

# B2 Úklid letadel

## Specifikace rozsahu a položek úklidu

### Úklid interiéru osobních letadel

- úklid letadel s kapacitou do 50 cestujících
- úklid letadel s kapacitou 50 - 100 cestujících
- úklid letadel s kapacitou 100 - 150 cestujících
- úklid letadel s kapacitou 150 - 200 cestujících
- úklid letadel s kapacitou nad 200 cestujících

### Úklid interiéru letadel v běžném provozu

**Seznam úkonů, které se na palubách letadel provádějí – úklid kabiny cestujících. Běžně prováděné práce během úklidu letadla jsou podtržené.**

- vyprázdnění popelníků pokud jsou
- sbírání odpadků a nečistot v kabině letadla pokud jsou
- odebrání odpadků z polic nad sedadly cestujících pokud jsou
- otření stolečků cestujících
- očištění a úprava sedadel (srovnání pásů, vyjmutí odpadků a nečistot z kapes sedadel, očištění a srovnání opěrek)
- očistit/uklizení podlahy (koberec a okolí) – nutné používat vysavač<sup>1)</sup>
- vyprázdnění a vyčištění odpadkových košů
- očištění/vytření palubní/ích kuchyně/ní tj. vytření podlahy, očištění umyvadel, otření pracovní plochy, trub a jejich okolí; otření/vyčištění polic
- úklid toalet (očištění umyvadel, očištění mísy, sedátka a okolí, očištění zrcadla a okolí
- pokud je to nutné, odstranit jakákoliv znečištění způsobená nevolnostmi cestujících, nebo odstranit skvrny od rozlitych nápojů nebo převrhnutých jídel
- očistit sluchátka, LCD obrazovky a jiné vybavení kabiny
- vyměnit / doplnit podhlavníky na sedadlech cestujících (podhlavníky dodává dopravce)
- odebrat použité/rozmístit nové prostředky dodané dopravcem v kabině letadla a na toaletách (toaletní papíry, papírové ručníky apod.)
- odebrat a vynést z letadla odpadky a odpadový materiál z příchozího letu
- na požadavek posádky/doprovce - očištění oken v kabině cestujících
- desinfikovat/deodorizovat letadlo (viz níže)

Doba trvání úklidu, při kterém jsou provedeny podtržené práce, by měla být, pokud co možná nejkratší dle velikosti letadla a maximálně zabírat kolem 40% z doby plánované pro průlet letadla na zemi tzn. V případě plánovaného průletu (prostoje letadla na zemi) na 50min<sup>2)</sup>, by doba úklidu neměla přesáhnout 20min!!!

Uvést ceny za jednotlivé práce, jednu cenu za soubor/balík prací (podtržené) běžně prováděných a jednu cenu za soubor/balík obsahující všechny uvedené práce.

## Příloha č. B2 ke Smlouvě č. 17043

### Výjimečně a na vyžádání dopravcem se může provádět

- desinfekce / deodorizace letadla prostředky dodanými dopravcem – musí být možnost nabízet plošnou nebo vzdušnou desinfekci

Uvést cenu za tuto práci.

Součástí úklidu interiéru letadla v běžném provozu může být výjimečně i úklid cockpitu (pilotního prostoru), pouze na požadavek posádky nebo dopravce. Provádět se smí pouze pod dozorem odborného personálu – pilotní posádka nebo mechanik dopravce. Bez dozoru musí úklidová firma tuto práci odmítnout na žádost kohokoliv.

### Práce proveditelné při tomto úklidu jsou:

- vyprázdnění popelníků pokud jsou
- sbírání odpadků a nečistot v cockpitu pokud jsou
- odebrání odpadků z polic a kapes sedadel
- otření stolečků posádky
- očištění sedadel
- vytření podlahy
- očištění oken v interiéru cockpitu

Uvést ceny za jednotlivé práce a jednu cenu za soubor/balík obsahující všechny uvedené práce.

### Orientačně pro přehled uvádíme velikosti kabiny několika nejběžnějších typů letadel na letišti Ostrava:

**Airbus A321** – kapacita 190-212 cestujících, plánované průlety 50-60min, délka kabiny cestujících 34m

**Airbus A320** – kapacita 150-180 cestujících, plánované průlety 50-60min, délka kabiny cestujících 28m

**Boeing737-800** – kapacita 170-190 cestujících, plánované průlety 50-60min, délka kabiny cestujících 30m

**Boeing737-300** – kapacita 130-150 cestujících, plánované průlety 50-60min, délka kabiny cestujících 24m

**ATR72** – kapacita 64-72 cestujících, plánované průlety 25-45min, délka kabiny cestujících 16m

**ATR42** – kapacita 40-50 cestujících, plánované průlety 25-45min, délka kabiny cestujících 11,5m

**Saab340** – kapacita 30-36 cestujících, plánované průlety 25-45min, délka kabiny cestujících 8m

<sup>1)</sup>vysavač je možné zatím připojit na 220V (klasická zásuvka) u zadních nástupních schodů (používají se dle typu letadla, ale převážně u letadel s kapacitou 100 a více cestujících) – u menších letadel tyto schody nejsou používány tzn. není zde možno připojit vysavač na 220V (klasická zásuvka). Dodávka el. energie z elektrocentrály umístěné na těchto schodech. V případě používání tohoto připojení po dobu úklidu, účtuje handlingová společnost poplatek za využívání.

Doporučení: ve větších letadlech – kapacita 100 a více běžně, u letadel 50-100 cestujících výjimečně, jsou elektrické okruhy a zásuvky pro připojení takovýchto zařízení jako jsou vysavače apod. Nicméně, tyto zařízení musí být jednak vybaveny pro zapojení do letadlových zásuvek a jednak mít certifikát pro používání v letadlech (možnost připojení do elektrického okruhu letadla)

## **Příloha č. B2 ke Smlouvě č. 17043**

Na mnoha letištích využívají úklidové firmy i způsobu, kdy se veškeré vybavení pro úklid, včetně personálu dopraví k letadlu vlastní dodávkou/mikrobusem, na jehož palubě je i malá elektrocentrála. Přes prodlužovací šňůry se tak poté zajistí dodávka el. energie pro vysavače na palubě.

<sup>2)</sup>běžná maximální doba průletu u letadel s kapacitou 100-150 a 150-200 cestujících; u letadel s kapacitou do 50 cestujících jsou doby průletu 25-30min!