

# Kupní smlouva

uzavřená dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále „NOZ“)

## 1 Smluvní strany

### 1.1 Prodávající:

Prodávající:	SICAR, spol. s r.o.
Zapsán v:	Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25396
Sídlo:	Masojedy 59, 28201, Český Brod
Statutární orgán:	Olmrová Lenka
IČO / DIČ:	47541547/CZ47541547
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Prodávající“

### 1.2 Kupující:

Kupující:	<b>Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace</b>
Zapsán v:	obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 684
Sídlo:	Klatovská třída 2960/200i, 301 00 Plzeň
Jednající:	MUDr. Bc. Pavel Hrdlička, ředitel
IČO / DIČ:	45333009 / CZ45333009
Číslo účtu:	
Kontaktní osoba:	
Tel.:	
Email:	

dále jen „Kupující“

## 2 Předmět smlouvy

2.1 Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu 1 ks nového (kompletně vyrobeného v roce předání kupujícímu), plně funkčního a provozuschopného sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B vybaveného vyjímatelným kontejnerovým systémem pro přepravu zdravotnického vybavení pro řešení mimořádných událostí s hromadným postižením osob (dále také „SV“) na podvozku **Volkswagen Crafter skříň 35 130kW 6G 4Mot SR** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy. Součástí dodávky budou také (mimo jiné) následující zdravotnické přístroje, radiostanice a výbava:

- 2.1.1 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zdravotnického přístroje – defibrilátor/monitor značky **Corpuls**, model **Corpuls3**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy (certifikovaný držák zdravotnického přístroje bude zapracován do SV);
- 2.1.2 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zdravotnického přístroje – transportní bateriová odsávačka značky **Weinmann**, model **Accuvac Lite**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 3 této smlouvy (certifikovaný držák zdravotnického přístroje bude zapracován do SV);
- 2.1.3 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného přístroje – germicidní lampa značky **Biosan**, model **UVR-M 1x25W**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 4 této smlouvy;

- 2.1.4 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zařízení pro sledování vozu značky **RADIUM**, model **DriveSmart 51S Lifetime Europe45**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 5 této smlouvy (zařízení pro sledování vozu bude zpracováno do SV);
- 2.1.5 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného záznamového systému značky **SECUTEK**, model **F9-TPMS**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 6 této smlouvy;
- 2.1.6 1 ks nové, plně funkční a provozuschopné ruční radiostanice značky **MATRA**, model **TPH900**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 7 této smlouvy;
- 2.1.7 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného vozidlového terminálu vč. montážní sady značky **AIRBUS**, model **TPM900**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 8 této smlouvy (vozidlový terminál vč. montážní sady bude zpracován do SV);
- 2.2 Smlouva se uzavírá jako výsledek veřejné zakázky „**ZZS Plzeňského kraje - sanitní vozidlo pro MU - 2022**“. Specifikace předmětu plnění a podmínky této smlouvy vycházejí ze zadávacích podmínek kupujícího jako zadavatele výše uvedené veřejné zakázky a nabídky prodávajícího jako vybraného dodavatele v tomto zadávacím řízení. Obě smluvní strany prohlašují, že zadávací dokumentaci kupujícího a nabídku prodávajícího podanou v zadávacím řízení mají k datu uzavření této smlouvy k dispozici.
- 2.3 Prodávající potvrzuje, že SV bude vyrobeno ve shodě s nabídkou uvedenou platnou a aktuální homologací sanitního vozidla s ohledem na směrnici 2007/46/ES, a že SV bude vyrobeno ve shodě s ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) a po dovybavení zdravotnickým vybavením kupujícího bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb.
- 2.4 Prodávající potvrzuje, že zástavba SV bude provedena podle vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů.
- 2.5 Při přepravě vyjímatelných kontejnerů s vybavením pro řešení mimořádných událostí s hromadným postižením osob nebude vozidlo současně využíváno jako silniční ambulance typu B, po vyjmutí těchto kontejnerů musí být vozidlo využitelné jako plnohodnotná silniční ambulance typu B dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020).
- 2.6 Součástí dodávky podle této smlouvy je i provádění PBTk všech zdravotnických přístrojů podle doporučení výrobce po dobu záruční lhůty. Náklady na provádění PBTk a s tím spojenou dopravu do sídla kupujícího budou obsaženy v nabídkové ceně zdravotnického přístroje, a to po celou dobu záruční lhůty.
- 2.7 Předmětem této smlouvy je také závazek prodávajícího zajistit v případě opravy některého z přístrojů možnost bezplatného zapůjčení náhradního přístroje se srovnatelnými nebo lepšími parametry po dobu opravy původního přístroje. Tato podmínka musí být garantována v záruční i pozáruční době po období 5 let po skončení záruční doby. Náhradní přístroj musí být doručen do sídla kupujícího nejpozději do 24 hodin od nástupu na servisní zásah dle čl. 6 této smlouvy.

### 3 Dodací podmínky

- 3.1 Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu požadovaný počet předmětů této smlouvy nejpozději **do 30. 6. 2023**.
- 3.2 Předmět této smlouvy bude dopraven do sídla kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak. Ve lhůtách dle bodu 3.1 této smlouvy je prodávající povinen předat technický průkaz a veškeré další doklady nutné k převzetí a užívání předmětu této smlouvy (návod k obsluze, servisní knížku vozidla a zástavby, prohlášení o shodě, záruční listy atd. v českém jazyce).

- 3.3 Při předání vozidla kupující požaduje vystavení potvrzení o shodě dle informativní přílohy A normy ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) prokazující, že dodané vozidlo splňuje normu ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) v platném znění, včetně uvedení VIN vozidla na tomto potvrzení.
- 3.4 O předání a převzetí každého předmětu této smlouvy bude vždy vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma stranami. Protokol vyhotoví prodávající. Protokoly musí být podepsány v den převzetí.
- 3.5 Předané vozidlo bude čisté uvnitř i z venku. Na vozidle bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.
- 3.6 Náklady na dopravu do sídla kupujícího jsou obsaženy v celkové kupní ceně.
- 3.7 Prodávající vyrozumí kupujícího nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným datem dodání, aby byl kupující připraven poskytnout mu potřebnou součinnost a předmět koupě převzít.
- 3.8 Vlastnické právo k předmětu koupě, jakož i nebezpečí škody na něm, přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí. Kupující není povinen převzít předmět koupě vykazující jakoukoliv vadu nebo nedodělek.
- 3.9 Kupující je povinen prohlédnout předmět koupě co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na věci a přesvědčit se, zda odpovídá smluveným vlastnostem a zadávacím podmínkám. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.
- 3.10 Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2099 a násl. NOZ.

#### 4 Cena a platební podmínky

- 4.1 Celková kupní cena celého předmětu této smlouvy dle čl. 2 této smlouvy je sjednána ve výši:

	<i>Cena bez DPH</i>	<i>DPH samostatně</i>	<i>Cena vč. DPH</i>
<b>Celková kupní cena</b>	<b>3.303.900,- Kč</b>	<b>693.819,- Kč</b>	<b>3.997.719,- Kč</b>

- 4.2 Uvedená cena bez DPH je konečná - nejvýše přípustná. Součástí kupní ceny jsou také náklady na dopravu předmětu plnění do sídla kupujícího, náklady na příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětu smlouvy, včetně zajištění proškolení dle čl. 9.1 této smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s dodáním předmětu koupě. Změna ceny včetně DPH je možná v důsledku změny zákonné sazby DPH, v takovém případě bude cena upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění. Záloha nebude poskytnuta.
- 4.3 Kupující zaplatí kupní cenu za dodané předměty plnění této smlouvy na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po dodání předmětů této smlouvy a jejich protokolárním převzetí kupujícím, přičemž v předávacím protokolu bude deklarovaná funkčnost, bezvadnost a kompletnost dodaného předmětu této smlouvy. Na dodané předměty této smlouvy uvedené v bodu 2.1 bude vystaven daňový doklad s rozepsanými položkami s rozdílnou DPH. Daňový doklad musí být vystaven **do 7 dnů** ode dne, kdy došlo k protokolárnímu převzetí každého předmětu této smlouvy. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** a musí být doručen kupujícímu na adresu jeho sídla **nejpozději do 5 pracovních dnů od vystavení**. Každý daňový doklad musí mít všechny zákonné náležitosti a bude na něm uvedeno číslo této smlouvy. Pokud daňový doklad nebude obsahovat některé zákonné nebo v této smlouvě sjednané náležitosti, má kupující právo vrátit ho zpět k opravě s tím, že prodávající vystaví nový bezchybný daňový doklad, pro který poběží nová lhůta splatnosti. Daňový doklad je zaplacen odepsáním účtované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

## 5 Záruka a záruční podmínky

- 5.1 Předmět koupě má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, tj. především není dodáno v množství, jakosti a provedení, jež je stanoveno v této smlouvě, popř. není-li ujednáno, tak výsledku obvyklému.
- 5.2 Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době jeho předání.
- 5.3 Kupující je oprávněn zadržet kupní cenu nebo její část v případě, že předmět koupě při předání vykazuje vady, popřípadě lze důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.
- 5.4 Prodávající přejímá závazek (záruku za jakost), že předmět koupě bude po dobu záruční doby způsobilý pro použití k obvyklému účelu.
- 5.5 Záruční lhůta se sjednává pro následující oblasti:

Záruční lhůta na zdravotnickou zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení SV ( <i>min. 60 měsíců</i> )	<b>60</b> měsíců
Záruční lhůta na transportní techniku ( <i>min. 24 měsíců</i> )	<b>24</b> měsíců
Záruční lhůta na podvozek a karoserii SV ( <i>min. 60 měsíců</i> )	<b>60</b> měsíců
Záruční lhůta na defibrilátor/monitor ( <i>min. 24 měsíců</i> )	<b>24</b> měsíců
Záruční lhůta na transportní bateriovou odsávačku ( <i>min. 24 měsíců</i> )	<b>24</b> měsíců
Záruční lhůta na germicidní lampu ( <i>min. 24 měsíců</i> )	<b>24</b> měsíců
Záruční lhůta na zařízení pro sledování vozu ( <i>min. 24 měsíců</i> )	<b>24</b> měsíců
Záruční lhůta na záznamový systém ( <i>min. 24 měsíců</i> )	<b>24</b> měsíců
Záruční lhůta na radiostanice ( <i>min. 24 měsíců</i> )	<b>24</b> měsíců
Záruční lhůta na ostatní součásti, výbavu a příslušenství předmětu této smlouvy ( <i>min. 24 měsíců</i> )	<b>24</b> měsíců

- 5.6 Záruční lhůta na vozidlo v 1. stupni výroby (podvozek) SV je omezena najetím **200.000** kilometrů (*min. 200.000km*).
- 5.7 Záruční lhůty na zdravotnickou zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení, transportní techniku, ostatní součásti, výbavu a příslušenství jsou poskytnuty bez omezení najetých kilometrů.
- 5.8 Všechny body záruky jsou platné ode dne předání a převzetí předmětu koupě a jeho uvedení do provozu (dle potvrzeného předávacího protokolu). Prodávající předá kupujícímu návod k obsluze v českém jazyce. Smluvní strany se dohodly na tom, že po dobu záručních lhůt odpovídá prodávající za vady předmětu koupě. Uvedení do provozu proběhne na základě proškolení uživatele prodávajícím v termínu, který bude stanoven nejpozději při předání předmětu koupě.
- 5.9 Veškeré vady zjištěné na vozidle v 1. stupni výroby (podvozek) všech vozidel budou uplatňovány kupujícím bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, v nejbližším (od sídla kupujícího) autorizovaném servisu výrobce podvozku příslušného vozidla.
- 5.10 Veškeré vady zjištěné na zdravotnické zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení všech vozidel je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (e-mailem), které bude obsahovat co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady předmětu koupě oznamovat na adresu kontaktní osoby prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy.
- 5.11 Reklamace odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

## 6 Servisní podmínky

6.1 Termín nástupu na servisní zásah k odstranění závad na zdravotnické zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a k odstranění závad na transportní technice, zdravotnických přístrojích a výbavě v záruční lhůtě je stanoven v pracovních dnech do **24** hodin a mimo pracovní dny do **48** hodin po nahlášení závady prodávajícimu (*pozn. zadavatele max. 24 hod./48hod.*). Nahlášení potřeby servisního zásahu bude prováděno buď písemně emailem, nebo telefonicky s následným potvrzením emailovou formou, a to na kontaktní údaje kontaktních osob uvedené níže. Za okamžik nahlášení se považuje čas odeslání emailu, nebo emailového potvrzení telefonického nahlášení.

6.1.1 Kontaktní osoby pro řešení závad:

Oblast závad	společnost jméno a příjmení	Tel. email
závady na zdravotnické zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení	SICAR, spol. s r.o. Michael Raiser	
závady na defibrilátoru/monitoru	CHEIRÓN a.s.	
závady na transportní bateriové odsávačce	MEDIPRAX CB s.r.o. Jan Mach	
závady na germicidní lampě	Unimed Praha, s.r.o.	
závady na zařízení pro sledování vozu	RADIUM s. r. o. Tomáš Svoboda	
závady na záznamovém systému	SICAR, spol. s r.o. Michael Raiser	
závady na radiostanicích	Pramacom Prague spol. s r.o. Petr Šebor	

6.2 Termín odstranění závad na zdravotnické zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a odstranění závad na transportní technice, zdravotnických přístrojích a výbavě v záruční lhůtě je stanoven do **72** hodin od nastoupení k servisnímu zásahu (*pozn. zadavatele max. 72 hod.*).

6.3 V záruční lhůtě bude poskytován servis bezúplatně.

6.4 V případě, že zjištěná závada bude závažného charakteru a oprava si vyžádá dle bodu 6.2 více než uvedený počet hodin v záruční lhůtě, musí být délka opravy navržena a odůvodněna prodávajícím a tato musí být schválena ze strany kupujícího.

6.5 Místo záručního servisního zásahu na zástavbě bude sídlo nebo základna kupujícího. Toto místo bude při nahlášení závady určeno konkrétně.

## 7 Výrobní kontroly

7.1 Prodávající zajistí pro kupujícího při výrobě SV **min. 6 výrobních kontrol**. Výrobní kontroly se bude účastnit 6 až 8 zástupců kupujícího a proběhne ve výrobním závodě prodávajícího. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.

7.1.1 Kupující uhradí přiměřené náklady na přepravu jeho zástupců do výrobního závodu prodávajícího, maximálně však 270 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost hradí prodávající.

- 7.1.2 Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby je prodávající povinen na svoje náklady zajistit zástupcům kupujícího ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava zástupců kupujícího do místa kontroly bude prováděna vozidlem (není-li dále uvedeno jinak) z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě.
- 7.1.3 Při vzdálenosti výrobního závodu prodávajícího od sídla kupujícího delší než 400 km požaduje kupující za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců kupujícího v počtu 6 – 8 osob na náklady prodávajícího. V takovém případě je prodávající povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.
- 7.2 Z každé výrobní kontroly zástupců kupujícího ve výrobním závodě prodávajícího musí prodávající vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců kupujícího. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.
- 7.3 Kupující může, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu prodávajícího, ale i bez udání důvodu dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.

## 8 Sankční podmínky

- 8.1 V případě nedodržení smluvní doby k nástupu k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 této smlouvy v záruční době se sjednává smluvní pokuta **1.000,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.2 V případě nedodržení smluvní doby k odstranění závad dle bodu 6.2 této smlouvy v záruční lhůtě i pozáruční době bez řádného odůvodnění prodávajícím a schválení kupujícím se sjednává smluvní pokuta **500,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.3 V případě nedodržení smluvní doby k doručení náhradního přístroje dle bodu 2.7 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **500,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
- 8.4 Dostane-li se prodávající do prodlení se splněním dodací lhůty dle bodu 3.1 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1%** z nabídkové ceny (bez DPH) příslušného vozidla za každý i započatý den prodlení za každé takto včas nedodané sanitní vozidlo. Uplatněnou smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst na pohledávku prodávajícího na kupní cenu dle této smlouvy, a to současnou i v budoucnu vzniklou. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím zaplacením není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody (kupující má však právo na náhradu škody pouze ve výši přesahující smluvní pokutu) ani na odstoupení od této smlouvy.
- 8.5 Při prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává úrok z prodlení ve výši **0,01%** z fakturované částky (bez DPH) za každý i započatý den prodlení.
- 8.6 V případě nedodržení smluvní doby fyzické dostupnosti náhradního dílu dle bodu 9.8 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **1.000,-** Kč za každou i započatou hodinu prodlení.

## 9 Další ujednání

- 9.1 V rámci plnění předmětu této smlouvy prodávající bezplatně zajistí proškolení zaměstnanců kupujícího v základních otázkách pravidelné a běžné údržby vozidel, jejichž dodávka je předmětem této smlouvy (pravidelné prohlídky, intervaly výměn a typy provozních náplní, výměny základních opotřebitelných dílů, určování a odstraňování elementárních poruch), včetně dodání dvou kusů manuálu (dílenských příruček) vztahených k výše uvedenému tématu. Termín a rozsah školení bude navržen prodávajícím a musí být schválen kupujícím. Následně kupující stanoví počet a jména osob, které se školení zúčastní.

- 9.2 Komunikací v záležitostech předmětu smlouvy jsou pověřeny kontaktní osoby uvedené ve čl. 1 této smlouvy.
- 9.3 Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má kupující právo na
- 9.3.1 odstranění vady dodáním nové nebo chybějící věci,
  - 9.3.2 opravu věci,
  - 9.3.3 odstoupit od smlouvy
  - 9.3.4 přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.4 Za podstatné porušení smlouvy je považováno především
- 9.4.1 nedodání kompletního předmětu této smlouvy v termínu delším než 30 dní po uplynutí smluvní dodací lhůty uvedené v bodě 3.1 této smlouvy,
  - 9.4.2 dodání předmětu smlouvy, který nemá vlastnosti definované zadávacími podmínkami výše uvedené VZ, příslušnými právními předpisy nebo touto smlouvou,
  - 9.4.3 uvedení nepravdivých údajů v nabídce na výše uvedenou VZ.
- 9.5 Po oznámení vady nebo bez zbytečného odkladu kupující sdělí prodávajícímu, jaké výše uvedené právo si zvolil. Pokud toto kupující neučiní, náleží mu práva jako při nepodstatném porušení smlouvy.
- 9.6 Při nepodstatném porušení smlouvy má kupující právo na odstranění vady nebo na přiměřenou slevu z kupní ceny.
- 9.7 Neodstraní-li prodávající vadu věci včas nebo ji odmítne odstranit, může kupující požadovat slevu z kupní ceny nebo od smlouvy odstoupit.
- 9.8 Prodávající se zavazuje zajišťovat náhradní díly zdravotnické zástavby včetně výstražného zařízení pro všechna nabízená vozidla skladem po dobu **min. 10 let** od data uzavření smlouvy. Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 smlouvy.
- 9.9 Prodávající se zavazuje udržovat v platnosti pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě v min. výši pojistného krytí **10 mil. Kč**, po dobu min. 5 let od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 9.10 Kupující je povinen poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům, tj. po dobu 10 let. Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu součinnost při provádění úkonů spojených s činnostmi uvedenými v předchozí větě.

## 10 Závěrečná ustanovení

- 10.1 Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními NOZ, zejména ustanoveními § 2085 NOZ o koupi movité věci, a dále zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
- 10.2 Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatku podepsaných oběma smluvními stranami. Změny smlouvy jsou přípustné jen v těch záležitostech, které nebyly předmětem zadání veřejné zakázky.
- 10.3 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je vyhotovena elektronicky.
- 10.4 Nedílnou součástí této smlouvy je technická specifikace předmětu koupě sestavená prodávajícím v souladu s požadavky zadávací dokumentace kupujícího.

- 10.5 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu §504 NOZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění v plném rozsahu bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, příp. je prodávající povinen označit části této smlouvy, které považuje za obch. tajemství.
- 10.6 Obě smluvní strany souhlasí, že tato smlouva vč. všech jejích příloh, změn a dodatků bude uveřejněna v plném znění vč. všech obsažených údajů a informací v registru smluv. Tím bude splněna povinnost uveřejnit smlouvu na profilu zadavatele dle § 219 ZZVZ. Smlouvu k uveřejnění v registru smluv odešle kupující.
- 10.7 Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, její obsah je jim srozumitelný, a že tato smlouva byla mezi nimi uzavřena svobodně, vážně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují níže své podpisy.

za prodávajícího:

V Masojedech dne 18.07.2022



**Lenka Olmrová**

Jednatel

SICAR, spol. s r.o.

za kupujícího:

V Plzni dne



**MUDr. Bc. Pavel Hrdlička**

ředitel

Zdravotnická záchraná služba Plzeňského kraje,  
příspěvková organizace

*Přílohy:*

1. *Technická specifikace SV*
2. *Technická specifikace defibrilátoru/monitoru*
3. *Technická specifikace transportní bateriové odsávačky*
4. *Technická specifikace germicidní lampy*
5. *Technická specifikace zařízení pro sledování vozu*
6. *Technická specifikace záznamového systému*
7. *Technická specifikace ruční radiostanice*
8. *Technická specifikace vozidlového terminálu vč. montážní sady*





**Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B (2. stupeň výroby) dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb., vybaveného vyjímatelným kontejnerovým systémem pro přepravu zdravotnického vybavení pro řešení MU s HPO.**

**Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)**

Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídicí jednotky motoru.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „**Doplň dodavatel!**“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „**ANO**“ či nespĺňuje slovo „**NE**“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

Položka	Nabízené vozidlo <b>Doplň dodavatel</b>
Tovární značka vozidla	Volkswagen
Typ vozidla	Crafter skříň 35 130kW 6G 4Mot SR

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Nové vozidlo min. r. v. 2022.	ANO
2. Najeto max. 300 km.	ANO
3. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1950 ccm.	ANO
4. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm.	ANO
5. Motor exhalační norma min. Euro 6.	ANO
6. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3500 kg.	ANO
7. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla min. s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívána s odděleným nastavením.	ANO
8. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče.	ANO
9. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu nebo terénní redukcí.	ANO
10. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru.	ANO
11. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nebezpečném terénu, nebo redukce převodovky.	ANO
12. Kotoučové brzdy na všech kolech.	ANO
13. Otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo.	ANO
14. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu).	ANO

1. Technická specifikace SV

15. Tempomat.	ANO
16. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce.	ANO
17. Převodovka manuální min. šestistupňová ve směru vpřed, nebo automatická min. sedmistupňová ve směru vpřed.	ANO
18. Stabilizátor přední a zadní nápravy.	ANO
19. Rozvor min. 3 640 mm.	ANO
20. Lapače nečistot vpředu i vzadu.	ANO
21. Dělicí přepážka s posuvným oknem.	ANO
22. Boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem.	ANO
23. Boční posuvné dveře vlevo bez okna.	ANO
24. Tónovaná skla, minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře vpravo s otvíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny. Může být nabídnuto i vozidlo celoprosklené.	ANO
25. Prodloužená záruka min. 5 let s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více).	ANO
26. Vysoká střecha lakovaná s vysokými prosklenými zadními dvoukřídlovými dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu.	ANO
27. Zadní nástupní schod integrovaný v nárazníku, v celé šířce nárazníku.	ANO
28. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.	ANO
29. Mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky.	ANO
30. LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním.	ANO
31. Boční poziční světla.	ANO
32. Druhý akumulátor pro zástavbu AGM min. 90 Ah., s dělicím relé.	ANO
33. Zesílený alternátor, akumulátor pro motor AGM.	ANO
34. Anténa autorádia, min. 4ks reproduktoru v kabině řidiče.	ANO
35. Centrální zamykání s dálkovým ovládním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče.	ANO
36. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná.	ANO
37. Elektricky ovládaná okna vpředu.	ANO
38. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku.	ANO
39. Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem.	ANO
40. Klimatizace kabiny řidiče automatická.	ANO
41. Přihříváč chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení s dálkovým ovladačem.	ANO
42. 1 ks DIN šachta pod stropem, nebo pod přístrojovou deskou u spolujezdce v kabině řidiče.	ANO
43. Čtecí světlo vpředu.	ANO

1. Technická specifikace SV

44. Vnitřní zpětné zrcátko s možností odclonění.	ANO
45. Zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy.	ANO
46. Lakování předního nárazníku v barvě šedě žluté (RAL 1016), lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla.	ANO
47. Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla.	ANO
48. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
49. Středové kryty kol, kola min. 16“.	ANO
50. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola.	ANO
51. S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola.	ANO
52. Sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby.	ANO
53. Palubní infotainment s autorádiem s min. 6,5“ barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce.	ANO
54. USB vstup, bluetooth telefonování.	ANO
55. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav.	ANO
56. Palivová nádrž min. 75 lit.	ANO
57. Délka nákladového prostoru od přepážky dozadu min. 3 201 mm.	ANO
58. Délka vozidla max. 5 990 mm, měřeno bez zadního nástupního schodu.	ANO
59. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické zástavby.	ANO
60. Tažné oko vpředu a vzadu.	ANO
61. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 páry pracovních rukavic.	ANO
Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.	

### Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Veškeré komponenty zástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1).	ANO
2. Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech a lůžku včetně řidiče je min. 5.	ANO
3. Klimatizace ambulantního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické integrované do ovládacího	ANO – klimatizace je dodaná výrobcem v 1. stupni výroby. Ovládání automatické

1. Technická specifikace SV

<p>panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. <b>Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.</b></p>	<p>nastavení teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče.</p>
<p>4. Teplovodní topení s min. dvou rychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu, zadavatel požaduje, dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. <b>Dodavatel doloží vyjádření v nabídce.</b></p>	<p>ANO - teplovodní topení se čtyř rychlostním ventilátorem v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Topení je dodané výrobcem v 1. stupni výroby. Ovládání automatické nastavení teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče.</p>
<p>5. Nezávislé naftové topení pro ambulantní prostor o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem integrovaným do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.</p>	<p>ANO – Nezávislé naftové topení ambulantního prostoru 3,5 kW dodávané výrobcem v 1. stupni výroby. Digitální ovladač integrovaný do ovládacího panelu v ambulantním prostoru.</p>
<p>6. Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce, s termostatickým spínačem, zapojené do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené.</p>	<p>ANO – Defa Termini 2100W</p>
<p>7. Zadní náprava pneumatically odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče. Vzduchové odpružení zadní nápravy funkční minimálně 20 minut po vypnutí motoru a vytažení klíčku ze startovací skříňky vozidla. Na pravém D sloupku vozidla přídatné tlačítko pro snížení anebo zvýšení světlé výšky vozidla.</p>	<p>ANO – VB-Airsuspension</p>
<p>8. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.</p>	<p>ANO</p>
<p>9. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.</p>	<p>ANO</p>
<p>10. Dodání 1 ks ruční radiostanice radiové sítě PEGAS dle technické specifikace v příloze č. 7.</p>	<p>ANO</p>
<p>11. Dodání 1 ks vozidlové radiostanice radiové sítě PEGAS dle technické specifikace v příloze č. 8.</p>	<p>ANO</p>
<p>12. Osvětlení ambulantního prostoru min. 2 ks LED pásu se stmívačem a s vypínači u zadních dveří, bočních dveří, kabině řidiče a</p>	<p>ANO</p>

1. Technická specifikace SV

v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla.	
13. Pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru a schodu bočních dveří.	ANO
14. 2 ks LED bodové světlo na stropě nad nosítky. 1 ks světla může být umístěn na stropním boxu pro polomasku. Barva svitu teplá bílá.	ANO
15. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu.	ANO
16. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče.	ANO
17. Stropní ventilátor obousměrný.	ANO – Kalori A.D.T. 452
18. Chladnička min. objem 7 lit. v chodu při spuštěném motoru a při napojení na 230V.	ANO – Waeco TC07, 7 l
19. 1 ks kamerový systém dle popisu (příloha TS č. 3).	ANO
20. Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory.	ANO – 12/230V/30A se třemi výstupy
21. Vstup a rozvod 230V s 15m přípojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230V), přesné umístění přípojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističi za sedadlem řidiče nebo v prostoru levých posuvných dveří, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s revizní správou.	ANO
22. 2 ks zásuvka 230V v ambulantním prostoru, zásuvky funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
23. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v zadní levé části zástavby, napojená na měnič 230V, barevně (modře) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
24. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná poblíž germicidní lampy, napojená na měnič 230V a dobíjecí kabel 230V, barevně (zeleně) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel.	ANO
25. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v kabině řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel.	ANO
26. Měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW. Kontrolka funkčnosti měniče v zorném poli řidiče.	ANO
27. 1 ks germicidní lampa s prouděním vzduchu dle specifikace v příloze TS č. 5. Lampa napojená na zeleně označenou zásuvku	ANO

1. Technická specifikace SV

230V, lampa funkční při nastartovaném motoru vozidla (měnič napětí) a při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V.	
28. Každá zásuvka 230V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto značení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla.	ANO
29. Každá zásuvka 230V musí být vybavena optickou kontrolou funkčnosti.	ANO
30. 6 ks rohová zásuvka 12V přístrojová na levé stěně ambulantního prostoru a 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části zástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel.	ANO
31. 2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskárny HP Office Jet 100. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel.	ANO
32. Výztuhy karoserie hliníkovým plechem.	ANO
33. Ochrana vnitřní výplně LZ dveří před poškozením výklopnou částí stolu pro nosítka ve formě kovového nerezového plechu.	ANO
34. Levá stěna v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněná hliníkovým plechem.	ANO
35. Obložení stěn, stropu, přepážky, vnitřní strany všech dveří a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netříštivých materiálů s minimem spár, včetně jejich zatmelení. Veškeré obložení s minimem členění.	ANO
36. Protiskluzová voděvzdorná podlaha modré barvy, zatmelení spár.	ANO – podlahovina ALTRO
37. Olištování podlahy ambulantního prostoru u vstupů z obou boků a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí.	ANO
38. V podlaze zástavby vozidla zapuštěný a zakrytý systém pro variabilní uchycení dvou přepravních vyjímatelných kontejnerů s vybavením pro řešení MU s HPO. Systém musí obsahovat popruhy či síť (podle technického řešení) pro uchycení obou kontejnerů a musí splňovat platné právní předpisy a normy. <b>Dodavatel uvede, jaký upevňovací systém pro kontejnery nabízí.</b>	ANO - V podlaze budou zapuštěné podlahové hliníkové lišty (penízkové) podél přepravních vyjímatelných kontejnerů, doplněné popruhy pro fixaci (minimálně dva kusy pro každý kontejner). Podlahové lišty obsahují vkládací plastové kryty pro překrytí.
39. 2 ks úložný vyjímatelný kontejner (rozměry kontejneru min. délka 1000mm, šířka 450 mm, výška 600 mm) pro ukotvení do podlahy v ambulantním prostoru. Materiál kontejnerů hliník. Součástí kontejneru výklopné víko se zajištěním v zavřené poloze včetně možnosti zavlečení plomby, min. 4 ks sklopných madel pro snadnou manipulaci s kontejnerem, výztuhy pro zajištění nosnosti (min. 40 kg/kontejner), úchytná oka pro ukotvení kontejneru do kotvicího systému v podlaze.	ANO
40. Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru z pěněných samo zhášejících materiálů.	ANO
41. Sestava úložných prostor, skříněk pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zástavbě viz	ANO



1. Technická specifikace SV

<p>ilustrativní nákres (příloha TS č. 1).</p>	
<p>42. Úložný, plně oddělený prostor pro transportní techniku a zdravotnický materiál za levými bočními posuvnými dveřmi. Oddělení od ambulantního prostoru stupňovitou přepážkou, která umožní co nejlepší využití ambulantního prostoru. V tomto úložném prostoru fixace batohu s obvazovým materiálem a kyslíkové tašky. Fixace formou poliček a dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. V tomto prostoru dále dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) certifikovaný úchyt schodolezu (typ Evac+chair) výplň za úchytem opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. V tomto prostoru fixace složené celotělové vakuové matrace, jejíž část bude možné zasunout do skříňky nad levým zadním podběhem. Fixace matrace formou dvoubodového bezpečnostního pásu se snadným rozpojením. Vhodně umístěné otvory ve stupňovité přepážce pro odvod vzduchu z tohoto prostoru při zavírání bočních dveří. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření bočních dveří. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel. <b>Dodavatel doloží certifikát držáku schodolezu v nabídce.</b></p>	<p>ANO</p>
<p>43. Skříňka s úložným prostorem v co největší délce nad levým zadním podběhem, s ochranným plechem vzadu proti poškození při nakládání nosítek, s děleným odklopným horním víkem se zajištěním v otevřeném i uzavřeném stavu. Uvnitř skříňky dvě přepážky, z nichž jedna středová přepážka korespondující s velikostí děleného horního víka. Umístění druhé přepážky určí zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>44. Kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se čtyřmi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s odkládacím prostorem pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato v dosahu bočních dveří, prostor pro batoh s kovovou nerezovou spodní částí a s min. 2 ks kovové nerezové ochrany stěn tohoto prostoru. Součástí skříňky ohřívací spodní vysouvací zásuvka (termobox), s možností uložení min. 3 ks 0,5 l infuzí, s funkcí dle vyhlášky č. 296/2012 Sb.</p>	<p>ANO</p>
<p>45. 1 ks držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaného dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umístěný na horní desce kombinované skříňky. Poblíž tohoto držáku zásuvka USB a 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné umístění zásuvek a držáku upřesní zadavatel. <b>Dodavatel doloží certifikát držáku tiskárny v nabídce.</b></p>	<p>ANO</p>
<p>46. V ambulantním prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík s integrovaným panelem s ovladači zástavby a s vodorovnou odkládací plochou s lehce zvýšeným zaobleným okrajem. Pultík</p>	<p>ANO</p>

1. Technická specifikace SV

<p>musí umožnit plnohodnotné odložení desek formátu A4. Odkládací pultík musí být v dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru, pod ním umístěn odpadkový koš s hlubokým dnem a nádoba na infekční odpad. Odpadkový koš v co největší velikosti s maximálním využitím prostoru. Osvětlení pultíku LED páskem s možností samostatného vypnutí na ovládacím panelu. Rozmístění upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel.</p>	
<p>47. V dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru vypínač umožňující uzamčení a odemčení všech dveří sanitního vozidla. Vypínač opatřený odpovídajícím symbolem a osvětlením.</p>	ANO
<p>48. Nad pultíkem min. 10 ks vyklápěcích boxů pro drobný materiál ve dvou řadách nad sebou, min. vnitřní velikost boxu 140 x 95 x 95 mm (výška vpředu, hloubka, šířka), nad horní řadou boxů řada šesti menších vyklápěcích boxů, min. vnitřní velikost boxu 94 x 62 x 78 mm (výška vpředu, hloubka, šířka). Nad sestavou vyklápěcích boxů umístěné polička s posuvnými dvířky pro drobný materiál. Rozmístění upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel.</p>	ANO
<p>49. Zapuštěné ampulárium nad bočním sedadlem vpravo integrované do podstropní skříňky, kryté posuvnými dvířky, podsvícené LED páskem, min. pro 44 ampulek. Podsvícení musí být funkční při rozsvícení hlavního osvětlení ambulantního prostoru a při pomocném nouzovém osvětlení tohoto prostoru. Podsvícení ampulária nesmí oslňovat osobu sedící na sedadle u pravého boku v ambulantním prostoru.</p>	ANO
<p>50. Vedle sedadla vpravo umístěn síťový kapsový program s minimálně třemi kapsami pro umístění drobného zdravotnického materiálu. Síť z pružného materiálu. Min. velikost kapsy je 310x210 mm, rozmístění kapes upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel.</p>	ANO
<p>51. Na pravých zadních dveřích zevnitř umístěná síťová kapsa o min. velikosti 310 x 210 mm, pro uložení desinfekčních pomůcek. Síť z pružného materiálu. Přesné umístění kapsy odsouhlasí zadavatel.</p>	ANO
<p>52. Ovládací panel integrovaný do odkládacího pultíku obsahující ovladače pro osvětlení, regulaci intenzity světla, bodové osvětlení strop, osvětlení pultíku, ovladač teplovodního topení a klimatizace s nastavením teploty (pokud není topení a klimatizace ambulantního prostoru ovládána automaticky nastavením teploty tohoto prostoru na ovladači v kabině řidiče), reproduktory strop, průtokový ventil kyslíku, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, rohová zapalovačová zásuvka 12V s krytkou, samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu sedící osoby na otočném sedadle umístěné na pravém boku ambulantního prostoru.</p>	ANO
<p>53. V dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020),</p>	ANO



1. Technická specifikace SV

<p>umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle. <b>Dodavatel doloží certifikát v nabídce.</b></p>	
<p>54. 1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádovou opěrou umístěné vpravo vzadu. Tříbodový pás o délce min. 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry. Vedení bezpečnostního pásu z pravé strany do leva. Umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem v polo sedu na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem.</p>	ANO
<p>55. 1 ks otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy, 2 ks loketní opěrkou, ukotveno v podlaze u hlavy pacienta. Tříbodový pás o délce min. 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem. Mezi sedadlem a přepážkou skříňka s odklopnou vrchní částí. Výška skříňky min. 470 mm od podlahy, zajištění odklopného víka proti otevření. Na této skříňce držák pro chladničku včetně napájení. Chladnička s možností snadného vyjmutí. Napájení chladničky 12V rohovou zásuvkou s optickou kontrolou funkčnosti.</p>	ANO
<p>56. Pevný, celo nerezový stůl pod nosítka s podvozkem, stůl s certifikací dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Pod stolem úložný prostor pro Scoop rám včetně jeho fixace, úložný prostor zakrytý ze všech stran, zadní přístupová strana otevřená, vyplněný volný prostor mezi stolem a skříňkou na levé straně. <b>Dodavatel doloží certifikát stolu v nabídce.</b></p>	ANO – typ SN3
<p>57. Nerezová plošina stolu nosítek s podvozkem se sklopným nájezdovým čelem a s kotvením podvozku nosítek dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu. <b>Dodavatel doloží certifikát zámku a kotvení podvozku nosítek v nabídce.</b></p>	ANO
<p>58. Podstropní skříňky na levé straně v celé délce ambulantního prostoru s posuvnými průhlednými dvířky nebo roletkou v nehlukném vedení. V případě zakrytí roletkou zadavatel požaduje</p>	ANO

1. Technická specifikace SV

podsvícení tohoto prostoru LED páskem. LED osvětlení se sepne otevřením roletky. Minimální vnitřní výška přední části podstropní skříňky musí být 260 mm. Tato vnitřní výška není požadována u podstropní skříňky, která je zapuštěna do stupňovité přepážky oddělující ambulantní prostor od úložného prostoru levých bočních posuvných dveří.	
59. Podstropní skříňky na pravé straně s integrovaným ampuláři v celé délce od bočních dveří dozadu, s posuvnými průhlednými dvířky.	ANO
60. Uzamykatelná skříňka na opiáty integrovaná do podstropní skříňky na pravém boku v přední části.	ANO
61. V prostoru mezi podstropními skříňkami a skříňkou nad levým zadním podběhem místo pro montáž držáků zdravotnických přístrojů.	ANO
62. 1 ks transportní bateriová odsávačka dle popisu v příloze TS č. 6.	ANO – Weinmann Lite
63. 1 ks držák pro Oxylog 2000+. Držák musí být certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. <b>Dodavatel doloží certifikát v nabídce.</b>	ANO
64. 1 ks nabíječka pro Oxylog 2000+. Umístění nabíječky odsouhlasí zadavatel.	ANO
65. 1 ks držák lineárního dávkovače B Braun. Držák musí být schopen pojmout min. dva dávkovače společně. Držák musí být certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. <b>Dodavatel doloží certifikát v nabídce.</b>	ANO
66. Posuvný držák infuzních vaků v nerezovém provedení, 1 ks krátká tyč u stropu navazující na úložný prostor pro polomasku směrem dopředu, 2 ks jednoduchý háček.	ANO
67. Pod stropem nad nosítky úložný prostor (box) pro polomasku s hadičkou zakrytý posuvnou roletkou. Součástí tohoto zakrytého prostoru 2 ks háčku pro zavěšení infuzního vaku a 1 ks pásku se suchým zipem pro uchycení polomasky. Úložný prostor umístěný vlevo od podélné středové osy vozidla. Přesné umístění tohoto prostoru odsouhlasí zadavatel.	ANO
68. Centrální rozvod kyslíku s min. pěti rychlospojkami dle platné ČSN. Průtokový kyslíkový ventil s mechanickým nastavením průtoku kyslíku, integrovaný v ovládacím panelu odkládacího pultíku u bočního sedadla, s vývodem pro připojení hadičky s polomaskou v úložném prostoru pod stropem nad nosítky. Jmenovitý průtok kyslíku 0 - 25 litrů/min. Minimální možnost nastavení průtoku kyslíku v litrech/min: 0; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9; 12; 15; 25. Vše dle ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1). 2 ks propojovací hadice s koncovkami pro propojení desetilitrové LIV kyslíkové lahve a rychlospojky. Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO
69. Držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu na pravé straně, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). <b>Dodavatel doloží certifikát v nabídce.</b>	ANO – typ DR10 O <sub>2</sub>

1. Technická specifikace SV

<p>70. 1 ks držák pro jednu 2 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umístění v levém bočním odděleném prostoru dole. <b>Dodavatel doloží certifikát v nabídce.</b></p>	<p>ANO – typ DR2 O2</p>
<p>71. 1 ks hasicí přístroj 2 kg umístění v levém bočním odděleném prostoru dole, hasicí schopnost min. 34B.</p>	<p>ANO</p>
<p>72. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný středový box pro montáž radiostanic. Barva boxu korespondující s barvou interiéru vozidla. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro radiostanice, úložný prostor pro dokumentaci min. 2 přihrádky pro uložení desek s dokumentací ve formátu A4, šířka desek min. 30 mm, 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) umístěný ve středovém boxu v dosahu osoby sedící na sedadle spolujezdce. V boxu rohová zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a rohová zásuvka USB. <b>Dodavatel doloží certifikát v nabídce.</b></p>	<p>ANO</p>
<p>73. Ve středovém úložném boxu mezi sedadly 2 ks integrovaného digitálního ukazatele napětí obou akumulátorů (motoru, zástavby). Ukazatele musí zobrazovat stav napětí obou akumulátorů po zapnutí zapalování vozidla. Ukazatele nesmí oslňovat řidiče za jízdy a musí být označeny štítkem odolávající dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel.</p>	<p>ANO</p>
<p>74. Každá zásuvka 12V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto označení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla.</p>	<p>ANO</p>
<p>75. Na přepážce mezi sedadly vpředu 1 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi. Na stropě kabiny 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehluknost připevněných ochranných přileb.</p>	<p>ANO</p>
<p>76. 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítidla s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Umístění svítilny v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel.</p>	<p>ANO – SURVIVOR ATEX LED</p>
<p>77. Okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči.</p>	<p>ANO</p>
<p>78. 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří, držák musí umožnit použití několika různých typů nádob desinfekčních přípravků.</p>	<p>ANO</p>
<p>79. 3 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří. Držák musí zamezit pohybu krabic za jízdy. Přesné umístění určí zadavatel.</p>	<p>ANO</p>

1. Technická specifikace SV

80. 1 ks nádoba na infekční odpad (kompatibilita s typem používaným u ZZSPK).	ANO
81. Digitální hodiny umístěné na přepážce, zobrazený čas musí být dobře viditelný ze sedadla na pravém boku. Zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty.	ANO
82. 1 ks defibrilátor dle popisu v příloze TS č. 6.	ANO - Corpuls3
83. Montáž držáků zdravotnických přístrojů dle upřesnění zadavatele.	ANO
84. Nástupní kovová nerez madla po obou stranách bočních dveří.	ANO
85. Nástupní kovové nerez madlo na pravém boku u pravých zadních dveří.	ANO
86. Dva přídavné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru ve stropu vpředu s vypínačem a ovládáním hlasitosti v ovládacím panelu u bočního sedadla ambulantního prostoru.	ANO
87. 1 ks sada pro sledování vozidla, popis v příloze TS č. 4.	ANO
88. Zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany.	ANO
89. Maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u bočních dveří zadavatel stanovuje na 470 mm, pro dosažení této hodnoty zadavatel připouští montáž automaticky elektricky výsuvného schodu chráněného zástěrkou proti sněhu a vodě s optickou kontrolou vysunutého stavu. Vysunutí a zasunutí schodu automaticky při pohybu bočních dveří. Vzhledem k požadavku na použití vzduchového odpružení zadní nápravy vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední provozní polohu podvozku. Této hodnoty nelze dosáhnout snížením standardní výšky podvozku. Uvedená hodnota je naměřena na různých typech nových vozidel v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně zástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance + 20 mm.	ANO
90. Minimální výška v ambulantním prostoru po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III, dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) stanovuje zadavatel na 1810 mm.	ANO
91. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek za splnění podmínek homologace sanitního vozidla ambulance typu B.	ANO

### Grafické značení karoserie vozidla

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích	ANO

1. Technická specifikace SV

vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla.	
2. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2).	ANO
3. Na střeše, obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel.	ANO
4. Veškerá okna v ambulantní části ztemněna fólií s propustností 5%, v místě zástavby může být fólie nahrazena plechem černé barvy.	ANO
5. Polep spodní poloviny vnitřní strany oken k zamezení průhledu do ambulantního prostoru fólií „pískované sklo“.	ANO
6. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel.	ANO
7. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retro reflexním mikro prismatickém provedení na obou bocích.	ANO
8. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescenční oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
9. Reflexní označení zadních dveří v otevřeném stavu zevnitř ve formě proužků v retro reflexním mikro prismatickém provedení fluorescenční oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
10. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescenční oranžové a žluté limetkové barvy.	ANO
11. Nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min 100 mm.	ANO
12. Nad čelním sklem nad nápisem ambulance 2 ks polep modrá hvězda života o velikosti min. 200 mm v provedení reflex s konturou. Přesnou velikost a umístění určí zadavatel dle nabídnutého typu vozidla.	ANO
13. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
14. Na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
15. Vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou.	ANO
16. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a zád' vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na zád' vozu. Přesné umístění určí zadavatel.	ANO
17. Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie v příloze TS č. 2.	ANO
18. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex.	ANO
19. Na přepážce v ambulantním prostoru výrazný nápis PŘIPOUTEJTE SE PROSÍM.	ANO

1. Technická specifikace SV

20. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení.	ANO
21. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb.	ANO

### Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

**Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
2. Reprodukční kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby.	ANO
3. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy a boky světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně čtyřmi páry modrých/červených modulů (celkem 8 ks modulů), min. tři páry těchto modulů s možností vypnutí současně s přídatnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy.	ANO
4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů.	ANO
5. Vyvedení + pólu od základních modrých a červených výstražných světel pro potřeby systému pro sledování vozidel.	ANO
6. Přídatná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí.	ANO
7. Světelná zadní majáková rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a 610 mm délky. Číré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Minimální počet	ANO



1. Technická specifikace SV

světelných bodů je 54 ks. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadní majákové rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadní světelné rampy.	
8. Doplnkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí.	ANO
9. Příkladový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, nebo bok předního nárazníku), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla.	ANO
10. Příkladový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku střechy vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou.	ANO
11. LED modré/červené světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavky, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, zapojeno do zapalovačové zásuvky integrované do přístrojové desky poblíž tohoto světla. Zásuvka napojená na přídatnou modrou a červenou světla v nárazníku. Přesné umístění světla a zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly.	ANO
12. Na levém a pravém boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany.	ANO
13. Přídatná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem.	ANO
14. Zvuková signalizace pro chodce při couvání.	ANO
15. LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle.	ANO
16. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla.	ANO
17. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel.	ANO

**Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu**

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce.	ANO
2. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce.	ANO
4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce.	ANO
5. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce.	ANO
6. Záruční listy od samostatně dodaných komponentů zástavby.	ANO
7. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce.	ANO
8. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele.	ANO
9. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno.	ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoliv softwaru.

**Barevné odstíny**

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany skříněk modré, sedadla modrá omyvatelná.	ANO
2. Barva LED vnitřního osvětlení studená bílá. Barva lékařského LED bodového světla teplá bílá.	ANO
3. Obložení stěn a stropu světle bílé, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase.	ANO
4. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky.	ANO

**Transportní technika**

Požadované parametry	Parametry nabízené dodavatelem <b>Doplň dodavatel</b>
1. Nosítka s oddělitelným polohovatelným podvozkem a matrací s integrovaným dětským zádržným systémem. Vše odpovídající ČSN EN 1865-1+A1 a s certifikací dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Nosnost nosítek min. 250 kg. Podvozek nosítek min. sedm výškových pozic, přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, dvouokruhový systém odjištění nohou při nakládání do vozidla, reflexní prvky, kola o průměru min. 200 mm a šířky 50 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu.	ANO – nosítka MediroL CLINIC s oddělitelným polohovatelným podvozkem EXTRERO, matrací s integrovaným dětským zádržným systémem SCHNITZLER.



1. Technická specifikace SV

Nosítka s výsuvnými madly, boční madla nosítek musí umožnit odjištění jednou rukou, polohovatelný podhlavník, opěra hlavy, podnožník a lýtková část pomocí plynových pružin. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku a nosítek bez matrace max. 50 kg. Podvozek a nosítka umožňující tlakové mytí. **Uchazeč doloží v nabídce certifikát splnění ČSN EN 1789 (EN 1789:2020).**

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidla technicky výhodnější.

**Zadavatel uvádí, že nabízená vozidla musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.**

## Defibrilátor

### 1.1 Technická specifikace pro monitor/defibrilátor/pacemaker

#### 1.1.1 Všeobecná specifikace

- monitor vitálních funkcí, bifázický defibrilátor, kardiostimulátor
- hmotnost přístroje včetně příslušenství do 8,5 kg včetně kompletního příslušenství
- ovládání a komunikace přístroje včetně všech hlášení na monitoru a nabídky v menu v českém jazyce
- provozní teplota přístroje (EKG monitor, defibrilace, kardiostimulace) v rozmezí teplot okolního prostředí od -5 do +40 °C
- ochrana před prachem a stříkající vodou dle normy IP 54 – **certifikát musí být předložen přímo v nabídce**
- ochrana před nárazem dle DIN EN 1789 – **certifikát musí být předložen přímo v nabídce**
- stabilní proti převážení v motorovém vozidle
- viditelné světelné alarmy a zvuková signalizace alarmů s možností nastavení intenzity tónů
- tiskárna: termotiskárna, šíře papíru minimálně 100 mm, volitelná rychlost tisku min. 12,5, 25,0 a 50 mm/s, tisk minimálně 6 svodů současně, tisk klidového EKG ve formátu 2 x 6 nebo 4 x 3, bezúdržbové provedení
- Li-ion baterie s minimální životností 2 roky
- informace o zbývající kapacitě a stavu baterie na hlavní obrazovce
- **certifikovaný** bezpečnostní držák do sanitního vozidla s jednoduchou obsluhou a s integrovaným napájením a dobíjením – **certifikát musí být předložen přímo v nabídce**
- datový přenos 12ti svodového EKG pomocí interního integrovaného GSM modemu a s možností odesílání EKG ve formátu PDF na předem definovaná pracoviště
- interpretace (analýza) 12ti svodového EKG na tištěném záznamu
- datový záznam sumáře provedených výkonů s možností tisku z paměti či datové karty přístroje
- možnost následného externího zpracování pořízených dat v rámci systému data managementu
- sada kompletního provozního příslušenství
- ochranná transportní brašna pro kabely, snímače a provozní příslušenství
- kompatibilita se stávajícími defibrilátory a jejich držáky ve vozidlech z důvodu migrace vozidel a personálu
- návod k použití kompletně v českém jazyce
- integrace se systémem mobilního zadávání dat dodaného v rámci projektu „Jednotná úroveň informačních systémů operačního řízení a modernizace technologií pro příjem tísňového volání základních složek integrovaného záchranného systému“, 11. výzva IOP (dodavatel: European Medical Distribution s.r.o., Slovensko; tablety: Panasonic) – součástí nabídky musí být **prohlášení vydané a podepsané dodavatelem systému**

**(European Medical Distribution s.r.o.), že nabízený přístroj je plně integrován se systémem mobilního zadávání dat (viz výše)**

### **1.1.2 Monitor/monitorované parametry**

- minimálně 8'' barevný displej, podsvícený, invertovatelný s velmi dobrou viditelností
- současné zobrazení minimálně 4 křivek barevně odlišených
- zobrazení křivek při monitorovaném 12ti svodovém klidovém EKG ve volitelném formátu 6 x 2 a 3 x 4
- monitorace pacientů všech věkových kategorií
- EKG 3/5/12 svodů
- 12ti svodové klidové EKG
- SpO<sub>2</sub> - číselná hodnota, křivka se systémem vhodně eliminujícím artefakty
- SpCO - číselná hodnota
- tělesná teplota - číselná hodnota
- EtCO<sub>2</sub> - číselná hodnota, kapnometrická křivka, systém umožňující měření intubovaných i neintubovaných pacientů
- NIBP - číselná hodnota, měření manuálně i automaticky

### **1.1.3 Defibrilátor/pacemaker**

- bifázický impulz kompenzovaný impedancí
- AED, poloautomatická externí defibrilace včetně protokolu dle ERC Guidelines CPR 2015 s možností snadné úpravy při změně doporučených postupů
- akustický metronom pro správnou frekvenci provádění kompresí hrudníku
- bifázický konfigurovatelný protokol AED
- přístroj bez defibrilačních přitlačných elektrod, defibrilační výboj s přenosem pomocí jednorázových defibrilačních/stimulačních nalepovacích elektrod
- transkutánní pacer s minimálně 2 módy provozu DEMAND a FIX
- stimulace přes defibrilační/stimulační nalepovací elektrody, defibrilace/stimulace a to pro dospělé, děti i novorozence

### **1.1.4 Další požadavky**

- v záruční lhůtě je servis a PBTk (pravidelné periodické kontroly) dle pokynů výrobce vč. všech souvisejících nákladů poskytováno bezplatně
- dodavatel v návrhu smlouvy stanoví ceny servisních podmínek v pozáruční době
  - cena za PBTk

Zaškolení obsluhy bude provedeno na výjezdové základně ZZSPK Plzeň - Bory.

**Transportní bateriová odsávačka:**

- napájení a nabíjení ze sítě 12 V vozidla,
- nabíječka 220 V,
- jednorázová nádoba o objemu min. 1000 ml,
- hygienická,
- hmotnost kompletní do 5,5 kg,
- sací výkon min. 25 l/min.,
- dosažený podtlak min. – 0,8 bar.,
- ukazatel podtlaku,
- provozní teplota min. -5 až + 50 st. Celsia,
- doba provozu na baterii min. 40 minut,
- možnost výměny baterie uživatelem,
- stupeň ochrany IP min. IP34D,
- nástěnný držák do sanitního vozu i přístroj musí prokazatelně splňovat EN 1789,
- bezúdržbový přístroj
- návod k použití kompletně v českém jazyce
- doklad (certifikát) o splnění normy EN 1789 pro přístroj i nástěnný držák do sanitního vozu bude součástí nabídky.

**Další požadavky**

Zaškolení obsluhy bude provedeno na výjezdové základně ZZSPK Plzeň - Bory.

#### 4. Technická specifikace germicidní lampy

## Germicidní lampa s prouděním vzduchu

### Zařízení navrženo pro čištění vzduchu

#### **Všeobecné informace:**

UV lampa, kompaktní zařízení pro vzduchovou výměnu se zabudovanými ULTRAFIALOVÝMI ZÁŘIČI a jednotkou vybavenou filtry. UV lampa poskytuje aktivní stálý proud vzduchu v blízkosti UV-C ZÁŘIČŮ, což zajišťuje maximální účinnosti dezinfekce. V tomto čističi jsou použity výbojky UV-C s životností 8000 hodin.

ULTRAFIALOVÉ ZÁŘENÍ ovlivňuje životaschopnost mikroorganismů. Zařízení vede k fotochemickým reakcím ve struktuře DNA / RNA. Ultra fialové záření způsobuje narušení buněčných struktur a tím vede k odumírání bakterií.

Možnost nastavení manuálního provozu.

#### **Technická data:**

UV zářivky	UV zářivka 25 W
Vlnová délka	253,7 mm
UV intenzita	36 mW/cm <sup>2</sup>
Životnost lampy	8000 hodin
Rychlost vzduchu s filtry	18 m <sup>3</sup> /h
Napájení	230V, 50Hz
Výkon	70 W
Rozměry min.	133x110x660 mm
Váha	4 kg

## **Zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů**

Předmětem je dodávka zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů používaného od r. 2009 na ZZSPK.

### **Dodávka pro každý vůz bude v rozsahu:**

1. centrální jednotka – obsahuje GPS jednotku, paměť pro uchovávání dat, anténu společnou pro GPS a GPRS, veškerou kabeláž. Jednotka bude skryta (zabudována) ve vozidle.
2. odolná statusová klávesnice, která umožňuje např. identifikaci řidiče, zobrazování textových zpráv, zasílání textových zpráv, zasílání statusů.
3. navigační jednotku (např. řada Garmin DRIVE SMART 55 LIFE TRAFFIC), která je schopná přijímat a zobrazovat textové zprávy zasláné z operačního střediska, přijímat GPS souřadnice z operačního střediska, nahrát a zobrazit speciálně upravené mapy. Tato jednotka slouží zejména pro podporu řidiče, uzpůsobena k častějšímu vyjímání z držáku (kvalitní systémový konektor). Podpora navigační jednotky bude typu „Lifetime“.

Montáž a umístění zařízení proběhne po dohodě se zadavatelem.

Zařízení musí být kompatibilní s technologií, která je ZZSPK používána (informační systém operačního střediska ZZSPK, systém pro sledování vozů ZZSPK).

## Záznamový systém

Specifikace záznamového systému pro vozidla ZZSPK:

- 2x Full HD kamera pro snímání dění před a za vozidlem (rozlišení záznamu každé z kamer 1920x1080 při 30 fps)
- vodotěsnost kamer IP68
- integrovaný 3" LCD panel
- podpora dvou micro SD karet (až 2x128GB)
- možnost externí GPS antény pro ukládání polohy do videozáznamů (GPS anténa je součástí dodávky!)
- integrovaný G-senzor
- funkce automatického zapnutí kamerového systému při nastartování motoru vozidla
- při zaplnění karty možnost dalšího nahrávání ve smyčce
- ovládání DVR v českém jazyce
- nastavitelné ukládání souborů dle přednastavených intervalů
- uzamčení důležitých videozáznamů (prudká změna směru jízdy, brzdění, náraz, apod.)
- odolné kovové tělo DVR rekordéru
- napájení přímo z autobaterie
- možnost záznamu zvuku
- možnost zobrazení a záznamu data a času na pořízeném videu

## 7. Technická specifikace ruční radiostanice

### Ruční radiostanice

#### Kmitočtová pásma

- 380-430 MHz s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz
- Možnost half-channel offsetu

#### Displej

- Barevný grafický displej s vysokým rozlišením:

#### Klávesnice / ovládací prvky

- Navigátor
- Otočný volič
- Postranní tlačítka k nastavení hlasitosti
- Tlačítko rychlého přístupu k menu
- Tlačítko „Úkol“
- Alfnumerická klávesnice
- Tlačítko nahlas/potichu (přepínání ze standardního na privátní poslech)
- Vypínač, hovorové tlačítko, červené tlačítko tísňového volání

#### Lokalizace

- Integrovaná navigace GPS
- Dvoupásmová anténa PMR/GPS
- Konektor k připojení externí antény zajišťující optimální citlivost při použití ve vozidlech
- Periodické odesílání geolokalizačních údajů (protokol AIRBUS DS)
- Tísňové volání s lokalizací volajícího  
– v závislosti na systémové verzi sítě
- Geolokalizace v převaděčovém režimu (IDR)

#### Bluetooth®

- Integrovaná technologie Bluetooth® 2.1, třída 2
- 2 souběžně fungující příslušenství Bluetooth® (1 pro hlasové a 1 pro datové přenosy)
- Správa profilů Bluetooth®:
  - náhlavní souprava
  - hands-free
  - počítač, neklasifikovaný (data)

#### Mrtvý muž

- Detekce nepřítomnosti pohybu a/nebo ztráty vzpřímené polohy
- Lokální výstraha akustická a vibrační
- Automatické odeslání tísňového volání v případě nulové reakce na výstrahu
- Konfigurovatelný časovač

#### Vibrační výstražné vyzvánění

- Aktivace vibrační výstrahy přes konfigurovatelné uživatelské profily

#### Akustická zpětná vazba

- Akustická signalizace polohy otočného voliče v režimu volba kanálů

#### Konektory

- Postranní konektory k připojení audio příslušenství
- Konektor na spodní hraně sloužící k připojení nabíječe, programování a vozidlové konfiguraci
- Anténní konektor SMA

#### Baterie

- Provozní doba: až 13 hod. (60/35/5) bez BT a bez GPS
- Kapacita baterie 4000 mAh
- Doba nabíjení: 4 hod. 30 minut, dobití na 80 % za 2 hod. 30 min.
- Teplota při nabíjení v rozmezí 0 °C až 45 °C



## 7. Technická specifikace ruční radiostanice

### Podporované konfigurace

- Chodec:
  - audio příslušenství připojeno přes postranní konektor
  - podpora dálkového ovládání hlasitosti
- Chodec bezdrátově:
  - Komerčně dostupné sluchátko Bluetooth®, hovorové tlačítko na terminálu, případně na kabelem připojeném příslušenství
  - Kompatibilní se sluchátkem Bluetooth® AIRBUS DS osazeným hovorovým tlačítkem
- Nabíjení: stolní nebo cestovní nabíječ připojený přes spodní konektor
- Vozidlová konfigurace:
  - Terminál připojený k vozidlovému držáku TPH900 a vozidlovému spojovacímu modulu
  - Kompatibilní s 10W zesilovačem (BIV-Smart)
- Programování: připojení k programovací stanici terminálů (TPS) přes USB port.
- Datové přenosy: připojení k datovému terminálu přes Bluetooth®, nebo přes micro-USB ve vozidlovém držáku

### Bezpečnost

- Zabudovaný šifrovací komponent (ASIC)
- Vzájemné ověřování totožnosti
- Šifrování typu konec-konec u hlasových i datových přenosů
- Distribuce klíčů radiovou cestou
- Dálkové zablokování (paralyzování)
- Speciální zákaznické šifrování (varianta)

### Typy volání

- Individuální hovory
- Konferenční hovory
- Volání přes ústřednu/do tlf. sítě
- Přesměrování hovorů
- Předání hovoru
- Identifikace volajícího

### Skupinová komunikace

- Otevřené kanály, hovorové skupiny
- Konvenční i trunkovaný režim
- Dispečerské volání
- Tísňové volání
- Slučování skupin
- Skenování
- Identifikace volajícího

### Přímý a převaděčový režim

- Rozšířené pokrytí v přímém režimu v pásmu 380 – 430 MHz
- Tísňové volání
- Identifikace volajícího

### Zprávy

- Textové zprávy a výměna dat TETRAPOL
- Statusy
- Geolokalizační statusy

## 7. Technická specifikace ruční radiostanice

### Specifikace RF

- Maximální výstupní výkon vysílače (PAS): 2 W
- Statická / dynamická citlivost (PAS) lepší než -119 dBm / -111 dBm
- Radiové rozhraní TETRAPOL Specification Radio PAS TETRAPOL 0001-2 V 3.0.0
- Zkoušky radiového přizpůsobení PAS TETRAPOL 0001-8 V 1.0.2

### Specifikace odolnosti

- Odolnost proti vodě a prachu dle klasifikace IP65
- Nárazy, pád (ze 2 m) a vibrace dle ETSI EN 300 019-2-7 třída 5M2
- Odolnost proti vlhkosti dle ETSI EN 300 019-2-7 třída 7.3, až 95%
- Odolnost proti slané mlze dle ETSI EN 60068-2-52

### Standardy

Radiostanice TPH900 odpovídá následujícím normám pro radiová zařízení pracující při teplotách -20°C až 55°C:

- Radiové standardy ETSI EN 300 113-1 a -2
- Radiové standardy ETSI EN 300 328-1 a -2 pro zařízení Bluetooth®
- Normy ETSI pro elektromagnetickou kompatibilitu EN 301 489-5 a -1
- Standard ETSI EMC č. EN 301 489-17 platný pro zařízení Bluetooth®
- Standard upravující problematiku elektrické bezpečnosti

## 8. Technická specifikace vozidlového terminálu vč. montážní sady

### Vozidlový terminál včetně montážní sady do vozidla

- Dále uvedené normy pro radiová zařízení pracující při teplotách -30°C až +60°C
- Radiové standardy ETSI č. EN 300 113-1 a -2
- Normy pro elektromagnetickou kompatibilitu EN 301 489-5 a -1
- Standard elektrické bezpečnosti EN 60950-1: 2001
- Označení CE
- Splňuje direktivu 2002/95/EC obsah nebezpečných látek
- Kmitočtová pásma: 380-430 MHz s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz  
440-490 MHz s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz

další kmitočtová pásma na vyžádání

- RF specifikace max. výstupní výkon vysílače 10W  
statická/dynamická citlivost lepší než -119dBm/-111dBm
- Odolnost: proti vodě a prachu klasifikace IP54  
proti nárazům a vibracím ETS EN 300019-1 -5 třída 5M3  
proti vlhkosti ETS EN 300019-1-5 třída 5.2 do 95%
- Typy volání: individuální hovory  
konferenční hovory  
volání do telefonní sítě  
přesměrování hovorů  
identifikace volajícího  
skupinové komunikace: normální a trunkový režim  
otevřené kanály, hovorové skupiny, dispečerské volání, slučování skupin, skenování
- Přímý režim, převaděčový režim  
rozšířené pokrytí v přímém režimu v pásmu 380-430 MHz nebo 440-490 MHz  
tísňové volání  
využití převaděčového režimu  
identifikace volajícího
- Zprávy statusové zprávy  
textové zprávy a výměna dat TETRAPOL  
odesílání údajů o poloze pomocí externího GPS
- Bezpečnost zabudovaný šifrovací komponent (ASIC)  
ověřování totožnosti  
šifrování typu konec-konec u hlasových i datových přenosů  
distribuce klíče radiovou cestou  
dálkové zablokování
- Datové přenosy připojení k PC nebo PD přes sériový port
- Montážní vozidlová sada jako součást dodávky