

Předběžný rozpočet nákladů

Stanovení statické únosnosti heliportu CBO Těchonín				
Název položky				
Budova č.02 "Hospitalizační jednotka" se nachází na pozemku st. p. č. 495, k.ú. Těchonín, ve vlastnictví MO - ČR. Stávající budova je čtyřpodlažní v celém půdorysu stavby, páté podlaží je jen nad střední částí objektu. Budova je tvořena nosnou železobetonovou skeletovou soustavu příčných a podélných rámu, s obvodovým nosným pláštěm ze železobetonu i z keramických tvárnic. Střeška je vodorovná z železobetonové křížem armované desky tl. 180 mm, doplněná tepelnou izolací a asfaltovými pásy. Vnitřní zdivo je cihelné, část je ze sendvičových kovových těsných panelů s výplní PUR. Vnější plášť je opláštěn fasádním plechem v barvě zelené a kazetami v barvě zinkové šedé Nad střední částí objektu (nad 5.NP) je umístěna přístávací plocha pro vrtulník = heliport, plocha je tvořena železobetonovou deskou z vodostavebního betonu HU4-B30 tl. max. 300 mm a s výztuží R 10505, s výslednou povrchovou úpravou pomocí vsypu ARMOSHIELD. Zatížení od heliportu je soustředěno výlučně do míst vnitřních a obvodových sloupů. ŽB kruhová deska o průměru 30 m přesahuje přes obvod objektu na každé straně o cca 7,5 m, proto je podepření desky řešeno soustavou svislých sloupů a šikmých vzpěr, navíc doplněné ztužujícími vzpěrami, tyto prvky jsou z ocelových trubek tř. 11 378. Kotvení sloupů a vzpěr je pomocí masivních patních ocelových desek, každá kotvena 4 kotevními šrouby M20 a lepená technologií HILTI HIT HY-150. Do obvodu žb. desky jsou osazeny pozinkované ocelové konzoly HEB 180, které tvoří nosnou konstrukci bezpečnostního obvodového pruhu heliportu. Mezi konzolami HEB 180 jsou našroubovány nosníky IPE 180 a na nich jsou připevněny pozinkované rošty schopné vyhovět na pojiždění vrtulníku (tlak na kolo max. 5,6 t). Po obvodě žb. desky jsou v horní a spodní hraně lemuující ocelové profily zmonolitněné při betonáži. STÁVAJÍCÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE K DISPOZICI.				
Název položky	m.j	počet m.j.	cena za m.j. bez DPH	celkem za položku bez DPH
Provedení statického posouzení stávajícího heliportu se zjištěním skutečného fyzického stavu. V rámci statického posouzení provést: 1) Seznámení se s dostupnou projektovou dokumentací. 2) Provedení podrobného stavebního průzkumu s cílem odborné prohlídky stávající konstrukce heliportu, zjištění jejího skutečného fyzického stavu. 3) Zpracování závěrečné zprávy statického posouzení s uvedením skutečného fyzického stavu stavební konstrukce z hlediska spolehlivosti a bezpečnosti stavby, stanovení maximální hodnoty možné únosnosti heliportu, stanovení dalších technických parametrů pro provoz heliportu limitujících. 4) Stanovení souvisejících technických podmínek budoucího využívání heliportu pro vrtulníky typu UH-1Y, AH-1Z, Mi-17.	kpl	1		
Celkem za akci bez DPH				245 000,00
DPH				51 450,00
Celkem za akci včetně DPH				296 450,00