

## **DÍLČÍ SMLOUVA**

Číslo související rámcové dohody: 01PU-004774

Číslo dílčí smlouvy: 60ZA-003281

ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „**ŘSD**“)

a

### **EUROVIA CS, a.s.**

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze , oddíl B, vložka 1561

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne **09. 02. 2021** postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:  
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): **SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem), SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)**  
množství / rozsah Plnění: **dle Přílohy č. 1 Dílčí smlouvy**
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: **D8 v km 48,277 – 92,208 L+P**
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 21 kalendářních dnů ode dne uzavření této Dílčí smlouvy, nebude-li oběma smluvními stranami písemně dohodnuto jinak.
7. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
8. Tato Dílčí smlouva se podepisuje ve čtyřech vyhotoveních s tím, že dva stejnopisy jsou určeny pro ŘSD a dva stejnopisy jsou určeny pro Dodavatele.
9. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy je její  
Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění  
Příloha č. 2 – Specifikace plnění  
Příloha č. 3 – Harmonogram dní pro realizaci  
Příloha č. 4 – Kupní smlouva na prodej vytěženého materiálu - vzor  
Příloha č. 5 – Pasport

*PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*

Digitálně  
podepsal [redacted]  
Datum:  
2022.09.15  
14:35:53 +02'00'

## Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4 - SSÚD 12

## Položkový rozpočet plnění

| Poř. č.                                                 | P.č. dle OTSKP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Název položky                                                                                                                | Měrná jednotka | Počet měrných jednotek | Cena za MJ Kč bez DPH | Celkem Kč bez DPH |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|-----------------------|-------------------|
| <b>SO 101 - Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                              |                |                        |                       |                   |
| 1                                                       | 11372D_so101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ                                                              | m <sup>3</sup> | 157,50                 |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad                   |                |                        |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | frézování AB vozovky - obrusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokálně sanace                                                |                |                        |                       |                   |
| 2                                                       | 14122_so101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)                                                                                 | t              | 378,00                 |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem |                |                        |                       |                   |
| 4                                                       | 919111_so101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM                                                                                  | m              | 1 925,00               |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)                                               |                |                        |                       |                   |
| 5                                                       | 919112_so101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM                                                                                 | m              | 192,50                 |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)                                               |                |                        |                       |                   |
| 6                                                       | 572214_so101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2                                                                               | m <sup>2</sup> | 3 150,00               |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysrávku podkladní nebo ložní vrstvy                  |                |                        |                       |                   |
| 7                                                       | 57475_so101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY                                                                                     | m <sup>2</sup> | 100,00                 |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | dodání geomříže ze skelných vláken, očištění podkladu                                                                        |                |                        |                       |                   |
| 10                                                      | 574B44_so101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM                                                             | m <sup>2</sup> | 3 150,00               |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ACO 11S PMB 45/80-60                                                                                                         |                |                        |                       |                   |
| 13                                                      | 113763_so101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE                                                                       | m              | 1 925,00               |                       |                   |
| 14                                                      | 931323_so101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 300MM2                                                                  | m              | 1 925,00               |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik.asfaltová zálivka za horka) + sanace trhlin                                       |                |                        |                       |                   |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu                                                |                |                        |                       |                   |
| pozn.:                                                  | <p>1)Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).</p> <p>2)musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13108-1, ČSN EN 13108-5, ČSN 736121, TKP 7</p> <p>V případě zásahu do krajnice bude obnoven stávající stav - bude odhrnuta a přihnuta zpět.</p> |                                                                                                                              |                |                        |                       |                   |

## Opravy vozovek dálnic AHV a MA - oblast 4 - SSÚD 12

## SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)

|    |              |                                                                                                                                                                                                |                |       |  |  |
|----|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--|--|
| 1  | 11372E_so102 | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ                                                                                                                                | m <sup>3</sup> | 1,50  |  |  |
|    |              | včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad<br>frézování AB vozovky - ohrusná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm |                |       |  |  |
| 2  | 14122_so102  | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)                                                                                                                                                   | t              | 3,60  |  |  |
|    |              | kalkulovaný rozsah pracuje s případným uložením frézovaného materiálu na skládku, včetně vícenákladů za manipulaci s odpadem                                                                   |                |       |  |  |
| 4  | 919111_so102 | REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM                                                                                                                                                    | m              | 90,00 |  |  |
| 5  | 919112_so102 | REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM                                                                                                                                                   | m              | 9,00  |  |  |
| 6  | 572214_so102 | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2                                                                                                                                                 | m <sup>2</sup> | 30,00 |  |  |
|    |              | PS-CP - 0,35kg/m2                                                                                                                                                                              |                |       |  |  |
| 9  | 574B44_so102 | ASFALTOVÝ BETON PRO OHRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM                                                                                                                               | m <sup>2</sup> | 30,00 |  |  |
|    |              | ACO 11S PMB 45/80-65                                                                                                                                                                           |                |       |  |  |
| 15 | 113763_so102 | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE                                                                                                                                         | m              | 90,00 |  |  |
| 16 | 931323_so102 | TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2                                                                                                                                    | m              | 90,00 |  |  |
|    |              | průžná modifik.asfaltová zálivka za horka<br>Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu                                                                     |                |       |  |  |

pozn.:

- 1) Po vyčištění povrchu je třeba zkontrolovat rovinnost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít).
- 2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1, TKP 7.

Celkem

2 218 353,68

Digitálně podepsal

, Datum: 2022.09.15

14:36:12 +02'00'

## Příloha č. 2 Specifikace plnění

### Specifikace plnění – obecná

Specifikace prováděných prací, detaily a další požadavky na způsob provádění a technologický postup jsou součástí RD a mj. jsou uvedeny v příloze č. 1 a 7 RD.

### Specifikace místa plnění

Práce budou prováděny na základě určení zástupcem SSÚD a budou určovány v úseku D8 km 48,277 – 92,208. Místa, která nejsou uvedena v pasportu, který je součástí této přílohy, mohou být doplněna zástupcem SSÚD dle aktuální potřeby až do výše naplnění celkového finančního objemu prací.

### Specifikace plnění

#### Předpokládané čerpání položek dle umístění

| Poř. | kilometr: | směr: | jízdní pruh: | délka | šířka | plocha v m <sup>2</sup> | obvod v m | Pokládka |
|------|-----------|-------|--------------|-------|-------|-------------------------|-----------|----------|
| 1    | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 2    | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 3    | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 4    | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 5    | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 6    | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 7    | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 8    | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 9    | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 10   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 11   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 12   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 13   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 14   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 15   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 16   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 17   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 18   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 19   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 20   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 21   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 22   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 23   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 24   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 25   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 26   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 27   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 28   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 29   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 30   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 31   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 32   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 33   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 34   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 35   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 36   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 37   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 38   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 39   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 40   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 41   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 42   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 43   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 44   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 45   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 46   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 47   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 48   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 49   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 50   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 51   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 52   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 53   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 54   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 55   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 56   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 57   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 58   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 59   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 60   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 61   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 62   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 63   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 64   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 65   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 66   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 67   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 68   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 69   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 70   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 71   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 72   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 73   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 74   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 75   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 76   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 77   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 78   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 79   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 80   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 81   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 82   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 83   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 84   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 85   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 86   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 87   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 88   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 89   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 90   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 91   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 92   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 93   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 94   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 95   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 96   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 97   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 98   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 99   | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |
| 100  | 48,277    | 1     | 1            | 1     | 1     | 1                       | 1         | 1        |

Uvedené umístění je předpokládané a může se v určitém rozsahu lišit dle aktuálních potřeb SSÚD a stavu vozovky v době realizace.

Minimální rozměry pro opravu výtlučku finišerem jsou uvažovány 1,5 x 3 m. Oprava výtlučků s jedním rozměrem menším, než uvedeným, bude posouzena dle skutečného stavu. Pokud bude rozsah opravy vyhodnocen jako adekvátní ve vztahu k poškození a nebude nutné rozsah zvětšit, bude oprava provedena ruční pokládkou asfaltové směsi.

Vyfrézovanou asfaltovou směs Zhotovitel odkoupí za cenu uvedenou v P1 Položkový rozpočet plnění v případě, že se nejedná o odpad. O odpad se jedná v případě, kdy je základní materiál znečištěn

nepůvodní látkou nebo jinak degradován, že ho není možné dále využít k recyklaci. Vzor kupní smlouvy je přílohou č. 4 Dílčí smlouvy.

Položka Poplatky za skládku bude účtována podle skutečně vyfrézovaného objemu asfaltové směsi použitelné pro recyklaci.

Veškeré asfaltové směsi na úseku D8 km 48-92 byly zkoušeny na přítomnost PAU v roce 2021 a vyhověly s výsledkem ZAS-T1. Nejedná se o nebezpečný odpad.

Označení pracovního místa (DIO) zajišťuje Objednatel na základě celoročního stanovení a Rozhodnutí MD ČR pro údržbové práce a podle předem dohodnutého časového harmonogramu oprav. Konkrétní rozložení úseků pro opravy bude dohodnuto se Zhotovitelem po uzavření dílčí smlouvy. Maximální délka uzavírky jednoho jízdního pruhu je 5 km.

Zástupce SSÚD má právo ukončit prováděné práce v případě, že to bude nezbytné k zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu. Práce není možné provádět v době exponovaných dnů (období konce prázdnin, státní svátky, dny před začátkem prázdnin, v pátek a neděli nejdéle do 13 hodin). Přesné znění exponovaných dnů bude sděleno na vyžádání při kompletaci HMG nebo v průběhu jeho odsouhlasování.

Součástí plnění je úklid místa pracoviště. Je přísně zakázáno likvidovat přebytky materiálu nebo jiný odpad na místech, která k tomu nejsou určena (ponecháním na krajině, v příkopu atd.).

Po dokončení prací je pro převzetí díla a následnou fakturaci nutné předložit Souhrnnou závěrečnou zprávu o provedení prací, jejíž součástí bude mj. fotodokumentace každého opravovaného místa s přiloženým měřítkem, jasně patrnou frézovanou hloubkou a uvedeným staničením.

Práce není možné převzít před jejich odsouhlasením zástupcem objednatele vykonávajícím Technickou pomoc objednateli (TPO) – stavební dozor.

Ostatní vyžadované doklady jsou uvedeny v RD.

Součástí Faktury bude Potvrzení o převzetí odsouhlasené zástupcem objednatele, zhotovitelem a osobou vykonávající pro objednatele TPO.

Zhotovitel zajistí, aby všichni jeho zaměstnanci včetně externích dodavatelů používali výstražný oděv třídy odpovídající požadavkům výkresu opakovaných řešení R 83.

Všichni pracovníci zhotovitele provádějící dílo budou mít školení BOZP pro práce na dálnici. Poskytovatel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ č. 4/2007, zpracovaná bezpečností rizika dle § 101 odst. 3) Zákoníku práce v platném znění a vstup na dálnici hlásit zástupci objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických nařízení vlády č.: 591/2006 Sb. a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, příkazu GŘ ŘSD ČR č. 23/2014 Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – Provozních směrnic. Zhotovitel nebude bez písemného souhlasu používat zařízení objednatele. Porušování předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a bezpečnosti provozu na dálnicích a silnicích se považuje za neplnění povinnosti zhotovitele podle smlouvy o dílo.

Prohlídka staveniště ve lhůtě pro podání nabídky se neuvažuje. Úsek dálnice je volně přístupný.

**P4 Pasport je pouze orientační, slouží k získání základního přehledu o stavu vybraných míst, rozsah nemusí být konečný a může se měnit!**

**Předpokládaný harmonogram zakázky - D8 Výtluky AB D8 v km 48 - 92 L+P**

| Měsíc | Den |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 8     | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 9     | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |
|       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 10    | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 11    | 1   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |
|       |     |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

|  |                                                                            |
|--|----------------------------------------------------------------------------|
|  | Předání dokladů, převzetí prací                                            |
|  | Realizace dle provozu, počasí a možností objednatele v termínu dle Smlouvy |
|  | Přerušování prací z důvodu exponovaných dnů nebo jiných provozních důvodů  |

Objednatel si vyhrazuje právo ukončit prováděné práce v případě, že to bude nezbytné k zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu.

V termínech exponovaných dnů na rok 2022 nebudou práce prováděny. 30. 8., 25. 10. a 27. 10. je možné práce provádět max. do 13 hodin, stejně jako v pátek, v neděli a před dnem pracovního klidu

**Harmonogram znázorňuje dny vhodné pro realizaci. Termíny pro poskytnutí plnění jsou uvedeny v Dílčí smlouvě a jsou závislé na datu zahájení prací.**

Digitálně  
podepsal  
Datum: 2022.09.15  
14:36:28 +02'00'



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# SSÚD-12 Řehlovice Pasport-Výtluky

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Při běžných kontrolách dálnice byly zjištěny závady na komunikacích -výtluky. Výtluky se nacházejí v úseku dálnice D8 v km 48,227 – 82,000 L + P.

Místo plnění:

D8\_Výtluky  
2022

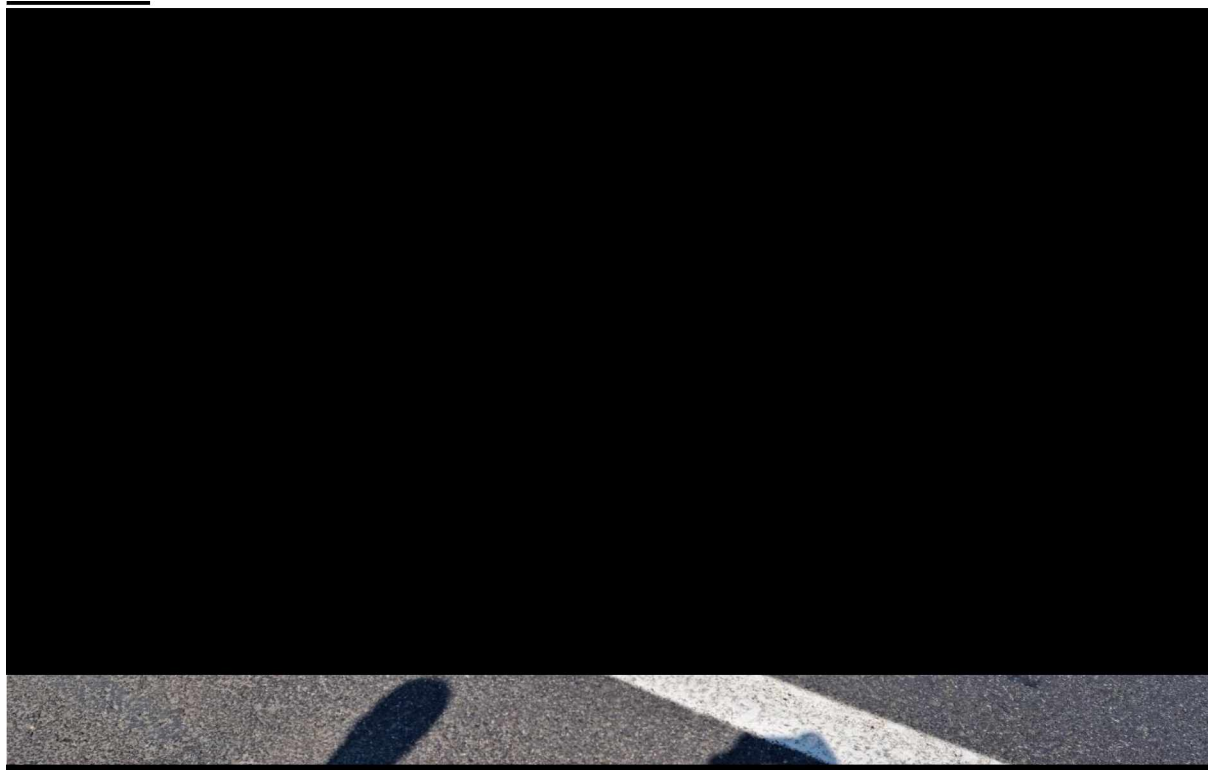
|    | kilometr: | směr: | jízdní pruh: | rozměr výtluku: |  |  | plocha<br>v m <sup>2</sup> | Typ<br>opravy |
|----|-----------|-------|--------------|-----------------|--|--|----------------------------|---------------|
| 1  |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 2  |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 3  |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 4  |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 5  |           |       |              |                 |  |  |                            | ACO           |
| 6  |           |       |              |                 |  |  |                            | ACO           |
| 7  |           |       |              |                 |  |  |                            | ACO           |
| 8  |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 9  |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 10 |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
|    |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 11 |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 12 |           |       |              |                 |  |  |                            | ACO           |
| 13 |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 14 |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 15 |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 16 |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 17 |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 18 |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 19 |           |       |              |                 |  |  |                            | MA            |
| 20 |           |       |              |                 |  |  |                            | ACO           |
| 21 |           |       |              |                 |  |  |                            | ACO           |
| 22 |           |       |              |                 |  |  |                            | ACO           |
| 23 |           |       |              |                 |  |  |                            | ACO           |

2860

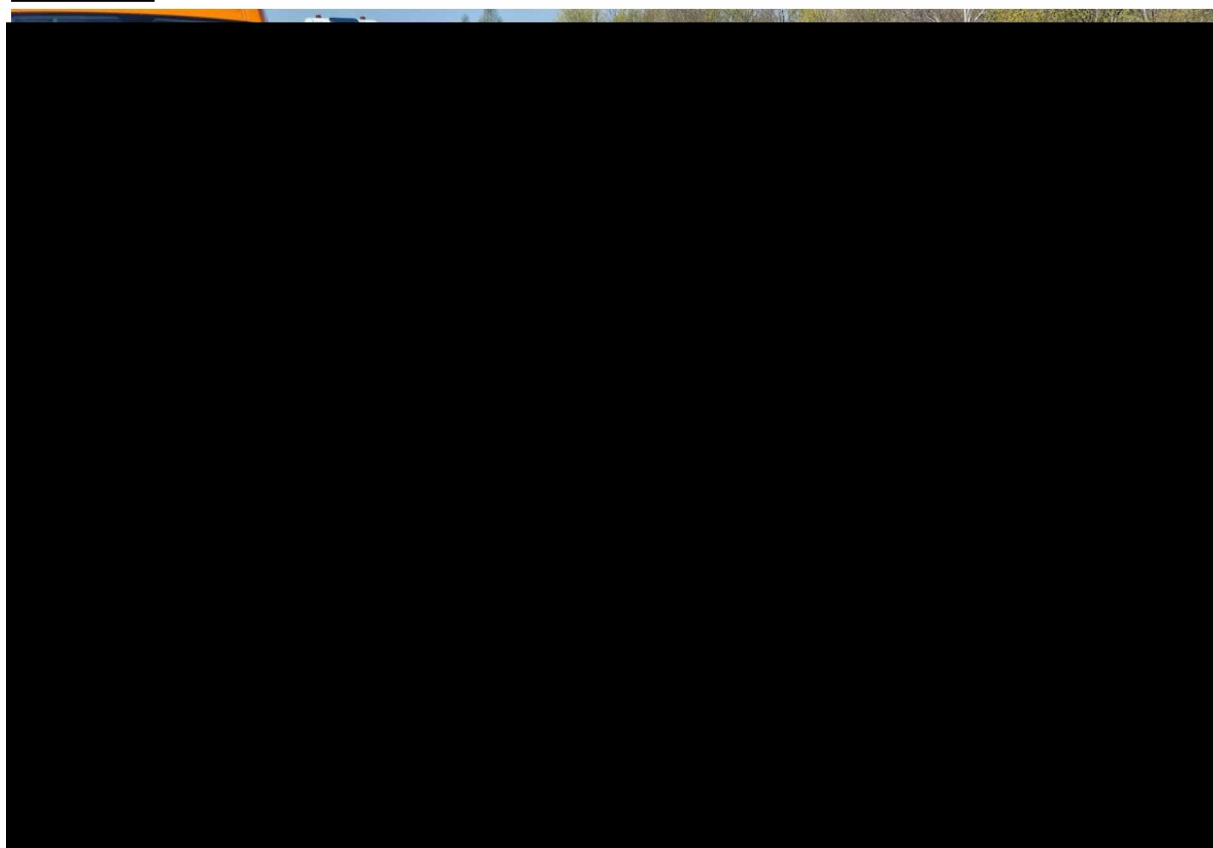
vytvořil:

celkový počet stran:

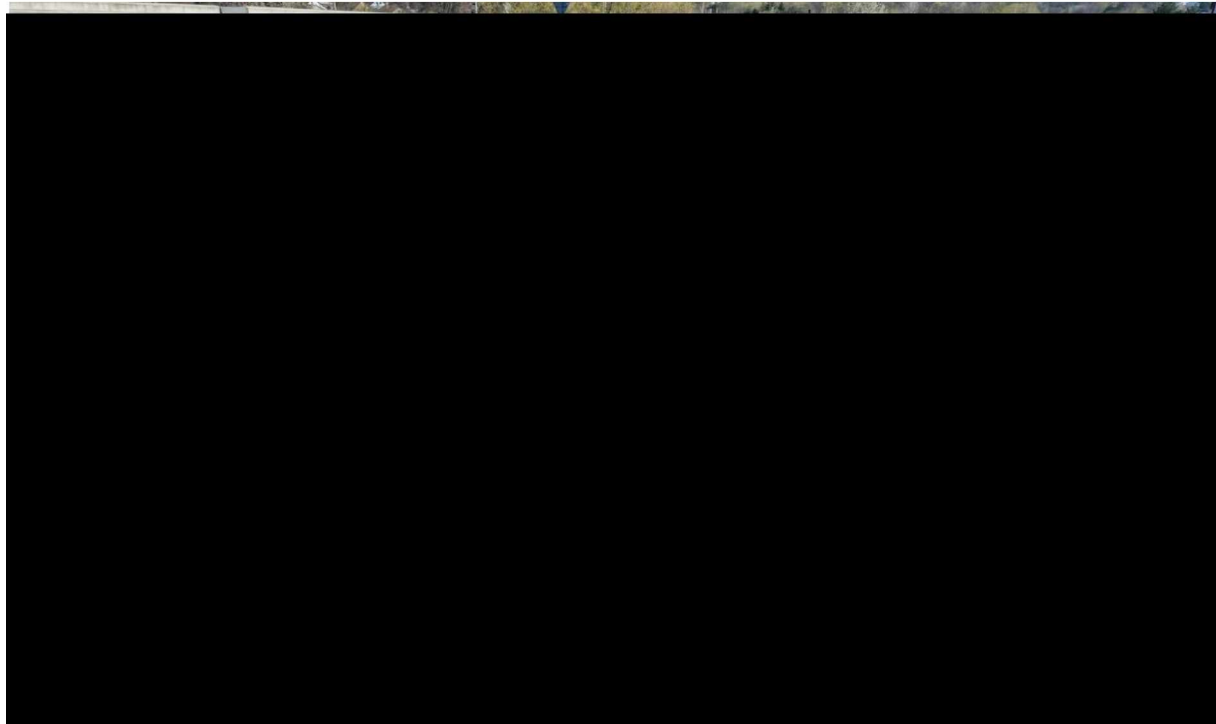
**obr. č. 1**



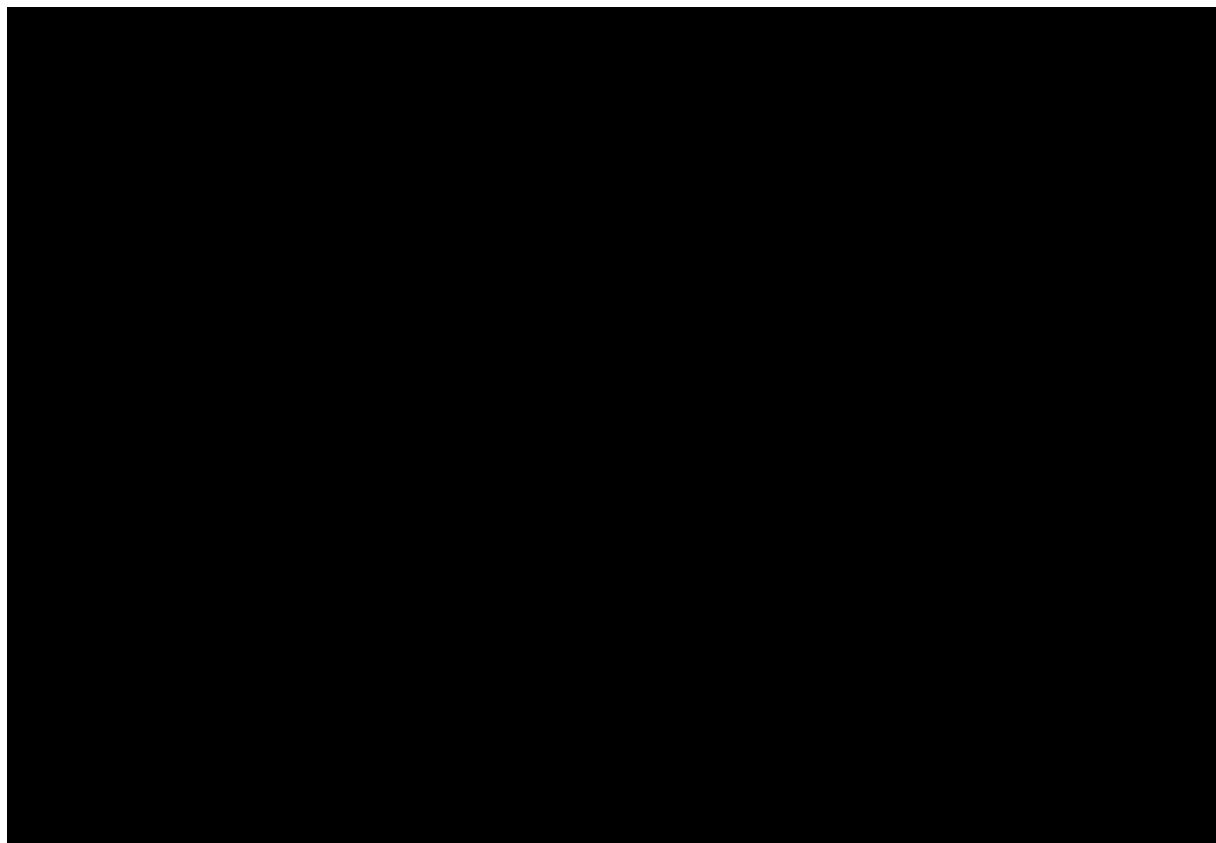
**obr. č. 2**



**obr. č. 3**



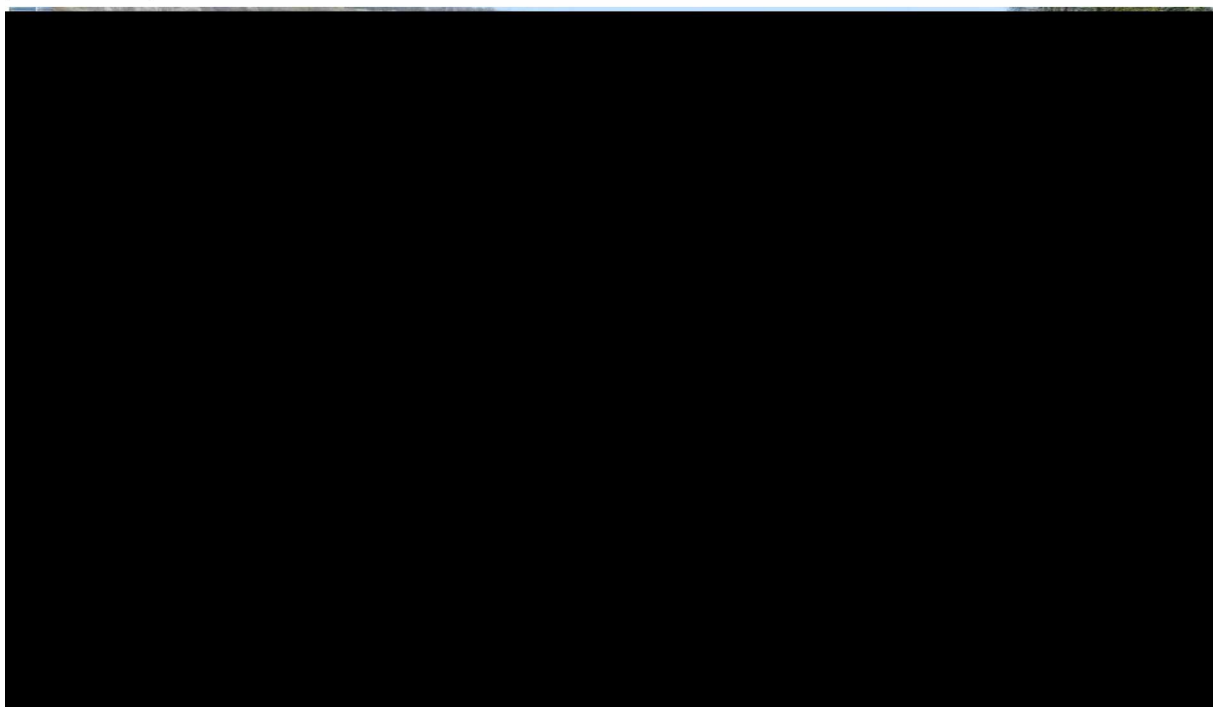
**obr. č. 4**



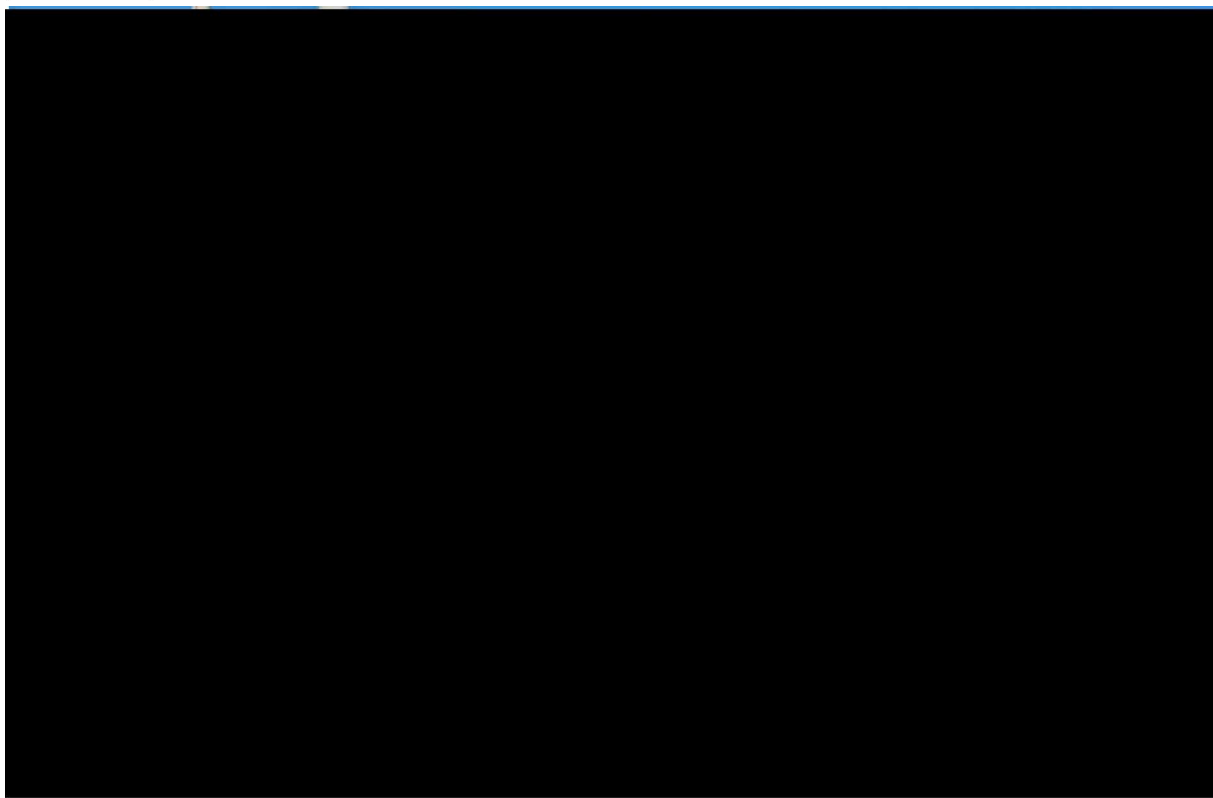
**obr. č. 5**



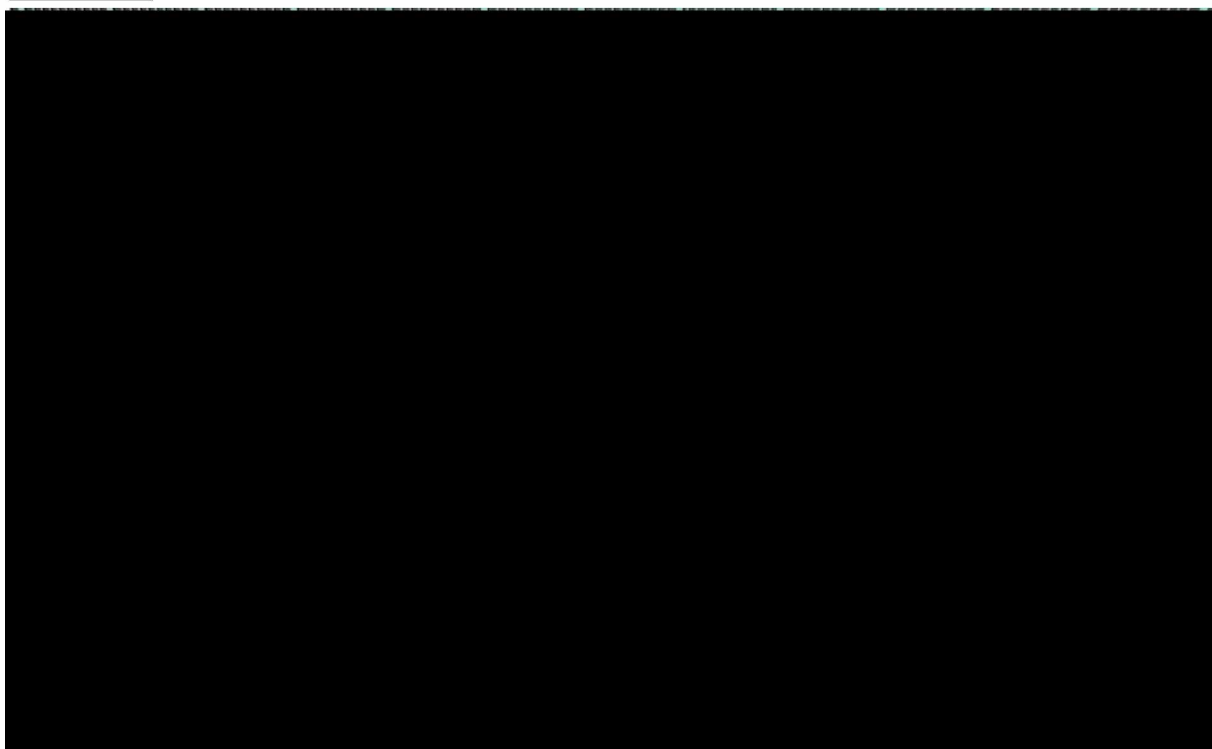
**obr. č. 6**



**obr. č. 7**



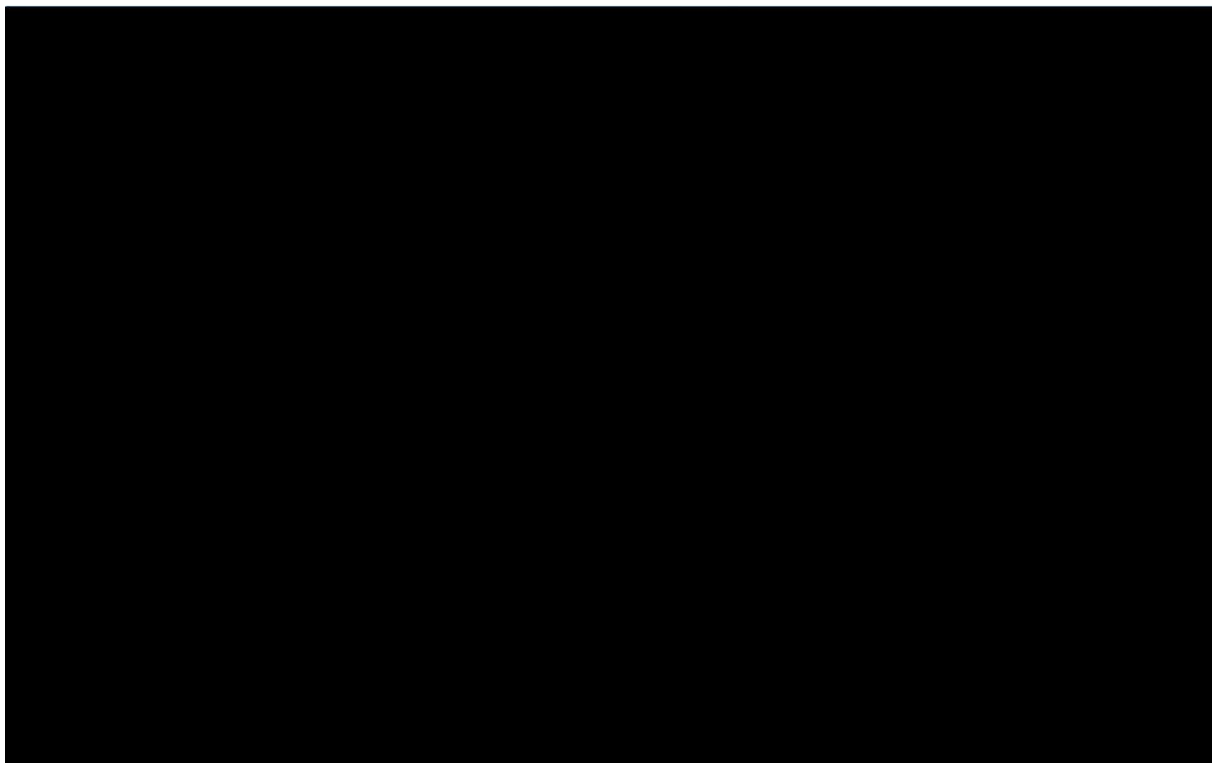
**obr. č. 9**



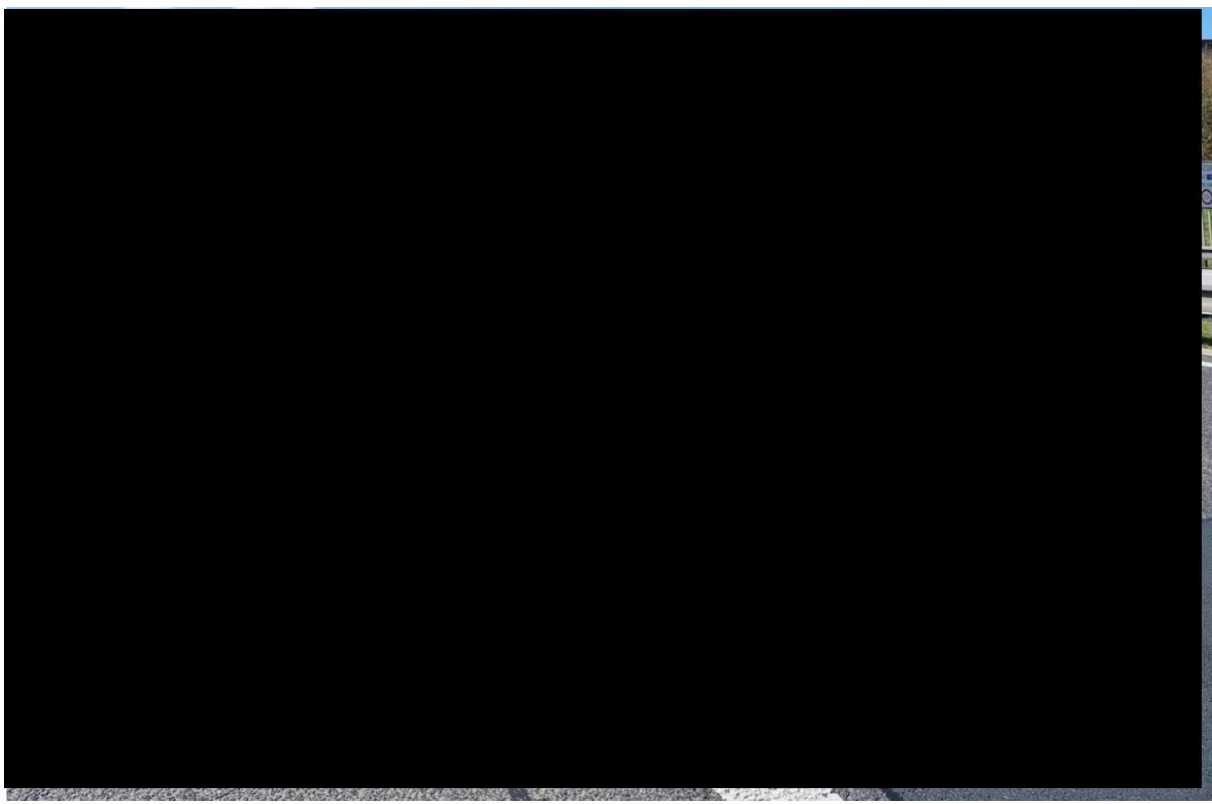
**obr. č. 10**



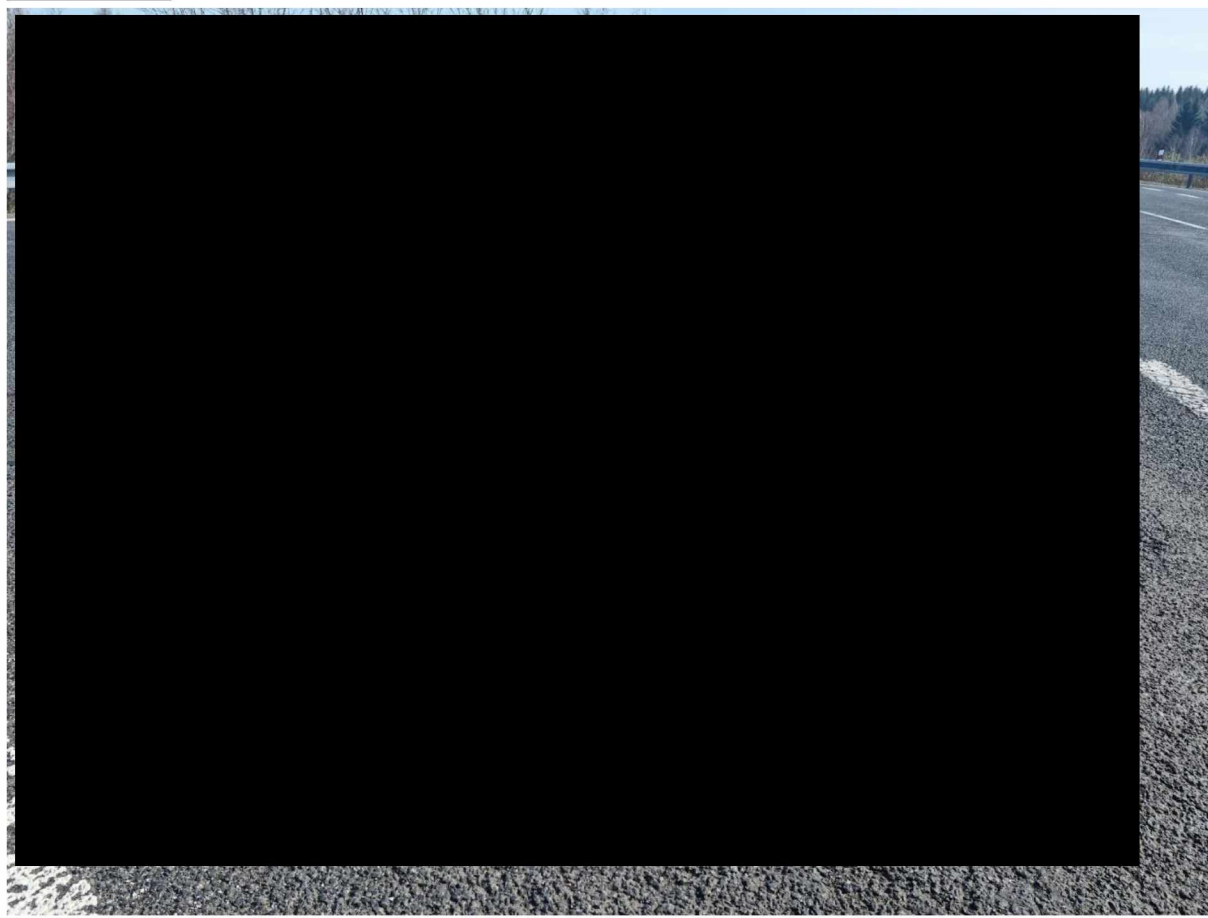
**obr. č. 11**



**obr. č. 12**



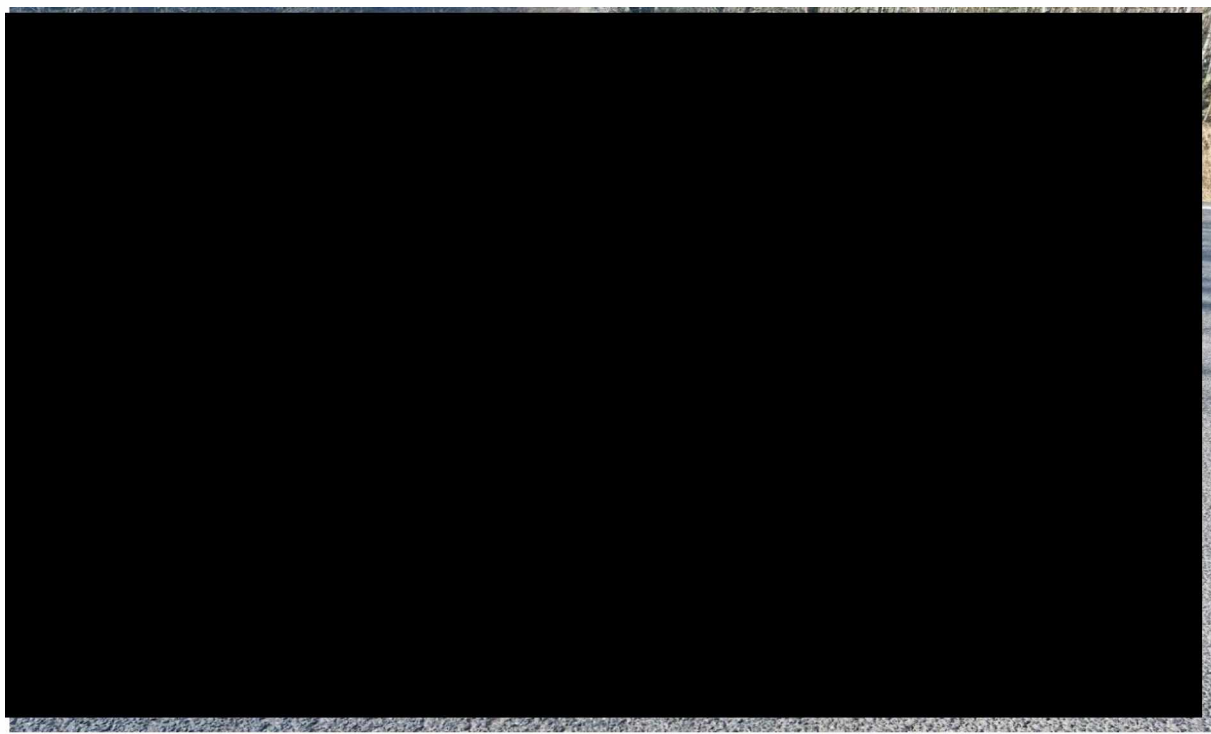
**obr. č. 13**



**obr. č. 14**



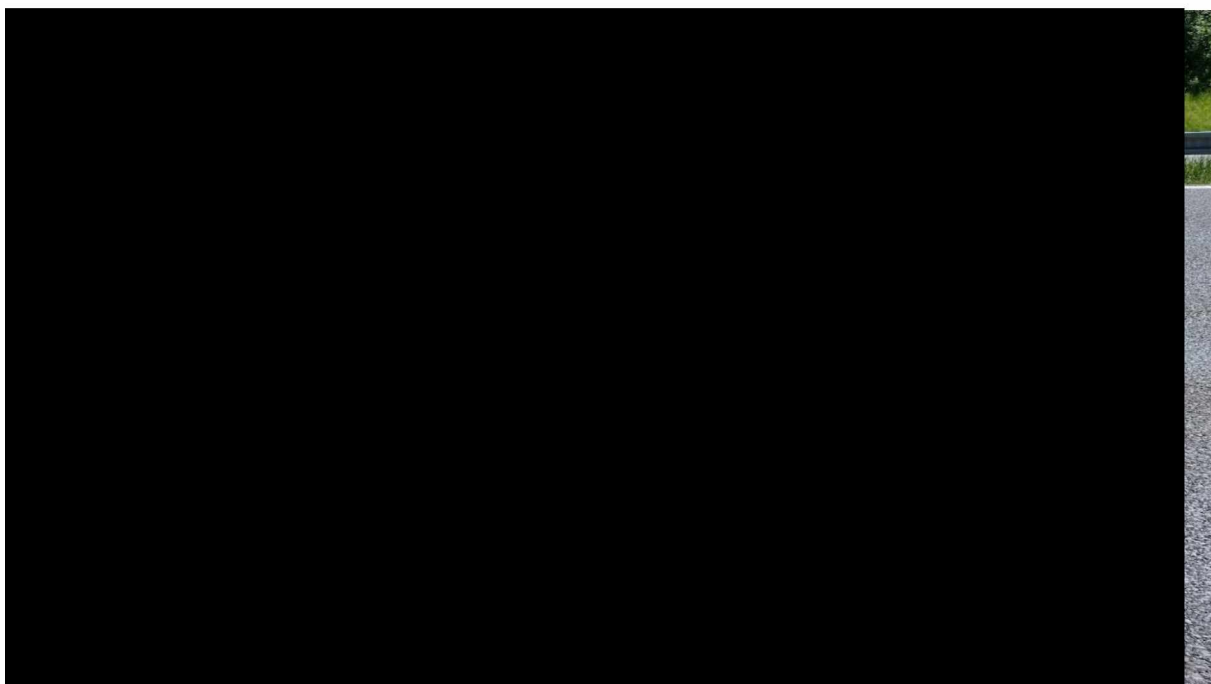
**Obr. č. 15**



**Obr. č.16**



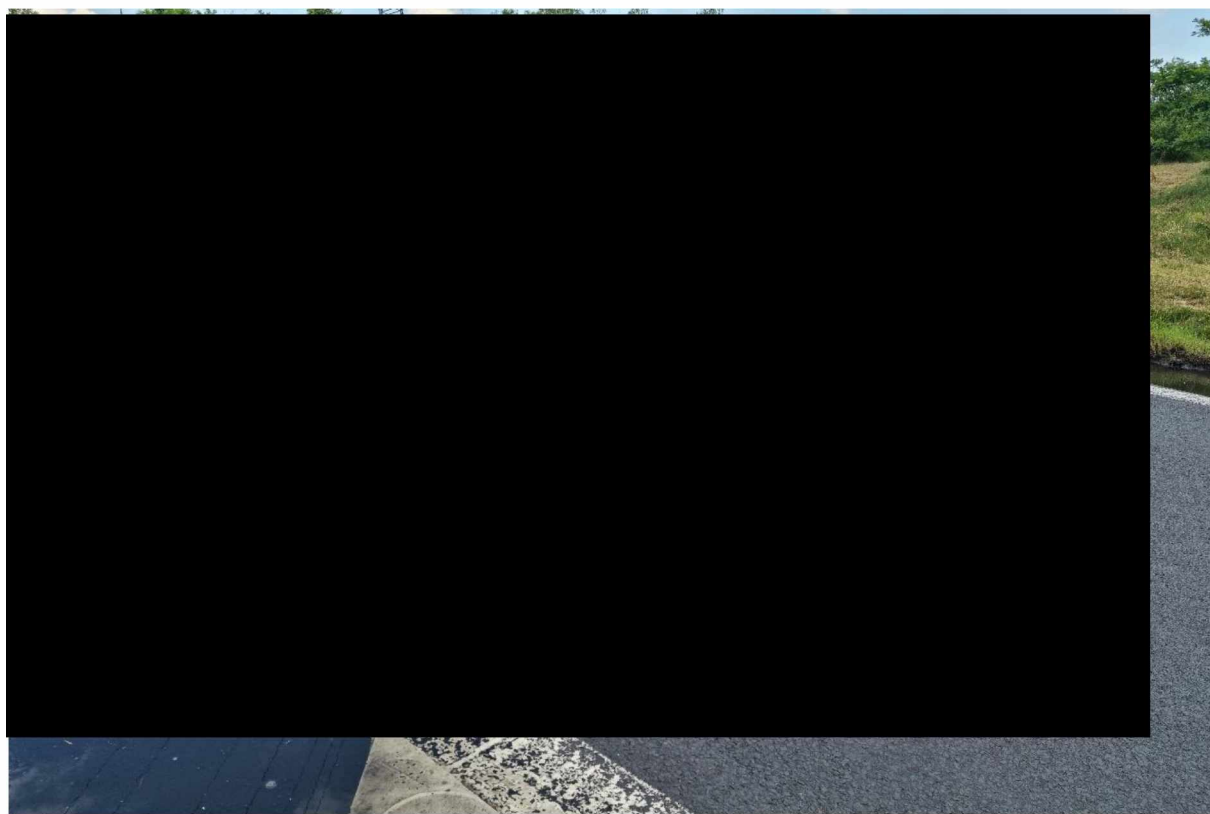
**Obr. č.17**



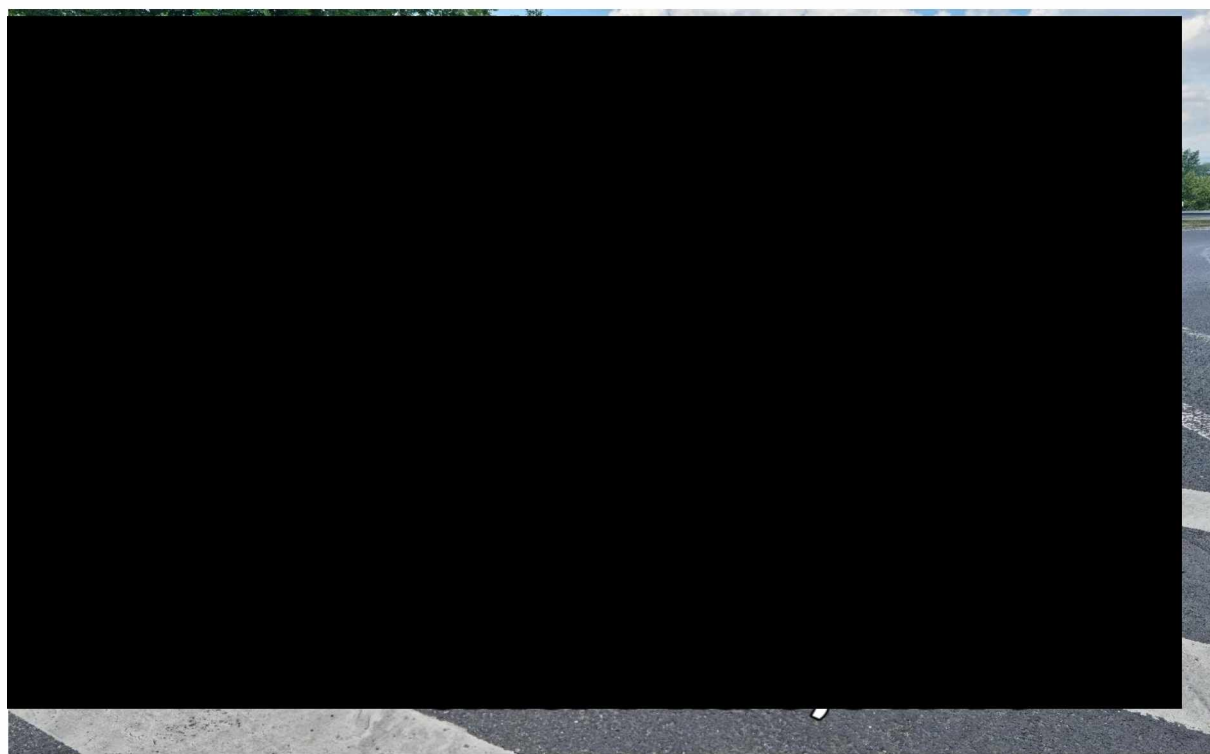
**Obr. č.18**



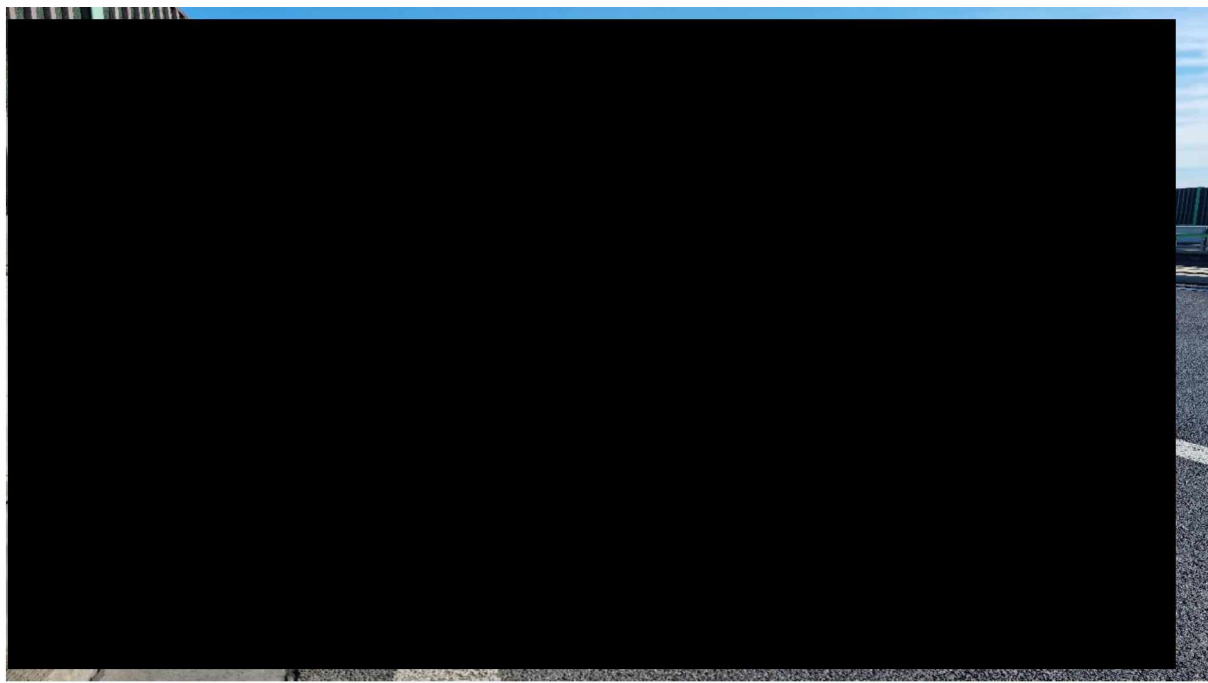
**Obr. č.19**



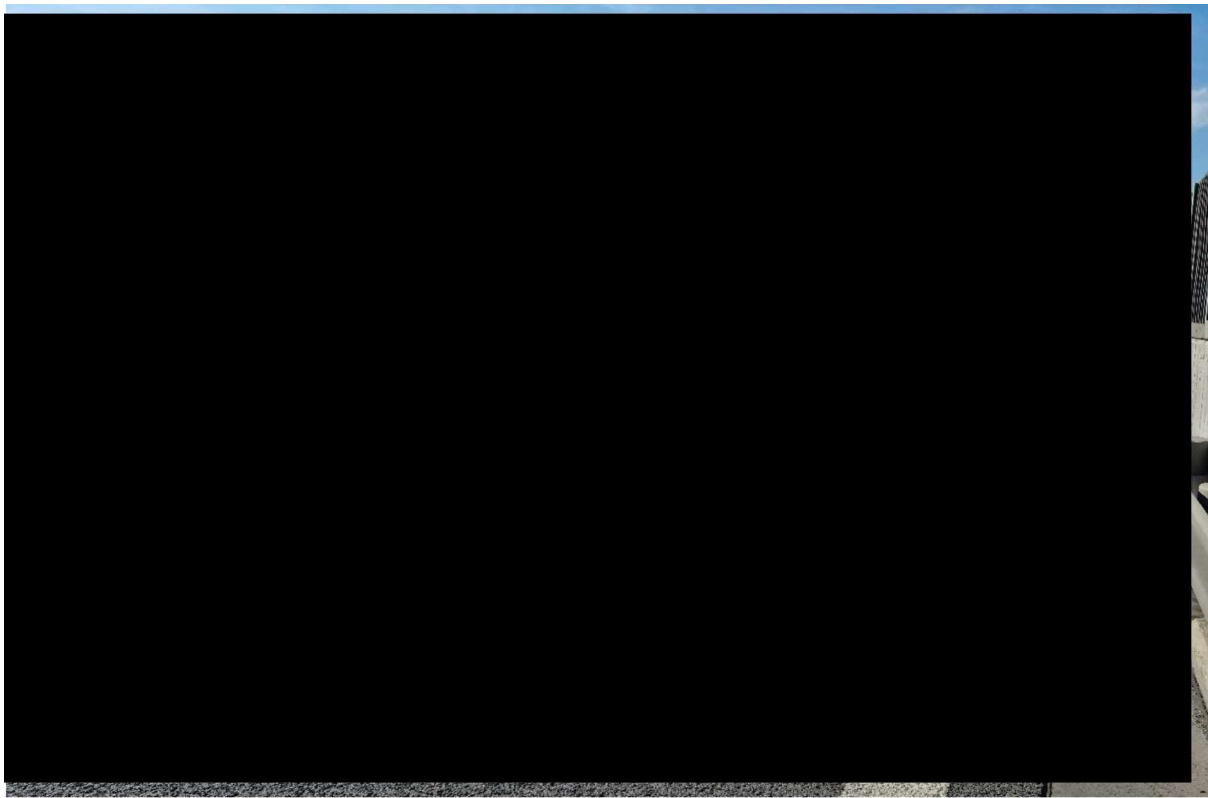
**Obr. č.20**



**Obr. č.21**



**Obr. č.22**



**Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace,**  
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle  
zastoupena .....  
se sídlem:.....  
IČ: 65993390 DIČ: CZ65993390  
bankovní spojení: .....  
jako „Prodávající“ na straně jedné

a

**Varianta-fyzická osoba**

..... titul, jméno, příjmení, ..... datum narození, ..... trvalý pobyt .....  
*bankovní spojení:* ..... *číslo účtu:* .....

**Varianta-právnícká osoba**

..... (uvést přesný název)  
se sídlem .....  
zastoupená..... titul, jméno, příjmení a funkce ( ..... titul, jméno, příjmení a funkce, na  
základě plné moci ze dne .....)  
IČ: ..... DIČ: .....  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném ....., odd. ...., vložka .....  
bankovní spojení: .....  
jako „Kupující“ na straně druhé

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku, v souladu s příslušnými ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, zák. č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích v platném znění tuto

## KUPNÍ SMLOUVU

k prodeji **vytěženého/použitelného\*** materiálu získaného při **opravě/výstavbě\*** **dálnice**  
**nebo silnice I. třídy**  
číslo: .....

### I.

#### Předmět smlouvy

1. Prodávající je příslušný hospodařít s materiálem ....., získaným při **opravě/výstavbě\*** **dálnice nebo silnice I. třídy**  
číslo: ..... v k.ú. ....  
a obci .....
2. Předmětem této smlouvy je prodej nepotřebného materiálu .....  
v celkovém množství ....., který prodávající touto smlouvou prodává a kupující se zavazuje tento materiál převzít a zaplatit prodávajícímu sjednanou kupní cenu. Kupující využije tento materiál v rámci **akce/stavby\* (doplní se konkrétní účel prodeje materiálu zhotoviteli)**  
.....

## II.

### Podmínky prodeje

#### 1. Kupující se zavazuje:

- a) Předmět prodeje převzít:  
dne (ve dnech) .....  
v množství .....
- b) Místem převzetí je .....  
(místo stavby, skládky)
- c) Nebude-li materiál převzat kupujícím v dohodnutém termínu a množství, bude prodávajícím deponován na místě .....  
V tomto případě je kupující povinen uhradit prodávajícímu takto vzniklé náklady.
- d) Při nepřevzetí materiálu v dohodnutém termínu a množství nejpozději do 5-ti následujících pracovních dnů je kupující povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny za každý i započatý den prodlení.

#### 2. Prodávající se zavazuje:

- a) Zajistit v dohodnutém termínu, tj. dne ..... materiál k převzetí v dohodnutém množství ..... tun/m<sup>3</sup>.
- b) Materiál připravit k převzetí na určeném místě, tj. ....

## III.

### Kupní cena

1. Kupní cena se sjednává dohodou v souladu s ustanovením § 22 odst. 1 zákona č. 219/2000 Sb. a vyplývá z provedeného výběrového řízení/znaleckého posudku (ve výši ceny obvyklé)\* číslo ..... Kupní cena celkem včetně DPH .....Kč.
2. Kupní cena bude kupujícím uhrazena do 14-ti dnů po obdržení faktury od prodávajícího. Nebude-li kupní cena ve stanoveném termínu uhrazena, je kupující povinen uhradit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nezaplacené částky za každý i započatý den prodlení.

## IV.

### Další ujednání

1. Kupující bere na vědomí, že jím kupovaný materiál nese stopy opotřebení – jde o použitý materiál, s jehož stavem se seznámil. Z tohoto důvodu se smluvní strany dohodly, že nelze jeho kvalitu kupujícím dodatečně reklamovat.
2. Věci neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku a zákona č. 219/2000 Sb. o majetku ČR.

3. Účastníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla sepsána srozumitelně, určitě, na základě pravdivých údajů dle jejich svobodné vůle a že smluvnímu ujednání nejsou na překážku žádné okolnosti bránící jejímu uzavření.
4. Tato smlouva se uzavírá ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno.
5. \*\* Kupující bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., neboť ŘSD ČR je subjektem, jež nese v určitých případech zákonnou povinnost smlouvy uveřejňovat.
6. \*\* Kupující nepovažuje obsah smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
7. *U smluv uzavíraných s fyzickými osobami* \*\* Kupující uzavírá smlouvu jako fyzická osoba, která jedná/nejedná\* mimo rámec své podnikatelské činnosti.

V .....

dne .....

.....

za prodávajícího

.....

za kupujícího

\* - použije se dle konkrétního případu

\*\* - použije se pouze v případě smluv kdy kupní cena bude vyšší než 50 000 Kč bez DPH

## PLNÁ MOC

**EUROVIA CS, a.s., IČ: 45274924,**

■ sídlem se U Michelského lesa 1581/2, Praha 4, 140 00,  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561,  
zastoupená ■

(dále jen „Společnost“)

uděluje plnou moc svému zaměstnanci  
který zastává funkci \_\_\_\_\_ ávod Ústí nad Labem, EUROVIA CS, a.s.,

(dále jen „Zmocněnec“)

k tomu, aby v plném rozsahu a bez omezení Společnost zastupoval, a to při právních jednáních týkajících se provozu pobočky **závod Ústí nad Labem**, EUROVIA CS, a.s., která mohou být potřebná učinit v souvislosti s obchodním vedením a zajištěním běžné činnosti závodu, včetně právních jednání týkajících se zakládání, změn či rozvazování pracovněprávních vztahů, a to ve vztahu k zaměstnancům výše jmenovaného závodu.

Zmocněnec je zejména oprávněn jednat ve věcech, které souvisí se získáváním a realizací veřejných i ostatních zakázek, se zadavateli, dodavateli, zhotoviteli, objednateli, podepisovat žádosti o účast a nabídky, vč. předběžných tržních konzultací, nahlížet do souvisejících listin a převzít je, podávat vysvětlení, námítky, podněty, návrhy na zahájení řízení o přezkoumání úkonů zadavatelů, zastupovat Společnost ve správních a soudních řízeních apod.

V oblasti zakázek zajišťovaných Společností je Zmocněnec oprávněn pouze k těm právním jednáním, jejichž následkem vznikne Společnosti závazek v hodnotě nepřevyšující **50 milionů Kč** bez DPH v případě, že druhou stranou závazkového vztahu je **zadavatel** ve smyslu aplikovatelných právních předpisů upravujících veřejné zakázky a jejich zadávání; nebo závazek v hodnotě nepřevyšující **10 milionů Kč** bez DPH, je-li druhou stranou závazku **jiná osoba** než zadavatel.

Tato plná moc je účinná do **15. 1. 2023.**

V Praze dne 1. 7. 2022

EUROVIA CS, a.s.

Ověření - legalizace

Ověřuji, že:

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Praha, dne 01.07.2022

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

### **Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **1** [REDACTED], skládající se z **2** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

**J** [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**Prohlášení dodavatele k ochraně informací  
a obchodnímu tajemství**

Ve smyslu § 218 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), tímto dodavatel **EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ 45274924**, prohlašuje, že celý obsah této nabídky je důvěrný. Dodavatel si je zároveň vědom, že tímto prohlášením není dotčeno ustanovení § 218 odst. 2 písm. b) ZZVZ a bere na vědomí, že zadavatel je oprávněn zveřejnit či poskytnout informace, které má povinnost uvést ve zprávě o hodnocení, oznámení o výběru dodavatele, výsledku posouzení splnění podmínek účasti vybraného dodavatele nebo písemné zprávě zadavatele.

V případě, že bude tato nabídka vyhodnocena jako nejvýhodnější a bude uzavřena smlouva na plnění veřejné zakázky mezi dodavatelem a zadavatelem, sděluje tímto dodavatel zadavateli, že výkaz výměr (soupis prací), včetně jednotkových cen, jako přílohu ke smlouvě na plnění veřejné zakázky, případně jejích dodatků, považuje za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a dle příslušných právních předpisů<sup>1</sup> jej tedy není možné zveřejnit spolu se smlouvou.

Zároveň dodavatel upozorňuje, že zveřejnění některých údajů je vyloučeno rovněž dle příslušných ustanovení zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), přičemž dodavatel upozorňuje zejména, na:

- ustanovení § 3 odst. 2 písm. b) zákona o registru smluv, podle něhož se povinnost uveřejnit prostřednictvím registru smluv nevztahuje na technickou předlohu, návod, výkres, projektovou dokumentaci, model, způsob výpočtu jednotkových cen, vzor a výpočet;
- ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv, podle něhož prostřednictvím registru smluv se neuveřejňují informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím. Zde dodavatel poukazuje především na skutečnost, že mezi takové informace patří i osobní údaje pracovníků dodavatele uvedené ve smlouvě, včetně jejích dodatků, či jejích přílohách.

V Chlumci dne viz. *elektronický podpis*

.....  
I [redacted]  
[redacted]  
(na základě plné moci udělené statutárními zástupci  
EUROVIA CS, a.s.)

<sup>1</sup> § 219 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění;

§ 3 odst. 1 zákona č. 340/2015 o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění ve spojení s § 9 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění

Digitálně podepsáno [redacted]

Datum: 19.09.2022 15:04:32 +02:00