

## **PROVÁDĚCÍ SMLOUVA**

### **III/1023 Masečín - SD**

číslo rámcové smlouvy: S-3732/00066001/2019  
číslo smlouvy objednatele: S-2839/00066001/2022  
číslo smlouvy zhotovitele: 22Sml00344

mezi

objednatel:

**KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem  
a dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem  
ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

zhotovitelem: **Sdružení „RS STŘEDOČESKÝ KRAJ, KSÚS, SAFETY\_SHP\_DPOVA“**

se sídlem: SAFETY PRO s.r.o., Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc

zastoupeným: Ing. Jiřím Smékalem, správcem sdružení, jednatelem na základě plné moci  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s., č.ú. 3882364001/5500

**vedoucí společník: SAFETY PRO s.r.o.**

se sídlem: Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc

IČ: 28571690

DIČ: CZ28571690

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě, sp. zn. C43822

**společník: SHP TS s.r.o.**

se sídlem: Šumavská 524/31, 602 00 Brno

IČ: 28342771

DIČ: CZ28342771

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Brně, sp. zn. C65125

**společník: SHP SK s.r.o.**

se sídlem: Mlynské luhy 64, 821 05 Bratislava, Slovenská republika

IČ: 44938209

DIČ: 2022899186

DRČ DPH: SK2022899186

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Okresný soud Bratislava I, oddiel Sro, vložka 90543/B

**společník: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

se sídlem: Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

IČ: 42767377

DIČ: CZ42767377

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: Krajský soud v Ostravě, sp. zn. B10727 (dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Prováděcí smlouvu ke Smlouvě o dílo**

**Článek I.**

**Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „plnění“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem veřejné zakázky je:

zajištění výkonu činnosti technického dozoru investora (dále jen „výkon činnosti TDI“) a zajištění výkonu koordinátora BOZP na staveništi, při přípravě stavby a ve fázi její realizace dle zákona č.309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „zákon BOZP“), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen výkon činnosti koordinátora BOZP“) poskytovatelem v souvislosti se stavbou „**III/1023 Masečín**“ (dále jen stavba) a to v rozsahu uvedeném v pokynech pro výkon činnosti TDI a pro výkon činnosti koordinátora BOZP.

Zhotovitel je při realizaci této smlouvy vázán technickými podmínkami, které jsou součástí a přílohou Rámcové dohody (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

3. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
4. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou.

**Článek II.**

**Cena za dílo**

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových cen příslušného plnění, tj.:

bez DPH:	740 000 Kč
DPH:	155 400 Kč
včetně DPH:	895 400 Kč

Podrobná specifikace ceny tvoří přílohu č. 3 této smlouvy.

2. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
3. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě.
4. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

vedoucí oblasti

Jméno: Karel Motal  
Email: [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz)  
Tel: 723 500 284

silniční technik

Jméno: Pavel Špaček  
Email: [pavel.spacek@ksus.cz](mailto:pavel.spacek@ksus.cz)  
Tel: 724 118 323

5. Kontaktní osobou zhotovitele je:  
Ing. Marek Zukal, e-mail: [zukal@safetypro.cz](mailto:zukal@safetypro.cz), tel. 724 078 379

### **Článek III.**

#### **Doba a místo plnění**

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:  
lhůta plnění: 10 měsíců od zahájení plnění
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto:  
Silnice III/1023 v k. ú. Štěchovice a Masečín, staničení km 0,000 až 2,678, v délce opravy 2 678 m, mezi uzlovými body 1244A001 – 1244A146, oblast Kladno, okres Praha-západ, CMS Zbraslav

### **Článek IV.**

#### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak,

2. Smluvní strany sjednávají záruku za jakost ve vztahu k provedenému dílu v délce trvání 24 měsíců ode dne odevzdání a převzetí díla.
3. Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, nezbytné pro řádnou realizaci díla, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
4. Způsob předání a převzetí díla upravuje Rámcová dohoda. Obecné podmínky pro předání a převzetí staveniště a způsob zabezpečení zařízení staveniště upravuje Rámcová dohoda.
5. Zásady kontroly zhotovitelem prováděných prací, stanovení organizace kontrolních dnů a postup při kontrole prací, které budou dalším postupem zakryty, upravuje Rámcová dohoda.
6. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.

## Článek V.

### Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá své platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv.
2. Zhotovitel je povinen v rámci fakturace uvádět na faktuře jak číslo Rámcové smlouvy, tak číslo Prováděcí smlouvy
3. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
  1. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  2. Podrobná specifikace ceny.
5. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

V Říčanech

---

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, příspěvková  
organizace

V Olomouci

Ing. Jiří  
Smékal

Digitálně podepsal  
Ing. Jiří Smékal  
Datum: 2022.09.26  
15:41:47 +02'00'

---

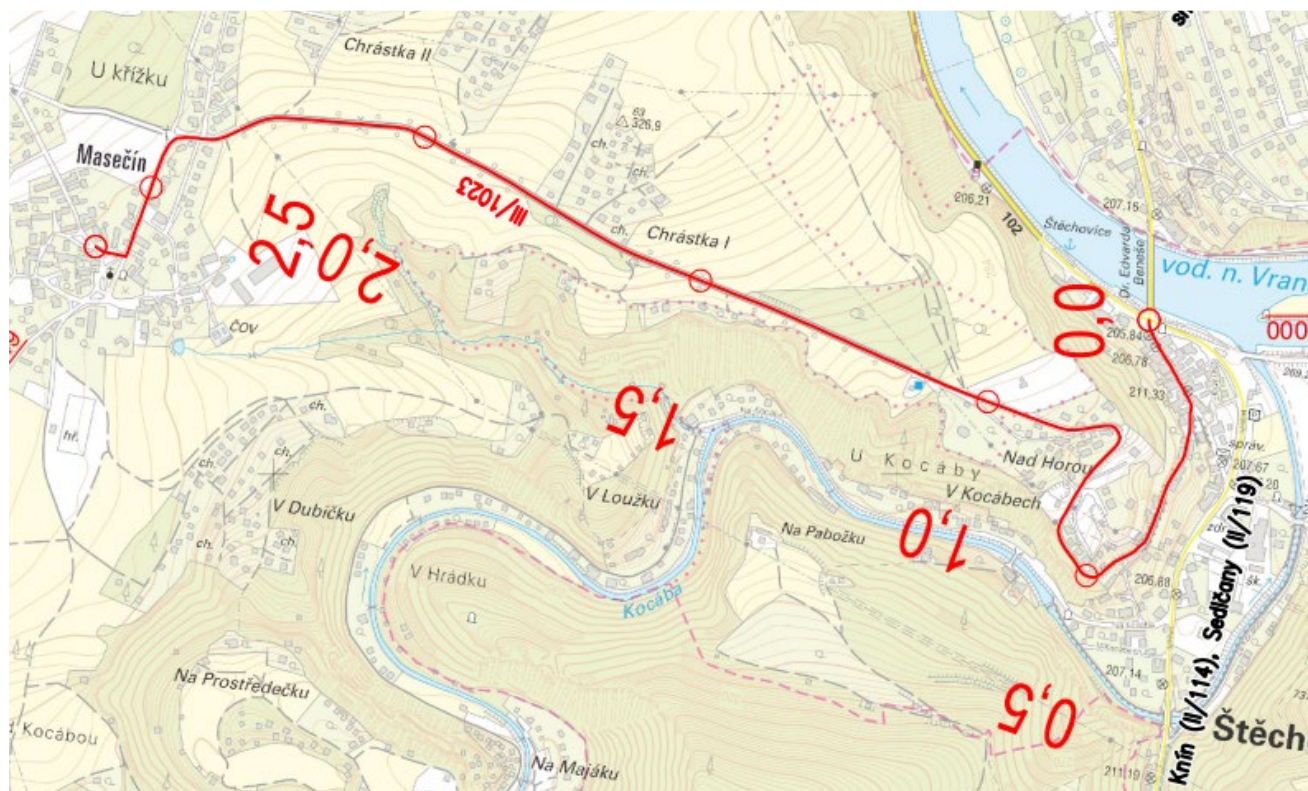
RS STŘEDOČESKÝ KRAJ, KSÚS,  
SAFETY\_SHP\_DPOVA

# Technická specifikace

Název akce: **III/1023 Masečín - SD**

## Místo realizace akce:

Silnice III/1023 v k. ú. Štěchovice a Masečín, staničení km 0,000 až 2,678, v délce opravy 2 678 m, mezi uzlovými body 1244A001 – 1244A146, oblast Kladno, okres Praha-západ, cestmistrovství Zbraslav



## Základní popis akce:

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

**Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP pro akci: „III/1023 Masečín“.**

Obsahem stavby je rekonstrukce stávající silnice III/1023 ve stávajícím směrovém a výškovém vedení v provozním staničení km 0,000 až km 2,678. V rámci opravy bude provedena obnova vodorovného, svislého dopravního značení a stabilizace svahu v km 0,68-0,76. Celková délka rekonstruovaného úseku je 2,678 km. Šířkové uspořádání rekonstruované komunikace vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. Šířka stávajícího zpevněného jízdního pásu se pohybuje v rozmezí 4 – 5 m. V extravilánovém úseku bude šířka vozovky minimálně 5 m.

## Technický popis stávajících objektů:

Silnice III/1023 ve stanoveném úseku je v nevyhovujícím stavebním stavu. Povrch komunikací vykazuje ztrátu protismykových vlastností, plošné deformace a poklesy, příčné a podélné trhliny a lokální síťové rozpady, nestabilitu silničního tělesa. Silnice slouží jako dopravní spojnice pro část obce Štěchovice – Masečín k silnici II/102 a odtud s hl.m.Prahou. Předmětná

silnice převádí jak osobní a autobusovou dopravu, tak i nákladní dopravu zásobující část obce Masečín.

### Návrh řešení:

#### *SO 101 Rekonstrukce silnice III/1023*

Vozovka komunikace III/1023 bude rekonstruována v celém úseku. V místech, kde je navržena nezpevněná krajnice, bude realizována z asfaltového recyklátu v šířce min. 0,50 m, v extravilánovém úseku 0,27 m pro osazení směrového sloupku. Bude provedeno dosvahování nové krajnice na stávající terén. Bude provedeno vyčištění silničních příkopů od nánosů. Pročištěny budou také veškeré příkopy, příkopové tvárnice, šterbinové žlaby a další odvodňovací zařízení na úseku. Stávající propustky budou vyčištěny. Vybrané propustky budou rekonstruovány - kompletně v km 0,430 a v km 2,107, v km 2,360 budou upravena kolmá čela a doplněno obložení koryta lomovým kamenem v betonu. U propustku v km 0,430 bude vyměněna trouba za novou a budou obnovena kolmá čela propustku. U propustku v km 2,107 bude vyměněna trouba za novou a bude obnoveno jižní kolmé čelo propustku, severní čelo bude šikmé obložené lomovým kamenem v betonu.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch odváděna částečně k zasáknutí do okolních zelených ploch (svahy zemního tělesa, nezpevněné silniční příkopy), částečně do stávajících uličních vpustí, v úsecích zřejmých z koordinační situace bude podobrubníkový rigol, který odvede vodu do vodoteče u propustků a do nové horské vpusti umístěné na místě stávající uliční vpusti v km 0,160.

Asfaltový recyklát z původní vozovky bude možné použít do nezpevněné krajnice a pro napojení hospodářských sjezdů. Na extravilánovém úseku bude provedena recyklace za studena na místě, při které je možné využít znovuzískané asfaltové směsi zaříděné do ZAS-T3, které se dle diagnostického průzkumu v konstrukčních vrstvách vozovek vyskytují. Znovuzískaná asfaltová směs ZAS-T3 se dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, pokud se použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Zastižený materiál kvalitativní třídy ZAS-T3 má dle provedených rozborů obsah benzo(a)pyrenu nižší než 50 mg·kg<sup>-1</sup>, pokud se nepoužije způsobem, který je v souladu s ustanovením vyhlášky, stává se odpadem.

Násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

#### *SO 201 Stabilizace svahu v km 0,68-0,76*

Na rekonstruovaném úseku III/1023 se nachází v km 0,68 – km 0,76 svah zemního tělesa v nevyhovujícím stavu. Svah bude stabilizován gabionovou tížnou zdí proměnné výšky 1,0 – 3,0 m. Objekt je v příčném směru ukloněn ve sklonu 10:1 a je tvořen 1 samostatným dilatačním celkem délky 61,0 m. Navržený rozsah prací odpovídá souvislé údržbě komunikací dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., přílohy č. 5, bod 2.3 „úprava zemního tělesa a jeho zabezpečení zřízením zdí“. Svah je na pozemku p. č. 705, k.ú. Štěchovice u Prahy [763250] ve vlastnictví Středočeského kraje.

#### *SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)*

Během výstavby bude omezen provoz na silnici III/1023 a přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním značením, které je součástí SO 180.

#### *SO 190 Stálé dopravní značení*

Obsahem objektu SO 190 je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení a odstranění stávajícího vodorovného a vybraného svislého dopravního značení v rozsahu stavby.

### **Územně-technické podmínky:**

Navržená oprava se bude prováděna na stávající silniční síti v majetku Středočeského kraje. Oprava bude realizována v režimu provádění udržovacích prací, v souladu se sdělením, Měú Černošice, OSÚ, oddělení dopravy a správy komunikací ze dne 31.8.2020, čj. MUCE 80575/2020 OSU

Doba realizace stavby: 9 měsíců

**Doba realizace SD: 10 měsíců**

### **Kontakty:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001**

Oblast Kladno

Karel Motal, vedoucí oblasti Kladno, tel: 723 500 384,

e-mail: [karel.motal@ksus.cz](mailto:karel.motal@ksus.cz)

Pavel Špaček, silniční technik, oblast Kladno, tel: 724 118 323,

e-mail: [pavel.spacek@ksus.cz](mailto:pavel.spacek@ksus.cz)

Ivana Jurčíková, správní cestmistr CMS Zbraslav, tel. 724 030 690,

e-mail: [ivana.jurcikova@ksus.cz](mailto:ivana.jurcikova@ksus.cz)

Tomáš Řehořek, provozní cestmistr, CMS Zbraslav, tel. 722 982 205,

e-mail: [tomas.rehorek@ksus.cz](mailto:tomas.rehorek@ksus.cz)

### ***Fotodokumentace***





*Zpracoval v lednu 2022 Karel Motal*



**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd  
ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.I**

Název akce: III/1023 Masečín - SD - SD

Návrhová kategorie: stávající komunikace III. třídy

Mostní objekty: ne

Mimoúrovňové křižovatky: nejsou

Úrovňové křižan: křižovatka se silnicí II/102, křižovatky s místními komunikacemi

Protihlukové stěny: nejsou

Opěrné zdi: ne

Přeložky inženýrských sítí: nejsou

Výše stavebních nákladů: předpoklad 46,1 mil. Kč bez DPH

Předpokládaná délka výstavby: 9 měsíců

Rozsah poskytovaných služeb pro výkon TDI a koordinátora BOZP je uveden ve vzorové smlouvě

**„Rámcová smlouva na výkon stavebního dozoru a koordinátora BOZP u staveb silnic II. a III. tříd  
ve Středočeském kraji pro KSUS“**

**B.II "III/1023 Masečín - SD"**

Doba výstavby (bez zimní přestávky) : 9 měsíců

Doba výkonu SD: 10 měsíců (zahrnuje administraci zahájení stavby a dokončení stavby)

Služba - funkce	počet měsíců	počet dní**)		Denní sazba*)	Cena
		v měsíci	celkem		
<b>III/1023 Masečín - SD</b>					<b>Kč</b>
<b>A) Technická dozorčí správa :</b>					
Asistent specialista pro pozemní komunikace (včetně propustků)	10	8	80	5 000	400 000
Pomocný pracovník správce stavby pro kontrolu rozpočtů	10	2	20	3 500	70 000
Koordinátor BOZP	10	4	40	5 000	200 000
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>670 000</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci</b>					
Expert - pozemní komunikace	10	2	20	3 500	70 000
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci - celkem</b>				<b>CELKEM</b>	<b>70 000</b>
<b>A) Technická dozorčí správa - celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>670 000</b>
<b>B) Experti posuzující projektovou dokumentaci- celkem:</b>				<b>CELKEM</b>	<b>70 000</b>
<b>Celkem (bez DPH) :</b>					<b>740 000</b>
					<b>895 400,00 Kč</b>

Pozn: \*) Denní sazba zahrnuje veškeré náklady na výkon stavebního dozoru, tj. cestovné, stravné, ubytování, hardware, software, mobil, apod.

\*\*\*) Je-li uveden počet dnů v měsíci 21, jedná se o trvalý stavební dozor, jinak se jedná o občasný stavební dozor, 1 den = 8 hodin  
V průběhu zimní přestávky nebude probíhat fakturace stavebního dozoru