

## DODATEK Č. 6

ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2022 až 30. 11. 2024  
(HMP)

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.

evidenční číslo objednatele

### Smluvní strany

#### 1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor  
pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou  
v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33.  
Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově  
vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25.  
4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11  
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále jen „objednatel“)

a

#### 2. POHL Kladno spol. s r.o.

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka  
15944

Sídlo: 5. května 343, Humny, 273 08 Pchery  
Zastoupená: Romanem Pohlem, jednatelem  
IČO: 47534702  
DIČ: CZ47534702 , plátce DPH  
Bankovní spojení: Česká spořitelna  
Číslo účtu: 4992385369/0800

(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně  
dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách  
v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na  
období od 1. 1. 2022 do 30. 11. 2024

## Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - úhrada zálohy na krytí zvýšených nákladů na pohonné hmoty.
- II. V souladu čl. VII odst. 16. až 18. smlouvy smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 6a smlouvy dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:
  - (i) Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 6. 2022 do 31. 8. 2022 a jeho dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly na zvýšení úhrady kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 172 378,22 Kč.
  - (ii) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na úhradu kompenzace v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
  - (iii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatelům nebo v jiné lhůtě objednatelům stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
- III. Objednatel ROPID uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv.
- IV. Doplnuje se příloha o výpočet nákladů na PHM za období červen až srpen 2022:  
Příloha č. 6b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
- V. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VI. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- VII. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Doprovce:

Objednatel:

.....  
Roman Pohl  
jednatel společnosti

.....  
Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

