovních služeb.
- Z těchto informací Objednatel zjistil, že v důsledku ekonomické situace Dopravce bezprostředně hrozí situace, kdy by došlo k náhlému významnému omezení nebo úplnému přerušování služeb, které je Objednatel povinen ze zákona zajistit (ust. § 3 odst. 1) z.č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve zn. pozd. předpisů).
  - V případě Dopravce nastala situace popsána v metodickém materiálu Ministerstva pro místní rozvoj nazvaném „Informace ke změnám smluv s ohledem na situaci na Ukrajině“ dostupného na <https://portal-vz.cz/metodiky-stanoviska/metodiky-k-zakonu-c-134-2016-sb-o-zadavani-verejnych-zakazek/metodicka-stanoviska/> : „V souvislosti se situací na Ukrajině a se zavedením sankčních mechanismů se může řada zadavatelů a dodavatelů dostávat do různých složitých situací, kdy je realizace veřejné zakázky ztížena (např. zdržení dodávek různých komodit či jejich reálná aktuální nemožnost dodání, prodlužování harmonogramů, přerušování běžných dodavatelských řetězců, vzrůstající ceny).
  - V důsledku uvedených událostí a z toho plynoucí ekonomické situace Dopravce je za účelem zajištění ekonomické možnosti poskytování služeb Dopravce plynoucích ze Smlouvy (vizte i Sdělení Komise č. 2014/C92/01, o výkladových pokynech pro nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici) uzavírán tento Dodatek č. 1.

## 2. ZMĚNY ZÁVAZKU

2.1 Strany se dohodly, že dochází k nahrazení přílohy č. 2 Smlouvy (Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek odměny) a to přílohou, která je součástí tohoto Dodatku č.1.

2.2 Dále se Strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy:

- **Změna znění odstavce 7.11**

Stávající text uvedený v odst. 7.11:

*Pravidla cenové aktualizace stanovená v tomto ustanovení se použijí i v případě, dojde-li k Zahájení provozu v souladu s touto Smlouvou později. V tomto případě bude daný Dopravní rok poměrně zkrácen v souladu s pravidly uvedenými v Příloze č. 2 Smlouvy (Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek odměny). Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu (rovněž Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu) provede Objednatel a příslušné změny oznámí Dopravci nejpozději do začátku Dopravního roku následujícího po roku, v němž byly skutečnosti rozhodné pro úpravu Jednotkové ceny dopravního výkonu (rovněž Jednotkové variabilní část ceny dopravního výkonu) podle předcházejícího článku zjištěny.*

se nahrazuje tímto textem:

*Pravidla cenové aktualizace stanovená v tomto ustanovení se použijí i v případě, dojde-li k Zahájení provozu v souladu s touto Smlouvou později. V tomto případě bude daný Dopravní rok poměrně zkrácen v souladu s pravidly uvedenými v Příloze č. 2 Smlouvy (Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek odměny).*

### 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Strany pro vyloučení pochybností prohlašují, že ostatní části Smlouvy se nemění.
- 3.2 Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění Dodatku č. 1 v registru smluv zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozd. předpisů. Tím není dotčena použitelnost tohoto Dodatku č. 1 také na práva a povinnosti Stran přede dnem nabytí účinnosti Dodatku č. 1. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění Dodatku č. 1 v registru smluv zajistí Objednatel.
- 3.3 Tento Dodatek č. 1 byl schválen Radou Královéhradeckého kraje na ...<sup>28</sup>...schůzi, konané dne 19.9.2022, usnesením č. R/16/1328/22 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Královéhradeckého kraje.
- 3.4 Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek č. 1 vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
- 3.5 Tento Dodatek č.1 se sjednává ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Strana obdrží 2 vyhotovení.
- 3.6 Tento Dodatek č. 1 má jednu přílohu „Příloha č. 2 Smlouvy „Pravidla pro výpočet a aktualizaci nákladotvorných položek odměny“.

**Objednatel**

**Dopravce**

Místo: Semily

Datum: 20.9.2022

## **Příloha č. 2**

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje



# **Pravidla**

## **pro výpočet a aktualizaci**

### **nákladotvorných položek odměny**

## Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

---

# PRAVIDLA PRO VÝPOČET A AKTUALIZACI NÁKLADOTVORNÝCH POLOŽEK ODMĚNY

## 1. ÚVOD

Veškeré pojmy označené v této příloze počátečním velkým písmenem představují pro účely této přílohy předdefinované pojmy a termíny, jejichž seznam s vysvětlujícím popisem je uveden ve Smlouvě.

Tato příloha Smlouvy stanovuje pravidla a postup Objednatele při výpočtu a aktualizaci nákladotvorných položek Odměny v průběhu trvání Smlouvy. Předmětem aktualizace jsou nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“, „Přímý materiál a energie“, „Opravy a udržování“, „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Přímé mzdy“, „Sociální a zdravotní pojištění“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“, „Servis IDS“ v rámci Cenové nabídky dopravce (viz příloha č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce), které byly Dopravcem nabídnuty v rámci Veřejné zakázky. Tyto nákladové položky ovlivňují také následující části Cenové nabídky Dopravce:

- Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV) [Kč/km],
- Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu (JCDV<sub>vc</sub>) [Kč/km],
- Absolutní fixní náklady na Základní vozidlo (AFN) [Kč/rok].

Pravidelná aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na Základní vozidlo (dále jen „**Pravidelná aktualizace**“) bude provedena jedenkrát ročně dle pravidel uvedených v další části textu vždy k termínu prosincové celostátní změny Jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy. Pravidelnou aktualizaci pro následující Dopravní rok provede Objednatel a příslušné změny oznámí Dopravci nejpozději do 25. října.

Aktualizace Jednotkové ceny dopravního výkonu, Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu a Absolutních fixních nákladů na Základní vozidlo se v důsledku navýšení nebo snížení rozsahu Referenčního rozsahu dopravního výkonu neprovádějí a je postupováno podle článku 8.17 Smlouvy.

Objednatel stanovil pro aktualizaci nákladotvorných položek Odměny výchozí referenční hodnotu spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, výchozí referenční výši měsíční hrubé nominální mzdy v ČR, výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině a výchozí referenční výši bazického indexu spotřebitelských cen, které jsou uvedeny v bodě 2 a také v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce.

První cenová aktualizace bude vypočtena na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce března 2020 po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu,

## Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

---

výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování, výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině a bazického indexu spotřebitelských cen. Uvedené hodnoty budou vypočteny jako průměr za 12 měsíců kalendářního roku 2019. K první cenové aktualizaci dojde ke dni Zahájení provozu.

Další cenová aktualizace bude vypočtena jedenkrát ročně v měsíci březnu příslušného Dopravního roku na základě průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za 12 měsíců kalendářního roku (tzn. cenová aktualizace bude vypočtena za období od začátku měsíce ledna až do konce měsíce prosince kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrná spotřebitelská cena pohonných hmot pro motorovou naftu vypočtena), na základě výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování za období 12 měsíců kalendářního roku (tj. cenová aktualizace bude vypočtena jako aritmetický průměr čtvrtletních hrubých nominálních mezd v této sekci za období kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrná měsíční mzda vypočtena), na základě aktuální výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině a na základě bazického indexu spotřebitelských cen za 12 měsíců kalendářního roku (tzn. cenová aktualizace bude vypočtena za období od začátku měsíce ledna až do konce měsíce prosince kalendářního roku, který předchází kalendářnímu roku, ve kterém bude průměrný bazický index spotřebitelských cen vypočten). Orgánem zveřejňujícím průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, průměrné měsíční hrubé nominální mzdy a bazické indexy spotřebitelských cen je Český statistický úřad (dále jen „ČSÚ“). Orgánem, který stanovuje výši měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu je Vláda ČR (Nařízením 567/2006 Sb. o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů). Závazný odečet výše uvedených rozhodujících hodnot pro výpočet koeficientů změny pro Pravidelnou aktualizaci pro následující Dopravní rok je proveden poslední pracovní den měsíce března (tj. pro dopravní rok 2022/2023 je odečet hodnot proveden 31. března 2022).

Nad rámec Pravidelné aktualizace bude provedena čtyřikrát ročně aktualizace pro položku „Pohonné hmoty a oleje“, vždy k termínu zahájení každého čtvrtletí kalendářního roku (dále jen „**Aktualizace nad rámec**“). Aktualizace nad rámec pro příslušné čtvrtletí kalendářního roku bude provedena na základě údajů dle ČSÚ po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za předchozí 3 měsíce kalendářního roku (např. pro 2. čtvrtletí kalendářního roku bude vypočten průměr za měsíce leden, únor a březen daného kalendářního roku). Aktualizaci nad rámec provede Objednatel a příslušné změny oznámí Dopravci nejpozději do 25. dne daného čtvrtletí.

První Aktualizace nad rámec bude provedena od 01. 04. 2022. Objednatel uhradí finanční dopady spojené s Aktualizací nad rámec za období od 01.04. 2022 do konce posledního kalendářního dne měsíce ve kterém došlo k nabytí účinnosti Dodatku č. 1 v rámci Vyúčtování za kalendářní měsíc, ve

## Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

kterém došlo k nabytí účinnosti podle podmínek stanovených Dodatku č. 1. Od prvního kalendářního dne v příslušném měsíci, který následuje po měsíci, ve kterém došlo k nabytí účinnosti podle podmínek stanovených Dodatkem č. 1 bude Objednatel hradit finanční dopady spojené s Aktualizací nad rámec za příslušný kalendářní měsíc v rámci Vyúčtování, a to na základě předložených výkazů Dopravců a po odsouhlasení jejich správnosti Objednatelem. Upravené vzory výkazů Vyúčtování spojené s Aktualizací nad rámec dodá Dopravci Objednatel.

Nákladotvorná položka „Servis IDS“ bude aktualizovaná v případě změny přílohy Přístupové smlouvy „Specifikace služeb IDS IREDO a cena služeb IDS IREDO“, a to ve výši rovnající se skutečnému navýšení / snížení položky Servis IDS uvedené v příloze Přístupové smlouvy.

## 2. AKTUALIZACE CENOVÉ NABÍDKY DOPRAVCE V PRUBĚHU TRVÁNÍ SMLOUVY

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **31,60 Kč/litr s DPH**. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční měsíční hrubá nominální mzda v ČR ve výši **29.000 Kč**. Objednatelem byla stanovena výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR odpovídající 5. skupině dle výše uvedeného nařízení vlády ve znění účinném ke dni zahájení Veřejné zakázky, tj. ve výši **18.100 Kč**. Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **105,3**.

### 2.1 Změna výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ – při změně průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu

#### a) Pravidelná aktualizace – při změně průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu

$$PHM_{akt} = PHM_{výchl} \cdot k$$

Kde:

**PHM<sub>akt</sub>** je nová výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**PHM<sub>vých</sub>** jsou výchozí náklady na „Pohonné hmoty a oleje“ uvedené v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce [Kč/km]

**k** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční hodnoty spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu stanovené Objednatelem

#### b) Aktualizace nad rámec – při změně průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu

$$PHM_{nadakt} = PHM_{akt} \cdot \left( \frac{Cena PHM_{kvar}}{Cena PHM_{akt}} - 1 \right)$$

Kde:

## Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>PHM<sub>nadakt</sub></b>	je nová výše nákladů nad rámec Pravidelné aktualizace na „Pohonné hmoty a oleje“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
<b>PHM<sub>akt</sub></b>	je výše nákladů stanovená Pravidelnou aktualizací položky „Pohonné hmoty a oleje“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
<b>Cena PHM<sub>kvar</sub></b>	je průměrná spotřebitelská cena pohonných hmot pro motorovou naftu stanovená dle průměrné ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za předchozí 3 kalendářní měsíce dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ [Kč/l]
<b>Cena PHM<sub>akt</sub></b>	je průměrná spotřebitelská cena pohonných hmot pro motorovou naftu za 12 kalendářních měsíců použita pro výpočet Pravidelné aktualizace pro položku „Pohonné hmoty a oleje“ pro příslušný Dopravní rok [Kč/l]

Aktualizace výše nákladů dle tohoto bodu jsou vypočteny pro každou kategorii Základního vozidla zvlášť.

### 2.2 **Změna výše mzdových nákladů (položky „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“) – při změně výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v ČR nebo měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády**

#### 2.2.1 Mzdové variabilní náklady

$$MN_{var_{akt}} = MN_{var_{vych}} \cdot I$$

Kde:

<b>MN<sub>var akt</sub></b>	je nová výše mzdových variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
<b>MN<sub>var vych</sub></b>	je výchozí výše mzdových variabilních nákladů pro výpočet Jednotkové ceny dopravního výkonu daná součtem jednotkových variabilních nákladů na „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce [Kč/km]

**I** je koeficient změny, který se vypočítá jako:

- podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatelem;
- podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené Objednatelem.

Pro výpočet aktualizace mzdových variabilních nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

#### 2.2.2 Mzdové fixní náklady

$$MN_{fix_{akt}} = MN_{fix_{vych}} \cdot I$$

Kde:

<b>MN<sub>fix akt</sub></b>	je nová výše mzdových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
<b>MN<sub>fix vych</sub></b>	je výchozí výše mzdových fixních nákladů daná součtem jednotkových fixních nákladů na „Přímé mzdy“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce [Kč/km]

**I** je koeficient změny, který se vypočítá jako:

- podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatelem;



## Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

b) podíl aktuální měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené Objednatelům.

Pro výpočet aktualizace mzdových fixních nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

Aktualizace mzdových nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii Základního vozidla zvlášť.

### 2.3 Změna výše údržbových nákladů (položky „Opravy a udržování“ a „Přímý materiál a energie“) – při změně výše průměrného bazického indexu

#### 2.3.1 Údržbové variabilní náklady

$$UN_{var_{akt}} = UN_{var_{vých}} \cdot s$$

Kde:

$UN_{var_{akt}}$  je nová výše údržbových variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

$UN_{var_{vých}}$  je výchozí výše údržbových variabilních nákladů daná součtem výší variabilních nákladů u položek „Opravy a udržování“ a „Přímý materiál a energie“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce. [Kč/km]

$s$  je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ, a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelům.

#### 2.3.2 Údržbové fixní náklady

$$UN_{fix_{akt}} = UN_{fix_{vých}} \cdot s$$

Kde:

$UN_{fix_{akt}}$  je nová výše údržbových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

$UN_{fix_{vých}}$  je výchozí výše údržbových fixních nákladů daná součtem výší fixních nákladů u položek „Opravy a udržování“ a „Přímý materiál a energie“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce. [Kč/km]

$s$  je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ, a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelům.

Aktualizace údržbových nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii vozidla zvlášť.

### 2.4 Změna výše ostatních nákladů (položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“) – při změně bazického indexu spotřebitelských cen

#### 2.4.1 Ostatní variabilní náklady

$$ON_{var_{akt}} = ON_{var_{vých}} \cdot s$$

## Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

Kde:

- ON<sub>var akt</sub>** je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- ON<sub>var vých</sub>** je výchozí výše ostatních variabilních nákladů daná součtem variabilních nákladů u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce [Kč/km]
- s** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelem

### 2.4.2 Ostatní fixní náklady

$$ON_{fix_{akt}} = ON_{fix_{vých}} \cdot s$$

Kde:

- ON<sub>fix akt</sub>** je nová výše ostatních fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]
- ON<sub>fix vých</sub>** je výchozí výše ostatních fixních nákladů daná součtem fixních nákladů u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy – Cenová nabídka dopravce [Kč/km]
- s** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 12 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelem

Aktualizace ostatních nákladů dle tohoto bodu je vypočtena pro každou kategorii Základního vozidla zvlášť.

### 2.5 **Aktualizace - Jednotková cena dopravního výkonu (JCDV)**

Na základě úprav nákladových položek dle odstavců 2.1 až 2.4 dochází k aktualizaci **Jednotkové ceny dopravního výkonu**, a pro každou kategorii Základního vozidla platí:

$$JCDV_{akt_i} = JCDV_{vých_i} - (PHM_{vých_i} + MN_{vých_i} + UN_{vých_i} + ON_{vých_i}) + (PHM_{akt_i} + MN_{akt_i} + UN_{akt_i} + ON_{akt_i}) + PHM_{nadakt}$$

Kde:

- JCDV<sub>akt i</sub>** je aktualizovaná výše Jednotkové ceny dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
- JCDV<sub>vých i</sub>** je výchozí Jednotková cena dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka dopravce [Kč/km]
- PHM<sub>vých i</sub>** je výchozí výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ Základního vozidla kategorie „i“ stanovená v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]

## Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>MN<sub>vých i</sub></b>	je výchozí výše mzdových nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem výchozích mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a výchozích mzdových fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
<b>UN<sub>vých i</sub></b>	je výchozí výše údržbových nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem výchozích variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a výchozích fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
<b>ON<sub>vých i</sub></b>	je výchozí výše ostatních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem výchozích variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a výchozích fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ uvedených v příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
<b>PHM<sub>akt i</sub></b>	je aktualizovaná výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
<b>MN<sub>akt i</sub></b>	je aktualizovaná výše mzdových nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem aktualizovaných mzdových variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a aktualizovaných mzdových fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu [Kč/km]
<b>UN<sub>akt i</sub></b>	je aktualizovaná výše údržbových nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem aktualizovaných variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a aktualizovaných fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ [Kč/km]
<b>ON<sub>akt i</sub></b>	je aktualizovaná výše ostatních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ daná součtem aktualizovaných variabilních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu a aktualizovaných fixních nákladů pro Jednotkovou cenu dopravního výkonu u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ [Kč/km]
<b>PHM<sub>nadakt</sub></b>	je výše nákladů nad rámec Pravidelné aktualizace na „Pohonné hmoty a oleje“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

### 2.6 Aktualizace - Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu (JCDV<sub>vč</sub>)

$$JCDV_{vč_{akt i}} = JCDV_{vč_{vých i}} - (PHM_{vých i} + MN_{var_{vých i}} + UN_{var_{vých i}} + ON_{var_{vých i}}) + (PHM_{var_{i}} + MN_{var_{akt i}} + UN_{var_{akt i}} + ON_{var_{akt i}}) + PHM_{nadakt}$$

Kde:

<b>JCDV<sub>vč akt i</sub></b>	je aktualizovaná výše Jednotkové variabilní části ceny dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
<b>JCDV<sub>vč vých i</sub></b>	je výchozí Jednotková variabilní část ceny dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ uvedená v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
<b>PHM<sub>vých i</sub></b>	je výchozí výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ Základního vozidla kategorie „i“ stanovená v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
<b>MN<sub>var vých i</sub></b>	je výchozí výše mzdových variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
<b>UN<sub>var vých i</sub></b>	je výchozí výše údržbových variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ uvedených v Příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]

## Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>ON<sub>var vých i</sub></b>	je výchozí výše ostatních variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ uvedených v příloze č. 6 Smlouvy - Cenová nabídka Dopravce [Kč/km]
<b>PHM<sub>akt i</sub></b>	je aktualizovaná výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
<b>MN<sub>var akt i</sub></b>	je aktualizovaná výše mzdových variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ [Kč/km]
<b>UN<sub>var akt i</sub></b>	je aktualizovaná výše údržbových variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ u položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a udržování“ [Kč/km]
<b>ON<sub>var akt i</sub></b>	je aktualizovaná výše ostatních variabilních nákladů Základního vozidla kategorie „i“ u položek „Odpisy“, „Leasing (pronájem)“, „Cestovné“, „Úhrada za použití infrastruktury“, „Pojištění zákonné odpovědnosti“, „Ostatní přímé náklady“, „Ostatní služby“ a „Režijní náklady a zisk“ [Kč/km]
<b>PHM<sub>nadakt</sub></b>	je výše nákladů nad rámec Pravidelné aktualizace na „Pohonné hmoty a oleje“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

### 2.7 Aktualizovaná výše absolutních fixních nákladů na Základní vozidlo

Jelikož aktualizace fixní části nákladových položek generuje změnu fixních nákladů na 1 km, dochází rovněž ke změně absolutních fixních nákladů na Základní vozidlo dle následujícího vzorce. Tato hodnota je použita při vyčíslení nákladů za změnu počtu Základních vozidel v porovnání s Referenčním počtem Základních vozidel v Oblasti.

$$AFN_{akt i} = AFN_{vých i} + \left( MN_{fix akt i} + UN_{fix akt i} + ON_{fix akt i} - JCDV_{Fč vých i} \right) \cdot \frac{RV_i}{m_i}$$

Kde:

<b>AFN<sub>akt i</sub></b>	jsou aktualizované absolutní fixní náklady na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/rok]
<b>AFN<sub>vých i</sub></b>	jsou výchozí absolutní fixní náklady na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/rok]
<b>MN<sub>fix akt i</sub></b>	je nová výše mzdových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/km]
<b>UN<sub>fix akt i</sub></b>	je nová výše údržbových fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/km]
<b>ON<sub>fix akt i</sub></b>	je nová výše ostatních fixních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa na Základní vozidlo kategorie „i“ [Kč/km]
<b>RV<sub>i</sub></b>	je Referenční rozsah dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ v km uvedený v rámci Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku dle Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace poskytovaných veřejných služeb [km/rok]
<b>m<sub>i</sub></b>	je Referenční počet Základních vozidel kategorie „i“ uvedený v rámci Zadávacího řízení dle Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace poskytovaných veřejných služeb [ks]

## Příloha č. 2

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

### 3. ÚPRAVA REFERENČNÍHO ROZSAHU DOPRAVNÍHO VÝKONU VÝKONU V DOPRAVNÍM ROCE

V případě, že Smlouva netrvá po celé období Dopravního roku, bude Referenční rozsah dopravního výkonu přepočítán pro příslušné období podle následujícího vzorce. Referenční rozsah dopravního výkonu se upraví v poměru počtu kalendářních dní trvání smlouvy v příslušném Dopravním roce.

$$RV_{ij} = RV_{vých_i} \cdot \frac{PD}{365}$$

Kde:

**RV<sub>ij</sub>** je hodnota Referenční rozsah dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ v neúplném Dopravním roce „j“ [km]

**RV<sub>vých i</sub>** je Referenční rozsah dopravního výkonu Základního vozidla kategorie „i“ uvedený v Příloze č. 1 Smlouvy – Specifikace poskytovaných veřejných služeb [km]

**PD** je počet kalendářních dní v období trvání Smlouvy v příslušném Dopravním roce