

Kupní smlouva

uzavřená níže uvedené dne, měsíce a roku podle ustanovení § 2079 a násl. ve vazbě na ustanovení § 2085 a následně zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, mezi těmito smluvní stranami:

I. Smluvní strany

Město Vizovice
se sídlem Masarykovo náměstí 1007, 76312, Vizovice
IČ: 00284653
DIČ: CZ 00284653
Zastoupená: Bc. Silvie Dolanská, starostka
na straně jedné jako „kupující“

a

THT Polička, s.r.o.
se sídlem Starohradská 316, 572 01 Polička
IČ: 46508147
DIČ: CZ46508147
Zastoupená: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem
Údaje o zápisu do OR: Spisová značka C 2192 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
Bankovní spojení: 72550001/2700
Na straně druhé jako „prodávající“

II.

Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

Tato smlouva je uzavírána s dodavatelem, který v rámci veřejné zakázky nazvané objednatelem jako „**DODÁVKA CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY VYBAVENÉ POŽÁRNÍM ČERPADLEM**“ a realizované podle zákona č. 134/016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, předložil ekonomicky nejvýhodnější nabídku.

III. Předmět koupě

- 1) Prodávající se zavazuje dodat a převést na kupujícího vlastnické právo k předmětu koupě, kterým je: cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro čtyři osoby) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“) technicky způsobilého typu ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích této specifikace:
 - a) Vozidlo:
Výrobce: podvozek: TATRA TRUCKS a.s., nástavba: THT Polička, s.r.o.
Model: CAS 20 – T815-7 4x4.1
VIN: bude sděleno při prodeji vozidla
Číslo motoru: bude sděleno při prodeji vozidla
Rok výroby: 2022/2023
Stav: nové

Včetně dalších doplňků a příslušenství.

Bližší specifikace předmětu koupě, jeho doplňků a příslušenství je uvedena v příloze č. 1 k této kupní smlouvě.

Vše výše uvedené dále budiž označováno jako „zboží“ nebo „předmět koupě“.

Součástí povinností prodávajícího je též zprovoznění a předvedení dodaného zboží, jakož i zaškolení zaměstnanců kupujícího.

Součástí předmětu koupě je též dodávka veškeré dokumentace potřebné k řádnému provozu vozidla na pozemních komunikacích kupujícím (např. velký technický průkaz), jakož i návody k použití jak vozidla, tak jeho jednotlivých součástí, doplňků a příslušenství.

Smluvní strany se dohodly, že některé z prvků příslušenství předmětu koupě zajistí sám kupující a nejsou tedy předmětem koupě dle této smlouvy. Bližší vymezení těchto prvků je uvedeno v příloze č. 1 této smlouvy.

- 2) Kupující se zavazuje na základě této smlouvy dodané zboží převzít do svého vlastnictví a zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.
- 3) Prodávající prohlašuje, že je oprávněn s předmětem koupě bez omezení nakládat, na předmětu koupě ani na jeho příslušenství nevážnou žádná práva třetích osob a zboží nemá žádné věcné ani právní vady.

IV.

Kupní cena

- 1) Smluvní strany se dohodly na kupní ceně v Kč za předmět dle čl. III. této smlouvy ve výši:

	Cena základní v Kč	DPH 21% v Kč	Cena celková vč. DPH v Kč
CAS 20 – T815-7 4x4.1	7.930.000,-	1.665.300,-	9.595.300,-

- 2) Cena zahrnuje veškeré nutné náklady prodávajícího pro splnění této smlouvy. Cena je sjednána jako závazná, pevná a nejvýše přípustná.

V.

Platební podmínky

- 1) Kupující se zavazuje uhradit zboží bezhotovostním převodem na bankovní účet prodávajícího uvedený v úvodu této smlouvy na základě daňového dokladu (dále jen faktury), kterou prodávající vystaví po řádném a úplném předání a převzetí předmětu koupě. O předání a převzetí sepiší strany předávací protokol, případně prodávající předloží kupujícímu dodací list či jiný podobný dokument, který kupující při převzetí podepíše. Splatnost faktury činí 21 dnů od jejího vystavení.
- 2) Faktura dle předchozího odstavce tohoto článku bude obsahovat veškeré náležitosti daňových dokladů stanovené příslušnými právními předpisy, zejména pak zákonem o dani z přidané hodnoty a zákonem o účetnictví v platném znění a bude označena názvem předmětu koupě uvedeným v této smlouvě.
- 3) V případě, že bude faktura vystavena před splněním nebo nebude obsahovat veškeré náležitosti stanovené právními předpisy nebo dohodnuté podle této smlouvy nebo bude obsahovat nesprávné náležitosti, je kupující oprávněn vrátit fakturu prodávajícímu do data splatnosti. V takovém případě prodávající vystaví po odstranění závad novou fakturu s novým datem splatnosti a do uplynutí nového data splatnosti není kupující v prodlení s placením faktury.

VI. Doba plnění

Prodávající dodá zboží uvedené v článku III. této smlouvy kupujícímu do 180 dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy. Součástí řádného plnění je i dodávka veškeré dokumentace, předvedení vozidla a zaškolení obsluhy.

VII. Dodání předmětu plnění, přechod vlastnického práva

- 1) Prodávající je povinen dodat zboží kupujícímu v dohodnutém termínu, množství, jakosti a provedení, a to do sídla kupujícího.
- 2) Okamžikem převzetí zboží přechází na kupujícího nebezpečí škody na zboží.
- 3) Vlastnické právo ke zboží (předmětu plnění) dle této smlouvy přejde na kupujícího okamžikem převzetí předmětu koupě, tedy podpisem předávacího protokolu.

VIII. Záruka, odpovědnost za vady

- 1) Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost na dodané zboží bez omezení počtu ujetých km na dobu 24 měsíců.
- 2) Zjevné vady, které nebrání řádnému užívání předmětu koupě, nejsou překážkou převzetí předmětu koupě kupujícím. Kupující musí reklamovat tyto vady při převzetí zboží. V případě výskytu těchto vad si strany sjednají termín jejich odstranění, který uvedou do protokolu o předání a převzetí zboží.
- 3) Při výskytu vad bránících řádnému užívání předmětu koupě není kupující povinen předmět koupě převzít. V případě výskytu těchto vad při předání a převzetí předmětu koupě strany přímo sjednají termín odstranění těchto vad, který uvedou do protokolu o předání a převzetí předmětu koupě.
- 4) Vady, které vyjdou najevo až po dodání zboží kupujícímu, musí kupující reklamovat bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, a to písemně. Za dodržení písemné formy se považuje i e-mailová zpráva. Reklamací je nutno uplatnit písemně buď s popisem zjištěné vady nebo uvedením toho, jak se vada projevuje a jaké právo vyplývající z odpovědnosti za vady kupující uplatňuje. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady její opravou či doplněním toho, co chybí, je prodávající povinen odstranit vadu nejpozději do 30 dnů ode dne řádného uplatnění reklamace kupujícím.
- 5) Při výskytu vady má kupující nárok podle svého výběru na výměnu za bezvadný kus, opravu vady zboží, je-li vada opravitelná, nebo na přiměřenou slevu z ceny. Jedná-li se o neopravitelnou vadu, má kupující nárok na výměnu příslušného kusu vadného zboží, přiměřenou slevu z ceny, případně může od smlouvy odstoupit.
- 6) V ostatním platí pro uplatňování nároků z vad zboží příslušná ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

IX. Odpovědnost za škodu a smluvní sankce

- 1) Pro případ prodlení s úhradou faktury nebo její části v dohodnutém termínu uhradí kupující prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky a to za každý i započatý den prodlení.
- 2) V případě prodlení prodávajícího s včasným předáním předmětu koupě či jeho části je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové kupní ceny za každý i započatý den prodlení.
- 3) Prodávající se zavazuje při prodlení s termínem odstranění vad zjištěných při předání předmětu koupě zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové kupní ceny za každou vadu neodstraněnou ve sjednaném termínu, a to za každý den prodlení. Toto ujednání platí i pro odstraňování vad v záruční době dle čl. VIII. smlouvy.

- 4) Nedohodnou-li strany něco jiného, zaplacením smluvních pokut dohodnutých v této smlouvě se neruší povinnost strany povinné závazek splnit, ani právo strany oprávněné vedle smluvní pokuty požadovat i náhradu škody přesahující uhrazenou smluvní pokutu v plné výši.
- 5) Smluvní pokutu, na kterou vznikne kupujícímu nárok, je kupující oprávněn započíst proti kupní ceně fakturované prodávajícím.

X. Vis maior

Prodloužení lhůty plnění z důvodu trvání překážky Vyšší moci, nejvýše však 90 dnů. Pokud bude překážka trvat déle, má strana právo odstoupit od smlouvy s účinky ex nunc. Důvody – covid, válka, příroda. Strana dotčená musí prokázat, že vis maior znemožnil splnit závazek.

Ukončení smlouvy

- 1) Tuto smlouvu je možno ukončit písemnou dohodou podepsanou odpovědnými zástupci smluvních stran, a to s účinností ke dni, jež bude v této dohodě uveden.
- 2) Tuto smlouvu je možno ukončit i jednostranným úkonem, a sice odstoupením od smlouvy z důvodů podstatného porušení povinnosti vyplývající z této smlouvy. Pro účely této smlouvy se za podstatné porušení rozumí zejména:
 - a) prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny o více než 30 dnů
 - b) překročení termínu dodání předmětu koupě či jeho části o více než 30 dnů
 - c) předmět koupě či jeho část vykazuje takové neodstranitelné vady a nedodělky, pro které není možno kupujícím předmět koupě (či jeho část) řádně užívat k jeho účelu (tedy jako hasičské cisternové vozidlo),
 - d) prodávající je v prodlení s plněním povinnosti dle čl. VIII. odst. 4 smlouvy o více než 30 dnů.
 - e) prohlášení prodávajícího uvedené v článku III. odst. 3 smlouvy se ukáže jako neplatné, nepravdivé či neúplné.
- 3) Chce-li některá ze stran odstoupit od této smlouvy na základě ujednání z této smlouvy vyplývajících, je povinna svoje odstoupení písemně oznámit druhé straně. V odstoupení musí být uveden důvod, pro který strana od smlouvy odstupuje a přesná citace toho bodu smlouvy, který ji k odstoupení opravňuje. Bez těchto náležitostí je odstoupení neplatné.

XII. Závěrečná ujednání

- 1) Smluvní strany se dohodly, že postoupit jakékoli pohledávky vyplývající z této smlouvy lze pouze s předchozím písemným souhlasem druhé smluvní strany.
- 2) Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 3) Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých jednatelských oprávnění.
- 4) Pro případ, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, nemá toto vliv na platnost ostatních ustanovení nebo smlouvy jako celku a strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení ustanovením novým tak, aby důvod neplatnosti či neúčinnosti byl odstraněn a smysl a účel této smlouvy i nahrazovaného ustanovení byl zachován.
- 5) Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne, či jinak znemožní. Pro takové případy se strany dohodly na tom, že právní fikce doručení písemnosti nastane třetí den ode dne odeslání alespoň doporučené zásilky k rukám druhé smluvní strany na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 6) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

- 7) Strany stvrzují, že tato smlouva obsahuje úplnou dohodu a že neexistují žádná jiná ujednání, ústní ani písemná, která by upravovala předmět této smlouvy. Pokud by takováto ujednání existovala, jsou tímto zrušena a nahrazena beze zbytku touto smlouvou.
- 8) Tato smlouva může být změněna nebo doplněna pouze na základě písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Smluvní strany se výslovně dohodly na vyloučení aplikace ustanovení § 582 odst. 2 občanského zákoníku upravující možnosti sjednat změnu smlouvy neformálně, a to poskytnutím plnění. Smluvní strany výslovně vylučují, aby tato smlouva byla doplňována či měněna jinou formou, než jak je stanoveno v tomto odstavci smlouvy.
- 9) Smluvní strany se odchylně od ust. § 1740 odst. 3 zákona dohodly, že odpověď na návrh na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky, ale považuje se za odmítnutí původního návrhu a za nový návrh.
- 10) Uzavření této smlouvy schválila rada města Vizovice dne 08.08.2022 usnesením č. 82/295/2022.
- 11) Prodávající bere na vědomí, že kupující je povinný subjekt k poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále „registr smluv“), když podle tohoto zákona podléhá povinnému zveřejnění. Prodávající souhlasí se zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy, jakož i všech jednání a okolností s jejím uzavřením souvisejících. Smluvní strany se dohodly, že tuto povinnost splní vůči Registru smluv kupující a o splnění povinnosti předá prodávajícímu zprávu.
- 12) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu koupě

V..... dne.....

Vdne.....



Za prodávajícího:
Ing. Stanislav Červený
jednatel

Za kupujícího:
Bc. Silvie Dolanská
starostka

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20-T 815-7 4x4.1

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro čtyři osoby) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-7 4x4.1
- výrobce TATRA TRUCKS a.s.
- rozvor 4 090 mm

1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu požárního družstva o sníženém početním stavu (velitel, strojník, 2 hasiči) v prostoru první řady sedadel.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi sedadly v jedné řadě orientovanými po směru jízdy.

Kabina osádky je vybavena sedadlem velitele (pravé krajní sedadlo) s 1 ks dýchacím přístrojem Dräger PSS 5000 a maskou Dräger FPS 7000s uchycením náhlavní kříž, který je možné nasadit za jízdy, ostatní 3 ks dýchacích přístrojů Dräger PSS 5000 včetně masek Dräger FPS 7000 s uchycením kandahár jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP340, výrobce Motorola (kompatibilita s již užívaným typem zařízení), úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor ATEX Streamlight LED (kompatibilita s již užívaným typem zařízení) úchyty pro montáž dodá

výrobce CAS.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory.

Přes celou šířku kabiny osádky za sedadly, je pod stropem umístěna úložná police opatřená přihrádkami, popruhem s klipem k fixaci a kobercovým čalouněním.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení čtyř lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

Kabina osádky je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednu zásuvku CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednu USB zásuvku s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- v prostoru za sedadly 2 zásuvkami 230 V, napájené z měniče napětí min. 1 000 W,
- v dosahu sedadla velitele ruční pracovní lampička včetně nočního režimu červené barvy
- v dosahu sedadla velitele a v palubní přístrojové desce vyvedena zásuvka USB o 2 ks pro napájení výjezdového tabletu a palubní kamery, je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet i s držákem na čelní okno a palubní kameru pro montáž dodá zadavatel.
- signalizací množství hasební vody v nádrži

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA TRUCKS a.s.

Čistý výkon motoru

280 kW/1 800 min⁻¹

Čistý točivý moment

1 800 Nm/1 000 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

Typ převodovky

Allison 4500

1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové s pripojitelným pohonem přední nápravy. Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách.

Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropneumaticky. Regulací tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výšku vozidla v rozmezí +90/ -120 mm, ovládání v kabině třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední náprava, nosnost 9 000 kg, s přípojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami s teleskopickými tlumiči. Na přední nápravě je namontován stabilizátor.

1.4.2. Zadní náprava, nosnost 9 000 kg, je vybavena osovým diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby, řazenou elektropneumaticky. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami s teleskopickými tlumiči. Na zadní nápravě je namontován stabilizátor.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče.

1.6. PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední i na zadní nápravě je jednoduchá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S včetně sněhových řetězů na obou nápravách.

Na obě nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 164, indexem rychlosti J s vlastnostmi vodící a záběrové pneumatiky. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.

- přední náprava	14,00 R 20
- zadní náprava	14,00 R 20

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami. Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní s ABS, nouzový, parkovací, odlehčovací.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnickou s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN a dvěma čepy po stranách navijáku o průměru 40 mm. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou, jištěním proti přetížení a krycím obalem, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče), která nemění nájezdový úhel vozidla.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

V přední a zadní části vozidla jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3 500 kg. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 170 l, za levým předním kolem.

Objem nádrže pro AdBlue 67 l za pravým předním kolem.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

CAS je konstruována pro brodění s navijákem.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno LED zdroji neoslňujícího světla bílé barvy umístěnými na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1 000 lm:

- na každém držáku bočního zpětného zrcátka,
- na přední části kabiny osádky,
- vpravo i vlevo na zadní části účelové nástavby.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném

zpětném rychlostním stupni a je řídiči opticky signalizováno sdělovačem vyzařujícím světlo žluté barvy. Všechny LED pracovní světlomety jsou chráněny proti mechanickému poškození včetně hlavních světlometů a zpětných zrcátek.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor

28 V/120 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno majáky na střeše kabiny osádky - v jejich předních rozích (každý s 24 diodami) a jsou chráněná proti mechanickému poškození.

Světelné zařízení v přední části CAS je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro pokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy.

CAS je vybavena 2 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části. Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

V případě potřeby lze vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení společně vypnout doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny umístěné na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku (jsou-li tam umístěny) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou).

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofonu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reprodukce zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Výstražné zařízení je dále doplněno o jednotónovou pneumatickou houkačku ovládanou z místa strojníka, která nezvyšuje celkovou výšku CAS.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou

sružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem Rettbox air. Sružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena:

- vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu Motorola DM4600e (kompatibilita s již užívaným typem zařízení) a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofonu pro montáž dodá výrobce CAS. Anténu dodá výrobce CAS.
- digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu TPM700 výrobce Airbus Defence and Spaces (kompatibilita s již užívaným typem zařízení) příslušnou montážní sadou, které dodá výrobce CAS. GPS přijímač k digitálnímu terminálu dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem,

je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 8 A trvale.

K měniči napětí pro vozidlovou analogovou radiostanicí nebo vozidlový digitální terminál není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka

2. NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Karoserie účelové nástavby může být doplněna karosářskými prvky z jiných lehkých materiálů s životností odpovídající životnosti CAS.

Prostor mezi kabinou osádky a karosérií účelové nástavby, který je větší než 100 mm, je na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny vozidla a navazující na tvar nástavby.

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části (celkem šest prostorů pro uložení požárního příslušenství):

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnidlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. S ohledem na potřebu očisty a dekontaminace je karoserie společně s vnitřními částmi úložných prostor účelové nástavby vyrobena technologií lepení plechů ze slitiny lehkých kovů s povrchem upraveným kroužkováním, nebo s hladkým povrchem ošetřeným povrchovou úpravou eloxováním (kromě pochůzných částí, které mohou být vyrobeny z prolamovaných nebo profilovaných plechů). Hliníkovým protiskluzným plechem je polepena horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střechní účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

2.1.3 Skříň před levým a pravým zadním kolem

Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na vodu má objem 4 000 litrů a nádrž na pěnidlo má objem 240 litrů. Nádrže jsou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzných ploch opatřena snadno přístupným průlezným a montážním otvorem o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříně karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKB 2000-250 poháněné od motoru vozidla. Požární čerpadlo má vysokou životnost a umožňuje sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlinou atd., a je takové konstrukce a materiálové skladby, že všechny součásti čerpadla, které přichází do styku s vodou jsou z antiabrazivních materiálů (např. nerezová ocel, bronz). Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříně účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky

dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje automatické doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu (tzv. modul hladina).

Pro dlouhodobé zásahy v zimním období je vyhříván prostor čerpacího agregátu.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedených do boků vozidla)	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem (vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla)	1
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se zpětnou klapkou a spojkou STORZ 75 s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr

manometr nízkého tlaku

manometr vysokého tlaku

elektronický hladinoměř vody

elektronický hladinoměř pěnidla

otáčkoměř čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin

ovladač otáček motoru

ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla

ovládací prvky přiměšování

indikátor přehřátí motoru

ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně ovládané regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přivedeno z přiměšovače do sání vodního čerpadla.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 ÷ 6%

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku

60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. Materiálové provedení hadice musí odolávat běžnému mechanickému opotřebení. Hadice je typu Semperflex. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem 30 000 lm a krytím IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 ÷ 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Levá přední roleta ve vnitřním prostoru účelové nástavby je vybavena 2 zásuvkami 230 V, napájené z měniče napětí min. 1000 W.

Otevření skříně je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

CAS je vybavena vývodem tlakové soustavy CAS v úložném prostoru, ve kterém je uložena motorová pila. Součástí tohoto vývodu je spirální hadice s ofukovací tryskou.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	Počet kusů/párů		Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	2	Ks	2	
dalekohled	1	Ks		1
dýchací přístroj Dräger PSS 5000 a maska Dräger FPS 7000	4	Ks		4
dřevorubecká lopatka s obracákem malá 76 cm	1	Ks		1

džberová stříkačka v provedení na záda typ Ermak 20 (kompatibilita s již užívaným typem zařízení)	1	Ks	1	
ejektor ležatý	1	Ks		1
elektrocentrála Honda ECT 7000 – dodá zadavatel	1	Ks	1	
hadicový (přejezdový) můstek	2	Ks		2
hadicový držák (vazák) v obalu	4	Ks		4
hadicový koš C	2	Ks		2
hadicový koš D	2	Ks		2
hydrantový nástavec	1	Ks		1
izolovaná požární hadice žluté 25x20 m	8	Ks		8
izolovaná požární hadice žluté 52x20 m	8	Ks		8
izolovaná požární hadice žluté 75x20 m	5	Ks		5
izolovaná požární hadice žluté 75x5 m	2	Ks		2
kalové čerpadlo Rosenbauer NAUTILUS 4/1 – dodá zadavatel	1	Ks	1	
kanálová rychloupávka	1	Ks		1
kbelík plechový 10 l	1	Ks		1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	Ks	1	
klíč k podzemnímu hydrantu	1	Ks	1	
klíč na hadice a armatury 75/52	2	Ks	2	
klíč na sací hadice	2	Ks	2	
kombinovaná proudnice 52	2	Ks	2	
kombinovaná proudnice 25	2	Ks	2	
kominická štětka 8m	1	Ks	1	
krumpáč	1	Ks	1	
kufřík 460x330x160	4	ks		1
kufřík s nástroji 460x330x160	1	ks		1
kufřík s elektronářadím 460x330x160	1	ks		1
lafetová odnímatelná proudnice 75 včetně podstavce	1	Ks		1
lékárnička velikost III v batohu	1	Ks	1	
lopata	2	Ks	2	
motorová řetězová pila STIHL – dodá zadavatel	1	Ks	1	
motykosekera	1	Ks		1
nádoba na pěnidlo 25l	1	Ks	1	
nádoba na ropné produkty	1	Ks		1
nádoba na úkapy	1	Ks	1	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	Ks	1	
nádoba na pohonné hmoty k agregátům plechový	1	Ks	1	
nádoba na sorbent 10 kg	1	Ks		1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Dräger	2	Ks		2
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2	Ks		2
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1	Ks		1

objímka na hadice 52 v obalu	4	Ks		4
objímka na hadice 75 v obalu	4	Ks		4
pákové kleště	1	Ks	1	
papírové ručníky (balení)	1	Ks		1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	Ks		1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1	Ks		1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1	Ks		1
páčidlo stříhací čelist, délka 920 mm	1	Ks		1
Páčidlo ploché	1	Ks		1
plovoucí čerpadlo	1	Ks	1	
požární sekera bourací	1	Ks		1
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2	Ks		2
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3	Ks		3
proudnice 52 s uzávěrem	1	Ks	1	
proudnice 75	1	Ks	1	
přechod 110/75	1	Ks		1
přechod 52/25	2	Ks		2
přechod 75/52	4	Ks		4
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1	Ks		1
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1	Ks	1	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34 A a zároveň 183B	1	Ks	1	
přenosný kulový ventil 75	1	Ks		1
přenosný přiměšovač	1	Ks		1
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby, Žebřík Profi - Al/HN3	1	Ks	1	
přetlakový ventil	1	Ks		1
přetlakový ventilátor Honda – dodá zadavatel	1	Ks	1	
přilba dřevorubecká	1	Ks	1	
palice kovová 5kg	1	Ks		1
přikrývka (deka) v obalu	2	Ks	2	
pytel polyetylenový	5	Ks	5	
reflexní vesta s nápisem „Hasiči“	4	Ks		4
reflexní vesta s nápisem „VELITEL VIZOVICE“	1	Ks		1
rozdělovač 75/52	1	Ks		1
rozdělovač 52/25	1	Ks		1
ruční svítlna v provedení LED a ATEX Survivor ATEX, Streamlight – dodá zadavatel	4	Ks	4	
rukavice lékařské pro jednorázové použití v plastovém boxu	30	Pár		30

s rozdělením dle velikostí M, L a XL				
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2	Pár		2
sací hadice, celková délka sady 10 m	1	Ks		1
sací koš ø 110	1	Ks		1
sací nástavec na pěnídlo	1	Ks		1
savice přiměšovače	1	Ks		1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	Ks		1
sekera Fiskars – dodá zadavatel	1	Ks	1	
skříňka k příslušenství motorové řezací pile	1	Ks	1	
sněhové řetězy pro pneu 14 R20	4	Ks		4
speciální holinky - prsačky	2	Ks	2	
tažná tyč	1	Ks		1
tekuté mýdlo 500 ml	1	Ks		1
termofolie 2 x 2 m	2	KS		2
trhací hák nastavovací hliníkový s řezacím nástavcem	1	Ks		1
ventilové lano na vidlici	1	Ks		1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	Ks		2
vytyčovací červenobílá páska 500 m s potiskem HASIČI	2	Ks		2
výstražný skládací dopravní kužel blikající	4	Ks		4
záchranná a evakuační nosítka vanová SPENCER – dodá zadavatel	1	Ks	1	
záchytné lano na vidlici	1	Ks		1
zastavovací terč	2	Ks		2

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Prává přední část účelové nástavby:

➤ uložení na výsuvném svislém úložném prvku

- | | |
|------------------------------------------------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> kombinovaná proudnice 52 | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> proudnice 52 s uzávěrem | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> proudnice 75 | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přechod 75/52 | 4 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný přiměšovač | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> savička přenosného přiměšovače | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> hydrantový nástavec | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> klíč k podzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> rozdělovač | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> pákové kleště | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> páčidlo stříhací čelist, délka 920 mm | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> páčidlo ploché | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> sekera | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> dřevorubecká lopatka s obracákem malá 76 cm | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> palice kovová | 1 ks, |

039817_1

- požární sekera bourací 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném úložném prvku, nad dýchacími přístroji 6ka po celé délce z lehkého kovu, pevně spojená s nástavbou, k uložení masek
 - přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
 - dýchací přístroj 3 ks,
 - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 2 ks,
- úložný box z lehkého kovu, trvale spojen s nástavbou
- uložení ve spodní části úložného prostoru
 - izolovaná požární hadice 52x20m v hadicovém koši 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - hadicový koš C 2 ks,
- b) Prává střední část účelové nástavby:
 - uložení na výsuvném úložném prvku
 - izolovaná požární hadice 25x20m v hadicovém koši 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 25x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - hadicový koš D 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 25 2 ks,
 - přechod 52/25 2 ks,
 - rozdělovač 52/25 1 ks,
 - džberová stříkačka v provedení na záda typ Ermak 20 1 ks,
- c) Prává zadní část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 5 ks,
 - uložení na výsuvném úložném prvku
 - papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
 - nádrž na vodu 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - výstražný kužel 4 ks,
 - přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 2 ks,
 - uložení na vodorovném výsuvném prvku zachycujícím úkap PHM
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - skříňka k příslušenství motorové pile
 - motorová řetězová pila 1 ks,
 - přilba dřevorubecká 1 ks,
 - přetlakový ventilátor 1 ks,
 - uložení na vodorovném výsuvném prvku
 - elektrocentrála 1 ks,
 - kanystr na pohonné hmoty k agregátům plechový 1 ks,

- e) Levá střední část účelové nástavby:
- uložení na vodorovném výsuvném prvku
 - úložný box z lehkého kovu, trvale spojen s nástavbou, k uložení sněhových řetězů 4 ks,
 - kalové čerpadlo Rosenbauer 1 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
- sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks
 - přetlakový ventil 1 ks,
 - kufřík 460x330x160 4 ks,
 - kufřík s nástroji 460x330x160 1 ks,
 - kufřík s elektronářadím 460x330x160 1 ks,
- uloženo ve 4 přepravkách
- protichemické ochranné oděvy typu 3 3 ks,
 - brodicí kalhoty 2 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - záchytné lano na vidlici 1 ks,
 - hadicový držák v obalu 4 ks,
 - pytel polyetylénový 5 ks,
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - klíč na sací hadice 2 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
- izolovaná hadice 75x5 m v kotouči 2 ks,
 - plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - přenosný kulový ventil 75 1 ks,
 - kominická štětka 1 ks,
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
- dalekohled 1 ks,
 - lékárnička velikost III v batohu 1 ks,
 - ruční svítilna 4 ks,
 - rukavice lékařské pro jednorázové v plastovém boxu s rozdělením dle velikostí M, L a XL 30 páry,
 - termofolie 2 x 2 m (v lékárničce velikosti III) 2 ks,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - vytyčovací páska 500 m s nápisem HASIČI 2 ks,
 - příkrývka (deka) v obalu 2 ks,
 - reflexní vesta s nápisem „Hasiči“ 4 ks,

<input type="checkbox"/>	reflexní vesta s nápisem „VELITEL VIZOVICE“	1 ks,
<input type="checkbox"/>	zastavovací terč	2 ks,
i)	Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:	
<input type="checkbox"/>	cestářské koště	2 ks
<input type="checkbox"/>	ejektor ležatý	1 ks,
<input type="checkbox"/>	hadicový můstek	2 ks,
<input type="checkbox"/>	kanálová rychloupávka	1 ks,
<input type="checkbox"/>	kbelík plechový 10 litrů	1 ks,
<input type="checkbox"/>	krumpáč	1 ks,
<input type="checkbox"/>	lopata	2 ks,
<input type="checkbox"/>	motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/>	odnímatelná lafetová proudnice	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný záchr. a zásahový žebřík pro 3 osoby, žebřík Profi –AI/HN3	1sada,
<input type="checkbox"/>	sací hadice, celková délka sady 10 m	1sada,
<input type="checkbox"/>	sací koš	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/>	trhací hák nastavovací hliníkový s řezacím nástavcem	1 ks,
<input type="checkbox"/>	tažná tyč	1 ks,
<input type="checkbox"/>	záchranná a evakuační nosítka vanová Spencer	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na ropné havárie	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na sorbent 10 kg	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na pěnidlo	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, a trhacího háku a tažné tyče je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky, které tvoří dávkovací zásobník na tekuté mýdlo o objemu 500 ml, dávkovací zásobník na alkoholovou dezinfekci o objemu 500 ml a zásobník na papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku. Do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirálová hadice s délkou v roztaženém stavu 1,5 m s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS a ovládaná mechanickým vzduchovým kohoutem.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé a zadní levé části účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „VIZOVICE“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve dvou řádcích s bílým písmem o výšce písma 30 mm. V prvním řádku je text „VOZIDLO ZAKOUPENO“, v druhém řádku je „MĚSTEM VIZOVICE“. Vedle textu je vyveden znak města do výšky dvou řádků. Grafický návrh znaku města dodá zadavatel.

Na přední a zadní části CAS je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm a volací znak „HZL 262“ o výšce písma 80 mm. Na bočních stranách nástavby nad roletami je umístěn nápis „HASIČI VIZOVICE“ o výšce písmen 220 mm bílé barvy.

Na obou dveřích kabiny pod bílým pruhem umístěn znak SDH Vizovice o velikosti 190 x 200 mm. Grafický návrh znaku SDH dodá zadavatel.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (včetně lanového navijáku)	8 000 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (silniční provoz)	3 000 mm
(uvedená výška může být překročena anténami vozidlových komunikačních prostředků)	
Úhel bočního naklonění	30°
(doložené ověřenou kopií protokolu o zkoušce)	

3.2. HMOTNOSTI

Celková	18 000 kg
---------	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h ⁻¹
Měrný výkon	15,55 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného

stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS je použitý nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).