

Kupní smlouva

uzavřená dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále „NOZ“)

1 Smluvní strany

1.1 Prodávající:

Prodávající:	SICAR, spol. s r.o.
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 25396
Sídlo:	Masojedy 59, 282 01 Český Brod
Statutární orgán:	Lenka Olmrová - jednatelka
IČO / DIČ:	47541547/CZ47541547
Bankovní spojení:	Unicredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Prodávající“

1.2 Kupující:

Kupující:	Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 684
Sídlo:	Klatovská třída 2960/200i, 301 00 Plzeň
Jednající:	MUDr. Pavel Hrdlička, ředitel
IČO / DIČ:	45333009 / CZ45333009
Bankovní spojení:	ČSOB a.s.
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Kupující“

2 Předmět smlouvy

2.1 Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu:

- 2 ks nových (kompletně vyrobených v roce 2017), plně funkčních a provozuschopných sanitních vozidel rychlé lékařské pomoci (dále jen „RLP“) ambulance typu B na podvozku **VOLKSWAGEN TRANSPORTER skříň 2,0 TDI 4MOT DR EU6**
- 2 ks nových, plně funkčních a provozuschopných zařízení pro sledování vozu značky **CARPosition Realtime**, model **CP13**.

pro poskytování přednemocniční neodkladné péče dle technické specifikace, která je nedílnou součástí této smlouvy a umožní mu nabýt vlastnické právo k předmětům této smlouvy a závazek kupujícího předměty této smlouvy převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu za podmínek dále uvedených. Součástí předmětu smlouvy je i příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětů smlouvy. Předmět

smlouvy bude připraven k okamžitému plnohodnotnému využití bez nutnosti pořizovat další komponenty.

- 2.2 Smlouva se uzavírá jako výsledek veřejné zakázky „Vozidla RLP pro ZZSPK 2017“. Specifikace předmětu plnění a podmínky této smlouvy vycházejí ze zadávacích podmínek kupujícího jako zadavatele výše uvedené veřejné zakázky a nabídky prodávajícího jako vybraného dodavatele v tomto zadávacím řízení. Obě smluvní strany prohlašují, že zadávací dokumentaci kupujícího a nabídku prodávajícího podanou v zadávacím řízení mají k datu uzavření této smlouvy k dispozici.
- 2.3 Předmětem koupě jsou sanitní vozidla (dále také „SV“) dle bodu 2.1 této smlouvy, v provedení a s výbavou dle přílohy č. 1 této smlouvy, jež je nedílnou součástí této smlouvy.
- 2.4 Prodávající potvrzuje, že SV ambulance typu B budou vyrobeny ve shodě s v nabídce uvedenou platnou a aktuální globální homologací sanitního vozidla, a že SV budou vyrobeny ve shodě s ČSN EN 1789+A2 a po dovybavení zadavatelem zdravotnickým vybavením bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb.
- 2.5 Prodávající potvrzuje, že nástavba vozidla bude provedena podle vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů.
- 2.6 Všechna nabízená SV splňují emisní normu min. EURO6.
- 2.7 Spotřeba motorové nafty pro kombinovaný provoz sanitního vozidla typ RLP činí **6,8** litrů / 100 km.

3 Dodací podmínky

- 3.1 Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu požadovaný počet předmětů této smlouvy v dodací lhůtě nejpozději **do 150** kalendářních dnů od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami (pozn. zadavatele - max. dodací lhůta činí 150 kalendářních dnů). Předměty této smlouvy budou dopraveny do sídla zadavatele, nebude-li dohodnuto jinak. Ve stejné lhůtě je prodávající povinen předat technické průkazy a veškeré další doklady nutné k převzetí a užívání předmětů této smlouvy (návody k obsluze, servisní knížku vozidla a nástavby, prohlášení o shodě, záruční listy atd. v českém jazyce). Při předání vozidel zadavatel požaduje ke každému vozidlu zvlášť vystavení potvrzení o shodě dle informativní přílohy A normy ČSN EN 1789+A2 prokazující, že dodané vozidlo splňuje normu ČSN EN 1789+A2 v platném znění, včetně uvedení VIN vozidla na tomto potvrzení.
- 3.2 O předání a převzetí každého předmětu (SV vč. zařízení pro sledování vozu) této smlouvy bude vždy vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma stranami. Protokol vyhotoví prodávající. Protokoly musí být podepsány v den převzetí.
- 3.3 Náklady na dopravu do sídla zadavatele jsou obsaženy v celkové kupní ceně.
- 3.4 Prodávající vyrozumí kupujícího nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným datem dodání, aby byl kupující připraven poskytnout mu potřebnou součinnost a předmět koupě převzít.
- 3.5 Vlastnické právo k předmětu koupě, jakož i nebezpečí škody na něm přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí. Kupující není povinen převzít předmět koupě vykazující jakoukoliv vadu nebo nedodělek.
- 3.6 Kupující je povinen prohlédnout předmět koupě co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na věci a přesvědčit se, zda odpovídá smluveným vlastnostem a zadávacím podmínkám. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.
- 3.7 Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2099 a násl. NOZ.

4 Cena a platební podmínky

4.1 Jednotkové kupní ceny předmětů plnění dle bodu 2.1 této smlouvy jsou sjednány ve výši:

<i>Položka</i>	<i>Cena bez DPH</i>	<i>DPH samostatně</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
Sanitní vozidlo typ RLP	1 858 500 Kč	390 285 Kč	2 248 785 Kč
Zařízení pro sledování vozu	24 800 Kč	5 208 Kč	30 008 Kč

4.2 Celková kupní cena celého předmětu této smlouvy dle bodu 2.1 této smlouvy je sjednána ve výši:

	<i>Cena bez DPH</i>	<i>DPH samostatně</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
Celková kupní cena	3 766 600 Kč	790 986 Kč	4 557 586 Kč

4.3 Uvedená cena bez DPH je konečná - nejvýše přípustná. Součástí kupní ceny jsou také náklady na dopravu předmětu plnění do sídla zadavatele, náklady na příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětu smlouvy, včetně zajištění proškolení dle čl. 8.1 této smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s dodáním předmětu koupě. Změna ceny včetně DPH je možná v důsledku změny zákonné sazby DPH, v takovém případě bude cena upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění. Záloha nebude poskytnuta.

4.4 Kupující zaplatí kupní cenu za dodané předměty plnění této smlouvy na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po dodání předmětů této smlouvy a jejich protokolárním převzetí kupujícím, přičemž v předávacím protokolu bude deklarována funkčnost, bezvadnost a kompletnost dodaného předmětu této smlouvy. Na dodané předměty této smlouvy uvedené v bodu 4.1 bude vystavena daňový doklad s rozepsanými položkami s rozdílnou DPH. Daňový doklad musí být vystaven **do 15 dnů** ode dne, kdy došlo k protokolárnímu převzetí každého předmětu této smlouvy. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** a musí být doručen kupujícímu na adresu jeho sídla **nejpozději do 5 pracovních dnů od vystavení**. Každý daňový doklad musí mít všechny zákonné náležitosti a bude na něm uvedeno číslo této smlouvy. Pokud daňový doklad nebude obsahovat některé zákonné nebo v této smlouvě sjednané náležitosti, má kupující právo vrátit ho zpět k opravě s tím, že prodávající vystaví nový bezchybný daňový doklad, pro který poběží nová lhůta splatnosti. Daňový doklad je zaplacen odepsáním účtované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

5 Záruka a záruční podmínky

5.1 Předmět koupě má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, tj. především není dodáno v množství, jakosti a provedení, jež je stanoveno v této smlouvě, popř. není-li ujednáno, tak výsledku obvyklému.

5.2 Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době jeho předání.

5.3 Kupující je oprávněn zadržet kupní cenu nebo její část v případě, že předmět koupě při předání vykazuje vady, popřípadě lze důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.

5.4 Prodávající přejímá závazek (záruku za jakost), že předmět koupě bude po dobu záruční doby způsobilý pro použití k obvyklému účelu.

5.5 Záruční lhůta se sjednává pro následující oblasti:

Záruční lhůta na zdravotnickou nástavbu	48 měsíců
Záruční lhůta na výstražné světelné a zvukové zařízení	48 měsíců
Záruční lhůta na zařízení pro sledování vozu	24 měsíců

Záruční lhůta na podvozek a karoserii SV typu RLP

48 měsíců

- 5.6 Záruční lhůta na podvozek a karoserii SV typu RLP je omezena najetím 200.000 kilometrů.
- 5.7 Všechny body záruky jsou platné ode dne předání a převzetí předmětu koupě a jeho uvedení do provozu (dle potvrzeného předávacího protokolu). Prodávající předá kupujícímu návod k obsluze v českém jazyce. Smluvní strany se dohodly na tom, že po dobu záručních lhůt odpovídá prodávající za vady předmětu koupě. Uvedení do provozu proběhne na základě proškolení uživatele prodávajícím v termínu, který bude stanoven nejpozději při předání předmětu koupě.
- 5.8 Veškeré vady předmětu koupě je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. faxem nebo e-mailem), které bude obsahovat co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady předmětu koupě oznamovat na adresu kontaktní osoby prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy. Reklamacie odeslaná posledním dnem záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

6 Servisní podmínky

- 6.1 Termín nástupu na servisní zásah k odstranění závad na předmětech této smlouvy v záruční lhůtě je stanoven v pracovních dnech do **24** hodin a mimo pracovní dny do **48** hodin po nahlášení závady prodávajícímu (*pozn. zadavatele max. 24 hod./48hod.*).
- 6.2 Termín odstranění závad na předmětech této smlouvy v záruční lhůtě je stanoven do **72** hodin od nastoupení k servisnímu zásahu (*pozn. zadavatele max. 72 hod.*).
- 6.3 V záruční lhůtě bude poskytován servis bezúplatně.
- 6.4 V případě, že zjištěná závada bude závažného charakteru a oprava si vyžádá dle bodu 6.2 více než uvedený počet hodin v záruční lhůtě, musí být délka opravy navržena a odůvodněna prodávajícím a tato musí být schválena ze strany kupujícího.
- 6.5 Místo záručního servisního zásahu na nástavbě bude sídlo nebo základna zadavatele. Toto místo bude při nahlášení závady určeno konkrétně.

7 Sankční podmínky

- 7.1 V případě nedodržení smluvní doby k nástupu k servisnímu zásahu pro zdravotnickou nástavbu, výstražné světelné a zvukové zařízení v záruční době se sjednává smluvní pokuta **500,-Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 7.2 V případě nedodržení smluvní doby k odstranění závad zdravotnické nástavby a výstražné světelné a zvukové zařízení vozidla v záruční lhůtě i pozáruční době bez řádného odůvodnění prodávajícím a schválení kupujícího se sjednává smluvní pokuta **500,- Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.
- 7.3 Dostane-li se prodávající do prodlení se splněním dodací lhůty dle bodu 3.1 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1%** z nabídkové ceny (bez DPH) příslušného vozidla za každý i započatý den prodlení za každé takto včas nedodané sanitní vozidlo. Uplatněnou smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst na pohledávku prodávajícího na kupní cenu dle této smlouvy, a to současnou i v budoucnu vzniklou. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím zaplacením není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody (kupující má však právo na náhradu škody pouze ve výši přesahující smluvní pokutu) ani na odstoupení od této smlouvy.

- 7.4 Při prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává úrok z prodlení ve výši **0,01%** z fakturované částky (bez DPH) za každý i započatý den prodlení.
- 7.5 V případě nedodržení smluvní doby fyzické dostupnosti náhradního dílu dle bodu 8.8 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **500,-Kč** za každou i započatou hodinu prodlení.

8 Další ujednání

- 8.1 V rámci plnění předmětu této smlouvy prodávající bezplatně zajistí proškolení zaměstnanců kupujícího v základních otázkách pravidelné a běžné údržby vozidel, jejichž dodávka je předmětem této smlouvy (pravidelné prohlídky, intervaly výměn a typy provozních náplní, výměny základních opotřebitelných dílů, určování a odstraňování elementárních poruch), včetně dodání dvou kusů manuálu (dílenských příruček) vztahených k výše uvedenému tématu. Termín a rozsah školení bude navržen prodávajícím a musí být schválen kupujícím. Následně kupující stanoví počet a jména osob, které se školení zúčastní.
- 8.2 Komunikací v záležitostech předmětu smlouvy jsou pověřeny kontaktní osoby uvedené ve čl. 1 této smlouvy.
- 8.3 Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má kupující právo na
- 8.3.1 odstranění vady dodáním nové nebo chybějící věci,
 - 8.3.2 opravu věci,
 - 8.3.3 odstoupit od smlouvy
 - 8.3.4 přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 8.4 Za podstatné porušení smlouvy je považováno především
- 8.4.1 nedodání kompletního předmětu této smlouvy v termínu delším než 30 dní po uplynutí smluvní dodací lhůty uvedené v bodě 3.1 této smlouvy,
 - 8.4.2 dodání předmětu smlouvy, který nemá vlastnosti definované zadávacími podmínkami výše uvedené VZ, příslušnými právními předpisy nebo touto smlouvou,
 - 8.4.3 uvedení nepravdivých údajů v nabídce na výše uvedenou VZ.
- 8.5 Po oznámení vady nebo bez zbytečného odkladu kupující sdělí prodávajícímu, jaké výše uvedené právo si zvolil. Pokud toto kupující neučiní, náleží mu práva jako při nepodstatném porušení smlouvy.
- 8.6 Při nepodstatném porušení smlouvy má kupující právo na odstranění vady nebo na přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 8.7 Neodstraní-li prodávající vadu věci včas nebo ji odmítne odstranit, může kupující požadovat slevu z kupní ceny nebo od smlouvy odstoupit.
- 8.8 Prodávající se zavazuje zajišťovat náhradní díly zdravotnické nástavby a výstražného světelného a zvukového zařízení pro všechna nabízená vozidla skladem po dobu **min. 5 let** od data uzavření smlouvy. Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle zadavatele nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 smlouvy.
- 8.9 Prodávající se zavazuje udržovat v platnosti pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě v min. výši pojistného krytí **10 mil. Kč**, po dobu min. 5 let od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.

- 8.10 Zadavatel je povinen poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům, tj. po dobu 10 let. Prodávající se zavazuje poskytnout zadavateli součinnost při provádění úkonů spojených s činnostmi uvedenými v předchozí větě.

9 Závěrečná ustanovení


- 9.1 Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními NOZ, zejména ustanoveními § 2085 NOZ o koupi movité věci, a dále zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- 9.2 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatku podepsaných oběma smluvními stranami. Změny smlouvy jsou přípustné jen v těch záležitostech, které nebyly předmětem zadání veřejné zakázky.
- 9.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
- 9.4 Nedílnou součástí této smlouvy je technická specifikace předmětu koupě sestavená prodávajícím v souladu s požadavky zadávací dokumentace kupujícího.
- 9.5 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu §504 NOZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění v plném rozsahu bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, příp. je prodávající povinen označit části této smlouvy, které považuje za obchodní tajemství.
- 9.6 Obě smluvní strany souhlasí, že tato smlouva včetně všech jejích příloh, změn a dodatků bude uveřejněna v plném znění včetně všech obsažených údajů a informací v registru smluv. Tím bude splněna povinnost uveřejnit smlouvu na profilu zadavatele v souladu s § 219 ZZVZ. Smlouvu k uveřejnění v registru smluv odešle kupující.
- 9.7 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, její obsah je jim srozumitelný, a že tato smlouva byla mezi nimi uzavřena svobodně, vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují níže své podpisy.


za prodávajícího:

za kupujícího:

V Masojedech dne 05.05. 2017

V Plzni dne 11.5. 2017


Lenka Olmrová
jednatelka
SICAR, spol. s r.o.


MUDr. Pavel Hrdlička
Zdravotnická záchranářská služba Jihozápadního kraje,
příspěvková organizace

Přílohy:

1. Technická specifikace SV typu RLP a zařízení pro sledování vozu

Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a vestavby sanitního vozidla rychlé lékařské pomoci ambulance typu B dle ČSN EN 1789+A2 a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.

Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplň dodavatel!“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nespĺňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru, tam kde je to vhodné.

Položka		Nabízené vozidlo Doplň dodavatel
1.	tovární značka vozidla	Volkswagen
2.	typ vozidla	Transporter

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	nové vozidlo min. r. v. 2017	ANO
2.	motor přeplňovaný vznětový min. objem 1968 ccm	ANO - 1968 ccm
3.	výkon motoru min. 140 kW, krouticí moment min. 440 Nm	ANO - 150kW / 450Nm
4.	motor exhalační norma min. Euro 6	ANO - Euro 6
5.	největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3500 kg	ANO - 3500kg
6.	minimální počet přepravovaných osob včetně řidiče 5	ANO - Celkem 5 – z toho 4 sedící a 1 ležící
7.	kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla s 2 ks loketní opěrkou, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívaná s odděleným nastavením	ANO
8.	nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče	ANO
9.	pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu, nebo s elektronickým systémem jí nahrazující	ANO
10.	asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protipokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky	ANO
11.	tempomat	ANO
12.	kotoučové brzdy na všech kolech	ANO
13.	otáčkoměr, imobilizér	ANO
14.	multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu)	ANO
15.	třetí brzdové světlo	ANO
16.	airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce	ANO
17.	min. manuální šestistupňová převodovka	ANO - 6-stupňová manuální převodovka
18.	stabilizátor přední a zadní nápravy	ANO
19.	dlouhý rozvor min. 3400 mm	ANO - 3400 mm
20.	lapače nečistot vpředu i vzadu	ANO
21.	dělicí přepážka s posuvným oknem	ANO
22.	boční dveře vpravo s posuvným oknem	ANO
23.	tónovaná skla, minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře s otvíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny. Může být nabídnuto i vozidlo celoprosklené.	ANO - tónovaná skla, prosklená kabina řidiče, boční posuvné dveře s otvíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny
24.	prodloužená záruka min. 4 roky s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více)	ANO - 4 roky s omezením najetí 200.000 km

Příloha č.1 Technická specifikace SV typu RLP a zařízení pro sledování vozu

25.	vysoká střecha lakovaná s prosklenými zadními dvoukřídlymi dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu	ANO
26.	barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby	ANO
27.	mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky	ANO
28.	druhý akumulátor pro návstavbu s dělicím relé (bezúdržbový)	ANO
29.	zesílený alternátor	ANO
30.	anténa autorádia včetně min. 4ks repro v kabině	ANO
31.	centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení vozidla zevnitř z místa řidiče	ANO
32.	vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná	ANO
33.	elektricky ovládaná okna vpředu	ANO
34.	parkovací senzory vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby	ANO
35.	min. poloautomatická klimatizace kabiny řidiče	ANO - Poloautomatická klimatizace Climatic
36.	přihřívač motoru naftový s automatickým spouštěním pro ohřev chladicí kapaliny	ANO
37.	1 ks DIN šachta pod stropem v kabině řidiče	ANO
38.	vnitřní zpětné zrcátko	ANO
39.	zesílené tlumiče, pérování, stabilizátor přední nápravy	ANO
40.	lakování předního a zadního nárazníku v barvě sírově žluté (RAL 1016), lakování výrobcem v 1. stupni výroby	ANO
41.	systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu bez klíče v zapalování včetně uzamčení vozu min. mechanicky zámkem LP dveří	ANO
42.	osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav	ANO
43.	plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola	ANO
44.	sada pěti kusů zimních pneumatik včetně disků schválených výrobcem vozidla v 1. stupni výroby pro nabídnuté vozidlo. Pneumatiky a disky musí odpovídat celkovému zatížení vozidla včetně návstavby	ANO
45.	s ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola	ANO
46.	autorádio s min. 5" barevným displejem, originální autorádio od výrobce vozidla v 1. stupni výroby, USB vstup	ANO
47.	kontrola poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách	ANO
48.	kontrola opotřebenění brzdového obložení obou náprav	ANO
49.	palivová nádrž min. 80 lit.	ANO - 80 lit.
50.	multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické návstavby	ANO
51.	výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín	ANO

Pozn: Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích

Sanitní návstavba

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	klimatizace ambulatního prostoru min. s mechanickou regulací napojená na klimatizaci v kabině řidiče	ANO
2.	konzole na palubní desce pro přídavné vypínače, konzole nesmí omezovat výhled řidiče	ANO
3.	zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy	ANO

Příloha č.1 Technická specifikace SV typu RLP a zařízení pro sledování vozu

	nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče	
4.	2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění vysílaček upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla	ANO
5.	vyvedení + pólu od základních modrých výstražných světel do prostoru přístrojové desky s min. 1 m rezervou	ANO
6.	příprava napájení pro 2 ks vysílaček vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění vysílaček upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla	ANO
7.	osvětlení ambulantního prostoru pásy z LED diod se stmívačem a s vypínačem u zadních, bočních dveří a v panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla	ANO
8.	pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru a schodu bočních dveří	ANO
9.	flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu	ANO
10.	lékařské halogenové bodové otočné světlo zapuštěné do stropu nad nosítky 2 ks	ANO
11.	pracovní otočné a odnímatelné LED světlo s velkou svítivostí umístěné vlevo vzadu na sloupku, ovládání vypínačem po otevření zadních křídlových dveří, připojeno krouceným kabelem v min. délce v neroztaženém stavu 1m, s možností magnetického připevnění na kovové části karoserie	ANO
12.	signalizace otevřených dveří pro řidiče	ANO
13.	ovládání panel v ambulantním prostoru (osvětlení strop, bodové strop, ventilátor topení s termostatem, repro, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, klimatizace) včetně zapalovačové zásuvky 12V samostatně jištěné s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu z otočného sedadla na pravém boku	ANO
14.	v dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle, certifikát doložen v nabídce	ANO – typ Drtab01
15.	teplovodní topení s min. dvou rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. <u>V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. <u>Vyjádření doloženo v nabídce.</u></u>	ANO – teplovodní topení se čtyř rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla dodané výrobcem v 1. stupni výroby
16.	nabíječka obou baterií 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory	ANO – 12/230V/30A se třemi výstupy
17.	teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce s termostatickým spínačem	ANO – Defa Termini 2100W
18.	vstup a rozvod 230V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230 V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230 V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku	ANO - Rettbox
19.	1 ks dvojitá zásuvka 230V na levé stěně v ambulantním prostoru, s jističi za sedadlem řidiče, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s	ANO

Příloha č.1 Technická specifikace SV typu RLP a zařízení pro sledování vozu

	revizní správou. Přesné umístění zásuvky určí zadavatel	
20.	1ks zásuvka 230V jednoduchá, napojená na měnič 230V, barevně rozlišená, přesné umístění určí zadavatel	ANO
21.	měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,6 kW	ANO – 12V/230V/1600W sinusový
22.	6 ks zásuvka 12V na levé stěně ambulantního prostoru a 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části nástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel	ANO
23.	2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskárny HP Office Jet 100. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel	ANO
24.	výztuhy karoserie hliníkovým plechem	ANO
25.	přehřev motoru 230V s možností vypnutí	ANO
26.	kovová mřížka zadního levého okna	ANO
27.	levá stěna v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněná hliníkovým plechem	ANO
28.	obložení stěn, stropu a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netřísťivých materiálů s minimem spár, včetně jejich ztmelení	ANO
29.	protiskuzová vodovzdorná podlaha s olištováním vstupů (barva modrá) ztmelení spár	ANO – podlahovina Altro
30.	tepelná a hluková izolace sanitního prostoru z pěných samo zhášejících materiálů	ANO
31.	sestava úložných prostor, skříňek pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v nástavbě viz ilustrativní nákres (příloha č. 6 „Grafická příloha“)	ANO
32.	úložný prostor skříňka nad levým zadním podběhem, navazující na podstropní skříňku, s ochranným plechem vzadu proti poškození při nakládání nosítek, v horní části s výklopnými boxy na drobný materiál min. 6 ks, na ní navazující peřiňák s odklopným víkem se zajištěním v otevřeném stavu. Skříňky uzavřené plexisklem nebo roletkou vše v nehlukném provedení	ANO
33.	kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se třemi zásuvkami, s nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s držákem pro čisté papíry do tiskárny ve formátu A4, s odkládacím prostorem pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato v dosahu bočních dveří, s výdechem nezávislého vzduchového topení, s termoboxem, se sklopným sedadlem viz nákres (příloha č. 6 „Grafická příloha“)	ANO
34.	dodání a montáž výsuvného držáku tiskárny HP Office Jet 100, certifikovaného dle ČSN EN 1789+A2, umístěného místo prvního šuplíku kombinované skříňky. Poblíž tohoto držáku zásuvka 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné umístění zásuvky upřesní zadavatel. Certifikát držáku bude přiložen v nabídce.	ANO – typ DT2
35.	v prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík, pod ním umístěn odpadkový koš, nad pultíkem držák rukavic a síťový kapsový program pro umístění drobného zdravotnického materiálu. Rozmístění upřesní zadavatel	ANO
36.	na pravé straně u bočních dveří pod odkládacím pultíkem fixace kyslíkové tašky	ANO
37.	1 ks sedadlo M1 s odklopným sedákem, opěrkou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy ukotveno na přepážce u hlavy pacienta. Sedadlo je opatřeno tříbodovým bezpečnostním pásem. Minimální vzdálenost od beder po kolena sedící osoby je 570 mm	ANO

Příloha č.1 Technická specifikace SV typu RLP a zařízení pro sledování vozu

38.	dodání a montáž nezávislého naftového topení pro ambulantní prostor, o minimálním výkonu 3,9 kW s digitálním ovladačem	ANO – Webasto Air top Evo 40D (4,0 kW) s digitálním ovladačem Smart Control
39.	úložný prostor nad kabinou řidiče ve spoileru krytý dvířky s vnitřní zateplenou částí, nebo skříňka v tomto místě, dle možností nabídnutého podvozku.	ANO
40.	centrální rozvod kyslíku s min. šesti výstupy dle ČSN viz nákres (příloha č. 6 „Grafická příloha“)	ANO
41.	1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádovou opěrou umístěné vpravo vzadu. Tříbodový pás o délce min 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem v polo sedu na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek.	ANO
42.	pevný, celo nerezový stůl pod nosítka s certifikací dle ČSN EN 1789+A2 s 2 ks výsuvným úložným prostorem (1x směrem do otevřených zadních dveří a 1x do boku vpředu), certifikát doložený v nabídce	ANO – typ SN3
43.	nerezová plošina stolu nosítek se sklopným nájezdovým čelem a s kotvením podvozku nosítek dle ČSN EN 1789+A2, hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu	ANO
44.	podstropní skříňky na levé straně s posuvnými průhlednými dvířky nebo roletkou v nehučném vedení, uprostřed prostor pro monitor Corpuls 3 viz nákres (příloha č. 6 „Grafická příloha“)	ANO
45.	posuvný držák infuzních lahví v nerezovém provedení, 1 ks tyč u stropu, 3 ks jednoduchý háček	ANO
46.	držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu, certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, certifikace doložená v nabídce	ANO – typ DR1002
47.	1 ks držák pro jednu 2 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2, certifikace doložená v nabídce , umístění na levé straně dole	ANO – typ DR202
48.	hasicí přístroj práškový 2 kg umístěný v kabině řidiče	ANO
49.	mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný box pro montáž vysílaček. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro vysílačky, úložný prostor pro dokumentaci a pro 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789+A2 včetně jeho dodání. V boxu zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti	ANO
50.	na přepážce mezi sedadly 1ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi a 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehučnost připevněných ochranných přileb	ANO
51.	okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči	ANO
52.	1 ks odpadní nádoba, umístění určí zadavatel	ANO
53.	1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od bočních dveří, montáž držáku nádoby na infekční odpad (držák dodá zadavatel)	ANO
54.	3 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístění určí zadavatel	ANO
55.	digitální hodiny umístěné na přepážce, zobrazený čas musí být viditelný ze sedadla na pravém boku	ANO
56.	přenosné LED světlo tyčovitého tvaru 12V s nabíječkou 12V umístěno v držáku na boxu mezi sedadly, snadno odnímatelné.	ANO
57.	dodání a montáž držáku injekčního dávkovače B Braun	ANO
58.	montáž držáku ventilátoru, držák dodá zadavatel	ANO
59.	montáž držáku na defibrilátor, držák dodá zadavatel	ANO

Příloha č.1 Technická specifikace SV typu RLP a zařízení pro sledování vozu

60.	montáž držáku na odsávačku, držák dodá zadavatel	ANO
61.	montáž držáků na zdravotnické přístroje dle upřesnění zadavatele	ANO
62.	úchyt vakuové matrace vpravo nahoře nad sedadlem tzv. „nebesa“	ANO
63.	nástupní nerez madla po obou stranách bočních dveří	ANO
64.	nástupní nerez madlo na pravém boku u pravých zadních dveří	ANO
65.	dva přidavné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru na stropu vpředu s vypínačem v ovládacím panelu	ANO
66.	zapuštěné ampulárium nad bočními posuvnými dveřmi, kryté roletkou, min. tři řady ampulí nad sebou přes celou šířku ampulária min. pro 55 ampulí, dole zarážka z plexiskla pro umístění krabiček s léky viz nákres (příloha č. 6 „Grafická příloha“)	ANO
67.	uzamykatelná skříňka na opiáty	ANO
68.	ohřívací skříňka na léky min. 2 ks 0,5 l infuzí thermobox	ANO
69.	lednice min. objem 7 lit. v chodu za jízdy a při napojení na 230V	ANO
70.	dle ČSN EN 1789+A2 certifikovaný úchyt schodolezu (typ Evac+chair) na pravé zadní dveře, vnitřní výplň dveří opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. Certifikát doložit v nabídce.	ANO – typ Drscho 01
71.	nášlapná ochrana na zadním nárazníku	ANO
72.	nástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany	ANO
73.	maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u bočních dveří je 460 mm, pro dosažení této hodnoty zadavatel připouští montáž elektricky výsuvného schodu chráněného zástěrkou proti sněhu a vodě s optickou kontrolou vysunutého stavu. Výsuv schodu automaticky s otevřením dveří. Vzhledem k použití vzduchového odpružení vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední provozní polohu podvozku. Této hodnoty nelze dosáhnout snížením standardní výšky podvozku. Uvedená hodnota je naměřena na nových vozidlech v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně nástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance + 20 mm	ANO
74.	maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u PZ dveří je 500 mm. Vzhledem k použití vzduchového odpružení vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední provozní polohu podvozku. Této hodnoty nelze dosáhnout snížením standardní výšky podvozku. Uvedená hodnota byla naměřena na nových vozidlech v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně nástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance + 20 mm	ANO
75.	minimální výška v ambulantním prostoru po instalaci čisté podlahy a stropu je 1880 mm	ANO
76.	grafické značení karoserie odpovídající vyhlášce č. 296/2012 Sb.	ANO
77.	grafické značení vozidla v retroreflexním mikropismatickém provedení, odpovídající značení vozidla rychlé lékařské pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s flourescentním provedením. Dva pruhy na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativního fota. Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla, veškerá loga a nápisy dle požadavků zadavatele a dle ilustrativního fota	ANO

78.	na střeše a na obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel	ANO
79.	veškerá okna v ambulatní části zatmavena fólií s propustností 5%, v místě nástavby může být fólie nahrazena plechem černé barvy	ANO
80.	polep části vnitřní strany spodní poloviny oken k zamezení průhledu dovnitř nástavby fólií „pískované sklo“	ANO
81.	na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
82.	zvýraznění boční siluety vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retroreflexním mikropismatickém provedení na obou bocích	ANO
83.	grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retroreflexním mikropismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy, dle ilustrativního fota.	ANO
84.	grafické značení přední části vozidla v retroreflexním mikropismatickém provedení ve formě pruhů flourescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního fota	ANO
85.	nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min 150 mm	ANO
86.	na přední kapotě a nad čelním sklem polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex dle ilustrativního fota	ANO
87.	na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex dle ilustrativního fota	ANO
88.	vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex dle ilustrativního fota	ANO
89.	3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé barvy www.zzsppk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
90.	detail materiálu grafického značení a ilustrativní foto v příloze č. 6 „Grafická příloha“	ANO
91.	na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex dle ilustrativního fota	ANO
92.	veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení	ANO
93.	stropní ventilátor obousměrný	ANO
94.	dodání a montáž 1 ks sady pro sledování vozidla , popis v této příloze na straně č. 10	ANO

Pozn: Dodavatel může nabídnout jiné uspořádání nástavby s ohledem na nabídnutý podvozek vozidla. Nabídnuté uspořádání nástavby však musí být adekvátní a plnohodnotnou náhradou požadovaného rozmístění komponentů v nástavbě, rozmístění komponentů v nástavbě musí odsouhlasit zadavatel

Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

Veškeré použité díly musí být v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně hornu. Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény. Ovládání sirény pomocí spínačů nebo klaksonem vozidla. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO – Federal Signal VAMA, typ AS 320
2.	reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W.	ANO – Federal Signal VAMA

Příloha č.1 Technická specifikace SV typu RLP a zařízení pro sledování vozu

	Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk.	
3.	světelná rampa v LED diodovém provedení s modrým svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s modrou barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých modulů, s možností vypnutí současně s přidavnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat výše požadované funkce světelné rampy.	ANO – Federal Signal VAMA, typ Legend, výška 64 mm, délka 1130 mm, kombinace modré vrchní části s čírymi boky
4.	jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO – jeden modul obsahuje tři LED světelné body
5.	přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
6.	zadní maják dvojřadý modré barvy nebo modře svítící osazen LED moduly s minimálně třiceti světelnými body. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadního majáku integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadního majáku	ANO - Federal Signal VAMA, typ LP 800
7.	doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO – šesti diodové provedení
8.	přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO – šesti diodové provedení
9.	přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED diodovém provedení instalován na boku střechy vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou.	ANO – šesti diodové provedení
10.	přídavné LED modré světlo s min 8 světelnými body připevněno na čelním skle pomocí přísavek umístěné na přístrojové desce. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení spolu s přidavnými světly v předním nárazníku.	ANO – Federal Signal VAMA, typ Viper S2
11.	přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel.	ANO
12.	na L. a P. boku u hrany střechy bílé 4 ks LED diodové pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozu, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany.	ANO
13.	přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou	ANO

	kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem	
14.	zvuková signalizace pro chodce při couvání	ANO
15.	LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu krytá kovovým krytem, min. 12 světelných bodů v každém světle	ANO
Pozn: veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel		

Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	návod k obsluze a údržbě vozidla a nastavby v českém jazyce	ANO
2.	podrobné schéma rozvodu 230V nastavby s popisem v českém jazyce	ANO
3.	podrobné schéma rozvodu 12V nastavby s popisem v českém jazyce	ANO
4.	výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce	ANO
5.	podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro nastavbu v českém jazyce	ANO
6.	záruční listy od dodaných samostatných komponentů nastavby	ANO
7.	návod pro odstranění základních závad nastavby v českém jazyce	ANO
8.	proškolení pověřených zástupců zadavatele (5 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla	ANO
9.	v případě dodání nastavby ovládané elektronicky či softwarem zadavatel požaduje dodání s vozidlem diagnostický systém či program, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému. <u>Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání nastavby bude nabízené vozidlo vybaveno.</u>	ANO – Ovládání nastavby nabízeného vozidla bude vybaveno elektronickým ovládáním za použití relé a spínačů bez použití softwaru. Diagnostický systém či jiný program není pro naši zástavbu potřebný.

Barevné odstíny

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany modré, sedadla modrá omyvatelná	ANO

Transportní a přístrojová technika

Požadované parametry		Parametry nabízené dodavatelem Doplň dodavatel
1.	nosítka s oddělitelným polohovatelným podvozkem a matrací s integrovaným dětským zádržným systémem. Vše odpovídající ČSN EN 1865-1:2010 a s certifikací dle ČSN EN 1789+A2. Nosnost nosítek min. 250 kg. Podvozek nosítek min. sedm výškových pozic, přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, dvouokruhový systém odjištění nohou při nakládání do vozidla, reflexní prvky, kola o průměru min. 200 mm a šířky 50 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu. Nosítka s výsuvnými madly, boční madla nosítek musí umožnit odjištění jednou rukou, polohovatelný podhlavník, opěra hlavy, podnožník a lýtková část pomocí plynových pružin. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku a nosítek bez matrace je 50 kg. Podvozek a nosítka umožňující tlakové mytí. Certifikát dokladující splnění ČSN EN 1789+A2 bude doložen v nabídce.	ANO – Mediol VIVERA CLINIC s odnímatelným podvozkem EXTRERO výškovým polohováním a madly pro přenášení

Zadavatel požaduje přiložení požadovaných certifikací uvedených u konkrétních položek k technické specifikaci (tj. u sanitní nastavby body č. 14, 34, 42, 46, 47, 70 a certifikace na nosítka - celkem tedy 7 certifikátů.

Zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem (vč. uvedení obch. názvu a výrobce) Doplň dodavatel
<p>Předmětem je dodávka zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů používaného od r. 2009 na ZZS PK.</p> <p>Dodávka pro každý vůz bude v rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • centrální jednotka – obsahuje GPS jednotku, paměť pro uchování dat, anténu společnou pro GPS a GPRS, veškerou kabeláž,.... <ul style="list-style-type: none"> ○ Jednotka bude skryta (zabudována) ve vozidle) • odolná statusová klávesnice, která umožňuje např. identifikaci řidiče, zobrazování textových zpráv, zasílání textových zpráv, zasílání statusů,... • navigační jednotka (úhlopříčka min. 5", mapové podklady České republiky a okolních států), která je schopná přijímat a zobrazovat textové zprávy zaslané z operačního střediska, přijímat GPS souřadnice z operačního střediska, nahrát a zobrazit speciálně upravené mapy. <ul style="list-style-type: none"> ○ slouží zejména pro podporu řidiče, uzpůsobena k častějšímu vyjímání z držáku (kvalitní systémový konektor) ○ Podpora mapových podkladů navigační jednotky bude typu „Lifetime“ ○ Navigační jednotka musí být kompatibilní se stávající technologií využívanou dodavatelem, musí být zabezpečena bezproblémová komunikace mezi jednotkou a informačním systémem operačního řízení (přenos zpráv, souřadnic výjezdu, apod.) <p>Montáž a umístění zařízení proběhne po dohodě se zadavatelem.</p> <p>Zařízení <u>musí být kompatibilní s technologií</u>, která je na ZZS Pk používána.</p> <p>Zařízení ve vozech musí být schopno komunikovat zejména:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) S <u>informačním systémem sledování vozů</u>, který na ZZS Pk dodává společnost Radium s.r.o. Úkolem tohoto informačního systému je zobrazování polohy a stavu jednotlivých prostředků v mapovém prohlížeči a komunikace směrem do příslušného prostředku a zpět (komunikací se rozumí mimo jiné: přenos informací o stavu prostředku a jeho zobrazení v mapovém prohlížeči, přenos informace a souřadnic o místě zásahu do vozu, atd.) 2) S <u>informačním systémem operačního řízení</u>, jehož dodavatelem je společnost Per4mance s.r.o. Cílem této komunikace je možnost přebírání informací z rozhraní systému sledování vozů a použití příslušných informací pro podporu rozhodování pracovníky operačního střediska. Jedním z příkladů použití je barevné odlišení daných prostředků na základě přijatých informací o stavu výjezdové skupiny v rámci výjezdu. 	<p>ANO – CarPosition Realtime model CP13</p>

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidla RLP a zařízení pro sledování vozu technicky výhodnější.

Zadavatel uvádí, že nabízená vozidla RLP a zařízení pro sledování vozu musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.