

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Inteligentní parkovací systém v Pardubicích
Registrační číslo žádosti:	44/2020-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000506
Žadatel:	Statutární město Pardubice
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.3

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Parkovací systém</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je vybudování jednotného systému řízení parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území statutárního města Pardubice vč. souvisejících služeb za účelem vytvoření inteligentního systému řízení parkování, které je složeno z těchto dílčích částí/aktivit: -Aktivita A) Kontrola obsazenosti parkovacích míst/lokality -Aktivita B) Dodávka parkovacích automatů (jedná se o nezpůsobitelné výdaje) -Aktivita C) Dodávka Centrálního systému</i>
Cíle projektu:	<i>Smyslem předkládaného projektu je zlepšit kvalitu městského prostředí a podpořit udržitelný rozvoj statutárního města Pardubice. Hlavním cílem projektu je zajistit inteligentní systém řízení systému parkování a efektivního využití volných parkovacích kapacit na území statutárního města Pardubice. Dílčí cíle projektu: -Doplnění komplexního souběžně realizovaného inteligentního dopravního systému města Pardubice; - Zlepšit fungování statické dopravy (parkování) ve městě; - Zajistit efektivní regulaci parkování - Umožnit online monitoring a kontrolu dodržování systému regulace parkování; - Zvýšit využitelnost stávajících parkovacích míst; - Snižet/zkrátit dobu k nalezení volného parkovacího místa; - Zkvalitnit a zefektivnit systém plateb za parkovací stání (možnost více platebních kanálů) - Zvýšit poskytování informací řidičům motorových vozidel; - Zajištění podrobných statistických dat s možností další analýzy (obrátkovost, obsazenost PM, platební morálka, apod.).</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	24.526 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	0,00	0,00	0,00
2	Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3	Výstavba	0,00	0,00	0,00
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	44 772 143,49	23 190 520,30	21 581 623,19
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	0,00	0,00	0,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,00	0,00	0,00
7	Propagace ⁽⁸⁾	50 000,00	50 000,00	0,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	0,00	0,00	0,00
9	Technická pomoc ⁽⁹⁾	0,00	0,00	0,00
10	Mezisoučet	44 822 143,49	23 240 520,30	21 581 623,19
11	(DPH ⁽⁴⁾)	9 412 650,23	4 880 509,36	4 532 140,87
12	CELKEM	54 234 793,72	28 121 029,66	26 113 764,06

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2022

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	27. 03. 2020
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu	nerelevantní
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	nerelevantní
5. Vydání územního rozhodnutí/územní souhlas:	23.11.2021
6. Vydání stavebního povolení:	nerelevantní
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	01. 10. 2018
9. Dokončení zadávacího řízení:	21.10.2020
10. Zahájení realizace projektu:	¹ 22.10.2020
▪ Aktivita A) Kontrola obsazenosti parkovacích míst/lokality	9.3.2021
▪ Aktivita B) Dodávka parkovacích automatů (nezpůsobilé)	8.4.2020
▪ Aktivita C) Dodávka centrálního systému	22.10.2020
11. Dokončení realizace projektu:	² 30. 06. 2023
▪ Aktivita A) Kontrola obsazenosti parkovacích míst/lokality	31.12.2022
▪ Aktivita B) Dodávka parkovacích automatů (nezpůsobilé)	31.12.2020
▪ Aktivita C) Dodávka centrálního systému	31.12.2022
▪ Zkušební provoz	1.1.-30.6.2023
12. Zahájení provozní fáze:	01. 07. 2023

¹ Jako datum zahájení realizace projektu je v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce zvoleno datum, kdy byla podepsána první smlouva vztahující se k způsobilých výdajů. Tomu odpovídá datum smlouvy v rámci části C. Nicméně součástí projektu je i nezpůsobilá část - část B, která byla zahájena podpisem SoD dne 8. 4. 2020.

² Konec fyzické realizace projektu se předpokládá do 31. 12. 2022 s následným prověřením funkčnosti systém s ukončením realizace projektu do 30. 6. 2023.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Počet zařízení a služeb ITS	ks	0	1
Úspora času v silniční dopravě *	Osobohod./rok	0	33 724,00

*indikátor není povinný k naplnění

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.