

Dodatek č. 1 smlouvy o dílo

**uzavřený podle ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „OZ“)**

č. smlouvy zhotovitele: **28/2021**
č. smlouvy objednatele (CES): **E639-S-983/2021**

s názvem

**„Oprava mostů na trati Vrbovce - Hodonín, Hrušovany nad Jevišovkou - Brno a
Oslavany - Moravské Bránice“**

**Čl.1
Smluvní strany**

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1- Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, MBA, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26, 611 43 Brno

Adresa pro doručování písemnosti v elektronické podobě:

epodatelnaorbno@spravazeleznic.cz

Adresa pro doručování daňových dokladů v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

Korespondenční adresa pro doručování daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

na straně jedné (**dále jen „objednatel“**)

Zhotovitel:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

IČO: 253 17 628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2144

bank. spojení: xxx, č. ú.: xxx

xxx, č. ú.: xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

na straně druhé (**dále jen „zhotovitel“**)

Čl. 2 **Předmět dodatku**

V roce 2021 byla z důvodu nedostatečných finančních prostředků na straně objednatele zrušena výluka pro objekt v km 4,528 trati Rohatec - Sudoměřice akce Oprava mostu v km 4,528. V roce 2022 došlo k neočekávanému navýšení nákladů na materiál, proto byla po vzájemné dohodě obou smluvních stran navýšena cena materiálu (výztuže). Dále pak v průběhu realizace Díla byl po vzájemné dohodě obou stran změněn rozsah prací. Obě tyto skutečnosti jsou vyčísleny viz příloha - Změnový list stavby č. 1. Na základě této skutečnosti se smluvní strany dohodly, že dosavadní ustanovení Smlouvy o dílo, Článek č. 3 - Předmět, Cena a harmonogram postupu Díla, bod 3. 3 se ruší a nahrazuje tímto novým zněním takto:

3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek, stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla, zaokrouhlená na dvě desetinná místa, je:

Cena Díla bez DPH: 16 060 628,50 Kč

slovy: Šestnáct milionů šedesát tisíc šest set dvacet osm korun českých a padesát haléřů

Čl. 3 **Závěrečná ustanovení**

Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti.

Tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál, opatřený elektronickými podpisy.

Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinností dnem zveřejnění v registru smluv.

Příloha: Změnový list stavby č. 1

Za objednatele: 19.09.2022

Za zhotovitele: 16.09.2022

Správa železnic, státní organizace

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

.....
Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno
(podepsáno elektronicky)

.....
Ing. Pavel Borek, člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
(podepsáno elektronicky)

ZMĚNOVÝ LIST č.1 – Záznam o změně závazku

Č. j.: 14880/2022-SŽ-OŘ BNO-SMT

Název veřejné zakázky: „Oprava mostů na trati Vrbovce - Hodonín, Hrušovany nad Jevišovko - Brno a Oslavany - Moravské Bránice“

Označení/číslo původní Smlouvy: E639-S-983/2021

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: 1

Změna se týká těchto SO, PS, JV:

Oprava mostu v km 4,258.

Iniciátor změny: Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Brno

Předběžný souhlas (kdy/kým): xxx

Stručný popis změn:

Změnový list č. 1 v rámci SOD řeší navýšení cen materiálu v roce 2022 proti roku 2021 a z důvodu zjištěných základových poměrů prodloužení pilot (vícepráce).

Rozpis změn viz příloha č. 3.

Seznam příloh:

Příloha č. 3 Rozpis ocenění a změn položek

- Příloha 3 - Navýšení ceny materiálu (přiloženy dodací listy)
- Příloha 4 - Vícepráce

Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH): 15 596 304,86 Kč

Celkem vícepráce z předkládaného ZL činí 250 264,97 Kč (navýšení ceny materiálu) + 214 058,67Kč (vícepráce) Celkem tedy 464 323,64 Kč, tj. 2,977 % z ceny dle SOD.

„Navýšení ceny materiálu“

Oprava mostu v km 4,258 tratě Rohatec - Sudoměřice nad Moravou - vícepráce

SO 2411-19-15 - Železniční most									
Poř. č. pol.	Položka technické specifikace	Název položky	Měrná jednotka	Množství dle SOD	Jednotková cena železa dle SOD	Cena celkem	Jednotková cena železa dle doložených fakturací	Cena celkem	Množství (-méněpráce) (vícepráce)
26	231611114	Výztuž pilot betonovaných do země ocel z betonářské oceli 10 505	t	6,712	17 460,98	117198,1	31 500,00	211 438,00	94 229,90
33	274361116	Výztuž základových pásů, prahů, věnců a ostruh z betonářské oceli 10 505	t	1,203	19 200,00	23097,6	31 500,00	37 694,50	14 736,90
37	317361116	Výztuž mostních žim z betonářské oceli 10 505	t	0,511	25 591,90	13077,15	26 200,00	13 388,20	311,05
45	421361226	Výztuž žB deskového mostu z betonářské oceli 10 505	t	19,985	19 200,00	383712	26 200,00	523 607,00	139 895,00
51	273361411	Výztuž základových desek ze svařovaných sítí do 3,5 kg/m ²	t	0,189	22 200,00	4173,6	27 690,00	5 205,72	1 032,12
CELKEM						341258,45		791 523,42	250 264,97 Kč

Přepočít kari sítě KA 16 4x100x100: 3x2 m	plocha m ²	kg/ks	kg/m ²	cena	cena/m ²	kg/m ²	cena/t
	6,00	11,88	1,98	529,00 Kč	54,83 Kč	27,69	27 693,60 Kč

„Vícepráce“

Oprava mostu v km 4,258 tratě Rohatec - Sudoměřice nad Moravou - vícepráce

SO 2411-19-15 - Železniční most						
Poř. č. pol.	Položka technické specifikace	Název položky	Měrná jednotka	Množství dle SOD	Jednotková cena dle SOD	Cena celkem
23	226212612	Vrty velkoprofilové svislé zapažené D do 850 mm hl do 10 m hor. II	m	23,4	2 646,00	61 916,40
24	231212113	Zřízení pilot svislých zapažených D do 1250 mm hl do 10 m s vytažením pařnic z betonu železobetonového	m	23,4	3 024,00	70 761,60
25	58933330	beton C 30/37 XA1 kamenivo frakce 0/22	m ³	10,338	2 646,00	27 354,35
88	998001011	Přesun hmot pro piloty nebo podzemní stěny betonované na místě	t	33,931	546,00	18 526,33
R1		Zkoušky integrity - PIT metoda	ks	9	1 500,00	13 500,00
R2		Zkoušky integrity - CHA metoda	ks	1	22 000,00	22 000,00
CELKEM						214 058,67 Kč

5) **Stanovisko věcně odpovědného zástupce SMT:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: Podpis

6) **Stanovisko náměstka pro provoz infrastruktury:** Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: xxx

Datum: Podpis.....

7) **Rozhodnutí ředitel Oblastního ředitelství Brno:** Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Libor Tkáč, MBA

Datum: Podpis