

Příloha č. 1 kupní smlouvy

Technické podmínky pro speciální terénní vozidlo SxS

Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání 2 ks nových terénních čtyřkolových vozidel kategorie SxS včetně platné homologace pro ČR (dále jen „vozidlo“).

- Vozidlo splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Popis a vybavení vozidla:

- zážehový, čtyřdobý a dvouválcový motor o objemu nejméně 950 cm³,
- výkon motoru nejméně 50 kW,
- všechny části vozidla jsou nové, nepoužité a vyrobené v roce 2022,
- pohon všech čtyř kol, pohon přední nápravy je připojitelný, zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy,
- převodovka automatická s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce),
- hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy,
- geometrické rozměry vozidla při své celkové hmotnosti:
 - a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
 - b) světlá výška, bez zatížení nejméně 250 mm,
- korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu; omyvatelná sedadla pro 3 osoby v jedné řadě s bezpečnostními pásy, nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu),
- ochranný homologovaný rám prostoru pro osádku s pevnou střechou,
- na vozidle je umístěno homologované zvláštní výstražné zařízení modro-červené barvy v provedení LED (dále jen „VRZ“). VRZ je zapojeno a ovládáno přes voděodolné vypínače umístěné na přístrojové desce v dosahu řidiče,
- VRZ umožňuje reprodukci mluveného slova; jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítilny; všechny prvky světelné části VRZ mají čiré kryty,
- VRZ je na vrchní části ochranného rámu uprostřed tvořeno rampou o délce nejméně 450 mm a nejvíce 500 mm a výškou nejvíce 65 mm; rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy,
- VRZ je dále tvořeno dvěma páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami)
 - 1 pár na přední straně v oblasti masky, 1 pár v zadní části vozidla; doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy vozidla ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65); doplňkové svítilny jsou synchronizovány se světelným zařízením,

- reproduktor VRZ je umístěn tak, aby vyzařoval zvuk ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky vozidla, jeho výbavou a doplňky,
- zadní koncové svítlny v LED provedení (s výjimkou směrových blikačů),
- bílé neoslňující LED osvětlení ložné plochy (světelná rampa v šířce nejméně 500 mm, LED nejméně v jedné řadě), samostatně ovladatelné,
- bílé pracovní LED osvětlení (světelná rampa v šířce nejméně 400 mm, LED nejméně v jedné řadě) v přední části vozidla pod střešním VRZ a nad čelním sklem, samostatně ovladatelné,
- ochranný rám osádky je v přední části vybavený ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostříkovačem,
- ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven sklem v provedení plexy, které je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelné,
- prostor střechy kabiny je osazen vnitřním polstrováním s kabinovým světlem a zpětným zrcátkem,
- zadní část ochranného rámu vozidla je z profilu kolmá, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla,
- rozměry ložné plochy vozidla jsou nejméně 1230 x 920 x 300 mm a její nosnost je nejméně 450 kg,
- ložná plocha je vybavena nejméně 4 originálními kotevními body a polohovací sítí zhotovenou z plochých popruhů pro zajištění nákladu,
- po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny nejméně polodveře, s možností úložných prostorů, dodávané výrobcem vozidla,
- ochranný rám přední části vozidla včetně předního nosiče nákladu osazena držáky pro ženijní nářadí,
- přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí,
- spodní ochranný kovový kryt celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru a rámu, tam kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody,
- v přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN, vybavený rolnami včetně textilního lana s hákem; ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem),
- nejméně jeden vyjímatelný úložný box z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky,
- odnímatelné tažné zařízení ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o celkové hmotnosti nejméně 900 kg,
- kola obuta na dělených discích z lehkých slitin o průměru 14", pneu všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem a pláštěm složeným nejméně z 8 pláten, včetně plnohodnotného rezervního kola,
- rezervní kolo určené pro přední nápravu (dodáno samostatně, příbalem),
- voděodolné provedení vypínačů ke všem zařízením, s krytím nejméně IP 67,
- posilovač řízení,
- oddělený nezávislý systém parkovací brzdy,
- výškově nastavitelný volant,
- vnější zpětná boční zrcátka (nejméně 2 ks),
- v zorném poli řidiče ukazatel rychlosti, otáček motoru, počítadlo motohodin, palivoměr, signalizace přehřátí motoru, případně ukazatel teploty motoru,

- barevné provedení vozidla je v červené barvě (kupující umožňuje použití i samolepící fólie určené pro změnu barvy vozidel po celou dobu životnosti vozu); ochranné rámy včetně střechy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku je v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu,
- na obou bocích vozidla je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku - jedno z vozidel „MĚLNÍK“, druhé „MLADÁ BOLESLAV“, nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy,
- v přední a zadní části vozidla je umístěn nápis HASIČI, výška písma nejméně 100 mm,
- VRZ je umístěno na ochranném rámu, jeho viditelnost je v souladu s právním předpisem (vyhl. č. 341/2014 Sb.); VRZ je opatřeno ochranou proti poškození např. od větví. Zvuková část VRZ umožňuje volbu nejméně tří tónů a je umístěna v přední kryté části vozidla; v přední a zadní části jsou vždy dvě synchronizované LED svítilny vyzařující světlo modro-červené barvy; tyto svítilny se zapínají současně s VRZ. Přední LED svítilny lze vypnout samostatným vypínačem,
- vozidlo umožňuje dodatečnou montáž originálních doplňků, které nejsou součástí dodávky: přídavné zábradlí na ložnou plochu, sněhová radlice apod.,
- součástí dodávky je povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem,
- silnější (Hard) pružiny na obě nápravy (přední a zadní odpružení) určené pro zvýšenou zátěž vozidla,
- konzervace akumulátoru vozidla bude pomocí magnetické zásuvky umístěné v kabině v dosahu řidiče,
- brzdový systém ABS,
- vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světlomety (hledáčky) v provedení LED, umístěnými z venku vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele; každý světlomet je samostatně vypínatelný,
- vozidlo umožňuje pohyb na pozemních komunikacích rychlostí nejméně 80 Km.h⁻¹.