

# „Plzeň - Demolice souboru objektů v areálu OCÚ západ - příprava pro Den železnice“

## Zadávací dokumentace

### příloha 1: Zadání prací:

#### Předmět zakázky:

Předmětem zakázky je demolice pěti objektů v obvodu DKV Plzeň nacházejících se na pozemcích viz výpis z KN výše.

#### 1. Objekt č. 1

- Před provedením demoličních prací je nutné provést ořezání křovin a stromů včetně úpravy pláně kolem tří stran objektu v šíři cca 1m.
- Jedná se o přízemní budovu zděnou z cihel pálených na maltu vápenocementovou, základová deska beton prostý. Konstrukce budou demolovány těžkou mechanizací.
- Materiál z demolice bude nadrcen a dle materiálu uložen na recyklační skládku dle platné legislativy.
- Bude provedena demontáž silnoproudého elektrozařízení – rozvodnice kovová, Cu kabeláž v trubkách. **Před provedením nutno veškeré demontované elektroinstalace trvale odpojit a zajistit funkčnost ponechávaných sítí!**
- Demontáž střešní krytiny ze šablon.

#### 2. Objekt č. 2

- Před provedením demoličních prací je nutné provést úpravy pláně kolem tří stran objektu v šíři cca 1m.
- Jedná se o dvoupodlažní budovu zděnou z cihel pálených na maltu vápenocementovou, základová deska beton prostý, venkovní schodiště a podesta železobeton. Konstrukce budou demolovány těžkou mechanizací.
- Vybourání válcovaných ocelových nosníků profilu I 180 a I 220.
- Materiál z demolice bude nadrcen a dle materiálu uložen na recyklační skládku dle platné legislativy.
- Demontáž povlakové krytiny z pásů NAIP.

#### 3. Objekt č. 3

- Před provedením demoličních prací je nutné provést úpravy pláně kolem tří stran objektu v šíři cca 1m.

- Pro uskutečnění demoličních prací nutno zhotovit lešení z hůře přístupných stran, tj. ze strany přilehlé koleje a bočních svážných stran. **Před započítím demoličních prací nutno odstavit z provozu trolejové vedení přilehlé koleje!!!**
- Jedná se o přízemní budovu zděnou z cihel pálených na maltu vápenocementovou, základová deska beton prostý. Zděné konstrukce z hůře přístupných stran budou demolovány postupným rozebíráním, zbylé konstrukce zděné a z betonu prostého budou demolovány těžkou mechanizací.
- Materiál z demolice bude nadrcen a dle materiálu uložen na recyklační skládku dle platné legislativy.
- Demontáž azbestocementové skládané krytiny dle odpovídajících norem. V případě výskytu materiálu s obsahem azbestu na základě měření postupovat dle platné legislativy a norem.

#### **4. Objekt č. 4**

- Před provedením demoličních prací je nutné provést úpravy pláňe kolem objektu v šíři cca 1m.
- Zřízení dočasného přejezdu způsobem, aby nedošlo k poškození železniční komunikace.
- Pro uskutečnění demoličních prací nutno zhotovit lešení z hůře přístupných stran, tj. ze strany přilehlé koleje a bočních svážných stran. **Před započítím demoličních prací nutno odstavit z provozu trolejové vedení přilehlé koleje!!!**
- Jedná se o podsklepenou jednopodlažní budovu zděnou z cihel pálených na maltu vápenocementovou, základová deska beton prostý, venkovní schodiště a strop železobeton. Konstrukce budou demolovány postupným rozebíráním.
- Materiál z demolice bude nadrcen a dle materiálu uložen na recyklační skládku dle platné legislativy.
- Demontáž azbestocementové skládané krytiny dle odpovídajících norem. V případě výskytu materiálu s obsahem azbestu na základě měření postupovat dle platné legislativy a norem.

#### **5. Objekt č. 5**

- Před provedením demoličních prací je nutné provést úpravy pláňe kolem objektu v šíři cca 1m.
- Jedná se o přízemní budovu z železobetonových panelů, komín cihla plná. Konstrukce budou demolovány postupným rozebíráním.
- Materiál z demolice bude dle materiálu uložen na skládku dle platné legislativy.
- Demontáž povlakové krytiny z pásů NAIP.

#### **Poznámky**

**Zadání je zpracováno v rozsahu a podrobnosti zadávací dokumentace v rozsahu omezeném technickou zprávou, popisem a výkazem. Součástí položek jsou veškeré s nimi spojené práce, které jsou zapotřebí pro provedení kompletní dodávky díla, a to i když nejsou zvlášť uvedeny ve výkazu výměr. Rozpočet je nutno ocenit tak, aby byla možná realizace kompletního díla "na klíč". To znamená, že veškeré položky patrné zejména z technické zprávy a na ni navazujících částí výkazů a výkresů je třeba v nabídkové ceně doplnit a ocenit jako kompletně vykonané práce vč. materiálu, náradí a strojů nutných k práci, i když tyto nejsou ve výkazu výměr vypsány zvlášť. Pokud nejsou uvedeny montážní práce samostatně, je montáž součástí jednotkových cen.**

**Finanční rezerva smí být čerpána pouze po konzultaci s investorem.**

- **Veškeré navržené materiály jsou normou nejnižšího standardu použitelného materiálu.**