

DODATEK č. 1 ke Smlouvě č. 50537/2022-SŽ-GŘ-O12

o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele EUROVIA CS, a.s.: 1532.0100835SPO/72
Číslo smlouvy žadatele STRABAG a.s.: 22/MF/07 138/MFAB/20 SUB 52

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 709 94 234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. A 48384,
zastoupená Mgr. Jaroslavem Fleglem,
ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX
(dále jen správa železnic)

a

„Společnost D55 Babice – Staré Město“

EUROVIA CS, a.s.

Praha 4 – Michle, U Michelského lesa 1581/2, PSČ 140 00
IČO: 452 74 924
DIČ: CZ45274924
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. B 1561,
zastoupená Ing. Jánem Špaňem, členem správní rady
a Ing. Michalem Friedlaenderem, ředitelem závodu Zlín,
na základě plné moci,
bankovní spojení: KB, č. ú.: XXXX
(dále jen žadatel č. 1)

a

STRABAG a.s.

Praha 5 – Jinonice, Kačírkova 982/4, PSČ 158 00
IČO: 608 38 744
DIČ: CZ60838744
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
spis. zn. B 7634,
zastoupená Ing. Adamem Benešem, ředitelem oblasti Východ o.z. Morava
a Ing. Jiřím Svobodou, Ph.D., ekonomem oblasti Východ o.z. Morava,
na základě plné moci,
bankovní spojení: UniCredit Bank, č. ú.: XXXX
(dále jen žadatel č. 2)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana, žadatel č. 1 a žadatel č. 2 společně dále jen jako žadatelé)

I. Předmět dodatku

1. Předmětem dodatku je **doplnění** níže uvedených částí smlouvy č. 50537/2022-SŽ-GR-O12, na základě žádosti žadatele.

Původní znění článku I. smlouvy se doplňuje o odstavce 4., 5., a 6., které znějí:

4. Předmětem smlouvy je dále provedení omezení součástí dráhy provozované správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazů o výluce – ROV 23192, 23198, 23237 na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Ostrava:

- výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 23192:
 - C. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Napajedla – Huštěnovice**, dne **22. 9. 2022** v době **08:30 – 19:30 hodin**.
kolejově **záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje ze směru Huštěnovice od návěstidla 2S po návěstidla L2, L4** v dopravně **Napajedla**, dne **22. 9. 2022** v době **08:30 – 19:30 hodin**.
- výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 23198:
 - E. kolejově a napěťově **1., 2. traťová kolej** v úseku **Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice**, ve dnech **24./25. 9. 2022** v době **23:00 – 04:00 hodiny**.
 - F. kolejově a napěťově **1., 2. traťová kolej** v úseku **Huštěnovice – Napajedla**, ve dnech **25./26. 9. 2022** v době **23:00 – 04:00 hodiny**.
- výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 23237:
 - H. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Napajedla – Huštěnovice**, ve dnech **30./31. 10. – 2./3. 12. 2022** vždy v době **19:00 – 05:00 hodin**.
kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Huštěnovice – Staré Město u Uherského Hradiště**, ve dnech **30./31. 10. – 2./3. 12. 2022** vždy v době **19:00 – 05:00 hodin**.
 - Z1. kolejově **1. traťová kolej** v úseku **Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice**, ve dnech **30. 10. – 2. 12. 2022** vždy v době **20:40 – 24:00 hodin**.
kolejově **1. traťová kolej** v úseku **Huštěnovice – Napajedla**, ve dnech **30. 10. – 2. 12. 2022** vždy v době **20:40 – 24:00 hodin**.
 - Z2. kolejově **1. traťová kolej** v úseku **Staré Město u Uherského Hradiště – Huštěnovice**, ve dnech **31. 10. – 3. 12. 2022** vždy v době **00:30 – 03:20 hodin**.
kolejově **1. traťová kolej** v úseku **Huštěnovice – Napajedla**, ve dnech **31. 10. – 3. 12. 2022** vždy v době **00:30 – 03:20 hodin**.

Dále je předmětem smlouvy omezení rychlosti jízdy vlaků zavedením pomalé jízdy (PJ):

- zavedením **pomalé jízdy 30 km/h** na **1. staniční koleji v dopravně Huštěnovice v km 144,725 – 144,925 a 140,400 – 140,600**, ve dnech **30./31. 10. – 2./3. 12. 2022** vždy v době **19:00 – 05:00 hodin**, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem na OŘ Ostrava v předstihu minimálně 2 pracovních dnů.
5. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 23192, 23198, 23237** a omezit rychlost jízdy vlaků vydáním zaváděcí dálnopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
 6. Žadatel využije výluky pro akci: „**D55 5506 Napajedla – Babice, 3. etapa a D55, 5507 Babice – Staré Město**“.

V článku II. smlouvy, se za odstavec 1. vkládá odstavec 1a. tohoto znění:

- 1a. Žadatelé se zavazují uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 4., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 23192 C:	XXXX,- Kč,
ROV 23198 E, F:	XXXX,- Kč,
ROV 23237 H, Z1 (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 23237 H, Z1 (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 23237 Z2:	XXXX,- Kč,
PJ (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
PJ (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč.

Rozhodující údaj pro stanovení délky výluky je zápis dispečera správy železnic v IS ISOŘ. Rozhodující údaj pro určení délky trvání PJ je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Ostrava.

Celkovou částku za provedení omezení, včetně případných nákladů dopravcům vzniklých v důsledku výluky, a dopravcem vyčíslených a uplatněných za provozovatelem dráhy dle ustanovení § 36 odst. 2 Zákona o dráhách, uhradí žadatelé do 30 dnů od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

V článku III. smlouvy, se za odstavec 3. vkládá odstavec 3a. tohoto znění:

3a. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatelů, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazují se žadatelé uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které správě železnic vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ.

Za dobu překročení doby PJ nevzniká správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

II. Ostatní ujednání

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
2. Ostatní části smlouvy č. 50537/2022-SŽ-GŘ-O12 se nemění a zůstávají v platnosti.

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za EUROVIA CS, a.s.:

.....
Elektronicky podepsal:
Mgr. Jaroslav Flegl
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Ján Špaňo
člen správní rady

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Michal Friedlaender
ředitel závodu Zlín

Za STRABAG a.s.:

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Adam Beneš
ředitel oblasti Východ o.z. Morava

.....
Elektronicky podepsal:
Ing. Jiří Svoboda, Ph.D.
ekonom oblasti Východ o.z. Morava