

PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: S-2095/0006601/2021

Číslo smlouvy objednatele: S-2462/00066001/2022

Číslo smlouvy zhotovitele: 22 075 02

Název související veřejné zakázky: „**Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**“

1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/ 11, 150 21 Praha 5

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
a dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem
ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

2. KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4rSHB

se sídlem v Praze 4, Bezová 1658/1, 147 00

zastoupena společností **Pontex, spol. s r. o.** (Správce – vedoucí společník)

zastoupeným Ing. Václavem Hvízdalem, jednatelem, Ing. Petrem Součkem, jednatelem, Ing. Martinem Havlíkem, jednatelem (každý z jednatelů je oprávněn jednat za společnost samostatně)

bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Praha 2, č.ú.:

IČO: 407 63 439 DIČ: CZ40763439 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 2994

Společníci sdružení:

AFRY CZ, spol. s r. o.

se sídlem v Praze 4, Magistrů 1275/13, 140 00

zastoupeným jednatelem Ing. Petrem Košanem,

bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu:

IČO: 453 06 605 DIČ: CZ45306605 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 8073

SAGASTA, s. r.o.

se sídlem v Praze 4, Novodvorská 101014/, 142 00

zastoupeným jednatelem Ing. Jiřím Čurdou a Mgr. Ladislavem Beranem

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu:

IČO: 045 98 555 DIČ: CZ04598555 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 250116

SATRA, spol. s r. o.

se sídlem v Praze 9, Pod pekárnami 878/2, 190 00
zastoupeným jednatelem Ing. Ludvíkem Šajtarem,
bankovní spojení: KB a.s, č. účtu:

IČO: 185 84 209 DIČ: CZ18584209 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 3014

4roads s.r.o.

se sídlem v Praze 6, Slunná 541/27, 162 00

zastoupeným jednatelem Ing. Janem Semerádem,
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č. účtu:

IČO: 063 27 354 DIČ: CZ06327354 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 280328

SHB, akciová společnost

se sídlem v Ostravě, Masná 1493/8, 702 00

zastoupeným členem představenstva Ing. Iljou Hustým,
bankovní spojení: Komerční banka a.s., č. účtu:

IČO: 253 24 365 DIČ: CZ25324365 (plátcí DPH)

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 4477

(dále jen „**zhotovitel**“) na straně druhé

(společně také jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Prováděcí smlouvu s názvem veřejné zakázky: **Technická studie potenciálu rozvoje systému veřejné hromadné dopravy v Pražské metropolitní oblasti** dále jen „smlouva“.

Článek I.**Předmět smlouvy**

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:
Technická pomoc objednateli projednání změn během výstavby z pohledu požadavků a výkladové praxe Zákona o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**ZZVZ**“) a závazných předpisů a pokynů objednatele
2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou **na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**, uzavřenou dne 22. 10. 2021 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).
4. Součástí předmětu díla je majetkoprávní příprava stavby

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových a dílčích cen příslušného plnění, tj. ve vztahu zadavatelem předpokládanému rozsahu plnění:

bez DPH: 4 766 580,00 Kč
DPH: 1 000 981,80 Kč
včetně DPH: 5 767 561,80 Kč

(dále jen „cena plnění“).

2. Podrobná specifikace ceny plnění tvoří přílohu b této smlouvy.
3. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
4. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě a dále dle čl. II odst. 5
5. Fakturace:
dle ujednání ve výše uvedené rámcové dohodě
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínek ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Jméno: Martin Dvořák

email:

tel:

Jméno: Ing. Lukáš Kalecký

email:

tel:

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:
 - **Technická studie (koncept) – do 8 měsíců od podpisu Smlouvy**
 - **Technická studie (čistopis) – do 2 měsíců od obdržení připomínek od objednatele**
 - **Ekonomické hodnocení staveb tramvajových tratí – do 8 měsíců od podpisu Smlouvy**
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto - místo zhotovitele

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
 - Technická specifikaceDokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které jsou dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.
3. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující:
 - Směrnice KSÚS R-Sm-36 upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
 - Zákon č. 134/2016 Sb o zadávání veřejných zakázek
 - Resortní metodiky uvedené na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/>
5. V souladu s čl. 13.1 Všeobecných obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci pozemních staveb, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Dílčí veřejné zakázky, ve znění Zvláštních obchodních podmínek, je rozsah osob podílejících se na plnění této smlouvy uveden v Příloze a. Rámcové dohody „Prohlášení o odborném personálu“.
6. Financování: Z vlastních zdrojů, a nebo ze zdrojů SFDI a nebo ze zdrojů Středočeského kraje, a nebo ze zdrojů jiného dotačního orgánů (např. IROP/ITI)
7. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelům nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatel upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatel povinni uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel vyzve.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách

účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů objednatel. Zhotovitel nepovažuje žádnou část této smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

4. Přílohu této smlouvy tvoří:
 - a. Podrobná specifikace předmětu plnění,
 - b. Podrobná specifikace ceny.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY ZALOŽENÉ NA KVALIFIKOVANÉM CERTIFIKÁTU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Říčanech dne

V Praze dne

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**

KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4rSHB
zastoupená společností **Pontex, spol. s r.o.**
(Správce – vedoucí společník)
Ing. Martin Havlík, jednatel

Technická specifikace

Akce:

Technická studie potenciálu rozvoje systému veřejné hromadné dopravy v Pražské metropolitní oblasti

Území kolem hranic hlavního města Prahy na vnitřní i vnější straně je řadu let rapidně urbanizováno, intenzivní tlak na rozvoj je jak v oblasti rezidenční zástavby, tak v oblasti administrativy, výroby a logistiky. To na jedné straně vytváří zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu, na druhou stranu jsou ale vyčerpávány možnosti vložení nových dopravních koridorů pro veškeré druhy dopravy do území.

Pro budoucí zajištění udržitelnosti dopravního systému s důrazem na maximální využití ekologické veřejné hromadné dopravy (VHD) je důležité stanovit a územně chránit potenciální koridory pro systémy VHD, které budou do budoucna nástrojem k uspokojení stále se zvyšující přepravní poptávky a zároveň přispějí k dalším možnostem udržitelného rozvoje Pražské metropolitní oblasti (PMO) vysokou atraktivitou systému VHD. Na základě této studie bude možné provést zodpovědně aktualizace či změny územně-plánovacích dokumentací a tím zejména územně chránit pro případ saturace stávající i uvažované koridory jak kolejové, tak nekolejové dopravy.

PMO se rozumí Pražská metropolitní oblast vymezená pro potřeby ITI po roce 2020 na základě veřejné zakázky MMR, viz:

- <https://www.atlasobyvatelstva.cz/cs/iti>
- <https://www.atlasobyvatelstva.cz/sites/default/files/vymezeni-uzemi-pro-iti-v-cr.pdf>

Předmět plnění

vyhotovení vyhledávací studie a ekonomického hodnocení v rozsahu A a B, viz:

A. Vyhledávací studie potenciálu rozvoje systému VHD v Pražské metropolitní oblasti

A.1 Část analytická – dopravní model a prognóza dopravy

V rámci této části bude v úvodu provedena Revize stávajících a identifikace nových rozvojových území kolem hl. m. Prahy (na základě ÚP, MP a ZÚR).

Pro účely vyhodnocení přepravního potenciálu bude vytvořen Dopravní model veřejné hromadné dopravy zájmového území, tedy Prahy a části Středočeského kraje (minimálně v rozsahu Pražské metropolitní oblasti) s vazbou na dálkové vztahy. Model bude vytvořen pomocí aktuální verze některého z obecně rozšířených sofistikovaných softwarových produktů, který je běžně dostupný v oficiální distribuční síti v zemích EU a bude vytvořen v souladu s certifikovanou metodikou „Minimální standardy modelů pro dopravní plánování“ (CDV, AFRY CZ a SUDOP PRAHA, 2017).

Dopravní model bude obsahovat páteřní komunikační síť (minimálně do úrovně silnic III. tříd a sběrných místních komunikací) a síť veřejné hromadné dopravy v podrobnosti jízdních řádů s přesnými časovými polohami jednotlivých spojů. Síť VHD v řešeném území bude obsahovat

všechny vlaky a linky metra, tramvají, městských, příměstských a regionálních autobusů zahrnutých do systému PID. Ostatní neintegrovány autobusy budou do modelu zadány pomocí globálních linek jako zdroj cest z oblasti mimo řešené území.

Výpočet dopravního modelu bude proveden metodou „timetable based“, tzn. že pro všechny linky budou zadány přesné trasy se všemi zastávkami a s přesnými časovými polohami jednotlivých spojů dle jízdních řádů pro průměrný pracovní den.

Dopravní zóny v modelu budou minimálně v podrobnosti obcí, na území Prahy minimálně v podrobnosti ZSJ dle ČSÚ. Dopravní model současného stavu bude kalibrován na veškeré dostupné průzkumy počtu cestujících ve vlacích, autobusech, tramvajích a metru.

Přepravní prognóza zohlední předpokládaný rozvoj území (územní plány a veřejně známé investiční záměry), dopravní síť a systému (investiční akce národních (SŽ, ŘSD) a regionálních investorů – Středočeský kraj a Hlavní město Praha) a aktuálně zvažovaný rozvoj systému VHD (kolejové i nekolejové dopravy). Prognóza bude vypočtena pro 1 časový horizont (např. 2040). Výstupem přepravní prognózy budou přepravní a dopravní výkony dle jednotlivých subsystémů VHD a grafické výstupy v podobě kartogramů počtu cestujících, včetně identifikace potenciálně nevyhovujících prvků VHD.

Výsledkem části práce bude Analýza a identifikace potenciálních úzkých míst na stávajících i v současné době plánovaných koridorech VHD a identifikace příležitostí pro nové uzlové body budoucího skeletu systému městské a příměstské dopravy (například plánované terminály VRT, systém P+R a jiné).

A.2. Část návrhová – definice a posouzení potenciálu rozvoje VHD v PMO

Cílem této části a výsledkem studie bude v rámci posuzovaného území stanovení parametrů a ideový návrh nových potenciálních koridorů pro veřejnou hromadnou dopravu na území Středočeského kraje s funkční provázaností na systém VHD hlavního města Prahy a základní definicí požadovaných podmínek pro maximalizaci jejich dopravního významu.

Pro nové dopravní koridory budou určeny hlavní ukazatele, na základě kterých bude provedeno posouzení přepravního potenciálu. Zvláštní pozornost bude věnována rozmístění dopravních bodů (zastávek, přestupních terminálů či opatření). Součástí návrhové části může být i doporučení pro návrh nových infrastrukturních prvků a staveb (stavby pro kolejovou a nekolejovou dopravu, objekty pro podporu přestupu z IAD na VHD, včetně odhadu jejich potenciální kapacity).

Navržená a posouzená opatření budou následně kategorizována z pohledu jejich potřeby jako základ pro stanovení priorit pro definici dalších kroků v investiční přípravě. Opatření musí být navržena s ohledem na jejich účelnost, udržitelnost a univerzalitu jejich využití.

Výstupy vyhledávací studie (minimální rozsah):

- Průvodní zpráva – analytická část
- Situace – analýza území (1:50 000)
- Průvodní zpráva – návrhová část
- Situace – návrh nových vazeb a koridorů v území (1:50 000)
- Kartogramy – grafické výstupy dopravního modelu a prognózy dopravy

B. Ekonomické hodnocení staveb tramvajových tratí

Předmětem díla bude zpracování Ekonomického hodnocení následujících záměrů dle platné Rezortní metodiky Ministerstva dopravy pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb:

- „Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby: propojení terminálu Sedlec – Odolena Voda“ včetně ekonomického hodnocení varianty pro nekolejovou dopravu „BRT koridor“
- „Prodloužení TT terminál Sedlec – Líbeznice“

Obecné podmínky zpracování díla

Harmonogram prací (celého díla) navrhne vybraný uchazeč v rámci prvního výrobního výboru, přičemž bude respektovat smluvní termíny a zároveň nadefinuje nutný rozsah projednání, vzájemného předávání podkladů (i ve vztahu k části B) a informací a stanoví dílčí termíny pro analytickou a návrhovou část díla. Harmonogram bude schválen jako oboustranně závazný.

Podklady:

- Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, Hlavního města Prahy a územně-plánovací dokumentace měst a obcí v oblasti Pražské metropolitní oblasti;
- Seznam (a popis) známých investičních záměrů nadregionálního a regionálního významu veřejných i privátních investorů (potenciální nové zdroje a cíle dopravy) s uvedením horizontu realizace;
- Seznam, popis a popř. projektová dokumentace záměrů investic v oblasti dopravy (infrastruktura a veřejná doprava) u národních a regionálních investorů (ŘSD, SŽ, TSK/Praha, KSÚS/Středočeský kraj), zejména nové liniové stavby, modernizace/zkapacitnění liniových staveb, stanice a zastávky VHD a přestupní uzly (terminály, P+R apod.) s uvedením horizontu realizace;
- Technické studie záměrů tramvajových tratí včetně schváleného Odhadu nákladů (zpracovaného dle Cenových databází SFDI):
 - Technická specifikace Rozpracované projektové dokumentace TT Kobylisy – Zdiby;
 - TES Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby: propojení terminálu Sedlec – Odolena Voda;
 - TES Prodloužení TT Sedlec – Líbeznice.

Podrobná specifikace ceny

AKCE

Technická studie potenciálu rozvoje systému veřejné hromadné dopravy v Pražské metropolitní oblasti

žlutě - vyplní uchazeč

Tabulka č. 1

Předpokládaná hodnota stavebních nákladů v Kč bez DPH	Procentní poměr ze stavebních nákladů nabídnutý uchazečem v Rámcové smlouvě - část Technická studie vč. Investičního záměru a ekonomického vyhodnocení*)	Cena celkem v Kč bez DPH****)
1 000 000 000	0,477%	
Předpokládaný celkový počet hod technické pomoci	x	
Předpokládaná hodnota dílčí části Veřejné zakázky ***)	5 500 000	5 500 000
Nabídka uchazeč v Kč bez DPH	4 766 580	4 766 580
% změna ceny Nabídka/Předpoklad	86,67%	86,67%

*) Uchazeč použije při ocenění % poměr ze stavebních nákladů uvedený v Rámcové smlouvě. Tento % poměr může být buď shodný nebo nižší než je % poměr uvedený v Rámcové smlouvě. Podrobnější popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě

***) Uchazeč použije při ocenění hodinovou sazbu (bez DPH) ve stejné výši nebo nižší než, je příslušná hodinová sazba bez DPH uvedená v příslušném rozmezí předpokládaných stavebních nákladů uvedených v Soupisu prací v tabulce "IV.C) Položkový rozpočet - technická pomoc objednateli" příslušného typového příkladu, který je součástí Rámcové smlouvy. Bližší popis viz čl. 6 "Cena" v Rámcové smlouvě. Hodinovou sazbu doplní do příslušné tabulky technické pomoci

****) Předpokládanou hodnotu dílčí části Veřejné zakázky považuje Zadavatel jako maximální a nepřekročitelnou. V případě jejího překročení si zadavatel vyhrazuje právo zadávací řízení zrušit

*****) Celková cena bez DPH uvedená v **Tabulce soupisu prací** musí být shodná s Celkovou cenou v Kč bez DPH uvedenou v **Nabídkové tabulce** uchazeče.

Kontrola rovnosti dílčích cen v tabulce č. 1 a rozepsaných cen v tabulce č. 2 - 6

Kontrolní propočet Tab. č. 1 a 2. část TES Rozdíl:	Ok
---	----

V Praze dne 3.8.2022

Ing. Václav Hvizdal, jednatel společnosti Pontex, spol. s r.o. - Vedoucí společník za KSUS cyklo BIM 2021 – PXAFSASA4FSHB

Tabulka č. 2

Technická studie potenciálu rozvoje systému veřejné hromadné dopravy v Pražské metropolitní oblasti

PMO - pražská metropolitní oblast

modře - oceňuje uchazeč

		jedn.	poč. jedn.	Kč/jedn.	cena
ČÁST A.	TES celkem				4 392 180
ČÁST A1.	PRŮZKUMNÉ PRÁCE (Analytická část)				2 597 400
A.1.1	Průvodní zpráva (analytická část)	hod	116	780	90 480
A.1.2	Revize stávajících a identifikace nových rozvojových území kolem hl.m. Prahy v rozsahu PMO (na základě ÚP, MP a ZÚR)	hod	178	780	138 840
A.1.3	Revize výhledových investičních a modernizačních záměrů v oblasti dopravní infrastruktury (ŘSD, SŽ, Praha a Středočeský kraj)	hod	97	780	75 660
A.1.4	Přehledná situace - analýza území	hod	130	780	101 400
A.1.5	Dopravní model VHD zájmového území v rozsahu Pražské metropolitní oblasti s vazbou na dálkové vztahy	hod	1390	780	1 084 200
A.1.6	Prognóza přepravy v systému VHD (stav bez projektu) pro rok 2050 a analytické kartogramy	hod	830	780	647 400
A.1.7	Analýza a identifikace potenciálních úzkých míst na stávajících i v současné době plánovaných koridorech VHD	hod	356	780	277 680
A.1.8	Identifikace příležitostí pro nové uzlové body budoucího skeletu systému městské a příměstské dopravy	hod	117	780	91 260
A.1.9	Dokladová část (projednání) - analytická část	hod	116	780	90 480
ČÁST A2.	TES (Návrhová část)	hod			1 794 780
A.2.1	Průvodní zpráva - návrhová část/závěry TS	hod	194	780	151 320
A.2.2	Přehledná situace - ideový návrh nových vazeb a koridorů	hod	305	780	237 900
A.2.3	Stanovení parametrů pro nově navrhovaná opatření (technické, kapacitní a systémové)	hod	750	780	585 000
A.2.4	Posouzení přepravního potenciálu a přínosu nových opatření dopravním modelem	hod	680	780	530 400
A.2.5	Kategorizace navrhovaných opatření (stanovení priorit)	hod	232	780	180 960
A.2.6	Dokladová část (projednání, prezentace) - návrhová část	hod	140	780	109 200
ČÁST B	Ekonomické hodnocení tramvajových tratí - celkem	hod			374 400
B.2.1	Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby/BRT Koridor: propojení terminálu Sedlec – Odolena Voda (CBA)	hod	240	780	187 200
B.2.2	Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby: propojení terminálu Sedlec – Líbeznice (CBA)	hod	240	780	187 200
Cena A + B celkem bez DPH					4 766 580

V Praze dne 3.8.2022

Ing. Václav Hvízdal, jednatel společnosti Pontex,
 spol. s r.o. - Vedoucí společník za KSUS cyklo BIM
 2021 – PXAFSASA4fSHB