

## Smlouva o uznávání Tarifu PID a úhradě protarifovací ztráty

Evidenční číslo smlouvy IDSK: PRI/0004/05792291/2022

Číslo smlouvy SČK: S-5057/IDSK/2022

Smluvní strany:

### **Středočeský kraj**

sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70891095

DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

Dotační účet: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

zastoupený organizací:

### **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

sídlo: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

spisová značka: Pr 1564, vedená u Městského soudu v Praze

IČO: 05792291

DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: [REDACTED]

Provozní účet: [REDACTED]

Účet dráha: [REDACTED]

zastoupena: **JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem**

(dále jen „**Středočeský kraj**“)

a

### **ARRIVA vlaky s.r.o.**

sídlo: Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 28955196

DIČ: CZ28955196

DIČ pro DPH: CZ699001947

spisová značka: C 155614, vedená u Městského soudu v Praze

zastoupena: **Ing. Mgr. Jiřím Nálevkou, jednatelem**

k podpisu oprávněn též Ing. Daniel Adamka, generální ředitel ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s.

(dále jen „**Dopravce**“)

(Středočeský kraj a Dopravce dále společně jen jako „**smluvní strany**“ nebo každý jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

## PREAMBULE

- A. Dopravce uzavřel dne 5. 2 2019 s objednatelem Česká republika – Ministerstvo dopravy smlouvu označenou jako „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky celostátní dopravy na linkách R21 Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald, R22 Kolín – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Nový Bor, R24 Praha – Rakovník a R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice“, uveřejněnou v registru smluv pod ID smlouvy 7529507, na jejímž základě provozuje Dopravce vlaky dálkové dopravy (dále jen „**Smlouva MD**“).
- B. Za účelem zvýšení atraktivity veřejné hromadné dopravy a prohloubení tarifní integrace mezi jednotlivými spoji provozovanými na geografickém území obsluhovaném integrovaným dopravním systémem Pražská integrovaná doprava (dále jen „**PID**“) má Středočeský kraj zájem na tom, aby ve vybraných vlacích (resp. na vybraných úsecích) provozovaných dle Smlouvy MD dle specifikace v příloze č. 1 (dále jen „**Integrované vlaky**“) byl vedle běžného tarifu Dopravce, tarifu dle Systému jednotného tarifu nebo dalších tarifů či tarifních podmínek stanovených objednatelem podle Smlouvy MD (dále souhrnně jen „**Běžný tarif**“) Dopravcem uznáván též Tarif pražské integrované dopravy, vždy v aktuálně platném a účinném znění (dále jen „**Tarif PID**“).
- C. Dopravce je jednou ze smluvních stran smlouvy označené jako „Tarifní smlouva“, uzavřené mezi organizátory systému PID a dopravci PID (dále jen „**Tarifní smlouva**“).
- D. Smluvní strany předpokládají, že v důsledku uznávání Tarifu PID dosáhne Dopravce na Integrovaných vlacích nižších výnosů z jízdného, než by dosáhl v případě akceptace pouze jen Běžného tarifu, a to i po započítání výnosů dosažených v rámci dělby tržeb dle Tarifní smlouvy. Vzhledem ke skutečnosti, že Smlouva MD v rámci stanovené kompenzace poskytované objednatelem Dopravci nepočítá s uznáváním Tarifu PID, je Středočeský kraj připraven Dopravci poskytnout náhradu za tento propad výnosů, po zohlednění pozitivních dopadů z účasti Dopravce na Tarifní smlouvě (dále jen „**Protarifovací ztráta**“).
- E. Smluvní strany touto smlouvou nastavují pravidla pro uznávání Tarifu PID na Integrovaných vlacích a pro úhradu Protarifovací ztráty.

## I. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 Touto smlouvou se
- 1.1.1 Dopravce zavazuje na Integrovaných vlacích uznávat za podmínek této smlouvy vedle Běžného tarifu též Tarif PID;
- 1.1.2 Středočeský kraj zavazuje Dopravci za uznávání Tarifu PID hradit za podmínek této smlouvy Protarifovací ztrátu.
- 1.2 Dopravce prohlašuje, že je oprávněn tuto smlouvu uzavřít a plnit a že tím neporuší žádnou jinou svoji právní povinnost, zejména pak žádnou z povinností vyplývajících ze Smlouvy MD.

## II. UZNÁVÁNÍ TARIFU PID

- 2.1 Dopravce je povinen za podmínek stanovených touto smlouvou vedle jízdních dokladů Dopravce podle Běžného tarifu uznávat na Integrovaných vlacích i stanovené jízdní doklady PID podle aktuálně platného a účinného Tarifu PID.
- 2.2 Dopravce uznává jízdní doklady PID vydané podle Tarifu PID pouze mezi takovými tarifními body Integrovaných vlaků, z nichž každý se nachází na území systému PID a v nichž Integrované vlaky v souladu s platným jízdním řádem zastavují za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.
- 2.3 V rámci systému PID je provozován elektronický odbavovací systém s názvem „Multikanálový odbavovací systém“ (dále jen „MOS“). Dopravce je povinen na Integrovaných vlacích zajistit plnohodnotné odbavení cestujících v rámci systému MOS, tj. akceptovat papírové jízdní doklady PID, elektronické jízdní doklady MOS uložené v mobilní aplikaci zobrazované na displeji a elektronické identifikátory spojené s jízdními doklady, kdy informace o identifikátoru a s ním spojených platných jízdních dokladech jsou distribuovány z centrálního backoffice provozovatele systému MOS ve formě whitelistů; jako identifikátory mohou být využity bezkontaktní čipové karty, bezkontaktní platební karty, nositelná elektronika a další technické prostředky splňující normu EN 14443-A a povolené Tarifem PID. Dopravce musí zajistit bezpečné uložení whitelistů ve svém koncovém zařízení a musí zajistit taková bezpečnostní opatření, aby se k těmto whitelistům nemohla např. v případě ztráty zařízení dostat nepovolaná osoba.
- 2.4 Integrované vlaky jsou zapojeny do dělby tržeb prostřednictvím Tarifní smlouvy, kterou má Dopravce uzavřenu. Dopravce je povinen po dobu platnosti této smlouvy udržovat Tarifní smlouvu v platnosti, včetně řádné akceptace dodatků Tarifní smlouvy navrhovaných průběžně dle provozních potřeb systému PID za zejména účelem efektivní a spravedlivé dělby tržeb PID.
- 2.5 Dopravce zajistí prodej jízdních dokladů PID z odbavovacích zařízení ve stanicích i zastávkách a z přenosných osobních pokladen, a to v následujícím rozsahu:
  - 2.5.1 v případě jízdních dokladů vydávaných z odbavovacích zařízení ve stanicích i zastávkách (na pokladní přepážce, v jízdenkovém automatu nebo prodejním místě se vzdálenou obsluhou) zajistí Dopravce prodej kompletního sortimentu jízdného pro jednotlivou jízdu platného ve vlacích PID;
  - 2.5.2 v případě jízdních dokladů vydávaných z přenosných osobních pokladen zajistí Dopravce prodej nejméně v rozsahu jízdních dokladů dle čl. III Tarifu PID:
    - a) přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu,
    - b) zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu
    - c) zvláštní zlevněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu
    - d) přepravné za jízdní kolo
- 2.6 Smluvní strany jsou si vědomy, že zajištění prodeje sortimentu jízdních dokladů PID, specifikovaných dle odst. 2.5 tohoto článku, si vyžádá úpravu odbavovacích zařízení na straně dopravce. Smluvní strany jsou si vědomy, že vlivem zajištění prodeje jízdních

dokladů PID ve vlacích a na prodejních místech bude mít dopad na výši protarifovací ztráty. Veškerý prodej jízdních dokladů PID specifikovaný dle odstavce 2.5 tak bude zahájen ode dne vyhlášení, po dohodě mezi Smluvními stranami a po předchozím písemném odsouhlasení všech skutečností s prodejem jízdních dokladů souvisejících, tj. především data začátku prodeje jízdních dokladů PID, úpravy odbavovacích zařízení a způsobu úhrady nákladů Dopravce souvisejících s úpravou odbavovacích zařízení, modelu výpočtu protarifovací ztráty a zajištění navýšení finančních prostředků v rozpočtu Objednatele určených na úhradu protarifovací ztráty související se zahájením prodeje jízdních dokladů PID dle odst. 2.5 tohoto článku. Bez písemného odsouhlasení všech podmínek není možné zahájit prodej jízdních dokladů PID podle odstavce 2.5 tohoto článku a hradit související vyrovnání nově vzniklé protarifovací ztráty.

- 2.7 Pověření k prodeji jízdních dokladů PID Dopravcem je specifikováno v Tarifní smlouvě. Jízdní doklady PID vydávané Dopravcem znějí na obchodní jméno Dopravce. Tržby za tyto jízdní doklady PID vydávané Dopravcem podléhají rozúčtování v systému PID. Dopravce odevzdává hlášení o tržbách měsíčně, vždy do každého 5. (pátého) pracovního dne následujícího kalendářního měsíce Objednateli. Pokud bude Dopravce zajišťovat prodej jízdních dokladů PID poddodavatelsky, musí mít písemný souhlas Středočeského kraje; Středočeský kraj je oprávněn vázat tento souhlas na podmínky. Středočeský kraj má právo kontrolovat znalost Tarifu PID u provozního personálu Dopravce ve vlacích i ve stanicích. Ve vozidlech Dopravce je povinen Dopravce pro účely informování cestujících o tarifní integraci do systému PID určit nejméně jeden nosič informací v každé motorové jednotce.
- 2.8 Středočeský kraj souhlasí, aby Dopravce v případě požadavku Ministerstva dopravy předložil tuto smlouvu včetně výpočtů nebo výsledků přepravních průzkumů na Integrovaných vlacích.
- 2.9 V případě integrovaných linek dálkové dopravy dle smlouvy MD existuje riziko nedostatečné kapacity po zapojení těchto vlaků do PID. Pokud by současná kapacita nasazovaných souprav nedostačovala poptávce vzrostlé vlivem integrace, vícenáklady spojené s posilováním souprav budou hrazeny objednateli (tj. hl.m. Prahou a Středočeským krajem) podle podílu výkonů integrace, nesjedná-li si hl.m. Praha a Středočeský kraj mezi sebou jiný podíl. Pokud by nastal případ potřeby zvýšení kapacity na linkách dálkové dopravy, zavazuje se Středočeský kraj bez zbytečného odkladu jednat o řešení této problematiky ve svých orgánech a vyvinout maximální možné úsilí ve společném projednání s hl.m. Prahou k doobjednání zvýšené kapacity linek dálkové dopravy. Smluvní strany berou na vědomí, že kapacitní posílení nelze zajistit jen pro území Středočeského kraje, ale musí dojít k dohodě s hl.m. Prahou. Součástí komplexního dopravně ekonomického řešení je kromě nákladů na posílení kapacity započítaný přínos v tržbách. K posílení dojde v nejbližším možném termínu po projednání v příslušných orgánech hl.m. Prahy a Středočeského kraje a ve vazbě na přidělení kapacity provozovatelem dráhy, nejpozději však s platností následujícího jízdního řádu s uzávěrkou příjmu řádných žádostí o trasy následujícím po předání požadavku na zvýšení kapacity. Dopravce je povinen zajistit na posílení kapacity vhodná vozidla, v souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy MD v dálkové dopravě. V případě, že nedojde k doobjednání potřebné kapacity ve stanoveném termínu, je Dopravce oprávněn přistoupit ke zrušení nebo pozastavení uznávání jízdních dokladů PID; to neplatí, pokud k navýšení kapacity nedojde z důvodu, že Dopravce potřebné posílení technicky nezajistil.

- 2.10 Smluvní strany budou společně periodicky provádět přepravní průzkum zaměřený na skladbu jízdních dokladů k verifikaci výše Protarifovací ztráty a podílu tržeb z jízdního PID na Integrovaných vlacích. Přesný termín přepravního průzkumu bude stanoven s ohledem na dopravně inženýrskou vhodnost tohoto průzkumu po dohodě smluvních stran. Průzkum skladby jízdních dokladů bude probíhat pravidelně, obvykle jednou ročně. Dopravce se rovněž zavazuje poskytnout Středočeskému kraji přehledy z průzkumu frekvence cestujících podle Smlouvy MD konané podle Smlouvy MD. Dopravce je v případě, pokud automatizovaný sběr dat (např. z odbavovacího systému, systému check-in/check-out a podobně) Dopravci umožní evidenci ve formě, v jaké Středočeský kraj výstupy z frekvenčních průzkumů požaduje, oprávněn nahradit provádění průzkumů předložením odpovídajících dat z tohoto systému.

### III. ÚHRADA PROTARIFOVACÍ ZTRÁTY

- 3.1 Středočeský kraj bude Dopravci hradit Protarifovací ztrátu představovanou negativními ekonomickými dopady akceptace Tarifu PID v Integrovaných vlacích.
- 3.2 Protarifovací ztráta, kterou hradí Středočeský kraj, se vypočte podle metodiky stanovení finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady protarifovací ztráty, která tvoří přílohu č. 2 k této smlouvě (dále jen „**Metodika**“).
- 3.3 V úhradě Protarifovací ztráty je zahrnuta daň z přidané hodnoty.
- 3.4 Do Protarifovací ztráty nesmí být započteny ztráty v rozsahu, v jakém jsou Dopravci kompenzovány jiným způsobem.
- 3.5 Není-li smluvními stranami dohodnuto jinak, je zúčtovacím obdobím úhrady Protarifovací ztráty kalendářní rok.
- 3.6 Protarifovací ztráta se hradí zálohově a po uplynutí zúčtovacího období se vyúčtuje podle skutečnosti.
- 3.7 Zálohy na Protarifovací ztrátu (dále jen „**Záloha**“) se hradí měsíčně a jsou splatné vždy do 15. dne příslušného kalendářního měsíce, na který je záloha hrazena, nestanoví-li se v harmonogramu úhrad Záloh (příloha č. 3 k této smlouvě) jinak.
- 3.8 Výše Záloh se sjedná vždy zpravidla na období aktuálního kalendářního roku společně s vyúčtováním předcházejícího kalendářního roku, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Výše Záloh se stanoví rovnoměrně podle předpokládané výše Protarifovací ztráty v daném zúčtovacím období, k němuž se Zálohy vztahují. Z důležitých důvodů mohou smluvní strany výši Záloh operativně upravit dodatkem k této smlouvě i v průběhu zúčtovacího období, na které již byly Zálohy sjednány (zejména bude-li z průběžných údajů zřejmé, že se sjednané Zálohy podstatně odchylují od skutečně dosažených výsledků).
- 3.9 Nedojde-li ke sjednání nové výše Záloh na další období do konce období, na něž jsou Zálohy aktuálně sjednány, platí Středočeský kraj až do nabytí účinnosti příslušného dodatku k této smlouvě Zálohy i nadále se stejnou periodou jako doposud, a to ve výši odpovídající aktuálně sjednané výši Záloh.

- 3.10 Smluvní strany se dohodly, že Dopravce předloží Středočeskému kraji odhad výše protarifovací ztráty pro následující rok vždy v devátém měsíci současného kalendářního roku. Toto opatření je potřebné z důvodu alokace finančních prostředků v rozpočtu Středočeského kraje, který je sestavován vždy ve 4. kvartálu daného roku.
- 3.11 Po skončení zúčtovacího období provedou smluvní strany vyúčtování Záloh uhrazených v příslušném zúčtovacím období. Dopravce předloží Středočeskému kraji vyúčtování nejpozději do 31. 1. kalendářního roku bezprostředně následujícího po skončení zúčtovacího období. Případný rozdíl mezi uhrazenými Zálohami a skutečností se vyrovná následovně:
- 3.11.1 je-li výsledkem vyúčtování přeplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl vyšší než skutečná Protarifovací ztráta připadající na toto období), započte se tento přeplatek na budoucí zálohy hrazené Středočeským krajem, počínaje zálohou nejbližše splatnou po provedení vyúčtování;
- 3.11.2 je-li výsledkem vyúčtování nedoplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl nižší než skutečná Protarifovací ztráta připadající na toto období), je Středočeský kraj povinen tento nedoplatek Dopravci uhradit do 60 dnů ode dne předložení vyúčtování;
- 3.12 Veškeré úhrady podle této smlouvy se realizují bezhotovostním převodem. Podrobnosti stanoví příloha č. 4 k této smlouvě. Každá smluvní strana je v případě potřeby oprávněna údaje o bankovním spojení kdykoliv změnit; změna je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna údajů o bankovním spojení není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 3.13 K úpravě/přepočtu výše protarifovací ztráty (ve formě podílu z dělby tržeb) dojde taktéž za situace, kdy dojde ke změně Tarifu PID nebo Běžného tarifu a tato změna má vliv na výpočet protarifovací ztráty. Takto nově přepočítaná výše protarifovací ztráty je účinná ode dne účinnosti změny tarifu PID nebo Běžného tarifu.
- 3.14 Smluvní strany se dohodly, že k přepočtu výše protarifovací ztráty dojde též při změně rozsahu objednávky vlaků dálkové dopravy ze strany MD (tj. při rozšíření nabídky vlaků o nové úseky). Tato změna je podmíněna změnou Přílohy č. 1 – Specifikace integrovaných vlaků.
- 3.15 V obou případech změny výše protarifovací ztráty uvedených v odst. 3.13 a 3.14 této Smlouvy, jsou Smluvní strany povinny před účinností těchto změn oznámit druhé smluvní straně, že k takovéto změně dojde a v případě nesouhlasu s přepočtenou výší protarifovací ztráty jsou zavázány vzájemně jednat s cílem dosažení dohody.

#### IV. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Středočeský kraj uzavřením této smlouvy zmocňuje Integrovanou dopravu Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291 (dále jen „**IDSK**“), k zastupování při všech právních i jiných jednáních souvisejících s touto smlouvou a pověřuje ji ke všem těmto právním i jiným jednáním. IDSK je v rámci tohoto zmocnění a pověření oprávněna v mezích aktuálně schváleného rozpočtu Středočeského kraje samostatně v zastoupení

Středočeského kraje sjednávat a uzavírat též dodatky k této smlouvě. Nebude-li Středočeským krajem nebo IDSK výslovně stanoveno jinak, bude jménem Středočeského kraje navenek vystupovat a veškeré záležitosti týkající se této smlouvy řešit IDSK. Stanoví-li tato smlouva Středočeskému kraji nějakou povinnost nebo nějaké oprávnění, může Středočeský kraj tuto povinnost splnit anebo toto oprávnění využít též prostřednictvím IDSK.

- 4.2 Dopravce je povinen oznámit Středočeskému kraji/IDSK, že dochází ke změně výše Běžného tarifu (SJT, tarif dopravce). Dopravce v dostatečném předstihu oznámí Středočeskému kraji/IDSK, že bude měnit výši svého tarifu, včetně výše změny. Výše změny může být uvedena procentuálním nárůstem cen, změnovým indexem, změnovým sazebníkem tarifu. Dopravce je oprávněn zavádět krátkodobé akviziční relační nabídky pro podporu cestování veřejnou drážní dopravou, o kterých bude předem informovat Středočeský kraj. V případě, že trvání akviziční relační nabídky bude přesahovat období jednoho měsíce, Dopravce projedná záměr se Středočeským krajem; při neprojednání záměru nese veškerá rizika a negativní dopady takové úpravy Běžného tarifu (včetně rizika kapacity na dotčených linkách) výlučně Dopravce.
- 4.3 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků Dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
- 4.4 Tato smlouva není smlouvou o veřejných službách ve smyslu ustanovení § 9 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.5 Seznam kontaktních osob smluvních stran včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy. Smluvní strany odpovídají za aktuálnost seznamu kontaktních osob a v případě potřeby je každá smluvní strana oprávněna tento seznam kdykoliv změnit; změna je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna seznamu kontaktních osob není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.
- 4.6 Pokud tato smlouva vyžaduje pro určité jednání písemnou formu, aniž by výslovně specifikovala její podobu nebo další náležitosti, budou smluvní strany považovat tento požadavek za splněný i v případě prostého e-mailu bez kvalifikovaného elektronického podpisu, je-li adresa alespoň jednoho z odesílatelů a zároveň alespoň jednoho z příjemců uvedena v aktuálních seznamech kontaktních osob smluvních stran. Zjednodušený režim podle předcházející věty neplatí pro jednání směřující ke změně nebo ukončení této smlouvy; v těchto případech musí být písemná forma dodržena bezvýjimečně v plném rozsahu.

## V. TRVÁNÍ SMLOUVY

- 5.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu trvání Smlouvy MD.
- 5.2 Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně zrušit ke konci kalendářního měsíce, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 2 měsíce předem.
- 5.3 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 občanského zákoníku. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.
- 5.4 Středočeský kraj je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, bylo-li
  - 5.4.1 na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**insolvenční zákon**“), jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo
  - 5.4.2 zahájeno na návrh jiné osoby než Dopravce insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce, a v tomto řízení bylo insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona anebo byl zjištěn úpadek Dopravce.
- 5.5 Tato smlouva zaniká též
  - 5.5.1 písemnou dohodou smluvních stran;
  - 5.5.2 dnem zániku Tarifní smlouvy.

## VI. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 6.1 Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
- 6.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:
  - 6.2.1 příloha č. 1: Specifikace Integrovaných spojů
  - 6.2.2 Příloha č. 2: Metodika stanovení finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady protarifovací ztráty
  - 6.2.3 příloha č. 3: Stanovení výše a harmonogram úhrady záloh
  - 6.2.4 příloha č. 4: Kontaktní osoby a bankovní spojení

V případě rozporu mezi vlastním textem smlouvy a jejími přílohami se uplatní příslušné ujednání vlastního textu smlouvy.



- 6.3 Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí Středočeský kraj (IDSK). Smluvní strany potvrzují, že s výjimkou Příloh č. 2a a 4, nepovažují žádnou část této smlouvy za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že Středočeský kraj je oprávněn takto uveřejnit smlouvu v plném znění (po vyloučení Přílohy č. 2a a 4, a případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
- 6.4 Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu.
- 6.5 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 6.6 Uzavření této smlouvy bylo řádně schváleno usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 024-17/2022/ZK ze dne 27. 06. 2022. S ohledem na schválení uzavření této smlouvy příslušnými orgány Středočeského kraje se potvrzuje, že tato smlouva splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
- 6.7 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejněním v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2022, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 1. 1. 2022; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této smlouvy
- 6.8 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určité a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

Za Středočeský kraj:

JUDr. Zdeněk  
Šponar

Datum: 2022.09.05

Integrovaná doprava Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
JUDr. Zdeněk Šponar  
ředitel

Za Dopravce:

Ing. Daniel  
Adamka

Datum: 2022.09.01

Ing. Mgr. Jirím Nálevkou  
jednatel

<b>Linka R21 (trať č. 070)</b>	<b>Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov – Tanvald</b>
Úsek Praha - Turnov	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154, R1156, R1158
Úsek Turnov - Praha	R1139, R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151, R1153, R1155, R1157, R1159
<b>Linka R22 (trať č. 071, 080,231)</b>	<b>Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk</b>
Úsek Kolín - Staré Splavy	R1186, R1326, R1188, R1328, R1190, R1330, R1192, R1332, R1194, R1334, R1196, R1336, R1198, R1138, Os 16000, Os 16002, Os 16004
Úsek Staré Splavy - Kolín	R1187, R1327, R1189, R1329, R1191, R1331, R1193, R1333, R1195, R1335, R1197, R1337, R1199, R1339, Os 16001
<b>Linka R23 (trať č. 120)</b>	<b>Praha – Kladno – Rakovník</b>
Úsek Praha - Rakovník	R1200, R1202, R1204, R1206, R1208, R1210, R1212
Úsek Rakovník - Praha	R1201, R1203, R1205, R1207, R1209, R1211, R1213
<b>Linka R26 (trať 200)</b>	<b>Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Březnice – Písek – České Budějovice</b>
Úsek Praha - Březnice	R1164, R1166, R1170, R1172, R1174
Úsek Březnice - Praha	R1161, R1165, R1167, R1169, R1171, R1173

Příloha č. 2 – Metodika stanovení finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady protarifovací ztráty

Výpočet protarifovací ztráty bude stanoven jako podíl výnosnosti tarifu PID vůči tarifu dopravce ARRIVA vlaky, s.r.o. a státnímu tarifu SJT. Podíl výnosnosti bude následně vynásoben reálným podílem tržeb PID na celkových výnosech dopravce.

Výpočet bude uveden v následujícím vzoru tabulek:

<b>Aktuální podíl na tržbách a tarifním závazku (PID vnější pásma)</b>					
Měsíc	Podíl na tržbách PID (DP) vnější pásma	Slevy MD (tarif.závazek děti, studenti, důchodci) PID vnější pásma	Celkem bez DPH	DPH	Celkem vč. DPH
.....					
.....					
<b>Odhad celý rok</b>					

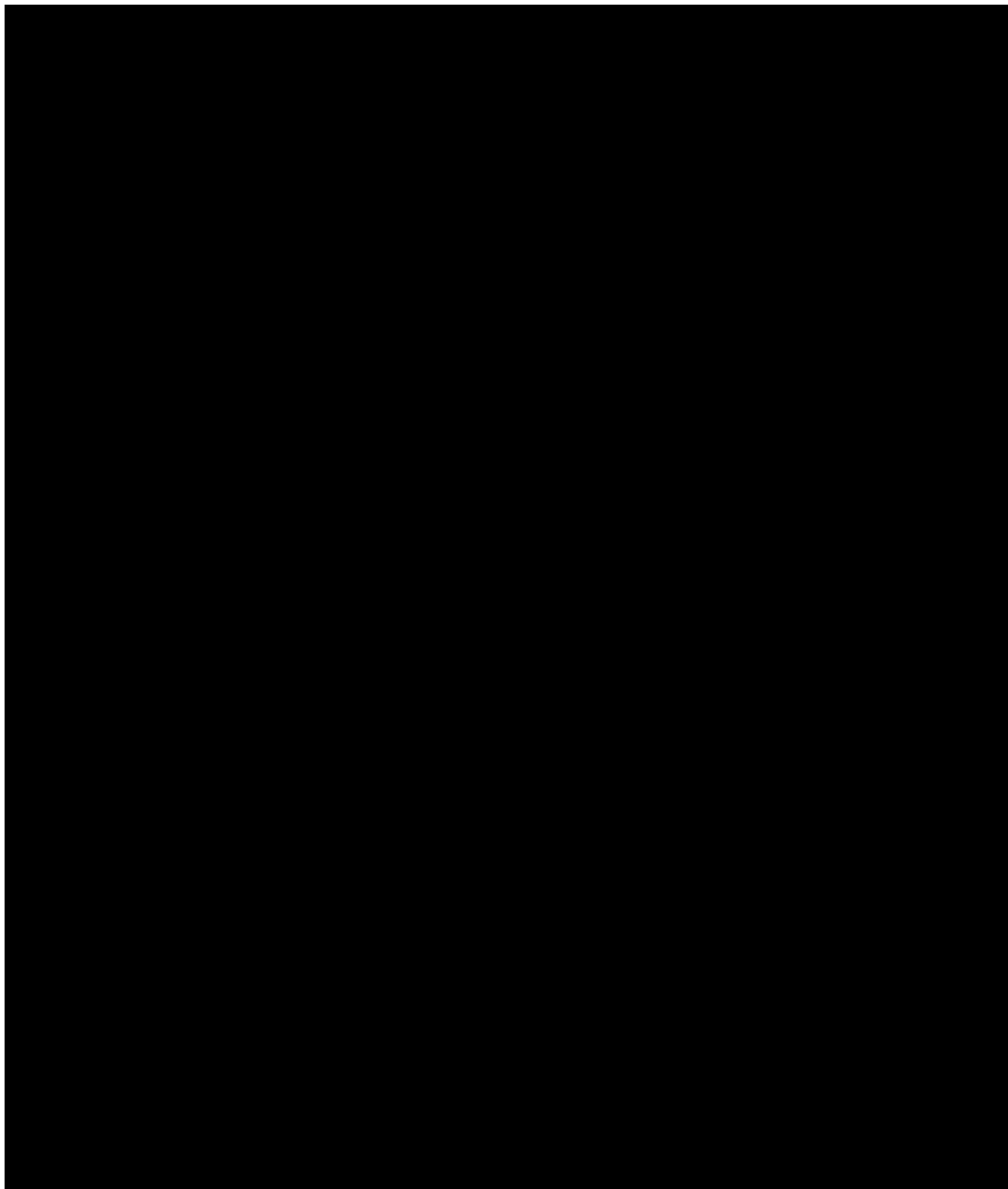
<b>Výpočet tarifní závazku vnější pásma PID se zohledněním efektu integrace</b>					
	Výnos z PID pro AVL	Výnos z tarifu AVL	Výnos z tarifu SJT	Tarifní závazek	Podíl výnosnosti PID vůči AVL/SJT
Tarif AVL					
Tarif SJT					
<b>Celkem</b>					

<b>Dopad rozšíření integrace PID od JŘ 2021/22, hodnoty v Kč za rok</b>		
Aktuální podíl AVL na PID před rozšířením integrace	Podíl výnosnosti PID vůči AVL/SJT	<b>Vyčíslení protarifovací ztráty</b>

Výpočet bude stanoven vždy z odhadu předchozího kalendářního roku s následným vyúčtováním dle podmínek uvedených ve Smlouvě.

Příloha č. 2a – Metodika stanovení finančního dopadu integrace do systému PID a stanovení výše úhrady protarifovací ztráty, neveřejná

Kalkulace protarifovací ztráty:



## Příloha č. 3 - platební kalendář

## Platební kalendář pro GVD 2021/2020

<b>Období</b>	<b>Datum úhrady</b>	<b>Částka</b>
leden 2022	*)	781 419,50
únor 2022	*)	781 419,50
březen 2022	*)	781 419,50
duben 2022	*)	781 419,50
květen 2022	*)	781 419,50
červen 2022	*)	781 419,50
červenec 2022	*)	781 419,50
srpen 2022	15.08.2022	781 419,50
září 2022	15.09.2022	781 419,50
říjen 2022	14.10.2022	781 419,50
listopad 2022	15.11.2022	781 419,50
prosinec 2022	09.12.2022	781 419,50
<b>celkem</b>		<b>9 377 034,00</b>

\*) částky jsou splatné do 30 dní od nabytí účinnosti Smlouvy

Příloha č. 4 – Kontaktní osoby a bankovní spojení, neveřejná

Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o.

Kontaktní osoby ve věcech smluvních a ekonomických (běžná komunikace):

- [REDACTED]
- [REDACTED]

Náměstek pro ekonomiku (prioritní záležitosti):

- [REDACTED]

Číslo bankovního účtu, ze které budou odcházet finanční prostředky:

Banka:

Název účtu:

Číslo účtu:

ARRIVA vlaky s.r.o.

Datová schránka: ry8jzpd

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

- [REDACTED]

Kontaktní osoby ve věcech ekonomických:

- [REDACTED]
- [REDACTED]

Bankovní spojení:

[REDACTED]