

PŘÍLOHA č. 2

Smlouvy o závazku veřejné služby “ Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Louny veřejnými službami v přepravě cestujících“

PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY NABÍDKOVÉ CENY V NÁSLEDUJÍCÍCH OBDOBÍCH PLATNOSTI SMLOUVY

1. Úprava Ceny dopravního výkonu na 1 km JŘ v průběhu Doby plnění

Nabídková Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ vybraného účastníka **dle přílohy č. 3 Smlouvy je výchozí cenou dopravního výkonu na 1 km JŘ**, která bude dále upravována v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé mzdy v odvětví Doprava a skladování vyhlášené Českým statistickým úřadem, meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny LPG vyhlášené Českým statistickým úřadem (v případě CNG průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>), meziměsíčním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty a/nebo meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem.

Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ, resp. její dílčí složky uvedené účastníkem v Závazné nabídce dle přílohy č. 3 Smlouvy, řádek 1, sloupec A, zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním Závazku veřejné služby dle podmínek stanovených ve Smlouvě za období prvního kalendářního roku plnění Závazku veřejné služby.

Při úpravě Ceny dopravního výkonu bude vždy vycházeno z hodnoty na 1 km, respektive budou upravovány jednotlivé složky Ceny dopravního výkonu v hodnotě připadající na 1 km JŘ

Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ uvedená účastníkem v Závazné nabídce dle přílohy č. 3 Smlouvy bude dále upravována (aktualizována) v termínech určených Smlouvou podle následujícího modelu:

1.1. Přepočítání C_{DV} k sjednanému datu:

V termínech určených ve Smlouvě je Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ upravována (aktualizována) s ohledem na změny cen vstupů.

1.1.1. Změna C_{DV} při změně nákladů na mzdy

Vzorec pro úpravu Mzdových nákladů je následující:

$$M_n = M_{nabídka} * K_{mzdy}$$

Kde

M_n představuje upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč/1km JŘ]

M_{nabídka} představuje Mzdové náklady na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 2, sloupec A [Kč/1km JŘ]

K_{mzdy} představuje **koeficient změny** vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{mzdy} = \frac{PM_{n-1}}{PM_{2017}}$$

Kde

PM₂₀₁₇ představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětví Doprava a skladování v roce 2017 podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu

PM_{n-1} představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětví Doprava a skladování za celý kalendářní rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku „n“ podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu.

První změna je možná až v roce 2019.

1.1.2. Změna C_{DV} při změně ceny pohonných hmot

LPG, CNG

Vzorec pro úpravu Nákladů na pohonné hmoty je následující:

$$N_{PHMn} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$$

Kde

N_{PHMn} představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1km JŘ]

N_{PHMnabídka} představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 1, sloupec A [Kč/1km JŘ]

K_{PHM} představuje koeficient změny vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{PHM} = \frac{PN_{n-1}}{PN_{2017}}$$

Kde

PN₂₀₁₇ představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu LPG v kalendářním roce 2017 zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH,

uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html> v roce 2017

PN_{n-1} představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu LPG v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>, a to v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“.

První změna je možná až v roce 2019.

Motorová nafta

Náklady na pohonné hmoty – motorovou naftu budou upravovány v měsíčních intervalech, kdy bude porovnávána spotřebitelská cena motorové nafty v příslušném kalendářním měsíci příslušného kalendářního roku, na který je cena upravována, se spotřebitelskou cenou motorové nafty v měsíci, který se svým názvem shoduje s názvem kalendářního měsíce, na který je cena upravována, v kalendářním roce 2017.

Vzorec pro úpravu Nákladů na pohonné hmoty je následující:

$$N_{PHMnm} = N_{PHMnabídka} * K_{PHM}$$

Kde

N_{PHMnm} představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní měsíc „m“ v příslušném kalendářním roce „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1km JŘ]

N_{PHMnabídka} představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 1, sloupec A [Kč/1km JŘ]

K_{PHM} představuje koeficient změny vypočten dle následujícího vzorce

$$K_{PHM} = \frac{PN_{nm}}{PN_{2017m}}$$

Kde

PN_{2017m} představuje měsíční spotřebitelskou cenu motorové nafty v příslušném kalendářním měsíci „m“ v roce 2017 zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v roce 2017

PN_{nm} představuje průměrnou měsíční spotřebitelskou cenu motorové nafty v příslušném kalendářním měsíci „m“ příslušného kalendářního roku „n“

Náklady na pohonné hmoty – motorovou naftu upravené v příslušném kalendářním měsíci příslušného kalendářního roku dle výše uvedeného pak budou připočteny ke zbytku ceny dopravního výkonu platné v daném kalendářním roce:

$$C_{DVn} = M_n + N_{PHMnm} + O_n + B_o + R_n$$

První změna je možná v roce 2022.

1.1.3. Ostatní variabilní náklady

Vzorec pro úpravu Ostatních variabilních nákladů je následující:

$$O_n = O_{nabídka} * (CPI_{n-1}/100)$$

Kde

O_n představuje upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Ostatních variabilních nákladů [Kč/1km JŘ])

O_{nabídka} představuje Ostatní variabilní náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 3, sloupec A [Kč/1km JŘ]

CPI_{n-1} představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

První změna je možná až v roce 2019.

1.2. Fixní náklady F

1.2.1. Fixní náklady na provoz vozidel

Fixní náklady na pořízení vozidel **B_o** se dle pravidel uvedených v této příloze Smlouvy neupravují a zůstávají tak po celou dobu plnění neměnné. [Kč/1km JŘ]

1.2.2. Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem (zisk):

Vzorec pro úpravu Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmu je následující:

$$R_n = R_{nabídka} * (CPI_{n-1}/100)$$

Kde

R_n představuje Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce v příslušném kalendářním roce „n“ (nová výše Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmů dopravce) [Kč/1km JŘ]

R_{nabídka} představuje Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 6, sloupec A [Kč/1km JŘ]

CPI_{n-1} představuje meziroční změnu indexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

První změna je možná až v roce 2019.

2. Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů:

$$C_{DVn} = M_n + N_{PHMn} + O_n + B_o + R_n$$

Kde

C_{DVn} představuje Cenu dopravního výkonu na 1 km JŘ v příslušném kalendářním roce „n“ (nová Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ) [Kč/1km JŘ]