

Příloha č. 1 – Technické podmínky pro vysokozdvizný vozík

Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro dodání 2 kusů nových vysokozdvizných vozíků motorových (dále jen „vozík“).

Popis a vybavení vozíku:

- vozík v červené barvě,
- pohon – diesel,
- výkon motoru nejméně 40 kW,
- plně hydraulický posilovač řízení,
- systém zabraňující opětovnému startování při spuštěném motoru,
- jmenovitá nosnost nejméně 3 000 kg při těžišti břemene 500 mm,
- nejméně zdvojený brzdový systém,
- zdvihové zařízení se zdvihem nejméně 3650 mm, typ stožáru duplex V,
- boční posuv vidlic +/- 100 mm,
- filtr pevných částic,
- výfuk vedený nahoru,
- předčistí sání vzduchu,
- cyklonový čistič vzduchu,
- pracovní LED osvětlení (2x vpředu a 1x vzadu),
- maják oranžové barvy nepřesahující výšku střechu kabiny,
- výstražný signál při couvání,
- strop kabiny s interiérovým osvětlením,
- kabina vybavena 12 V autozásuvkou,
- vnitřní panoramatické zpětné zrcátko,
- ochranný rám kabiny řidiče,
- střecha kabiny řidiče,
- výška vozíku nejvíce 2 220 mm včetně ochranného rámu,
- délka vozíku nejvíce 3 800 mm (včetně vidlic 1 200 mm),
- šířka vozíku nejvíce 1 250 mm,
- černé superelastické pneumatiky přední i zadní,
- délka vidlic nejméně 1 200 mm,
- návleky na vidlice délky nejméně 2 000 mm,
- ovládání zdvihacího zařízení vozíku – pomocí minipáček na loketní opěrce,
- uspořádání pedálů – automobilové,
- spotřeba paliva vozíku nejvíce 3,2 l/MTH dle EN 16796,
- displej – umožňuje nejméně omezení maximální rychlosti, tlačítko pro dočasné omezení rychlosti (želva), ECO mód – optimalizace výkonu – snížení spotřeby paliva, automatické vypnutí motoru při zatažené parkovací brzdě a nepřítomnosti řidiče na sedadle, orientační váhu nákladu, alarm překročení nastavené hmotnosti nákladu, teplota oleje převodovky, omezení výkonu při přehřátí, ukazatel spotřeby a stavu DPF,
- vozík vybaven předvolbou 5 jízdních programů,
- nastavení maximální rychlosti,
- přístup pomocí pin-kódu,
- ochranný rám nákladu nepřesahující šířku 1200 mm.
- vozík umožňuje pohyb po pozemních komunikacích.