

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo na zhotovení projektové dokumentace a souboru staveb

Název zakázky:

- A. „Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách – Moravská Třebová (P6626 v km 57,267, P6627 v km 57,797)“**
- B. „Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách – Moravská Třebová (P6629 v km 58,573, P6630 v km 59,632)“**
- C. „Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách – Moravská Třebová (P6631 v km 60,895; P6636 v km 65,006; P6641 v km 69,864)“**
- D. „Doplnění závor na přejezdu v km 57,975 (P6628) trati Moravská Třebová – Třebovice v Čechách“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2431/2021

ISPROFOND: 3273514800

SUBSISPROFIN: 5533530011, 5533530012, 5533530005, 5533530023

a

STARMON s.r.o.

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
spisová značka C 4338

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím střediska obchodu, na základě plné moci

Korespondenční adresa:

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **V7/2021**

Dnešního dne uzavřely tento dodatek ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 13. 6. 2021 na zhotovení projektové dokumentace a souboru staveb se shora uvedeným názvem (dále jen „Dodatek“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto Dodatkem vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku:

1. PŘEDMĚT DODATKU

1.1 Na základě žádosti Zhotovitele se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy spočívající ve změně termínu plnění harmonogramu postupu prací.

Důvody pro uzavření dodatku jsou:

A. „Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách – Moravská Třebová (P6626 v km 57,267, P6627 v km 57,797)“

Prodleva z důvodu nedokončeného majetkového vypořádání, úprava napojení komunikací u přejezdu dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody:

- schůzka k potřebným návrhům záborů proběhla 6. 1. 2022. Výsledek jednání byl předán SŽG 14. 1. 2022. Dne 17. 1. 2022 byly zaslány zapracované připomínky SŽG k odsouhlasení s kladným stanoviskem.
- dne 7. 1. 2022 bylo zjištěno, že trasy v DUR neležely na pozemcích Objednatele a proto je bylo nutné přepracovat.
- P6626 – žádost o souhlas spoluvlastníků pozemků 3801/1 a 3799/2 poslána dne 20. 2. 2022. Na žádost vlastníků došlo dne 11. 3. 2022 k místnímu šetření a na místě dohodnuta změna. Geodeti upravili geometrické plány. Tyto upravené geometrické plány byly vlastníkům odeslány dne 23. 3. 2022 a 28. 3. 2022 (s dodejkou). Odpověď dosud není doručena.
- P6627 – žádost o souhlas vlastníka (AGRO Kunčina) 23. 2. 2022, je doručen u obou přejezdů. Zde musela být navržena úprava stávajících sjezdů nacházejících se v blízkosti přejezdů. Vlastníci nemovitých věcí byli informováni doporučenými dopisy.
- P6626 - v připomínkách od SŽ GR O13 (11. 1. 2022) k dokumentaci byl vznesen požadavek na úpravu napojení komunikace u přejezdu, zpracována dokumentace na úpravu místní komunikace.

Dalším důvodem pro posun termínu plnění je skutečnost, že došlo k přerušení stavebního řízení č.j. DUCR-35694/22/Sj dne 9.6.2022. Po doplnění požadovaných dokumentů dne 24.6.2022 bylo stavební řízení dne 12.7.2022 obnoveno. Dosud nebylo vydáno stavební povolení. Z tohoto důvodu není možné zahájit stavební činnost a celkově dokončit stavbu v požadovaném termínu.

B. „Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách – Moravská Třebová (P6629 v km 58,573, P6630 v km 59,632)“

Prodleva z důvodu nedokončeného majetkového vypořádání:

- P6629 Obec Staré Město – souhlas vlastníka poslán dne 22. 2. 2022
- P6630 – souhlas spoluvlastníků poslán 23. 2. 2022. Oba odpověděli kladně.
- u obou přejezdů vyžádán souhlas s trvalým odnětím ze ZPF. Žádost podána dne 1. 4. 2022. Souhlas s odnětím vydán 6. 4. 2022.

Dalším důvodem pro posun termínu plnění je skutečnost, že došlo k přerušení stavebního řízení č.j. DUCR-36420/22/Sj dne 13.6.2022. Po doplnění požadovaných dokumentů dne 24.6.2022, bylo stavební řízení dne 12.7.2022 obnoveno. Dosud nebylo vydáno stavební povolení. Z tohoto důvodu není možné započnout stavební činnost a celkově dokončit stavbu v požadovaném termínu.

C. „Výstavba PZS na trati Třebovice v Čechách – Moravská Třebová (P6631 v km 60,895; P6636 v km 65,006; P6641 v km 69,864)“

Prodleva z důvodu nedokončeného majetkového vypořádání, úprava napojení komunikací u přejezdu dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody:

- P6631 - v připomínkách od SŽ GR O13 (11. 1. 2022) k dokumentaci byl vznesen požadavek na úpravu napojení komunikace u přejezdu, zpracována dokumentace na úpravu místní komunikace. Bylo nutné projednání s PČR a DÚ, vyjádření proběhla 16. 3. 2022, dokumentace 20. 3. 2022 a následně byly zaslány situace vlastníkům dotčených pozemků k souhlasu.
- P6636 – dne 12. 1. 2022 úpravy dokumentace z důvodu koordinace s návrhem přivaděče R35

Dalším důvodem pro posun termínu plnění je skutečnost, že došlo k přerušení stavebního řízení č.j. DUCR-36079/22/Sj dne 13.6.2022. Po doplnění požadovaných dokumentů dne 24.6.2022, bylo stavební řízení dne 19.7.2022 obnoveno. Dosud nebylo vydáno stavební povolení. Z tohoto důvodu není možné započnout stavební činnost a celkově dokončit stavbu v požadovaném termínu.

D. „Doplnění závor na přejezdu v km 57,975 (P6628) trati Moravská Třebová – Třebovice v Čechách“

Prodleva z důvodu nedokončeného majetkového vypořádání, posunutí sjezdu z pole:

- změna zabezpečení přejezdu – žádost na DÚ podaná dne 17. 12. 2021. DÚ přerušil řízení a dne 11. 1. 2022 přišla výzva na řešení posunu sjezdu na pole v prostoru přejezdu. Rozhodnutí o změně zabezpečení bylo vydáno dne 18. 2. 2022.
- řešení posunutí sjezdu na pole – vyjádření SUS vydáno dne 10. 2. 2022, AGRO Kunčina 11. 2. 2022, rozhodnutí o povolení vydáno dne 10. 3. 2022.

Stavební práce na této části díla nelze realizovat původně smluvených termínech z důvodu technické vazby na výše uvedené výstavby A, B a C, které tvoří ucelený technologický komplet.

- 1.2 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách Smlouvy:

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.8

Článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.8 zní nově takto:

„3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

*Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy***

*Celková lhůta pro provedení Díla činí do **16. 11. 2022** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).*

*Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. spolu se zajištěním stavebního povolení bude provedeno do **14 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy, přičemž:*

- a) část předmětu díla v rozsahu Projektová dokumentace pro stavební povolení k připomínkám bude dokončen a předán nejpozději do 6 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy*
- b) část předmětu díla v rozsahu projektová dokumentace pro stavební povolení po zpracování připomínek, projektová dokumentace pro provádění stavby včetně podání žádosti o stavební povolení. Bude dokončeno a předáno nejpozději do 14 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.*

Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí do 31. 10. 2022 (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

*Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **16. 11. 2022**.*

Lhůty stanovené v odst. 13.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.“

- 1.3 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny termínů plnění Díla mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.
- 1.4 Z důvodu centralizace podatelů státní organizace Správa železnic k 1. 7. 2021 se smluvní strany dohodly na změně korespondenčních adres pro zaslání Faktur.

Zhotovitel bude s účinností od 1. 7. 2021 Faktury vystavené podle Smlouvy doručovat Objednateli některým z níže uvedených způsobů:

- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ DODATKU

- 2.1 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 2.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.3 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je aktualizovaná Příloha č. 5 Harmonogram postupu prací, která v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy.
- 2.4 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Příloha:

- Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram postupu prací

V Praze dne 21.9.2022

V Olomouci dne 19.8.2022

.....

Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizace dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....

Ladislav Mikulecký

vedoucí střediska obchodu
STARMON s.r.o.
na základě plné moci

Příloha č. 5
Harmonogram postupu prací