



HRADEC KRÁLOVÉ

MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

DODATEK č. 1

č. zhotovitele: 1ZHS200036

č. objednatele: CES 2020/1765

Smluvní strany:

1. **Objednatel:** Statutární město Hradec Králové
Sídlo: Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
Zastoupený: prof. PharmDr. Alexandrem Hrabálkem, CSc., primátorem města
IČO: 00268810
DIČ: CZ00268810
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Hradec Králové
č. účtu: 426 511/0100

Osoba oprávněná jednat za objednatele ve věcech technických:

- Ing. Michal Jandík - vedoucí investičního odboru
- tel. 495 707 680; 725 644 264
- e-mail: Michal.Jandik@mmhk.cz
Gabriela Aubusová - investiční technik
- tel. 495 707 683; 731 131 162
- e-mail: Gabriela.Aubusova@mmhk.cz

dále jen „objednatel“

a

2. **Zhotovitel:** Stavby mostů a.s. (do 30.06.2022 SMP CZ, a.s.)
Sídlo: Vyskočilova 1566, 140 00 Praha 4
Zastoupený: Ing. Miroslavem Trnkou, předsedou správní rady
Mgr. Lubošem Lobikem, místopředsedou správní rady
IČO: 27195147
DIČ: CZ27195147
Spisová značka: B 9654 vedená u Městského soudu v Praze
ze dne 30. listopadu 2004
Bankovní spojení:

dále jen „zhotovitel“

se níže uvedeného dne, měsíce a roku dohodli na tomto dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo ze dne 06.08.2020 (dále jen „smlouva o dílo“):

„Lávka přes Labe v Hradci Králové“

Odůvodnění dodatku

1. Vzhledem k nepředvídatelným okolnostem, které objednatel nemohl i přes náležitou péči předvídat, se smluvní strany dohodly v souladu s čl. V. odst. 3 až 5 smlouvy o dílo, se směrnicí Zastupitelstva města Hradec Králové a primátora města č. 1/2019, kterou se stanoví postup města Hradec Králové při zadávání veřejných zakázek a **v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), na realizaci změny závazku ze smlouvy o dílo, tj. na provedení těchto víceprací a méněprací, které jsou blíže specifikovány ve změnových listech č. 02, 03 a 07, které jsou přílohou tohoto dodatku:**
 - ZL č. 02 – ZBV 02.3 - Změna vyvolaná omezením záboru postavením budovy ČSOB a zároveň nutností zachovat nástupní plochu pro Hasičský záchranný sbor (dále jen „HZS“) dle platného Požárně bezpečnostního řešení (dále jen „PBR“) budovy ČSOB. PBR bylo zpracováno po dokončení zadávací dokumentace a tato ji tak nemohla zohlednit. Předmětem změny je úprava pažení u opěry OP3, kdy je vysvahovaný výkop nahrazen směrem k budově ČSOB a nástupní ploše pro HZS záporovým pažením z důvodu nevyhovujícího posudku (příloha Posouzení stability svahu a pažení).
 - ZL č. 02 – č. ZBV 02.3 - V prostoru základu opěry OP3 byl při provádění výkopu nalezen železobetonový dílec v úrovni základové spáry, viz. zápis ve stavebním deníku ze dne 12.10.2021. Panel nebyl zanesen v žádné archivní dokumentaci, zadávací dokumentace jej tak nemohla předem zohlednit. Na základě pokynu objednatele zhotovitel panel odstranil a zlikvidoval.
 - ZL č. 03 – č. ZBV 03.3 - Z důvodu realizace části úpravy vodovodu ve vlastnictví společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové během stavby nové budovy ČSOB se správce sítě dne 16.7.2021 vyjádřil, že část objektu již nevyžaduje stavební úpravy. Na základě těchto nové zjištěných skutečností, jež jsou předmětem této změny, přepracoval zhotovitel realizační dokumentaci stavby (dále jen „RDS“).
 - ZL č. 07 – č. ZBV 07.3 – V rámci započatí přípravných prací pro realizaci krajní opěry O1 (pravý břeh) byla zjištěna skutečná poloha kabelů ČEZ (10 kV a 35 kV). Půdorysná poloha kabelů přibližně odpovídá poloze definované správcem sítě pro předchozí stupně projektové dokumentace. Výšková úroveň těchto kabelů ale předpokladům neodpovídá, kabely jsou vedeny ve větší absolutní výšce a dochází tak ke kolizi s budoucí konstrukcí mostu. Na základě jednání se zástupci ČEZ bylo dohodnuto řešení spočívající v úpravě výškového vedení kabelu 10 kV (tak, aby nedocházelo ke kolizi s budoucí konstrukcí krajní opěry O1) a geometrické úpravě konstrukčního řešení krajní opěry a dalších součástí mostu touto úpravou dotčených pro eliminaci kolize s kabelem 35 kV. Nebude tak řešena změna polohy vedení kabelu 35 kV, ale upraveno bude řešení koncové oblasti mostu. Upravené konstrukční řešení dotčených částí není v rozporu se zadávacími podmínkami stavby. Tato geometrická úprava krajní opěry má však vliv i na řešení koncové oblasti ocelové části nosné konstrukce. Znamená to rovněž i úpravu již hotového projektu RDS dotčených částí a změnu projektu výrobní technická dokumentace (dále jen „VDT“) ocelové konstrukce, což má vliv na termín zahájení výroby dotčených částí ocelové konstrukce. Jedná se o vliv, který nebylo možné předvídat a reagovat na něj v počátku zpracování projektu RDS stavby. Tato nepředvídatelná změna má tedy vliv na konečný termín realizace stavby a cenu díla.
 - V důsledku změny popsané v předchozím bodu se strany dále dohodly na prodloužení termínu dokončení díla o 62 dnů, neboť v důsledku nutnosti úpravy řešení koncové oblasti mostu bylo nutno upravit již zhotovenou RDS a VTD. Celková délka projektování činí 87 dní, avšak z důvodu časových úspor v realizaci návazných činností, zejména na výrobě ocelové konstrukce a rozpuštění časových rezerv některých dalších činností se podařilo zmírnit celkový dopad prodloužení na 62 dní.

2. Smluvní strany se dále dohodly v souladu s čl. V. odst. 3 až 5 smlouvy o dílo, v souladu se Směrnicí Zastupitelstva města Hradec Králové a primátora města č. 1/2019, kterou se stanoví postup města Hradec Králové při zadávání veřejných zakázek, a v souladu s ustanovením § 222 odst. 5 zákona na realizaci změny závazku ze smlouvy o dílo, tj. na provedení těchto víceprací a méněprací, které jsou bližší specifikovány ve změnových listech č. 01, 09 a 10, které jsou přílohou tohoto dodatku. V rámci prací dle těchto změnových listů byly realizovány dodatečné stavební práce a dodávky, které nebyly zahrnuty v původním závazku, jsou nezbytné a změna v osobě zhotovitele není možná z ekonomických anebo technických důvodů spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými objednatel v původním zadávacím řízení a způsobila by objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů:

- ZL č. 01 – č. ZBV 01.4 - Během zpracování RDS objektu SO 001 došlo k upřesnění požadavku na přenos zatížení stropní konstrukce kolektoru horkovodu T2. V dokumentaci pro provádění stavby (dále jen „DPS“) byla poloha zatížení těžkými nákladními automobily pouze v části stropní konstrukce kolektoru T2. Vzhledem k této nové skutečnosti byl v RDS požadavek na polohu tohoto zatížení bezpečně upraven tak, že se může vyskytovat v jakékoliv poloze vůči stropní konstrukci kolektoru T2. Tento předpoklad byl upraven i s ohledem na již realizovanou stavbu objektu ČSOB a novou územní studii lokality Aldis. Ve studii veřejného prostranství v lokalitě Aldis se pěší stezka uvažuje jako příjezdová cesta integrovaného záchranného systému (IJS) pro budovu ČSOB. U studie byla schválena možnost využití od 05/2019, tedy po odevzdání dokumentace DPS. V RDS je tak uvážena zcela obecná poloha zatížení těžkými nákladními automobily, což se jeví jako správný a bezpečný stav pro budoucí využití a správu dotčeného prostoru nad objektem kolektoru T2. Obecná poloha těžkými nákladními automobily pak znamená větší přetížení průvlastku, jehož dimenze a vyztužení tak musí být oproti dokumentaci DPS navýšeno. Oproti dokumentaci DPS, na základě požadavků zástupců společnosti Elektrárny Opatovice, a.s. (dále jen „EOP“) bude realizována dvojice šachet opatřených poklopy. Šachta nad prostorem U-kompensátorů potrubí horkovodu (v místě větší světlé výšky) bude doplněna žebříkem pro umožnění vstupu, šachta nad sníženým prostorem kolektoru bude sloužit pro větrání prostoru. Důvodem je splnění bezpečnostních požadavků na odvětrání vnitřního prostoru definovaných zástupci EOP. Obě šachty jsou posunuty oproti dokumentaci DPS ve směru toku řeky Labe ke kraji kolektoru z důvodu zajištění snazšího přístupu.
- ZL č. 01 – č. ZBV 01.4 - Vzhledem k plánované výstavbě v bezprostřední blízkosti stromu, jehož stav byl od roku 2012 opakovaně posuzován pro výskyt dřevokazných hub, které způsobují rozkladné procesy dřeva mající zásadní vliv na pevnost a odolnost dřevní hmoty a na nebezpečí destrukce, při níž by mohlo dojít k ohrožení osob a majetku, bylo rozhodnuto, že bude z důvodu zajištění ochrany BOZP stavby zpracován nový dendrologický znalecký posudek stavu stromu. V DPS byl strom určen pouze k odbornému prořezu, nikoli ke kácení. Znalecký posudek vyhodnotil stanovištní poměry pro růst stromu jako významně zhoršené, dále vyhodnotil fyziologickou vitalitu stromu oproti předchozím nálezům jako zhoršenou a zdravotní stav stromu jako výrazně zhoršený. Uvádí, že rozsah defektu a nedostatečná velikost zbytkové stěny dutiny v souvislosti s defektním typem větvení neumožňují stabilizaci stromu s využitím nedestruktivních péstebních zásahů. Za optimální postup v souvislosti s realizací stavby v okolí navrhnul odstranění stromu. V blízkém okolí se nachází velké množství stromů a v bezprostřední blízkosti stromu bude prováděn pažený výkop základu pilíře P2, jehož prováděním by došlo k přerušení kořenů. Na základě výsledků testů bylo doporučeno odstranění stromu z důvodu nevyhovující provozní bezpečnosti. Vzhledem k hustému pohybu osob v okolí stromu nebylo možné dlouhodobě bezpečnostní rizika omezit. Z výše uvedených důvodů došlo k rozhodnutí o kácení, jehož součástí je i náhradní výsadba.

- ZL č. 01 – č. ZBV 01.4 - Pro zahájení odstranění asfaltových vozovek bylo nutné stanovení sumy PAU původního materiálu asfaltobetonového krytu na vozovkách chodníků a komunikací. Toto stanovení bylo nutné provést, jelikož v rámci změny předpisů týkajících se frézovaných asfaltových směsí je potřeba z vyzískané asfaltové směsi, u níž není známý původ (tzn. jakákoliv rekonstrukce) nechat udělat zkoušky na stanovení obsahu dehtu v každé vrstvě asfaltové směsi. Objednatel byl před zahájením telefonicky kontaktován s žádostí o dodání zkoušek a zhotoviteli bylo sděleno, že těmito zkouškami nedisponuje. Následně byl kontaktován správce komunikací TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, který taktéž zkoušky neměl. V důsledku těchto zjištění konstatujeme, že příslušné ocenění této činnosti je zahrnuto ve vyčíslení předmětného změnového listu.
 - ZL č. 09 – č. ZBV 09.4 – Tato změna zohledňuje úpravu dopravního značení vyplývající z revize výkresu Situace na základě dodatečných připomínek objednatele a Policie ČR, doplnění podélné drenáže délky 36,0 m na základě skutečného polohopisu zjištěného během realizace stavby a doplnění položky č. 015130.R Likvidace odpadů nekontaminovaných – 17 03 02 vybouraný asfaltový beton bez dehtu včetně dopravy na základě dohody mezi zhotovitelem a objednatelem o změně nakládání s vybouraným materiálem
 - ZL č. 10 – č. ZBV 10.4 – Nezbytné změny, kdy v rámci dopracování RDS byly doplněny položky č. 13273 Hloubení rýh šíř. do 2m paž. i nepaž. Tf. 1 a č. 272314 Základy z prostého betonu do C25/30. Tyto prvky soupisu prací jsou nutné pro vybudování svítilidel a soupis prací byl tímto uveden do souladu s projektovou dokumentací.
3. Smluvní strany se dále dohodly v souladu s čl. V. odst. 3 až 5 smlouvy o dílo, v souladu se Směrnicí Zastupitelstva města Hradec Králové a primátora města č. 1/2019, kterou se stanoví postup města Hradec Králové při zadávání veřejných zakázek, a **v souladu s ustanovením § 222 odst. 7 zákona** na realizaci změny závazku ze smlouvy o dílo, o záměně jedné nebo více položek soupisu stavebních prací jednou nebo více položkami, které jsou blíže specifikovány ve změnových listech č. 02, 07, 09 a 10, které jsou přílohou tohoto dodatku:
- ZL č. 02 – č. ZBV 02.2 - Změna řeší úpravu technologie hlubinného založení. Zadávací dokumentace předpokládala založení nových podpěr P2 a OP3 na vrtaných velkopříměrových pilotách o průměru 0,6 m z betonu třídy C 30/37. Zhotovitel navrhl změnu technologie založení podpěr P2 a OP3 spočívající v jejich založení na beraněných prefabrikovaných pilotách. Na základě geologického průzkumu navrhl zhotovitel použití 16 kusů beraněných prefabrikovaných pilot o rozměrech 400x400 mm a délce 10,0 m. Piloty budou z betonu C40/50 XC4, XA3 podle ČSN EN 206-1. Z celkového počtu bude 10 kusů pod pilířem P2 a 6 kusů pod opěrou OP3. Při provádění pilot je na každé v průběhu jejího beranění provedena dynamická zatěžovací zkouška. Postup při beranění pilot je detailně popsán v příložené technické zprávě (Technická zpráva, VTD založení). Tato změna představuje výrazné zlepšení kvality betonu pilot, jelikož k jejich výrobě dojde v kontrolovaném prostředí, kde je lépe zaručena jejich kvalita. Zároveň zhotovitel navrhl piloty z vyšší třídy betonu, než měla být použita u vrtaných velkopříměrových pilot. Současně tato změna představuje finanční úsporu oproti realizaci velkopříměrových pilot. Zhotovitel svůj návrh variace oznámil technickému dozoru stavebníka a autorskému dozoru na výrobním výboru dne 16.07.2021. Ti svým odsouhlasením RDS vydali pokyn k provedení variace. Nová položka soupisu prací představuje srovnatelný druh prací ve vztahu k nahrazovaným položkám, jelikož se jedná o realizaci hlubinného založení. Cena prací podle nové položky je ve vztahu k nahrazovaným položkám nižší. Touto změnou dojde k finanční úspoře.
 - ZL č. 07 – č. ZBV 07.2 – Záměna betonu. Nahrazující položka soupisu prací představuje srovnatelný druh prací ve vztahu k nahrazované položce, jelikož se jedná o záměnu betonů srovnatelné kvality. Důvody této změny a technické požadavky na výplňový beton jsou podrobně popsány ve Vyjádření projektanta

k vlastnostem výplňového betonu. Dále je přílohou tohoto ZBV Vyjádření autorského dozoru k požadavkům na vlastnosti betonu potvrzující splnění vlastností uvažovaných v zadávací dokumentaci. Pro účely této stavby se tedy jedná o materiál stejné kvality. Jednotková cena prací podle nahrazující položky je ve vztahu k nahrazované položce shodná. Jednotková cena je v tomto případě významně ovlivněna zabudovávaným množstvím betonu, složitostí provádění a nutností vyvinutí speciální receptury pro tuto konkrétní aplikaci.

- ZL č. 09 – č. ZBV 09.2 – Záměna položek obrub. Nahrazující položka soupisu prací představuje materiál srovnatelné kvality ve vztahu k nahrazované položce, jelikož se jedná o nahrazení položky obrubníků položkou krajníků. Cena prací podle nahrazující položky je ve vztahu k nahrazované položce nižší. Touto změnou dojde k finanční úspoře.
 - ZL č. 10 – č. ZBV 10.2 – Záměna svítidel, kdy výbojkové svítidlo navržené v předchozím stupni projektové dokumentace se již nevyrábí a muselo být nahrazeno LED svítidlem. Tato změna byla projednána se zástupcem odboru hlavního architekta, který má na starosti osvětlení ve městě a následně schválena zástupci objednatele na kontrolním dni č. 28. Nahrazující položka soupisu prací představuje srovnatelný druh prací ve vztahu k nahrazované položce, jelikož se jedná o záměnu výbojkového svítidla za LED svítidlo stejné kvality. Cena prací podle nahrazující položky je ve vztahu k nahrazované položce shodná.
4. Smluvní strany se dále dohodly v souladu s čl. V. odst. 3 až 5 smlouvy o dílo, v souladu se Směrnicí Zastupitelstva města Hradec Králové a primátora města č. 1/2019, kterou se stanoví postup města Hradec Králové při zadávání veřejných zakázek, a **v souladu s ustanovením § 222 odst. 4 zákona** na realizaci změny závazku ze smlouvy o dílo, tj. na provedení těchto víceprací a méněprací, které nemění celkovou povahu zakázky, a které jsou blíže specifikovány ve změnových listech č. 02, 04, 05, 06, 07, 08, 09 a 11., které jsou přílohou tohoto dodatku:
- ZL č. 02 – č. ZBV 02.5 – Změna řeší upřesnění množství provedených prací na spodní stavbě mostu a nijak nemění uvažované technické řešení dle dokumentace DPS a RDS. Tato změna byla odsouhlasena technickým dozorem stavebníka v záznamech měření položek, které jsou přílohou změnových listů. Upřesnění množství se týká položek č. 13173, 22694a-01, 23217A, 227831, 26113, 26183, 42113.R.
 - ZL č. 04 – č. ZBV 04.5 - Zhotovitel dle smlouvy o dílo zajistil stanovení dočasného dopravního značení (DIO). Odbor dopravně správních agend Magistrátu města Hradec Králové ve svém stanovení a jeho následném doplnění ze dne 6.9.2021 určil nutný rozsah umístění přechodného dopravního značení, jenž je předmětem předkládané změny.
 - ZL č. 05 – č. ZBV 05.5 – V rámci dopracování RDS bylo nutné doplnit položku č. 711111 Izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry. V rámci změny je řešeno upřesnění množství provedených prací. Touto změnou nedochází k žádné změně technického řešení. Skutečně provedená množství jednotlivých položek jsou odsouhlasena technickým dozorem stavebníka. Dopřesnění se týká položek č. 334365, 451312, 711509.
 - ZL č. 05 – č. ZBV 05.5 – Na základě požadavku objednatele ze dne 23.03.2022 (viz. bod 21.2 z kontrolního dne) byl rovněž doplněn antigrafit nátěr pilíře P2.
 - ZL č. 06 – č. ZBV 06.5 – V rámci dopracování RDS bylo nutné doplnit položky č. 42838 Kloub ze železobetonu včetně výztuže, č. 711111 Izolace běžných konstrukcí proti zemní vlhkosti asfaltovými nátěry, č. 9358.R Žlaby z taveného čediče a č. 93657 Žebříky kovové. Dílčí změna řeší upřesnění množství provedených prací. Touto změnou nedochází k žádné změně technického řešení. Skutečně provedená množství jednotlivých položek jsou odsouhlasena technickým dozorem stavebníka. V rámci této změny došlo k upřesnění výměr

položek č. 272325, 333325, 333365, 421325, 421365, 452423, 62592, 711509.

- ZL č. 06 – č. ZBV 06.5 – Na základě požadavku objednatele ze dne 23.03.2022 (viz. bod 21.2 z kontrolního dne) byl doplněn antigraffiti nátěr opěry O1.
- ZL č. 07 – č. ZBV 07.5 – V rámci dopracování RDS došlo k bližší specifikaci požadavků na montážní ztužení ocelové konstrukce mostovky během její montáže. Toto vyvolalo navýšení položky montážního ztužení oproti zadávací dokumentaci. Navýšení je provedeno z důvodů zajištění dostatečné tuhosti celé konstrukce. Vychází to z dopracovaného postupu montáže, který vzešel z dopracované RDS na základě možnosti montáže definovaných zhotovitelem. Zajištění absolutní tuhosti konstrukce v montážních stavech je zcela zásadní s ohledem na požadavky na splnění velmi přísných geometrických tolerancí, vycházejících z podstaty fungování celé konstrukce. Dle vyjádření projektanta RDS je navýšení množství materiálu montážního ztužení opodstatněné. V zadávací dokumentaci nebylo možné přesně postihnout veškeré montážní stavy a přesně definovat postup montáže bez znalosti detailních postupů vycházejících z možnosti zhotovitele definovaných až během realizace. Změna v množství byla v souladu se zadávací dokumentací zohledněna v individuální položce 42417.R Mostní nosníky z oceli, kam v souladu s pravidly OTSKP (Popisovník prací, odst. 1.4) dle individuální specifikace ve výkazu výměr zadávací dokumentace patří mimo jiné i ocelové montážní ztužení. Změna tedy vznikla na základě upřesnění množství po dopracování zadávací dokumentace, kde bylo montážní ztužení pouze odhadnuto a mělo být stanoveno na základě přesného postupu napínání uzavřených lan. Touto změnou nedochází k žádné změně technického řešení. Dopřesnění množství se rovněž týká položky č. 62640.R Protiskluzná stěrka, č. 711415 Izolace mostovek celoplošných polymerní a položky č. 421326.R Mostní nosné deskové konstrukce ze železobetonu C40/50.
- ZL č. 08 – č. ZBV 08.5 – Předmětem je změna z důvodu dopracování technického řešení části 201-303 Předpětí. Změna řeší upřesnění množství provedených prací na předpínacím systému lávky. Tato množství byla odsouhlasena technickým dozorem stavebníka v záznamech měření položek, které jsou přílohou změnových listů. V RDS byla dodržena základní schválená koncepce hlavních nosných lan a předpětí mostovky dle DVZ s následujícími úpravami, které byly projednány a schváleny na jednáních. S ohledem na zkušenosti a technologii výrobce a dodavatele hlavních nosných lan společnosti Redaelli bylo hlavní nosné lano rozděleno nad pilířem P2 na dvě samostatné části pro hlavní pole (O1 – P2) a vedlejší pole (P2 – O3). Toto uspořádání přináší zjednodušení konstrukčního řešení sedla a lepší zachycení nevyrovnaných sil mezi hlavním a vedlejším polem mostní konstrukce. Předpětí mostovky zůstalo beze změny. Specifikovány byly přesné jednotlivé komponenty a postupy s ohledem na výrobní program konkrétního dodavatele. Změnou nedochází ke změně technického řešení uvažovaném v dokumentaci DPS a následně v dokumentaci RDS. Dochází pouze k upřesnění výměr.
- ZL – č. ZBV 09.5 – Doměrek obrub. V rámci změny je řešeno upřesnění množství provedených prací. Touto změnou nedochází k žádné změně technického řešení. Skutečně provedená množství jednotlivých položek jsou odsouhlasena technickým dozorem stavebníka. Tato změna se týká položky č. 917424.R2 Chodníkové obruby z kamenných obrubníků šíř 150 mm, č. 56330 Vozovkové vrstvy ze štěrkodrti a č. 582311 Dlažďené kryty z mozaik kostek jednobarevných do lože z kameniva.
- ZL č. 11 – č. ZBV 11.5 – Změna řeší upřesnění množství provedených prací a použitého materiálu elektroinstalací. Změnou nedochází ke změně technického řešení uvažovaném v dokumentaci DPS a následně v dokumentaci RDS. Dochází pouze k upřesnění výměr.
- ZL č. 11 – č. ZBV 11.5 – Změna řeší nahrazení vedení VO mezi lampami 66/26 a 66/28 bez spojování kabelu na žádost provozovatele VO TECHNICKÉ

SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ. Objednatel toto řešení odsouhlasil v rámci kontrolního dne č. 27.

5. Vzhledem k tomu, že předmět díla byl zadán na základě zadávacího řízení v otevřeném podlimitním řízení na stavební práce pod názvem „Lávka přes Labe v Hradci Králové“, posoudil objednatel změny závazku dle tohoto dodatku č. 1 podle příslušných ustanovení § 222 zákona. Všechny změny jsou podrobně popsány v příložených změnových listech č. 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10 a 11 a v upraveném položkovém rozpočtu, které jsou přílohou tohoto dodatku.
6. Změny závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku popsané výše v odstavci 1 tohoto dodatku považují smluvní strany za nepodstatné, neboť jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu veřejné zakázky a jejich hodnota nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. **Hodnota změny závazku realizovaná tímto dodatkem dle ust. § 222 odst. 6 zákona** tedy činí 1.396.238,40 Kč bez DPH jako vícepráce, tj. 1,04 % původní hodnoty závazku a dále 626.072,95 Kč bez DPH jako méněpráce, tj. 0,47 % původní hodnoty závazku.
7. Změny závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku popsané výše v odstavci 2 tohoto dodatku považují smluvní strany za nepodstatné, neboť se jedná o dodatečné stavební práce, služby nebo dodávky od zhotovitele, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, jsou nezbytné a změna v osobě zhotovitele není možná z ekonomických anebo technických důvodů spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými zadavatelem v původním zadávacím řízení, způsobila by objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů a hodnota dodatečných stavebních prací, služeb nebo dodávek nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. **Hodnota změny závazku realizovaná tímto dodatkem dle ust. § 222 odst. 5 zákona** tedy činí 996.447,60 Kč bez DPH jako vícepráce, tj. 0,75 % původní hodnoty závazku a dále 14.156,84 Kč bez DPH jako méněpráce, tj. 0,01 % původní hodnoty závazku.
8. Změny závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku popsané výše v odstavci 3 tohoto dodatku považují smluvní strany za nepodstatné a jsou realizovány v souladu s ustanovením § 222 odst. 7 zákona. Zdůvodnění jednotlivých podmínek daných písmeny a) až d) tohoto ustanovení zákona, včetně změnového soupisu, tvoří přílohu tohoto dodatku. Částka 2.877.389,77 Kč bez DPH jako vícepráce a částka 2.889.947,83 Kč bez DPH jako méněpráce.
9. Změny závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku popsané výše v odstavci 4 tohoto dodatku považují smluvní strany za nepodstatné, neboť nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jejich hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a zároveň je nižší než 15 % původní hodnoty veřejné zakázky. **Hodnota změny závazku realizovaná tímto dodatkem dle ust. § 222 odst. 4 zákona** pak činí 4.677.411,40 Kč bez DPH jako vícepráce, tj. 3,50% původní hodnoty závazku a 247.293,54Kč bez DPH jako méněpráce, tj. 0,18 % původní hodnoty závazku.
10. Smluvní strany v tomto dodatku dále konstatují a berou na vědomí, že zhotovitel v důsledku korporátní změny zapsané v obchodním rejstříku s účinností ke dni 01.07.2022 změnil název na **Stavby mostů a.s.** Ostatní údaje, včetně identifikačního čísla zhotovitele zůstávají stejné. Ke změně došlo v důsledku právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou společnosti, zhotovitel nadále splňuje kritéria kvalifikace.

II.

Předmět dodatku

1. V důsledku výše uvedeného se strany dohodly na zrušení třetího nečíslovaného odstavce v čl. IV. odst. 1 smlouvy o dílo „Doba a místo plnění“ a jeho nahrazení novým úplným zněním takto:

„Termín dokončení díla (včetně vyklizení staveniště a zajištění kolaudačního souhlasu (rozhodnutí)) ve lhůtě:

do 18 měsíců a 2 dnů od předání staveniště.“

2. V důsledku výše uvedeného se strany dále dohodly na zrušení odst. 1 v čl. V. smlouvy o dílo „Cena za dílo“ a jeho nahrazení novým úplným zněním takto:

„1. Strany se dohodly, že cena za dílo činí:

Cena celkem za dílo bez DPH	139.916.234,75 Kč
Částka 21 % DPH	29.382.409,30 Kč
Cena celkem s DPH	169.298.644,05 Kč

(slovy: jedno sto šedesát devět milionů dvě stě devadesát osm tisíc šest set čtyřicet čtyři korun českých a pět haléřů s DPH).

Plátce DPH Statutární město Hradec Králové jako příjemce plnění (objednatel), které je předmětem této smlouvy a které odpovídá číselnému kódu klasifikace produkce CZ-CPA 41 až 43 platnému od 1. ledna 2008, tímto prohlašuje, že ve vztahu k danému plnění nevystupuje jako osoba povinná k dani a že přijaté plnění použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty.

V důsledku těchto skutečností se u předmětného plnění nepoužije režim přenesení daňové povinnosti dle ustanovení § 92e zákona o DPH. Daň z přidané hodnoty je povinen priznat a zaplatit poskytovatel plnění, tj. zhotovitel.“

REKAPITULACE smluvní ceny			
	vícepráce	méněpráce	Celkem
Smlouva o dílo			133.746.218,74 Kč
Dodatek č. 1	9.947.487,17 Kč	- 3.777.471,16 Kč	6.170.016,01 Kč
Celkem bez DPH	9.947.487,17 Kč	- 3.777.471,16 Kč	139.916.234,75 Kč

3. Smluvní strany dále narovnávají administrativní chybu, spočívající v uvedení konkrétní cenové soustavy v čl. V. odst. 5. smlouvy o dílo „Cena za dílo“. Ceny vzhledem k povaze stavby – most – nebyly ani nemohly být zhotovitelem předloženy dle v ceníku ÚRS, ale v soustavě OTSKP (Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací). Smluvní strany se z tohoto důvodu dohodly na zrušení odst. 5., čl. V. smlouvy o dílo a jeho nahrazení novým úplným zněním takto:

„5. Pro výpočet ceny prací provedených nad rámec původního předmětu smlouvy na základě dodatku ke smlouvě se použijí jednotkové ceny dle nabídky zhotovitele odsouhlasené objednatelem, pokud nabídka zhotovitele tyto práce obsahuje. Pokud nabídka zhotovitele tyto práce neobsahuje, použijí se ceny dle aktuální cenové soustavy, použité objednatelem v zadávacím řízení, na jehož základě byla uzavřena tato smlouva, platné ke dni pořízení změnového listu, který obsahuje soupis dodávek a prací provedených nad rámec původního předmětu díla. Pokud nabídka zhotovitele ani aktuální cenová soustava platná ke dni pořízení změnového listu cenu prací provedených nad rámec původního předmětu plnění neobsahuje, použijí se ceny v místě a čase obvyklé.“

III. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo se nemění a zůstávají v dosud platném znění.
2. Uzavření tohoto dodatku č. 1 schválilo Zastupitelstvo města Hradec Králové dne 30.08.2022 usnesením č. ZM/2022/1818.
3. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení tohoto dodatku neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení tohoto dodatku, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné/neúčinné novým ustanovením platným/účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného/neúčinného. Uvedené platí obdobně i v případě zrušení smlouvy dle § 7 zákona o registru smluv. Do té doby platí odpovídající úprava obecné závazných právních předpisů České republiky.
4. Smluvní strany prohlašují, že na dodatek se mj. vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a objednatel je dle § 2 cit. zákona subjektem, jehož smlouvy se povinně uveřejňují prostřednictvím registru smluv.
5. Tento dodatek vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv.
6. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku v plném znění (včetně všech příloh). Smluvní strany prohlašují, že dodatek neobsahuje žádná obchodní tajemství a zhotovitel souhlasí s uveřejněním dodatku (vč. metadat) bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
7. Přílohou tohoto dodatku č. 1 jsou změnové listy č. 01 až 11. S ohledem na rozsah těchto příloh nebudou tvořit nedílnou součást tohoto dodatku č. 1.
8. Dle § 5 odst. 5 zákona o registru smluv, je k řádnému uveřejnění dodatku třeba, aby byl uveřejněn způsobem tam stanoveným, a to včetně vyplnění metadat. Smluvní strany se dohodly, že uveřejní metadata v níže uvedeném rozsahu a prohlašují, že uvedený rozsah metadat:

- identifikace smluvních stran:
statutární město Hradec Králové,
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
IČO: 00268810
ID datové schránky: bebb2in
a
Stavby mostů a s.,
Vyskočilova 1566, 140 00, Praha 4,
IČO: 27195147
ID datové schránky: dxf4978
- vymezení předmětu dodatku: Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo – „Lávka přes Labe v Hradci Králové“ – vícepráce a méněpráce, změna ceny díla
- cena: 6.170.016,01 bez DPH
- datum uzavření dodatku: datum podpisu dodatku poslední smluvní stranou

považují za správný, úplný a v tomto znění plně odpovídající a vyhovující požadavkům zákona o registru smluv.

9. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž objednatel obdrží dvě a zhotovitel jedno vyhotovení.

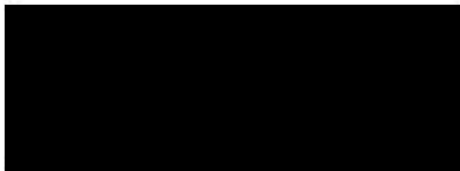
10. Smluvní strany tímto prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetly, že je projevem jejich pravé, svobodné a vážně míněné vůle, učiněné nikoli v důsledku nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.

Přílohy

Změnové listy č. 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11

20. 09. 2022

V Hradci Králové dne

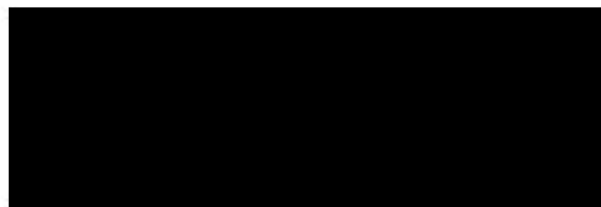


za objednatele
prof. PharmDr. Alexandr Hrabálek, CSc.
primátor města



20. 09. 2022

V Hradci Králové dne



za zhotovitele
Ing. Miroslav Trnka
předseda správní rady
Mgr. Luboš Lobík
místopředseda správní rady

