



## Kupní smlouva č. 155110204

Smluvní strany:

Česká republika- Ministerstvo obrany

se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6  
jejímž jménem jedná: Mgr. Daniel KOŠTOVAL, náměstek ministra obrany pro  
řízení Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
se sídlem kanceláří: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6  
IČ: 60162694  
DIČ: CZ60162694  
bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka 701  
Na Příkopě 28, 110 03 Praha 1  
číslo účtu: [REDACTED]

vyřizuje ve věcech smluvních: Ing. Antonín RYČOVSKÝ,  
t [REDACTED]  
e [REDACTED]

vyřizuje ve věcech  
technicko- organizačních: Ing. Zdeněk KOVAL,  
[REDACTED]

adresa pro doručování  
korespondence: Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
Odbor vyzbrojování pozemních sil nám. Svobody 471/4  
160 01 Praha 6

(dále jen „Kupující“) na straně jedné

a

TATRA TRUCKS a.s.

zapsána: v obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu  
v Ostravě oddíl B, vložka 10443  
se sídlem: Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice  
jednatel: Ing. Petr RUSEK, předseda představenstva, a  
Ing. Radek STROUHAL, místopředseda představenstva  
IČ: 01482840  
DIČ: CZ01482840  
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.,  
Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4  
číslo účtu: [REDACTED]  
vyřizuje ve věcech  
smluvních: Ing. Karel RITSCHEL,  
[REDACTED]  
vyřizuje ve věcech  
organizačních: Libor BUČEK,  
[REDACTED]



**Adresa pro doručování korespondence:** Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice  
(dále jen „Prodávající“) na straně druhé

uzavírají podle § 2079 násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „ObčZ“), tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

## **Článek 1 Účel Smlouvy**

Účelem smlouvy je nákupem zboží zajistit bojovým jednotkám AČR vysoce mobilní palebnou podporu prostřednictvím 120 mm minometu vz. 82 přepravovaného vysoce mobilním, terénním, z odolněným vozidlem, a tím zabezpečit udržitelnost, soběstačnost a samostatnost plnění palebné podpory ve prospěch jednotek AČR v národním i aliančním prostředí NATO.

## **Článek 2 Předmět smlouvy**

1. Prodávající se touto Smlouvou zavazuje dodat 41 kusů zbraňového kompletu PRÁM, včetně příslušné dokumentace odpovídající technické dokumentaci výrobce, při splnění všech ostatních podmínek dle přílohy č. 1 této smlouvy (dále jen „zboží“).
2. Smluvní Strany se dohodly, že zboží bude vyrobeno a dodáno podle schválených technických podmínek č. TP-1AR-016-15 - „Vozidlo TATRA T815-790R99 38 300 8x8.1R“, ve znění provedených a Kupujícím schválených následných změn technických podmínek, odchylek a výjimek od platné konstrukčně technické dokumentace (dále jen „TP“), pokud v této Smlouvě není uvedeno jinak.
3. Kupující se touto smlouvou zavazuje řádně dodané zboží převzít a zaplatit Prodávajícímu za řádně dodané zboží kupní cenu podle čl. 3 této smlouvy.

## **Článek 3 Kupní cena**

1. Prodávající ve své nabídce předložil nabídkovou cenu zboží ve výši 543 455 000,- Kč bez DPH, a dále na základě výsledků jednání Prodávající poskytnul Kupujícímu preferenční slevu, při jejímž zohlednění činí kupní cena zboží 529 843 000,- Kč bez DPH.
2. Dále Prodávající při dohodě o výši kupní ceny uvedené v čl. 3.3 této smlouvy zohlednil poskytnutí zálohové platby podle čl. 5 této smlouvy.
3. Kupní cena je sjednána dohodou smluvních stran podle § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a při poskytnutí preferenční slevy a zálohové platby podle ustanovení čl. 5 této smlouvy činí:

Cena 1 kusu zboží bez DPH:	12 470 000,00 Kč
Částka DPH (sazba 21%)	2 618 700,00 Kč
Cena 1 kusu zboží včetně DPH:	15 088 700,00 Kč
Cena za 41 kusů zboží bez DPH	511 270 000,00 Kč
Částka DPH (sazba 21 %)	107 366 700,00 Kč
Cena za 41 kusů zboží včetně DPH	618 636 700,00 Kč



4. Ve výše uvedených cenách bez DPH v čl. 3.3 této Smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady Prodávajícího související s realizací dodávek podle této Smlouvy.
5. Ceny bez DPH v čl. 3.3 této Smlouvy jsou konečné a nepřekročitelné. V případě změny sazby DPH v důsledku změny právních předpisů bude použita sazba DPH účinná v příslušný den zdanitelného plnění.

#### **Článek 4** **Místo a doba dodání, dodací podmínky**

1. Prvotním příjemcem a místem dodání je VZ 551210 Štěpánov u Olomouce, ul. Nádražní 13, 783 13 Štěpánov u Olomouce. Kupující pověřuje k převzetí zboží: Ing. Petr HORÁK, ( [redacted] )  
fax: [redacted] popř. Ing. Jindřich VYMĚTAL, ( [redacted] )  
mob.: [redacted] a dále jen „pověřená osoba“.
2. Prodávající je povinen dodat zboží nejpozději do 30. června 2017 a to i dílčími dodávkami, za které se považuje dodání jednoho nebo více kusů zboží současně. Dodání zboží, resp. předání a převzetí musí být dokončeno nejpozději do uplynutí uvedené doby dodání, Prodávající je povinen zohlednit minimální dobu nezbytnou pro předání a převzetí 5 ks zboží, která činí 1 pracovní den a to i s ohledem na ustanovení předcházejícího článku.
3. Předávání zboží a jejich následné převzetí bude probíhat pouze v pracovní dny v době od 08:00 hod. do 14:00 hod. Prodávající je povinen oznámit pověřené osobě nejméně 5 (pět) pracovních dnů předem připravenost předat zboží v místě dodání a to pro každé dílčí plnění a pověřená osoba je povinna nejpozději do 2 (dvou) pracovních dnů ode dne obdržení oznámení potvrdit Prodávajícímu schopnost v uvedené době zboží převzít.
4. Prodávající je povinen dopravit zboží do místa dodání a zabezpečit jejich přistavení příp. složení na konkrétní místo určené pověřenou osobou. V nádrži zboží musí být tolik paliva, aby zboží po převzetí bylo schopno ujet min. 10 km.
5. Prodávající dodá Kupujícímu zboží nové, nepoužívané, nerenovované, vyrobené max. 1 rok před rokem dodání, všechny použité díly na zboží, které podléhají stárnutí, nesmí být staršího data výroby delšího jak 1 rok před rokem dodání. Kupující akceptuje dodáním zboží s průběhem a běžným opotřebením odpovídajícím rozsahu provedených zkoušek popř. vzdálenosti překonané přejezdem zboží ze sídla Prodávajícího (jeho provozovny) do místa dodání nebo vzdálenosti odpovídající provedení zkušební jízdy v rámci konečné kontroly prováděné zástupcem Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úřad“).
6. Díly (podskupiny, skupiny dílů), použité pro montáž dodávaných zboží, které mají stanovenou dobou životnosti, budou mít v době předání a převzetí zboží zálohu min. 90% své životnosti a díly (podskupiny, skupiny) s povahou určených technických zařízení (podle vyhlášky Ministerstva obrany č. 273/1999 Sb., kterou se vyznačují určená technická zařízení používaná s vojenskou výstrojí, vojenskou výzbrojí, vojenskou technikou a ve vojenských objektech a provádění zkoušek určených technických zařízení) budou mít ke dni předání a převzetí zboží zálohu 90% času do termínu předepsané periodické kontroly či revize. Prodávající je povinen dodat k dílům s povahou určených technických zařízení výchozí revizní zprávy.

7. Prodávající je povinen jako součást zboží předat Kupujícímu ke každému zboží příslušnou dokumentaci podle technických podmínek (dále jen „TP“) a originál, nebo ověřenou kopii osvědčení o jakosti a kompletnosti zboží vydané zástupcem Úřadu.
8. Předávání zboží a jejich následné převzetí bude provedeno podle příslušných ustanovení schválených TP. Při předávání a přebírání každého zboží je Prodávající povinen seznámit zástupce uživatele s obsluhou zboží. V rámci zkoušek zboží zabezpečí zaškolení určených zástupců uživatele k seznámení s obsluhou, provozními podmínkami a jejich řádnou údržbou.
9. Za účelem předání a převzetí zboží v místě dodání je Prodávající povinen vyhotovit pro každé zboží dodací list ve 3 výtiscích, jeden výtisk je určen pro pověřenou osobu a dva výtisky pro Prodávajícího, který bude obsahovat zejména označení Prodávajícího a Kupujícího podle této Smlouvy, číslo této Smlouvy, výrobní číslo zboží, cenu zboží bez DPH, cenu zboží s DPH, počet ujetých km, počty provozních hodin, datum a čas předání zboží, místo předání a jméno a podpis zástupce Prodávajícího, který zboží předal. Pokud pověřená osoba zboží převezme, potvrdí toto převzetí podpisem (včetně uvedení jména), otiskem razítka Vojenského zařízení 5512 Štěpánov a doplněním identifikátoru dodávky (IDED) na dodací list.
10. Pověřená osoba Kupujícího nepřevzme vadné nebo neúplné zboží. V takovém případě vystaví Prodávajícímu potvrzení o odmítnutí převzetí zboží, kde uvede důvody pro odmítnutí převzetí včetně označení zjištěných vad nebo neshod s touto Smlouvou, datum a čas odmítnutí převzetí.
11. V případě, že převzetí zboží bylo Kupujícím odmítnuto, je Prodávající povinen zjištěné vady nebo neshody s touto Smlouvou odstranit na vlastní náklady a neprodleně vyzvat Kupujícího k opětovnému převzetí, na které se bude vztahovat ustanovení čl. 4 této Smlouvy.

## **Článek 5**

### **Platební a fakturační podmínky**

1. Smluvní strany se dohodly, že Kupující poskytne Prodávajícímu na realizaci dodávek zboží podle čl. 2.1 této smlouvy zálohu na zdanitelné plnění v celkové výši 483 000 000,- Kč včetně DPH (dále jen „zálohovou platbu“), tj. na každý 1 ks zboží poskytne zálohovou platbu ve výši 11 780 487,80,- Kč včetně DPH za dodržení ostatních podmínek této smlouvy.
2. Na základě tohoto ujednání Prodávající vystaví zálohovou fakturu v celkové výši 483 000 000,- Kč včetně DPH, kterou nejpozději do 30 dnů od podpisu této smlouvy zašle (doručí) ve dvou výtiscích (originál a kopie) na adresu pro doručování korespondence Kupujícího.
3. Zálohová faktura bude obsahovat zejména označení „zálohová faktura“, uvedením čísla této smlouvy, číslo účtu Prodávajícího, které musí být shodné s bankovním spojením uvedeným v záhlaví této smlouvy, důvod fakturace, resp. odvolávku na ustanovení čl. 5.1 této smlouvy, fakturovanou částku a identifikační údaje Prodávajícího a Kupujícího, přičemž identifikační údaje Kupujícího musí být v následující podobě:

Česká republika – Ministerstvo obrany  
Tychonova 1  
160 01 Praha 6  
IČO: 601 62 694, DIČ: CZ60162694  
v zastoupení:  
Sekce vyzbrojování a akvizic MO  
Odbor vyzbrojování pozemních sil  
nám. Svobody 471/4  
160 01 Praha 6

V případě uvedení nesprávných údajů na zálohové faktuře je Kupující oprávněn vrátit vadnou zálohovou fakturu Prodávajícímu k opravě a Prodávající je povinen neprodleně doručit Kupujícímu novou zálohovou fakturu.

4. Kupující se zavazuje zálohovou fakturu uhradit nejpozději do 31. března 2016 s tím, že za datum úhrady se považuje odepsání finančních prostředků ve fakturované výši z účtu Kupujícího.
5. Po připsání zálohové platby na účet Prodávajícího je Prodávající povinen vystavit daňový doklad (potvrzení o přijetí zálohové platby), a tento daňový doklad neprodleně zaslat (doručit) ve 2 výtiscích (originál a kopie) na adresu pro doručování korespondence Kupujícího. Daňový doklad musí splňovat veškeré požadavky stanovené českými právními předpisy, zejména náležitosti daňového dokladu stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a obchodní listiny stanovené v § 435 ObčZ. Kromě těchto náležitostí bude daňový doklad obsahovat údaje obdobně zálohové faktuře.
6. Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu daňový doklad, pokud neodpovídá ustanovení této smlouvy a Prodávající je povinen neprodleně zaslat Kupujícímu nový daňový doklad.
7. Prodávající se zavazuje použít poskytnutou zálohovou platbu pouze na realizaci dodávek zboží, které je předmětem této smlouvy a na požádání Kupujícího je Prodávající povinen až do doby konečného vyúčtování zálohové platby jednoznačně prokázat způsob a účelnost použití celého objemu poskytnuté zálohové platby. Poskytnutá zálohová platba bude vyúčtována pro potřebu této smlouvy řádným dodáním zboží.
8. Prodávající bude povinen po každém dodání zboží (i dílčím dodání) a podepsání dodacího listu pověřenou osobou Kupujícího vystavit daňový doklad (dále jen „fakturu“) a zaslat ve dvou výtiscích (originál a kopie) na adresu pro doručování korespondence Kupujícího. Faktura musí splňovat veškeré požadavky stanovené českými právními předpisy, zejména náležitosti daňového dokladu stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a obchodní listiny stanovené v § 435 ObčZ. Kromě těchto náležitostí bude faktura obsahovat údaje obdobně zálohové faktuře. Na faktuře musí být uvedeny následující cenové údaje:

- Kupní cena fakturovaného zboží bez DPH a včetně DPH;
- výše poskytnuté zálohy na fakturované zboží bez DPH a včetně DPH;
- výše doplatku bez DPH a včetně DPH.

Přílohou každé faktury bude:

- „dodací list“ podle čl. 4 odst. 9 této Smlouvy,
- „osvědčení o jakosti a kompletnosti zboží“ vydané zástupcem Úřadu.

Přílohy originálu faktury budou v originálu, přílohy kopie faktury budou v kopii. Splatnost faktur je 21 dní po jejich doručení Kupujícím. V případě jejich doručení po 15. prosinci příslušného kalendářního roku, se jejich splatnost prodlužuje o 30 dní. Fakturou bude pro potřeby této Smlouvy rovněž potvrzeno vyúčtování poskytnuté zálohové platby, resp. její části.

9. Kupující je oprávněn vrátit Prodávajícímu fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené touto Smlouvou nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje. Prodávající doručí Kupujícímu neprodleně bezvadnou fakturu.
10. Platby (záloha a doplatek) budou probíhat podle tohoto platebního kalendáře:

		Kupní cena za (Kč)	
		1 ks zboží	41 ks zboží
Kupní cena:	bez DPH		
	částka DPH		
	včetně DPH		
Uhrazeno zálohou:	bez DPH		
	částka DPH		
	včetně DPH		
Doplatek:	bez DPH		
	částka DPH		
	včetně DPH		

11. Všechny částky poukazované mezi Kupujícím a Prodávajícím na základě této Smlouvy musí být prosté jakýchkoliv bankovních poplatků nebo jiných nákladů spojených s převodem na jejich účty.
12. V případě zániku smluvního vztahu podle ustanovení čl. 15 této Smlouvy je Prodávající povinen vrátit Kupujícímu nevyúčtovanou část poskytnuté zálohy nejpozději do 30 dnů ode dne obdržení žádosti Kupujícího o její vrácení.
13. Budou-li u Prodávajícího shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Kupující při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

#### Článek 6 Systém kontrol a zkoušení zboží

1. Pro provedení zkoušek v rámci vývoje zabezpečí provedení podnikových zkoušek a kontrolních zkoušek. Kupující požaduje praktické provedení vojskových zkoušek v délce max. 10 dnů.



2. Pro provedení zkoušek v rámci během výroby:
  - a) kontroly a zkoušení zboží budou probíhat podle ustanovení TP, konkrétně podle Pokynů pro systém kontrol a zkoušení, pokud není dále uvedeno jinak;
  - b) v rámci předání je Prodávající povinen provést zaškolení osob Kupujícího na úroveň obsluhy dodávaného zboží, o čemž musí být proveden zápis v dodacím listu;
  - c) Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu konkrétní termín připravenosti předání zboží k provedení zkoušek v místě jejich provádění nejméně s denním předstihem 14 pracovních dní. Před zahájením zkoušek Prodávající seznámí Kupujícího, resp. komisi s používáním zboží včetně dodržování bezpečnosti a hygieny práce. O předání a převzetí zboží k provedení zkoušek a po provedení zkoušek bude mezi zástupci stran sepsán zápis, který bude obsahovat minimálně označení předávaného a přebíraného zboží včetně uvedení dokumentace, jeho kompletnost a funkčnost, místo, datum, jména a podpisy předávajícího a přebírajícího. Prodávající je povinen po celou dobu zkoušek poskytnout Kupujícímu nezbytnou součinnost.
3. Před dodáním zboží budou provedeny vojenské zkoušky (dále jen „zkoušky“). Předmětem zkoušek bude uživatelské ověření vybraných takticko-technických parametrů zboží. Předmětem zkoušek bude rovněž posouzení technické dokumentace zboží, kterou je Prodávající povinen do zkoušek předložit, a po provedení zkoušek s vyhovujícím výsledkem bude tato dokumentace považována za schválenou Kupujícím. Předmětem zkoušek nebude testování požadované odolnosti zboží. Zkoušky budou provedeny Kupujícím na základě Nařízení k provedení zkoušek, schváleného Náčelníkem generálního štábu AČR. Součástí tohoto nařízení bude harmonogram a program zkoušek, který bude vycházet ze vzájemné dohody Prodávajícího a Kupujícího. V rámci zkoušek proběhne posouzení zboží zástupci Úřadu státního odborného dozoru ministerstva obrany. Provádění zkoušek se zúčastní zástupce Úřadu jako nestálý člen komise pro provádění zkoušek. Kladný výsledek zkoušek je nutným předpokladem pro dodání zboží Kupujícímu.
4. Prodávající zabezpečí dodání 1 ks zboží k provedení zkoušek na své náklady. Provozní náklady včetně pojištění vozu, v rámci provedení zkoušek zabezpečí Prodávající.

## **Článek 7**

### **Státní ověřování jakosti**

1. Smluvní Strany se dohodly, že na předmět této Smlouvy bude uplatněno státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 309/2000 Sb.“) s tím, že:
  - a) Kupující požádal o státní ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb.;
  - b) Prodávající s provedením státní ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb. souhlasí.
2. Státní ověřování jakosti bude provedeno nebo v případě zahraničního výrobce vyžádáno na základě rozhodnutí Úřadu a v rozsahu a za podmínek, uvedených v příloze této Smlouvy

(„Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti“). Provádění státního ověřování jakosti nezbavuje Prodávajícího plné odpovědnosti za jakost a vady zboží a za případnou škodu, vzniklou Kupujícímu. Státní ověřování jakosti u tuzemského výrobce bude provedeno až po ukončení zkoušek s vyhovujícím hodnocením.

3. Prodávající je povinen, v případě provádění státního ověřování jakosti u tuzemského výrobce, oznámit zástupci Úřadu připravenost ke konečné kontrole nejméně sedm dnů předem písemně na fax č. 973 488 210, kontaktní telefon +420/ 973 488 201, e-mail: zsoj.semtin@seznam.cz.
4. Prodávající je povinen vyjednat součinnost pro provedení státního ověřování jakosti.

### **Článek 8 Katalogizace**

1. Prodávající bere na vědomí, že předmět této smlouvy bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů.
2. Prodávající se zavazuje, že na všechny stanovené položky, které podléhají katalogizaci, dodá Úřadu v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 3) bezchybný a úplný soubor povinných údajů ke katalogizaci (dále jen „SPÚK“). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemích mimo NATO a Tier 2, dodá také návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaný katalogizační agenturou.
3. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností Prodávajícího podle této smlouvy a Prodávající nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.

### **Článek 9 Záruční podmínky**

1. Prodávající poskytuje Kupujícímu na dodané zboží záruku za jakost podle § 2113 až 2117 ObčZ po dobu 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem plnění, resp. částečného plnění a podpisem příslušného, samostatného, dodacího listu pověřenou osobou a končí uplynutím uvedené záruky. Záruční doba se prodlužuje o dobu, která uplyne ode dne zahájení reklamačního řízení do dne skončení reklamačního řízení.
2. Reklamace, resp. vady zboží bude uplatňovat uživatel zboží písemně na adrese pro doručování korespondence Prodávajícímu uvedené v záhlaví této Smlouvy. Za zahájení reklamačního řízení se považuje den, kdy Prodávající obdržel oznámení o reklamaci. Prodávající je povinen vyjádřit se k přijetí reklamace do 5 pracovních dnů od jejího uplatnění, pokud tak neučiní, má se za to, že reklamaci uznal v plném rozsahu.
3. Prodávající je povinen odstranit vadu ve lhůtě do 28 dnů od uplatnění reklamace uživatelem, pokud se smluvní Strany ve výjimečných a odůvodnitelných případech nedohodnou jinak. Bude-li se reklamované zboží nacházet mimo území ČR, bude reklamace Prodávajícím vyřízena ve lhůtě 60 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

4. V případě oprávněné reklamace zabezpečí prodávající přesun zboží do opravy a zpět, v rámci České republiky, Prodávající na své náklady.
5. Ve všem ostatním se smluvní Strany řídí podle TP, zejména podle pokynů uvedených v Servisním sešitu zboží.

#### **Článek 10**

##### **Přechod vlastnického práva a nebezpečí škody**

1. Kupující nabývá vlastnické právo k zboží okamžikem jejich převzetí pověřenou osobou a podpisem příslušného dodacího listu. V témže okamžiku přechází na Kupujícího nebezpečí škody na zboží.

#### **Článek 11**

##### **Práva duševního vlastnictví**

1. Prodávající je povinen předat Kupujícímu zboží bez jakýchkoli právních vad. Prodávající odpovídá za případné porušení práv průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví třetích osob při výrobě a dodání zboží.
2. Prodávající poskytuje Kupujícímu nevýhradní oprávnění k výkonu práv užití (licenci, popř. sublicenci) veškerý software a dokumentaci poskytnutou Prodávajícím v souvislosti s plněním této Smlouvy resp. jeho účelem, a to v časově, územně a množství neomezeném rozsahu a všemi způsoby potřebnými k řádnému užívání zboží ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

#### **Článek 12**

##### **Subdodavatelé**

1. Prodávající je povinen zajistit, aby subdodavatelé, kteří se budou podílet na realizaci této Smlouvy, řádně plnili veškeré své povinnosti, účast subdodavatelů nezbavuje Prodávajícího jeho povinností vůči Kupujícímu plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy řádně a včas. Kupující odpovídá Prodávajícímu za jednání či opomenutí jakéhokoliv subdodavatele vztahující se k plnění této Smlouvy.

#### **Článek 13**

##### **Jednací mechanismy, kontaktní osoby a řešení sporů**

1. Jednacím jazykem pro komunikaci mezi smluvními stranami je český jazyk.
2. Smluvní strany jmenují své zástupce, kteří budou z hlediska potřeby realizace této Smlouvy zabezpečovat vzájemnou spolupráci a informovanost obou smluvních stran, předávat potřebné doklady a dokumenty, zpracovávat případné dokumenty včetně návrhů dodatků k této Smlouvě (dále také „kontaktní osoby“).
3. Kontaktními osobami smluvních stran ke dni podepsání této Smlouvy jsou osoby uvedené v záhlaví této Smlouvy.
4. Kontaktní osoby je každá ze smluvních stran oprávněna kdykoli změnit či doplnit písemným oznámením předaným druhé smluvní straně a tato změna není považována za změnu této Smlouvy.

5. Veškeré změny této Smlouvy jsou oprávněny činit pouze osoby oprávněné jednat jménem či za Kupujícího a Prodávajícího a to písemnou listinnou formou. V době uzavření této Smlouvy to jsou osoby, uvedené v záhlaví této Smlouvy a na podpisové doložce této Smlouvy. V případě změn těchto osob je smluvní strana, u které k této změně došlo, povinna tuto změnu oznámit neprodleně smluvní straně druhé, včetně jejího doložení příslušným dokumentem. Změna oprávněných osob jednat není považována za změnu této Smlouvy.
6. Veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této Smlouvy budou smluvní strany řešit jednáním a vynaloží veškeré rozumné úsilí pro jejich odstranění.
7. V případech, kdy i přes vynaloženou snahu nedojde k vyřešení sporu, je kterákoliv smluvní strana oprávněna předložit spor příslušnému soudu. Smluvní strany nejsou oprávněny předložit spor soudu, aniž by se pokusily spor vyřešit společným jednáním.

#### **Článek 14** **Smluvní pokuty**

1. Poruší-li Prodávající svoji povinnost dodat zboží řádně a včas, a Kupující neodstoupí od Smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši ve výši 0,05 % z ceny možného plnění zboží bez DPH, kterých se prodlení s dodáním týká, za každý započatý den prodlení až do řádného dodání zboží.
2. Poruší-li Prodávající svoji povinnost dodat zboží řádně a včas, a Kupující z tohoto důvodu odstoupí od Smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši dle článku 14.1, minimálně však ve výši 5 % z ceny zboží bez DPH, kterých se prodlení s dodáním týká. Doba prodlení končí dnem odstoupení od smlouvy, resp. od části zboží, které se prodlení týká.
3. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady zboží ve lhůtě stanovené v článku 9.3 této Smlouvy a Kupující neodstoupí od této Smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny reklamovaného zboží bez DPH, a to za každý započatý den prodlení až do řádného odstranění reklamované vady.
4. Neodstraní-li Prodávající reklamované vady zboží ve lhůtě stanovené v článku 9.3 této Smlouvy a Kupující z tohoto důvodu odstoupí od Smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši dle článku 14.3 této Smlouvy, minimálně však ve výši 5 % z ceny reklamovaných zboží bez DPH. Doba prodlení končí dnem odstoupení od smlouvy, resp. od části zboží, které se prodlení týká.
5. Poruší-li Prodávající povinnost týkající se použití zálohové platby podle ustanovení čl. 5.7 této smlouvy, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5 % z částky poskytnuté zálohové platby, kterou prokazatelně použil v rozporu s ustanovením čl. 5.7 této smlouvy.
6. V případě prodlení Prodávajícího s vrácením zálohové platby podle ustanovení čl. 5.12 této smlouvy je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nevyúčtované části poskytnuté zálohové platby, a to za každý den prodlení, až do doby vrácení zálohové platby.
7. V případě prodlení Kupujícího s úhradou faktury dle ustanovení čl. 5.4 této smlouvy je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu úrok z prodlení v zákonné výši.

8. V případě uplatnění nároku na smluvní pokutu nebo úroku z prodlení, je oprávněná smluvní strana povinna vystavit penalizační fakturu, kterou povinně zašle smluvní straně. Právo vymáhat a účtovat smluvní pokuty a úrok z prodlení vzniká oprávněné smluvní straně prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty.
9. Smluvní pokuty i úrok z prodlení jsou splatné do 30. dnů ode dne doručení penalizační faktury povinné Smluvní straně.
10. Smluvní pokuty a úrok z prodlení hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně škoda, která je vymahatelná samostatně v plné výši.

### **Článek 15** **Zánik smluvního vztahu**

1. Smluvní vztah zaniká v těchto případech:
  - a) písemnou dohodou smluvních stran, spojenou se vzájemným vyrovnáním účelně vynaložených a řádně doložených nákladů a vzájemným vypořádáním již poskytnutých plnění včetně úroků a peněžitých závazků;
  - b) v případě vyhlášení insolvenčního řízení vůči majetku Prodávajícího, nebo byl-li vůči Prodávajícímu insolvenční návrh zamítnut pro nedostatek majetku k úhradě insolvenčního řízení.
2. Smluvní vztah dále zaniká jednostranným odstoupením od této Smlouvy pro její podstatné porušení Prodávajícím s tím, že za podstatné porušení Smlouvy se rozumí:
  - a) prodlení s termínem dodáním zboží podle článku 4.2 této Smlouvy;
  - b) prodlení s termínem odstranění vady podle článku 9.3 této Smlouvy;
  - c) poskytnutím nepravdivých informací Prodávajícím před podpisem této Smlouvy.
3. Kupující je oprávněn odstoupit od této smlouvy podle článku 15.2 písm. a) a b) této smlouvy pouze v rozsahu dodávek zboží, kterých se podstatné porušení Smlouvy týká a v případě podstatného porušení podle článku 15.2 písm. c) této Smlouvy je Kupující oprávněn odstoupit od smlouvy jako celku.
4. Prodávající je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě prodlení Kupujícího s úhradou zálohové platby podle ustanovení čl. 5.4 této smlouvy trvajícím déle jak 30 dnů. Dnem odstoupení od této smlouvy je den, kdy Kupující obdržel oznámení Prodávajícího o odstoupení od smlouvy.

### **Článek 16** **Závěrečná ustanovení**

1. Tato Smlouva je vyhotovena ve 2 výtiscích o 12 listech a 3 přílohách o 24 listech. Oba výtisky mají platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jeden výtisk.

2. Doplnování nebo změnu této Smlouvy je možno provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků k této Smlouvě podle článku 13.5 této Smlouvy.
3. Změna identifikačních údajů smluvních stran uvedených v záhlaví této Smlouvy, změna kontaktních osob uvedených v článku 4.1 této Smlouvy, změna identifikačních údajů uvedených v článku 5.3 této Smlouvy, nebude považována za změnu této Smlouvy. Každou změnu podle tohoto článku oznámí příslušná smluvní strana písemně druhé smluvní straně neprodleně poté, co se o ní dozvěděla.
4. Neplatnost, nezákonnost nebo nevymahatelnost, ať už úplná nebo částečná, některého ustanovení této Smlouvy, nebude mít vliv na platnost, zákonnost a/nebo vymahatelnost zbývajících ustanovení této Smlouvy, pokud lze dotčené ustanovení oddělit od ostatních ustanovení této Smlouvy. V případě vzniku takové situace smluvní strany vynaloží odpovídající úsilí ke změně dotčeného ustanovení tak, aby bylo platné, zákonné a vymahatelné v souladu s úmyslem Stran vyjádřeným v této Smlouvě.
5. Žádné jednání nebo opomenutí některé ze Stran nebude znamenat vzdání se práva nebo nároku vyplývajícího z ustanovení této Smlouvy, nestanoví-li daná strana výslovně písemně jinak. Zejména žádné přiměřené a vysvětlitelné zpoždění ve výkonu nebo uplatnění jakéhokoliv práva nebo nároku nebude zakládat vzdání se takového práva nebo nároku. Žádné vzdání se určitého práva nebo nároku nebude znamenat vzdání se jakéhokoliv jiného práva nebo nároku.
6. Pokud tato Smlouva nestanoví jinak, řídí se tento smluvní vztah příslušnými ustanoveními ObčZ a schválenými TP pro toto zboží.
7. Prodávající nepovažuje žádné ustanovení této Smlouvy za důvěrné a souhlasí se zveřejněním obsahu této Smlouvy včetně případných dodatků k této Smlouvě.
8. Smluvní Strany prohlašují, že tuto Smlouvu sjednali dobrovolně a vážně za nijak pro ně nevýhodných podmínek, jejímu obsahu porozuměly a souhlasí s ním a toto stvrzují svými podpisy.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace zboží

Příloha č. 2 – Požadavky na zabezpečení státního ověřování jakosti

Příloha č. 3 – Katalogizační doložka

V Praze dne

18.2.2016

V Kopřivnici dne

29.2.2016



Náměstek pro řízení

Sekce vyzbrojování a akvizic MO

Mgr. Daniel KOŠTOVAL



za prodávajícího

**TATRA TRUCKS a.s.**

Areál Tatry 1450/1

742 21 Kopřivnice

-87-

Název: **Zbraňový komplet PRÁM (terénní vozidlo s pevně osazenou valníkovou plošinou);**  
Kategorie: **vojenské vozidlo kategorie VN3 nebo VZV – SP**  
Typ podvozku: **TATRA T815-790R99 38 300 8x8.1R**  
Počet kusů: **41**

**1) Typ podvozku: TATRA T815-790R99 38 300 8x8.1R**

- Vojenské vozidlo kategorie VN3 nebo VZV – SP.
- Znak náprav 8x8.
- Nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla a hmotnost na jednu nápravu nesmí překročit nejvyšší přípustnou hmotnost vozidla stanovenou právními předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.
- Nejvyšší technicky přípustná hmotnost vozidla je celková hmotnost vojenského vozidla viz vyhláška č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.
- Vnější obrysové rozměry nesmí překročit maximální povolené rozměry stanovené právními předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

**2) Požadovaný typ motorové jednotky a hnacího ústrojí:**

- Výkon min. 270 kW.
- Emisní úroveň minimálně EURO 3.
- Provoz motoru na jednotné palivo F34 bez omezení.
- Převodovka manuální, min. 14- ti stupňová, poloautomatické pŕlení převodových stupňů, s výjimkou plíživého převodu a zpětného chodu všechny převodové stupně synchronizovány.
- Přídavná převodovka dvoustupňová.
- Kolové redukce uzávěrky diferenciálů.
- Jízdní dosah min. 700 km.
- Maximální rychlost min. 80 km/h (použití omezovače rychlosti).
- Stoupavost min. 60%.
- Brodivost min. 1200 mm bez přípravy, mělký brod.
- Brodivost min. 1500 mm s přípravou, hluboký brod.
- Výstupnost, kolmý stupeň min. 500 mm.
- Překročivost zákopu min. 900 mm.
- Přední nájezdový úhel min. 40°.
- Světlá výška min. 350 mm.
- Vypínatelný systémem ABS pro použití v terénu.
- Materiál podléhající době expirace musí mít zálohu min. 75 % do ukončení doby expirace v případě, že jiná doba není stanovena právním předpisem, nařízením vlády, normou, vnitřním předpisem nebo upřesňujícím dokumentem AČR nebo výrobce předmětného materiálu ke dni předání prvním příjemci.
- Určená technická zařízení musí mít 80 % zálohu intervalu do následující revize.
- Stanovená měřidla musí mít 80 % zálohu intervalu do povinného ověření.

- Komponenty vozidla, podléhající předpisům a normám stanovenému systému kontrol k zajištění jejich spolehlivého nebo bezpečného používání musí mít 80 % zálohu intervalu do následující kontroly.
- Vozidlo se požaduje osadit zadním tažným zařízením umožňujícím tažení minometu, ve výšce nad vozovkou, kterou umožňuje bezproblémové tažení minometu v terénu i po vozovce, průměr vlečného oka uzpůsobit oji minometu.

Poznámka:

- Kategorizace vojenského vozidla se stanoví Vojenskou policií podle vyhlášky č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.

### **3) Požadavky na přepravitelnost**

- Přepravní kapacita osob musí umožnit přepravu čtyřčlenné osádky, včetně nesené a vezené výstroje a osobní výzbroje.
- Přeprava po železnici – vozidlo musí být způsobilé pro nakládání a přepravu po železnici. Obrysově tvary vozidla na pneumatikách včetně skříňové nástavby musí vyhovět obrysu železničního profilu dle ČSN 28 0312 při výšce plošiny vagónu nad temenem kolejnice 1 250 mm.
- Přeprava vzdušnými prostředky – vozidlo musí být uzpůsobeno pro naložení, přepravu a vyložení vzdušnými transportními prostředky. Přeprava bude řešena dle ustanovení STANAG 3548. Obrysově rozměry a geometrické tvary vozidla na pneumatikách umožňují přepravitelnost transportními letouny.

### **4) Požadavky na komunikační a informační slučitelnost- prostředky velení**

- Ve vozidle bude provedena příprava a kabeláž a držák rádiové stanice RF 13250 zavedená do AČR včetně příslušenství a antény (výrobce DICOM spol. s r. o. Uherské Hradiště), Sestava radiostanice není součástí dodávky;
- Anténa pro radiostanici RF 13250 musí být na vozidle umístěna a uzpůsobena tak, aby za jízdy nepřesahovala obrys vozidla a zajišťovala požadované dosahy ve středně členitém terénu. Současně musí umožnit vedení palby z lafetované zbraně ve střešním průlezu při činnosti radiostanice v režimu vysílání, (viz. Hygienické normy pro elektromagnetická pole);
- Vozidlo se požaduje osadit odnímatelným držákem vozidlové verze radiostanice HARRIS PRC 152A s přípravou k jejímu připojení na vozidlovou síť a s přípravou umístění a připojení externí antény. Místo pro osazení antény musí umožnit vedení palby z lafetované zbraně ve střešním průlezu při činnosti radiostanice v režimu vysílání, (viz. Hygienické normy pro elektromagnetická pole).

### **5) Požadavky na ochranu, odolnost a proti působení klimatických vlivů**

- Balistická ochrana kabiny včetně poklopu střešního průlezu musí vyhovovat dohodě STANAG 4569- Hladiny ochrany pro osádky logistických a lehce pancéřovaných vozidel (1. vydání) a musí vyhovovat úrovni 2. Podlaha kabiny musí mít protiminovou ochranu na úrovni 2a a 2b. Z odolněná okna (čelní a boční) musí být vhodným způsobem chráněna proti poškození vrženými předměty, např. kameny.
- Prodávající doloží kompletní certifikáty a další související dokumentaci prokazující úroveň balistické ochrany kabiny vozidla. Tato dokumentace bude v případě již používané a zkoušené kabiny předmětem kontrolních zkoušek.



- Požární ochrana – vozidlo musí být vybaveno hasicími přístroji v souladu s platnými normami umožňujícími bezpečný provoz vozidla.
- Schrány a v nich uložené příslušenství a výbava vozidla pod hranicí maximální brodivosti strojového spodku vozidla musí být vodovzdorné.
- Konstruktivní provedení vozidla a jeho součástí uložených ve schránkách, které je na vnějším povrchu vozidla musí umožnit provedení částečné a úplné dekontaminace. Povrch vozidla musí být přístupný pro nástřik zavedených dekontaminačních látek s využitím zavedených dekontaminačních prostředků. Pro účely externí dekontaminace bude vozidlo vybaveno dekontaminačními prostředky zavedenými v AČR – Odmořovací soupravou OS-3 v provedení DC 24-28 V, která bude umístěna do vhodného držáku v kabině. Náhradní náplně (4 ks Plechovka OR 3) budou umístěny odděleně ve schránkách k příslušenství podvozku, nebo nástavby. Odmořovací souprava, odmořovací náplně ani chemické přístroje nejsou součástí dodávky.
- Nátěrový systém – na vozidle bude aplikován nátěrový systém podle ČOS 801001. Nátěrové systémy pro pozemní vojenskou techniku s klimatickou a korozní odolností stejného typu a odstínu jako u KBV a KOT. Jednobarevný odstín – tmavě zelená RAL (ČSN) 5330/U 2500 s připravenými deformačními vzory (tloušťka čáry 25 mm odstín RAL (ČSN) 1999/U 2500) pro potlačení signatury vozidla podle vojenského předpisu AČR Žen-2-5 Maskovací prostředky a technika maskování a se zvýšenou odolností proti znehodnocení mechanickými vlivy a působení procesů speciální očištění. Povrchový nátěr musí mít maskovací účinek v ultrafialové, viditelné a infračervené oblasti spektra elektromagnetického záření (oblast 0,4 až 1,2  $\mu\text{m}$ ).
- Vozidlo se pro jeho maskování požaduje osadit mobilní maskou, (maskovacím systémem). Mobilní maska a její maskovací komponenty, (prvky) musí plnit ČOS 108001, 2 vydání, Oprava 2 Maskovací pokryvy, soupravy a materiály, všeobecné technické požadavky a ČOS 108002, 2 vydání Maskovací pokryvy a soupravy. Metody určování fyzikálně-mechanických a provozních vlastností a ČOS 108003, 2 vydání, Oprava 4 Maskovací pokryvy a soupravy. Metody určování optických maskovacích vlastností.
- Mobilní maska se požaduje v provedení Maskovací vzor AČR lesní. Mobilní maska se považuje za výbavu vojenského vozidla používanou v provozu v terénu a na všech druzích komunikací, a proto podléhá schválení technické způsobilosti. Po její instalaci na vozidlo nesmí omezit jeho použití. Mobilní maska a její příslušenství se v případě sejmutí z vozidla, (jeho úplného demaskování mimo provedení demontáže nosných elementů komponentů mobilní masky), požaduje uložit do vhodného obalu nebo obalů, zabezpečujících její skladování. Obal, nebo obaly musí současně umožnit uložení komponentů masky, které se snímají při přesunech vozidla. Z důvodu možné obměny kupující požaduje zabezpečit dodávky nových mobilních masek nebo jejich komponentů po celou dobu životního cyklu typu vozidel.

Dále se požaduje:

- Skladovatelnost: minimálně 5 let,
- Životnost při trvalém použití na vozidle: minimálně 2 roky, z toho 50% parkování pod přístřeškem,
- Hořlavost – ethanol: samozhášivá.
- Odolnost PHM: odolává.
- Nasákavost vodou: do 10 %,
- Teplotní rozmezí použitelnosti při zachování všech vlastností: -25°C až 70°C,
- Maskovací účinnost: min. 0,5 – 1,1  $\mu\text{m}$ , 4 – 5  $\mu\text{m}$ , 9 – 13  $\mu\text{m}$ ,
- Protiradiolokační účinek při jediném prostupu: min. 5 dB při rozsahu frekvencí elektromagnetického záření 8 – 35 GHz a min. 4 dB při rozsahu frekvencí

elektromagnetického záření 74 – 110 GHz.

- Úplné znění ČOS 108001, 2 vydání, Oprava 2 a ČOS 108003, 2 vydání, Oprava 4 s elektronickým vyjádřením charakteristik maskovacích vzorů je podle ustanovení předmětných ČOS připraveno k odběru u distributora českých obranných standardů u Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, adresa Náměstí Svobody 471, PSČ 160 01, Praha 6, [www.oos.army.cz](http://www.oos.army.cz).
- Parametry mobilní masky splňující ustanovení těchto takticko-technických požadavků a ČOS 108001, 2. vydání, Oprava 2; ČOS 108002, 2. vydání a ČOS 108003, 2. vydání, Oprava 4, se požaduje prodávajícím prokázat Zprávami o výsledcích zkoušení a zjištění oprávněných (autorizovaných) subjektů, (zkušeben, laboratoří, atd.).
- Mobilní masku a její komponenty, s výjimkou prvků pro její upevnění na vozidle, se nepředpokládá dekontaminovat.
- Vozidlo musí umožnit přepravu částí mobilní masky a částí jejího příslušenství v samostatné schráně za přesunu, kdy některé komponenty mobilní masky jsou z vozidla sejmuty. Vozidlo musí umožnit bezpečnou instalaci mobilní masky na vozidlo za všech klimatických a světelných podmínek.
- Vozidlo a jeho zařízení musí být schopna celoročního provozu v oblastech s klasifikací podmínek prostředí podle STANAG 4370 Zkoušky vlivu prostředí a souvisejících publikací ČOS 999933 Vliv okolního prostředí na vojenskou techniku, klimatické podmínky a ČOS 999906 Zkoušky odolnosti vojenské techniky vůči vlivům prostředí s označením klimatického pásma A2 „horké a suché“ (oblast jižní Evropa, jižní centrální Asie, střední a východní Afrika), A3 „přechodné - smíšené“ (oblast Evropy mimo jihu) a C1 „přechodné - smíšené, chladné“ (oblast střední Evropa):
  - při teplotách okolního vzduchu v rozmezí teplot -32 °C až +44 °C;
  - při rychlosti proudění vzduchu ve výšce 3 m nad terénem do 22 m.s-1;
  - při maximální rychlosti nárazů vzduchu do 34 m.s-1;
  - relativní vlhkost do 78 % při teplotě +28 °C;
  - při koncentraci prachu do 1.0 g.m-3;
  - při slunečním záření integrálním s hustotou toku do 1 125 W.m-2 a ultrafialovém záření s hustotou toku do 68 W.m-2;
  - při atmosférických srážkách v podobě deště o intenzitě do 0,6 mm.min-1 dopadajícího pod úhlem 30° ve všech směrech při sníženém atmosférickém tlaku do 736 hPa.
- Zařízení komunikačních technologií v kabině musí být schopné pracovat při teplotách v rozmezí -10 °C až +44 °C (v závislosti na vnitřní teplotě jednotlivých zařízení).
- Vozidlo musí být schopno skladování a přepravy podle ČOS 999905 Zkoušky odolnosti vojenské techniky vůči klimatickým vlivům prostředí v rozmezí teplot okolního vzduchu -33 °C až +55 °.
- Vozidlo jako celek musí za přesunů plnit požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu a odolnost uvedené v:
- ČOS 59901 Účinky elektromagnetického prostředí. Požadavky na systémy.
- ČOS 59902 Požadavky na kontrolu charakteristik elektromagnetické interference subsystémů a zařízení, definované články CE 102, RE 102, CS 101, CS 109, CS 114 a RS 103.

## 6) Požadavky na životnost a provozní spolehlivost

- Klasifikace produktu:
  - obnovovaný při poruše,
  - provozní režim obecný.

- Omezení doby používání:
  - plánované – technická údržba, zákonné revize, generální oprava,
  - vynucené – běžná oprava.
  
- Za krizových stavů státu a ve válečném stavu:
  - plánované – technická údržba, zákonné revize, generální oprava,
  - vynucené – válečná běžná, válečná střední a válečná generální oprava.
  
- Ukazatele spolehlivosti:
 

• životnost (doba životního cyklu)	min. 30 roků
• 90% doba technického života	min. 120 000 km
• proběh do GO	min. 150 000 km
  
- Bezporuchovost (klasifikace poruch dle ČSN IEC 50 (191):
 

• střední doba provozu mezi neodstranitelnými poruchami	min. 15 000 km
• střední doba provozu mezi částečnými poruchami (významnými)	min. 5 000 km
• střední doba provozu mezi poruchami komunikačních a informačních prostředků	min. 5 000 hod.
  
- Udržovatelnost:  
 (platí pouze v případě, že vozidlo má roční proběh 30 000 km a předepsaný interval technické údržby je 1x ročně)
 

• interval technické údržby č. 1	min. 15 000 km (1x za rok)
• interval technické údržby č. 2	min. 30 000 km (1x za 2 roky)
• střední měrná pracnost technické údržby	max. 1 Nh.10-3 km
• střední měrná pracnost oprav	max. 2 Nh.10-3 km
• (odstranění částečných poruch)	

Poznámka:

Kategorizace poruch:

- Porucha odstranitelná

Produkt se nachází v „nezávažném poruchovém stavu“. Jedná se o poruchu, která způsobí nechtěné přerušení plnění úkolu, ale lze ji odstranit silami řidiče nebo obsluhy s pomocí základní výbavy produktu (nářadím a náhradními díly) nebo příslušenstvím zařízení speciální nástavby bez jiného zásahu (produkt pokračuje v plnění úkolu).

- Porucha neodstranitelná

Produkt se nachází v „závažném poruchovém stavu“. Jedná se o poruchu, která způsobí nechtěné přerušení plnění úkolu a není možné ji odstranit silami řidiče nebo obsluhy s pomocí základní výbavy produktu nebo příslušenstvím zařízení speciální nástavby bez jiného zásahu nebo její odstranění vyžaduje dobu větší jak 4 hodiny. Produkt je schopen pokračovat v plnění úkolu s omezením. Poruchy jsou zahrnuty do hodnocení bezporuchovosti pro stanovení MTBF.

Poruchy odstranitelné jsou pro produkt dále upřesněny:

- Částečná porucha (nevýznamné)

Porucha způsobující neschopnost produktu plnit některé, nikoliv však všechny požadované funkce. Je odstranitelná obsluhou produktu do cca 30 minut jednoduchými montážně-seřizovacími pracovními úkony, při použití nářadí a pomůcek z výbavy produktu (nářadí a vezené náhradní díly). Do hodnocení bezporuchovosti se neuvažuje.

- Částečná porucha (významné)

Porucha způsobující neschopnost produktu plnit některé, nikoliv však všechny požadované funkce. Je odstranitelná obsluhou produktu nebo za pomoci dílenských specialistů s použitím speciálních přípravků a nářadí do cca 4 hodin. Vyžaduje výměnu nebo opravu skupin, podskupin a součástkových celků, nikoliv výměnu (případně celkovou opravu) hlavních skupin. Hlavními skupinami produktu se rozumí: motor, převodovka a přídatná převodovka, nápravy, rám a naviják. Poruchy jsou zahrnuty do hodnocení bezporuchovosti pro stanovení MTBF.

- Porucha kritická

Produkt se nachází v „kritickém stavu“. Jedná se o poruchu, která ve svých důsledcích ohrožuje:

- bezpečnost lidí (posádky, obsluhy atd.),
- ostatní funkční systémy produktu nebo speciálního účelového zařízení nástavby,
- může způsobit značné materiální škody a znemožňuje tak splnit stanovený úkol.

- Úplná porucha

Porucha způsobující úplnou neschopnost produktu plnit všechny požadované funkce. Pro hodnocení bezporuchovosti není přípustná. Charakteristika podmínek a režimů provozu produktu při dodržení základních ustanovení a směrnic platných v AČR je:

- činnost na místě 40%
- jízda (přesun při plnění úkolu) 60 %

z toho:

- parkování pod přístřeškem 60 %
- parkování na volné ploše 40 %

Charakteristický profil úkolu je pro produkt v trvání do 72 hodin. Zahrnuje v sobě cykly startování a vypínání motoru a využívání vozidlových systémů, manipulace s břemeny, jízdu po komunikacích a terénu dle níže uvedené skladby provozu:

- po komunikacích se zpevněným povrchem 50 %
- po polních a lesních cestách 30 %
- po členitém únosném terénu (nerovnosti do výšky 300 mm na délce 3 000 mm) 20 %

z toho:

- při největší povolené celkové hmotnosti produktu (resp. technicky přípustné hmotnosti) 50 %
- daný úkol musí být splněn s pravděpodobností 97 %.

## 7) Požadavky na provoz a obsluhu

- Vozidlo musí být schopné samostatné práce po dobu 7 dnů při plnění požadavků dle předurčení na základní údržbu a doplňování PHM a dále zabezpečení nepřetržité práce osádky po dobu 4 dnů, 12 hodin denně (s nejnětějšími hygienickými přestávkami a doplňováním pitné vody, potravin, materiálu osobního použití, náhradních dílů a munice).
- Osádku tvoří:
  - velitel minometného družstva;
  - mířič;
  - nabíječ;
  - řidič (C+E) strojník EC.
- Prostor osádky a valníkové plošiny musí splňovat ustanovení nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením.
- Zabezpečení životního cyklu se požaduje řešit na teritoriu ČR prodávajícím v míru, za krizových stavů státu a ve válečném stavu po celou dobu životního cyklu typu vojenského vozidla, (oba typy), dodávkami služeb pro zabezpečení životního cyklu jejich pořízením Ministerstvem obrany, (uživatелеm).
- V míru se požaduje:
  - technická údržba, zákonné revize, generální opravy;
  - běžné opravy.
- Za krizových stavů státu a ve válečném stavu:
  - technická údržba, zákonné revize, generální opravy, válečné běžné, válečné střední a válečné generální opravy.
  - Záruční doba minimálně 24 měsíců na celé vozidlo bez omezení proběhu kilometru.
  - V záruční době se požaduje zabezpečit stanovený rozsah údržby a kontrol výrobcem, nebo jím smluvně určeným dodavatelem na teritoriu ČR. Výrobcem stanovené kontroly a prohlídky v době záruky se požaduje zahrnout do ceny produktu mimo použitých maziv, olejů a speciálních kapalin. Plánované technické údržby hradí provozovatel.
  - Zabezpečení životního cyklu se požaduje řešit Prodávajícím v míru, za krizových stavů státu a ve válečném stavu po celou dobu životního cyklu typu vojenského vozidla dodávkami náhradních dílů pro zabezpečení životního cyklu jejich pořízením Ministerstvem obrany, (uživatелеm).
  - Zabezpečení životního cyklu typu se požaduje řešit Prodávajícím v míru, za krizových stavů státu a ve válečném stavu po celou dobu životního cyklu typu vojenského vozidla dodávkami vozidel podle technických podmínek na základě samostatného smluvního vztahu. Smluvní vztah bude uzavřen v případě vzniku potřeby dodávek vozidel.

## 8) Technické požadavky

### Požadavky na zástavbu kabiny

- Kabina musí být osazena uzamykatelným střešním průlezem s pancéřovaným příklopem s odolností podle STANAG 4569, Ed. 3, Úrovně ochrany osádek obrněných vozidel, která musí vyhovovat úrovni 2.
- Podlaha kabiny musí mít protiminovou ochranu na úrovni 2a a 2b.

- Z odolněná okna (čelní a boční) musí být vhodným způsobem chráněna proti poškození vrženými předměty, např. kameny.
- Uzamčení musí být proveditelné z vnitřku vozidla. Otevření příklopu po odemčení musí být proveditelné z vnějšku i vnitřku vozidla. Rozměry střešního průlezu musí umožnit pohodlné vedení palby osobou, (výška 180 cm, váha 90 kg), ve vestě ochranné modulární, (s osazenou balistickou vložkou), s úrovní balistické odolnosti typ IV podle NIJ Standard – 0101.04. Příklop v plně otevřené poloze musí být možné bezpečně zajistit. Zajištění musí umožnit bezpečnou aretaci příklopu i za jízdy v terénu do max. rychlosti 30 km/hod., přičemž členitost terénu nesmí při rychlosti 30 km překročit technické možnosti vozidla.
- Kabina dlouhá čtyřdveřová, pancéřovaná pro převoz min. 4 osob.
- Z vozidla musí být možno vést palbu z lafetované zbraně (kulomet MINIMI 7,62 mm FN HERSTAL), v otočné lafetě umístěné ve střešním průlezu kabiny. U lafety se požaduje, aby adaptor lafety pro zbraň byl výměnný. Ve vnitřním prostoru kabiny se požaduje umístit držáky pro uchycení osobních zbraní osádky vozidla (dle počtu sedadel) a držáky pro uchycení vezené munice lafetované zbraně:
  - lafeta ve střešním průlezu kabiny musí umožnit rychlé a bezpečné opuštění vozidla průlezem obsluze vozidla v ochranných vestách;
  - držák pro kulomet MINIMI 7,62 mm FN HERSTAL;
  - držák (držáky) pro vezenou zásobu munice 1 300 ks nábojů 7,62 x 51 NATO (13 schránek), tj. palebný průměr zaokrouhlený na celé pasy podle NV č. 30/2010 věstníku ze dne 21. června 2010 Stanovení palebných průměrů a zásob munice k zabezpečení činnosti vojsk;
  - držák pro uložení signální pistole 26,5 Sig Pi 44/81 v pouzdře včetně vedeného palebného průměru 12 ks signálních nábojů podle NV č. 30/2010 věstníku ze dne 21. června 2010 Stanovení palebných průměrů a zásob munice k zabezpečení činnosti vojsk;
  - 4 ks držáků pro uchycení osobních zbraní (samopal 7,62 mm vz. 58 V, nebo P, popř. útočná puška CZ 805 BREN model A1 nebo A2). Držáky zbraní se požaduje provést v univerzálním provedení umožňujícím uložení obou typů ručních zbraní.

### **Zbraně a přístroje nejsou součástí dodávky**

- Přístroj nočního vidění řidiče binokulární pro řízení vozidla na bázi 2 kusů PNV MUM – 14 s přílbovým úchytem a úchytem pro dva přístroje.
- Lafetu s osazenou zbraní musí být možno pevně zafixovat v jedné poloze, ve které nesmí dojít k poškození zbraně nebo jejího zásobníku.
- Kabina musí být vybavena držáky pro umístění a upevnění dozimetrického přístroje DP-86, chemického průkazníku CHP-71 a dozimetru skupinového EDOS 1.
- K napájení přístrojů musí být kabina osazena min. 2 ks zásuvkami 12 V chráněná pojistkami min. 10 A a 2 ks 24 V chráněné pojistkami 15 A.

### **Chemické přístroje nejsou součástí dodávky.**

- V kabině vozidla musí být umístěna filtrační přetlaková jednotka s ovládáním na přístrojové desce. Filtrační zařízení musí umožnit filtroventilaci pro 4 osoby.
- Dodávané množství vzduchu min. 100 m<sup>3</sup>.hod-1.
- Vytvořený přetlak v kabině min. 300 Pa ±10%.
- Signalizace zanesení filtru filtračního zařízení.

- Kabina bude vybavena:
  - ventilační a klimatizační jednotkou;
  - závislým topením napojeným na chladicí soustavu motoru;
  - nezávislým teplovzdušným odrušeným topením.
- Lampička pro čtení map před sedadlem velitele.
- Výstražný zábleskový maják oranžové barvy (odnímatelného provedení) s vodotěsnou zásuvkou na kabině vozidla ovládaný samostatným vypínačem.
- Vyhřívaná zpětná zrcátka, dálkově ovládaná.
- Sedadlo řidiče musí být v pevném neodpruženém provedení, nastavitelné, s opěrkou hlavy, vybavené bezpečnostním pásem. Sedadlo musí zajistit ochranu osob proti účinkům výbuchu miny dle STANAG 4569, úroveň 2a, 2b.
- Ostatní tři sedačky se požadují v pevném neodpruženém provedení s opěrkou hlavy, vybavené bezpečnostními pásy. Sedadla musí zajistit ochranu osob proti účinkům výbuchu miny dle STANAG 4569, úroveň 2a, 2b.

### 9) Požadavky na valníkovou plošinu

- Určena pro přepravu munice, ukotveného minometu a materiálu bez možnosti přepravy osob.
- Ložná plocha, šířka min. 2400 mm.
- výška pod plachtovými oblouky dle výšky minometu v přepravní poloze na korbě a min. dle výšky zvedacího čela.
- Nosnost min. 10 000 kg na silnici i v terénu.
- Bočnice dělené (1x) se spodními dorazy při otevření.
- Bočnice je možno zajistit ve vodorovné poloze řetízky.
- Bez zadního čela.
- Podlaha z vodovzdorné překližky s protiskluzovou úpravou, odolná proti látkám PHM.
- Na podlaze plošiny jsou oka pro fixaci vedeného nákladu upínacími popruhy, provedení upevňovacích ok umožňuje posouvání nakládaného materiálu (nosnost upínacího oka je 2000 kg).
- Plošina musí umožnit bezpečnou přepravu 120 mm minometu.
- Plošina musí umožnit přepravu i jiného logistického materiálu včetně palet.
- Plošina umožňuje použití ručních manipulačních prostředků včetně nízkozdvíhného vozíku OCRR 2002 R.
- Povrchová ochrana plošiny dle ČOS 801001.
- Plošinu lze dle potřeby zaplachtovat pomocí plachty, plachtových oblouků a tyčí.
- Materiál plachty PES, s odolností proti lámání a prohoření.
- Teplotní odolnost – 32°C až + 70°C.
- Plachtové tyče plachtové oblouky.
- Prostor pro uložení plachtových tyčí je na předním čele plošiny.
- Prostor pro uložení plachtových oblouků je v předních sloupcích plošiny.
- Upevnění plachty k bočnicím a čelům umožňuje její plombování pro usnadnění oplachtování je pod plošinou vozidla uložen žebřík.

## 10) Požadavky na zvedací zadní čelo

- Ložná plocha tvoří zakrytí zadní části plošiny namísto zadního čela, šířka min. 2500 mm, délka min. 1500 mm.
- Celková nosnost zvedacího čela 2000 kg.
- Zvedací čelo je namontováno v zadní části rámu podvozku.
- Během jízdy je přiklopeno k zadní části valníkové plošiny, rozměry zvedacího čela jsou uzpůsobeny tak, aby vozidlo splňovalo železniční profil dle ČSN 28 0312 při výšce plošiny vagónu 1250 mm nad temenem kolejnice.
- Zvedací čelo při manipulaci s nákladem spouští náklad k zemi svislým pohybem.
- Zvedací čelo je uzpůsobeno pro přítomnost obsluhy na plošině v pracovní poloze.
- Plošina zvedacího čela je vybavena fixačními prvky pro nakládání a skládání minometu; fixační prvky nesmí překážet a omezovat nakládání jiného logistického materiálu včetně palet.
- Hlavní ovládací panel je umístěn v zadní části vozidla pod valníkovou plošinou. Slouží k ovládní spouštění a naklápění zvedacího čela. K ovládacímu panelu lze připojit dálkový ovladač s flexibilním kabelem, pomocí něhož lze ovládat spouštění zvedacího čela. Možnost naklopení zvedacího čela pouze v dolní poloze tak, aby byla zajištěna snadnější nakládka materiálu. Nicméně nelze umožnit naklonění čela v průběhu jeho pohybu s ohledem na bezpečnost obsluhy. Dálkový ovladač je uložen v kabině řidiče.
- Doplnkové obrysové svítilny zvedacího čela jsou umístěny v rozích, na vnitřní straně plošiny zvedacího čela. Rozsvěcují se po zapnutí hlavního vypínače ovládní zvedacího čela a při současně otočeném klíčku ve spínací skříňce do polohy 3 a při zapnutých obrysových světlech. V jiném režimu jsou doplnkové obrysové svítilny nefunkční. Při zapnutém spínači Blackout tyto obrysové svítilny nesvítí.
- Zdvížené čelo musí být provedeno v souladu s požadavky ČSN EN1756-2+A1:2010 zdvižná čela – Plošinová zdvižná čela určena k namontování na kolová vozidla - Bezpečnostní požadavky – Část2: Zdvížná čela pro dopravu osob, (např. max. rychlost zdvihu, vybavení systémem zabraňujícím neoprávněnému provozu při nepřítomnosti obsluhy, indikace ve dne i v noci pro řidiče vozidla, složení zdvižného čela do přepravní polohy, jasné označení části plošiny stanovištěm přepravující se osoby, podklady od výrobce pro záznamy z pravidelných a zvláštních podmínek, apod.).

## 11) Požadavky na výbavu vozidla

- Uzamykatelná skříň náradí s výbavou, umožňující základní údržbu, výměnu kol a běžné opravy v polních podmínkách.
- Souprava běžného náradí - 1 sada.
- 1 ks přenosný výstražný trojúhelník.
- Náhradní elektrické pojistky po jedné od každého užitého druhu.
- Po jedné náhradní žárovce od každého druhu používané pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci.
- 1 ks Hydraulický zvedák.
- 2 ks Podkládací klín.
- 1 ks Tažná tyč s otvory Ø 40 mm.
- 1 ks přenosná svítilna na 24 V s napájecím kabelem 20 m.



- 1 ks startovací kabel pro pomocný start z vnějšího zdroje, zásuvka NATO dle STANAG 4074 typ 2.
- 1 pár sada pro vyvěšení náprav během vlečení v podvěsu.
- Elektrický propojovací kabel pro nouzové vlečení vozidla, 12-ti pólové konektory.
- Elektrický propojovací kabel pro nouzové vlečení vozidla, 7-mi pólové konektory.
- 2 ks vzduchová propojovací hadice a hlavice pro nouzové vlečení vozidla (dvou-hadicové připojení vlečeného vozidla).
- Ochranné mřížky vnějšího osvětlení.
- 1 ks mazací lis.
- 1 ks redukční závěs 90° pro vlečení na tyči Ø 40 mm.
- Ženíjní nářadí (sekera, polní lopatka, řetězová pila).
- 1 pár sněhový řetěz.
- 2 ks kanystr 20 l.
- Hadice na huštění kol.
- 1 ks kanystr na pitnou vodu.
- 4 ks výstražné vesty (oranžové).
- 1 ks brašna první zdravotnické pomoci pro ošetření zraněné osádky.
- 1 ks čerpadlo ruční na palivo, pulsní v obalu.

## 12) Ostatní technické požadavky

- Kola a pneumatiky – požaduje se jednoduchá montáž na všech nápravách, možnost centrálního dohušťování za jízdy s kolovými disky 20-10,00V a taktické pneumatiky 14.00 R20 bezdušové s rozpěrnou vložkou beadlock. V případě podvozku s nezávislým zavěšením náprav a možností vyvěšení samotného kola není třeba vybavit vozidlo náhradním kolem.
- S ohledem na přepravovaný materiál v těžkých terénních podmínkách se požaduje vysoká torzní tuhost plně naloženého vozidla.
- Uzávěrky osových diferenciálů všech náprav a uzávěrky mezinápravových diferenciálů mezi jednotlivými nápravami.
- Vzduchová soustava podvozku musí umožnit centrální ovládání změny tlaku v pneumatikách, ovládané z kabiny během jízdy.
- Brzdové vzduchojemy budou vyrobeny podle směrnice evropského parlamentu a rady 2009/105/ES a NV č. 20/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na jednoduché tlakové nádoby. Tlakové nádoby musí splňovat požadavky ČSN EN 286-2, identifikační štítky vzduchojemů musí být přístupné. Brzdový vzduchový systém bude vybaven centrálním vysoušecím a odkalovacím zařízením, v nejnižším místě jednotlivých vzduchojemů budou osazeny odkalovacími ventily.
- Tažná zařízení umístěná v přední a zadní části podvozku musí odpovídat STANAG 4478 Prostředky pro vyprošťování a nouzové vlečení vojenských vozidel pro kotvení a pro vlečení vozidel v podvěsu a současně ČOS 251001 Prostředky pro vyprošťování a nouzové vlečení vojenských vozidel, základní technické požadavky.
- Zadní část vozidla se požaduje navíc osadit tažným zařízením umožňujícím tažení minometu. V případě využití jako logistické vozidlo bude zadní závěs užíván pro připojení přívěsu (hmotnost přívěsu do 18 000 kg).
- Vozidlo může odtáhnout podobné vozidlo a je rovněž odtážitelné jiným vozidlem.

- Vozidla opatřit předepsaným označením. Vozidla budou opatřena:
  - národními rozlišovacími znaky podle vyhlášky č. 387/2010 Sb., o vojenských znacích a stejnokrojích;
  - nápisy, popisy a schémata pro osádku vozidla musí být výhradně v českém jazyce s výjimkou všeobecně známých výrazů, kde je angličtina povolena;
  - označení funkcí ovladačů, sdělovačů a indikátorů musí provedeno podle ČOS 219002 Symboly označující funkce ovládačů, sdělovačů a indikátorů, technické požadavky.
- Použité konstrukční materiály a konstrukční provedení musí odpovídat bezpečnostním a hygienickým předpisům platným v ČR.

### 13) Elektrická výbava podvozku

- Podvozek se požaduje vybavit následujícími elektrickými zásuvkami:
  - 12 pin, VG 96 923, NATO (vpředu i vzadu);
  - 7 pin, 24V N-typ, ISO 1185 (vpředu i vzadu);
  - 7 pin, 24V S-typ, ISO 3731 (vzadu);
  - ABS pro připojení přívěsu (vzadu);
  - konzervační zásuvka na boku vozidla a na zádi, typ ISO 4165
  - zásuvka pro maják, odmořovací soupravu na zádi vozidla, typ ISO 4165; (montážní svítlna se zapojuje na přístrojovou desku a má 20m prodlužovací kabel.)
  - zásuvka pomocného startu z vnějšího zdroje, NATO dle STANAG 4074 typ 2 a zásuvka ZAB;
  - 24V/15A v kabině, vojenské provedení;
  - 24V/15A v kabině, civilní provedení;
  - 12V/10A v kabině, vojenské provedení;
  - 12V/10A v kabině, civilní provedení;
  - zásuvka pro připojení přenosné a montážní svítilny.
- Odpojovač akumulátorů se požaduje umístit v blízkosti baterek.
- Taktické osvětlení vozidla i vnitřku kabiny, musí být provedeno podle ČOS 254001 1. vydání Taktické osvětlení vojenských vozidel a jejich podvozků. Všeobecné taktické požadavky.
- Všechny světlometry chráněné proti poškození při průjezdu hustým lesním porostem.

### 14) Požadavky na bezpečnost

- Běžný provoz vozidla nesmí ohrožovat životní prostředí a být v souladu se zákonem č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a související vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.
- Technická způsobilost vojenského vozidla bude schválena podle vyhlášky č. 274/1999 Sb., kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.
- Vozidlo musí označeno předepsanými výstražnými nápisy a bezpečnostními symboly v souladu s normou ČSN ISO 3864.
- Všechny použité materiály syntetického původu jsou v případě požáru toxicky nezávadné.
- Všechny použité nátěrové materiály v kabině vozidla a na místech se kterými přichází osádka do styku, musí být zdravotně nezávadné.

- Splnění předpisu ČOS 139801 Zásady bezpečnosti pro přepravu vojenské munice a výbušnin (ve vazbě na bezpečné naložení a složení munice, a dále její přepravu a ochranu při přepravě proti povětrnostním vlivům) a ČOS 051658 Pokyny pro skladování, údržbu a přepravu munice v rámci rozvinutých sil nebo při operacích.
- Všechny vezený materiál, munice a minomet musí být pevně a stabilně ukotven pro všechny druhy přepravy (viz. bod č. 3 Požadavky pro přepravitelnost).

#### 15) Požadavky na standardizovaná paliva a maziva

- Vozidlo musí být provozovatelé při použití následujících provozních hmot a maziv:
  - základní palivo nafta motorová NM-54 (kód NATO F-54) – trvalý provoz;
  - alternativní palivo – jednotné palivo NATO F 34, požaduje se trvalý provoz. Podmínky pro použití alternativního paliva musí být stanoveny ve služební pomůcce Příruče pro obsluhu;
  - motorový olej – kód NATO 0-186;
  - převodový olej – kód NATO 0-1236.
- Použité provozní hmoty a maziva musí být zavedeny v AČR a musí mít jakostní specifikaci dle ČOS nebo kódu NATO podle STANAG 1135 Zaměnitelnost paliv, maziv a přidružených výrobků používaných v ozbrojených silách států NATO a STANAG 3149 Minimální požadavky na sledování kvality ropných výrobků.
- Termíny kontrol a výměn musí být ujednoceny s navrženým systémem údržby a musí být uvedeny ve služební pomůcce Příruče pro obsluhu.

#### 16) Požadavky na údržbu a opravy

- Konstrukční řešení vozidla musí umožnit následující kontroly preventivní údržby v systému zavedeném v AČR v následujícím rozsahu:
  - Kontrolní prohlídky;
  - Údržba po použití;
  - Základní údržba;
  - Technická údržba č. 1 a č. 2;
  - Zvláštní druhy údržeb.
- Rozsah prováděných úkonů a technologické postupy jednotlivých prací stanovit v průvodní a provozní dokumentaci vozidla, řízené technické dokumentaci vozidla a služební pomůcce Příruče pro obsluhu.
- Konstrukce vozidla musí umožnit provádění oprav v následujícím rozsahu.
- V míru:
  - Běžné opravy (BO);
  - Generální opravy (GO);
  - Celkové opravy skupin.
- Za krizových stavů státu a ve válečném stavu:
  - Válečné běžné opravy (VBO);
  - Válečné střední opravy (VSO);
  - Válečné generální opravy (VGO);
  - Celkové opravy skupin.
- Rozsah prováděných úkonů a technologie běžných oprav stanovit v technické dokumentaci vozidla – služební pomůcce Příruče pro obsluhu.

- Vybrané opravy musí být proveditelné vlastními silami, servisem výrobce, resp. výrobcem pověřenou organizací.
- Na prodávajícím se požaduje zabezpečit na základě samostatných objednávek opravy vozidla po dobu 30 let od poslední dodávky. Prodávající zabezpečí dodávky náhradních dílů k provádění údržby a oprav po dobu 30 let na základě objednávek v cenách v místě a čase obvyklých.
- Kupující si vyhrazuje právo provádět po skončení záruční doby servisní údržbu, opravy a pořízování náhradních dílů od jiných výrobců a dodavatelů. Provedení vybraných, vojskově prováděných běžných oprav a údržby musí být pokryto normativem náhradních dílů.
- Konstrukční řešení vozidla musí umožnit sledování následujících základních provozních ukazatelů:
  - počet ujetých kilometrů (km);
  - počet provozních hodin – celkový počet hodin činnosti motoru (Mh);
  - spotřeba paliva (litry).
- Všechny systémy vozidlové sítě musí být propojeny tak, aby bylo možné provádět diagnostiku z jednoho připojovacího místa, jedním diagnostickým přístrojem podle standardu ISO.

## 17) Ostatní požadavky

### a) Požadavky na skladování

- Vojskové vozidlo musí svou konstrukcí, užitnými a bojovými vlastnostmi plnit ustanovení právních předpisů a nařízení vlády ve znění platném v době uzavření smluvního vztahu.
- Vojskové vozidlo musí svou konstrukcí, užitnými a bojovými vlastnostmi plnit požadavky ČOS, STANAG, ČSN, ČSN EN, ČSN IEC, ČSN ISO, vnitřních předpisů rezortu MO, směrnic, jakostních specifikací a metodik, uvedených v části 5, těchto TTP.
- Konstrukce vozidla, konstrukční materiály, PHM a veškerý materiál umístěný v technice (např. výbava, výstroj, příslušenství apod.) musí umožnit dlouhodobé skladování podobu minimálně 5 let.
- Konstrukce vozidla a jeho skupin musí umožnit použití platných prostředků pro jeho ukládání a skladování (např. konzervační látky a oleje) zavedených v AČR pro ukládání a skladování výzbroje, techniky a materiálu. Vozidlo musí umožnit krátkodobou konzervaci pro námořní přepravu. Technologie pro krátkodobé konzervace, ukládání a skladování musí být uvedeny ve služební pomůcce Příručka pro obsluhu.
- Vnější nátěrový systém – požadují se parametry vnějšího nátěrového systému, který je definován jako maskovací nátěrový systém:
  - povrchová ochrana pro stupeň korozní agresivity C4 podle ČSN ISO 9223 (s výjimkou dílů podvozku vozidla vystaveným přímému ostříku od vozovky);
  - přilnavost nátěrů pro stupeň „0-1“ je dle ČSN ISO 2409.
- Vnitřní prostor kabiny řidiče – požadují se parametry nátěrového systému:
  - povrchová ochrana pro stupeň korozní agresivity C3 podle ČSN ISO 9223;
  - přilnavost nátěrů pro stupeň „0-1“ je dle ČSN ISO 2409.
- Díly podvozku vystavené přímému ostříku od vozovky:
  - povrchová ochrana pro stupeň korozní agresivity C5 podle ČSN ISO 9223;
  - přilnavost nátěrů pro stupeň „0-1“ je dle ČSN ISO 2409.
- Technologické postupy pro opravy všech uvedených druhů povrchové ochrany musí být uvedeny ve služební pomůcce Příručka pro obsluhu.

## b) Požadavky na dokumentaci

- S každým vozidlem bude dodána dokumentace podle aktuálního znění přílohy „I“ ČOS 051632 Průvodní a provozní dokumentace pozemní vojenské techniky s následujícím obsahem. Průvodní dokumentace:
  - Příručka pro obsluhu techniky, jejíž součástí budou i návody k obsluze ostatních zařízení. Maziva, oleje a speciální kapaliny v textu příručky a v mazacích plánech budou uvedeny výhradně pod kódovým označením NATO;
  - Samostatný dokument - Seznam úplných a zkrácených názvů skutečně ve vozidle použitých maziv, olejů a speciálních kapalin s uvedením kódových označení NATO při jeho předání provozovateli;
  - Pokyny pro záběh;
  - Seznam soupravy záložních součástek, náradí a příslušenství (seznam legislativní a dodatečné výbavy) – seznam zpracovat s vyobrazením položek v místě uložení;
  - Průvodní doklady o kvalitě vozidla – Osvědčení o jakosti a kompletnosti;
  - Směrnice pro reklamační řízení;
  - Servisní sešit obsahující Záruční list, Záruční podmínky;
  - Výstupní (výchozí) revizní zprávy určených technických zařízení (kopie);
  - Zápisy o provedení kontrol hasicích přístrojů, vázacích prostředků a lan;
  - Příručky pro obsluhu radiostanice;
  - Výrobní dokumentaci brzdových vzduchojemů dodat ve formě pasportu tlakové nádoby podle ČSN690010 část 7.2 nebo zkráceného pasportu a schéma zapojení vzduchového systému vozidla.
- Výše uvedené dokumenty mohou být vyhotoveny jako samostatné dokumenty nebo jako soubor obsahující několik samostatných dokumentů. S každým vozidlem se požaduje dodat **Příručku pro obsluhu** v tištěné podobě a jedno vyhotovení v elektronické podobě v českém jazyce. Tištěná podoba musí být řešena ve vhodném obalu a formátu pro používání bez dalších úprav.

### Provozní dokumentace musí obsahovat:

- Katalog dílů podvozku s uvedením RN.
- Normativ spotřeby náhradních dílů pro podvozek a nástavbu s uvedením KČM a RN:
  - vozidlo jako celek;
  - části vozidla, které jsou určenými technickými zařízeními včetně měřidel;
  - zařízení podléhající kontrolám stanoveným vnitřními předpisy a normami;
  - výbava podvozku vozidla;
  - výbava nástavby;
  - technologická zařízení a náradí;
  - materiál podléhající době expirace;
  - spotřební materiál a náhradní díly využívané k provádění všech plánovaných druhů údržeb;
  - hlavní skupiny a podskupiny strojového spodku a nástavby, které lze vyměnit při provedení běžné opravy na vojskovém stupni a které budou položkami zásobování;
  - součástkové celky, které lze vyměnit na první a druhé úrovni údržby a oprav, při provedení běžné opravy nepřesahující pracnost 3 Nhod. a které budou položkami zásobování.
- V první etapě (první rok realizace projektu, tj. rok kdy bude uzavřena smlouva), se požaduje zpracovat a dodat návrh Technických podmínek dle aktuálního znění ČOS 051625 Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu a 3 D zobrazení produktu, které se požaduje dodat v prvním roce realizace projektu jako podkladovou

dokumentaci pro další řízení projektu.

- V druhé etapě se požaduje zpracovat konkretizované návrhy Technických podmínek dle aktuálního znění ČOS 051625 Technické podmínky pro produkty určené k zajištění obrany státu, které se požaduje dodat po ukončení podnikových zkoušek do zahájení Kontrolních zkoušek (KZ). Do předání produktu prvnímu příjemci se požaduje ukončit schvalovací řízení Technických podmínek. Doba jejich schvalovacího řízení 1 měsíc.
- Produkt bude zaveden do užívání podle NV č. 47/2011 Věstníku částka 18 Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany. Nezbytné údaje se požaduje dodat vždy 1,5 měsíce před předáním produktu prvnímu příjemci.

**c) Požadavky na metrologické zabezpečení a technický dozor**

- Určená technická zařízení vozidla podléhající systému kontrol, zákonným revizím a revizním zkouškám, podle svého charakteru a podle příslušných právních předpisů, musí mít výchozí typové revize a atesty podle vyhlášky č. 273/1993 Sb., vojenská technická zařízení. Originály revizních zpráv a zápisů o provedení kontrol musí tvořit přílohy provozního sešitu. Seznam určených technických zařízení a zařízení podléhajících periodickým kontrolám bude uveden v technických podmínkách a v Příručce pro obsluhu. U všech určených technických zařízení se požaduje provést výchozí typovou revizi zkušebními komisaři rezortu MO.
- Požaduje se, aby vzduchovjemy vzduchové soustavy automobilního podvozku byly na něm upevněny tak, aby bylo možno provádět jejich demontáž k provedení revizní zkoušky bez většího rozsahu demontážních prací celého podvozku.

**d) Zkoušky a ověřování kvalitativních parametrů vozidla**

- Systém zkoušení produktu bude proveden podle NV č. 47/2011 Věstníku částka 18 Zavádění vojenského materiálu do užívání v rezortu Ministerstva obrany.
- Etapa zkoušení bude provedena v roce 2016:
  - Podnikové zkoušky – realizuje dodavatel, (výrobce). Doba trvání stanoví výrobce (dodavatel);
  - Kontrolní zkoušky – realizuje MO určená zkušebna na náklady výrobce. V rámci těchto zkoušek bude provedeno i posouzení bezpečnosti a hygieny produktu. Doba prováděcího období 2 týdny. Doba vyhodnocovacího období 1 týden;
  - Schvalovací zkoušky – realizuje Vojenskou policií určená zkušebna na náklady výrobce. Doba prováděcího období 2 týdny.
  - Zkrácené vojskové zkoušky – realizuje NGŠ AČR určený vojenský útvar nebo vojenské zařízení – palivo a osoby na náklady AČR, ostatní na náklady dodavatele, (výrobce). Doba prováděcího období 2 týdny. Doba vyhodnocovacího období 1 týden.
- Dodavatel provede po ukončení životního cyklu ekologickou likvidace produktu na základě objednávky uživatele produktu.
- Pro potřebu zkoušek budou návrhy provozní a průvodní dokumentace předány s prvním vozidlem do kontrolních zkoušek.
- Tištěná podoba musí být řešena ve vhodném obalu a formátu pro používání bez dalších úprav.
- V přípravné etapě každého druhu zkoušek je dodavatel je povinen proškolit obsluhy a účastníky zkoušek u určeného organizačního celku nebo zkušební organizace včetně členů zkušební komise a seznámit je s předmětem zkoušky z hlediska jeho konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnostních opatření s ohledem na rizika možného ohrožení, bezpečnosti provozu technických zařízení, protipožární ochrany, hygieny apod.

- Na celou etapu zkoušení se požaduje objekt zkoušek pojistit proti poškození při provedení zkoušek. Na celou dobu etapy zkoušek se vozidlo požaduje osadit zvláštní registrační značkou pro zkušební účely.
- Po dobu od převzetí vozidla kupujícím k provedení zkoušek a posouzení bezpečnosti zboží do doby předání vozidla zpět prodávajícímu, nese odpovědnost za škody na vozidle prodávající.

**e) Příprava osob**

- V přípravné etapě každého druhu zkoušek je dodavatel je povinen provést přípravu obsluhy a účastníků zkoušek u určeného organizačního celku nebo zkušební organizace včetně členů zkušební komise a pracovníků zkušebny. Přípravu osob se požaduje provést v rozsahu seznámení s objektem zkoušek z hlediska jeho konstrukce, technologie, správnosti a režimu použití, požadavků na údržbu, na dodržení bezpečnostních opatření s ohledem na rizika možného ohrožení, bezpečnosti provozu technických zařízení, protipožární ochrany, hygieny apod.
- Požaduje se zabezpečit přípravu osob od provozovatele k používání produktu v AČR v rozsahu bezpečnostních opatření bez nároku na proplacení.
- Dodavatel oznámí Ministerstvu místa a přesné termíny konání jednotlivých zkoušek s nejméně dvouměsíčním předstihem.

## **POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STÁTNÍHO OVĚŘOVÁNÍ JAKOSTI**

### **Rozsah státního ověřování jakosti**

#### **1. Sledování výroby prvního kusu**

Strany souhlasí s tím, aby Úřad prováděl po dobu výroby prvního kusu do doby schválení technických podmínek kupujícím, které budou platné pro výrobu dalších kusů činnost v obdobném rozsahu, jako je stanoven rozsah odborného dozoru nad jakostí v zákoně č. 309/2000 Sb.

- 1.1 Na toto období prodávající uzavře s Úřadem plán činnosti, který se stane nedílnou součástí smlouvy. Plán činnosti je prodávající povinen uzavřít s Úřadem nejpozději do zahájení výroby prvního kusu zboží. Stejným způsobem bude postupováno při výrobě druhého a dalších kusů až do schválení technických podmínek Ministerstvem a do vydání rozhodnutí Úřadu o provedení státního ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb.
- 1.2 Po dobu činnosti pověřeného zástupce Úřadu od zahájení výroby prvního kusu až po dobu, kdy budou schváleny technické podmínky, platí pro rozsah a podmínky provádění této činnosti též přiměřeně články 3 a 4 této Přílohy.
- 1.3 Činnost zástupce Úřadu podle článku 1.1 této přílohy prováděná na základě plánu činnosti nemá charakter státního ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb.
- 1.4 Proávající se zavazuje odstranit veškeré nedostatky, které vyplynou ze sledování výroby prvního kusu a příslušné změny promítnout do všech vyráběných kusů. Toto však nezbavuje prodávajícího povinnosti dodat příslušné zboží včas dle smlouvy.
- 1.5 Proávající je povinen bez zbytečného odkladu po dni uzavření smlouvy ustavit zmocněnce pro jakost a manažera rizik, kteří budou poskytovat zástupci Úřadu příslušnou součinnost související se sledováním výroby prvního kusu a dále s prováděním státního ověřování jakosti.
- 1.6 Zástupce Úřadu má právo účastnit se případných podnikových zkoušek, kontrolních zkoušek a zkrácených vojskových zkoušek, prováděných s prvním kusem zboží.
- 1.7 Proávající (výrobce) zajistí, že určená zkušebna MO, která realizuje kontrolní zkoušky, oznámí termín zkoušek zástupci Úř OSK SOJ a umožní jeho účast při jednotlivých zkouškách.

#### **2. Státní ověřování jakosti**

- 2.1 Strany se dohodly, že na zboží dle smlouvy bude provedeno státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb. s tím, že:
  - 2.1.1 Kupující je povinen požádat o státní ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb.
  - 2.1.2 Proávající s provedením státního ověřování jakosti podle zákona č. 309/2000 Sb. po celou dobu účinnosti smlouvy souhlasí.
- 2.2 Státní ověřování jakosti bude provedeno v rozsahu odborný dozor a konečná kontrola na základě rozhodnutí Úřadu a za podmínek uvedených v tomto rozhodnutí a v této smlouvě.
- 2.3 Státní ověřování jakosti budou provádět zástupci Úřadu.



- 2.4 Prodávající bere na vědomí, že předání a převzetí každé jednotlivé dodávky zboží, na něž se vztahuje státní ověřování jakosti, může být provedeno až poté, co Úřad po provedení a ukončení konečné kontroly podle zákona č. 309/2000 Sb. vydá osvědčení o jakosti a kompletnosti.
- 2.5 Provedení státního ověřování jakosti nezavazuje prodávajícího plné odpovědnosti za vady dodávaného zboží.

### **3. Zásady státního ověřování jakosti**

- 3.1 Prodávající bude při realizaci dodávky plnit požadavky stanovené v českém obranném standardu ČOS 051622, 2. vydání (AQAP 2110). Prodávající je připraven podrobit se auditu systému managementu jakosti podle tohoto ČOS.
- 3.2 Prodávající se zavazuje realizovat výrobu zboží dle této smlouvy podle technických podmínek, které schválil kupující.
- 3.3 Prodávající se zavazuje uzavřít s vybranými českými subdodavateli subdodavatelské smlouvy, které budou obsahovat rozsah a podmínky státního ověřování jakosti, jak jsou stanoveny touto přílohou.
- 3.4 Na stanovené subdodávky vyráběné na území jiných států Úřad deleguje státní ověřování jakosti na příslušný úřad tohoto státu. Prodávající se zavazuje uzavřít se zahraničními subdodavateli subdodavatelské smlouvy, které budou obsahovat minimálně požadavky k provedení státního ověřování jakosti, které jsou uvedeny v článku 5 této přílohy.

### **4. Podmínky pro provádění státního ověřování jakosti**

- 4.1 Prodávající předloží zástupci Úřadu seznam všech subdodávek zboží. U každé subdodávky zboží prodávající uvede její označení s odkazem na číslo technických podmínek, název a sídlo subdodavatele zboží a potenciální rizika subdodávky zboží. Zástupce Úřadu určí, na které subdodávky zboží bude požadovat státní ověřování jakosti a upřesní požadavky k zabezpečení jeho realizace. Tyto požadavky prodávající uplatní do návrhů smluv se subdodavateli určených subdodávek určeného zboží. Návrhy smluv na určené subdodávky zboží je dodavatel povinen před jejich uzavřením předložit k posouzení zástupci Úřadu. Bezprostředně po uzavření smluv se subdodavateli předá prodávající ověřené kopie těchto smluv zástupci Úřadu. V případě, že se jedná o subdodavatele sídlící mimo území ČR, musí být kopie těchto smluv rovněž v anglickém jazyce.
- 4.2 Nejpozději tři měsíce před zahájením výroby podle smlouvy (vyjma prvního kusu) prodávající vypracuje plán kvality na uvedené zboží podle ČOS 051648 3. vydání (AQAP 2105) a předloží jej k posouzení zástupci Úřadu. Případné připomínky zástupce Úřadu, které se vztahují k jeho činnosti, prodávající zapracuje do tohoto plánu. Prodávající poskytne zástupci Úřadu rovněž dokumentované postupy a další dokumenty, na něž se plán kvality odvolává.
- 4.3 Prodávající nejpozději sedm pracovních dní před konkrétním termínem, písemně oznámí zástupci Úřadu zahájení výroby jednotlivých druhů zboží na fax č. 556 492 600, kontaktní telefon 556 492 444. Ve stejném časovém předstihu prodávající i oznámí zástupci Úřadu provádění výrobních operací a zkoušek, u nichž zástupce Úřadu stanovil nutnost své přítomnosti. Prodávající je rovněž povinen písemně oznámit zástupci Úřadu dokončení stanovených prací na jednotlivém zboží. Nejpozději do sedmi pracovních dnů po tomto oznámení zahájí zástupce Úřadu konečnou kontrolu.

- 4.4 Prodávající vede zkušební a kontrolní záznamy k předmětu plnění smlouvy tak, aby bylo možno prokázat shodu zboží s takticko-technickými parametry. Zástupce Úřadu je oprávněn do těchto záznamů nahlížet a pořizovat z nich kopie a výpisy.
- 4.5 Zástupce Úřadu má v rámci vstupní kontroly právo účasti na kontrole materiálu určeného pro plnění předmětu smlouvy. Materiál, který neodpovídá příslušné dokumentaci (např. atesty, technické výkresy, technické podmínky), není prodávající oprávněn použit pro výrobu zboží.
- 4.6 Prodávající není oprávněn zasahovat do činnosti zástupce Úřadu, která je spojena se státním ověřováním jakosti. Zástupce Úřadu má právo zasahovat do činností prodávajícího pouze v souvislosti s plněním předmětu smlouvy a v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2000 Sb.
- 4.7 Zástupce Úřadu je oprávněn vstupovat do všech služebních a provozních místností (např. dílen, skladů, laboratoří) prodávajícího, jejichž provoz souvisí s činností zástupce Úřadu podle této Smlouvy a podle zákona č. 309/2000 Sb. Dále je zástupce Úřadu oprávněn nahlížet do všech dokumentů, jež mají vztah k výrobě, u které zástupce Úřadu provádí státní ověřování jakosti.
- 4.8 Zástupce Úřadu je oprávněn zúčastňovat se interních porad prodávajícího, projednává-li se na nich problematika, která se dotýká plnění předmětu smlouvy a činnosti zástupce Úřadu. Termíny těchto porad musí prodávající oznámit zástupci Úřadu s dostatečným předstihem.
- 4.9 Prodávající odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví zástupce Úřadu při jeho činnosti v rámci státního ověřování jakosti podle zvláštních právních předpisů v prostorách prodávajícího.
- 4.10 Prodávající na žádost Úřadu:
- 4.10.1 bezplatně poskytne zástupci Úřadu k používání nezbytně nutné místnosti (vybavené inventářem, telefonem, trezorem pro ukládání utajovaných spisů atd.) v místě výkonu jeho činnosti;
- 4.10.2 zajistí v místě výkonu činnosti zástupce Úřadu místo pro jeho služební vozidlo;
- 4.10.3 bezplatně poskytne zástupci Úřadu nezbytně nutné prostory pro provádění státního ověřování jakosti, např. kontrolní místnosti, laboratoře, zkušebny, skladiště a jiné prostory s odborným personálem a v odůvodněných případech i v mimopracovní době.
- 4.11 K zajištění státního ověřování jakosti prodávající zajistí a poskytne zástupci Úřadu k bezplatnému používání v technických podmínkách předepsané kontrolní a měřicí přístroje, výstroj, bezpečnostní a ochranné pomůcky, nástroje a personál k odbornému dozoru a ke konečné kontrole zboží.
- 4.13 Prodávající předá zástupci Úřadu schválený a evidovaný komplet technických podmínek, který slouží jako kontrolní sada, a který se ukládá u zástupce Úřadu. Jde-li o dokumentaci většího rozsahu, rozhodne zástupce Úřadu, zda mu v takovém případě postačuje průběžná možnost přístupu ke schválenému a evidovanému kompletu technických podmínek uloženému u prodávajícího. Takto uložená dokumentace musí obsahovat veškeré realizované změny.
- 4.14 Prodávající umožní zástupci Úřadu kdykoli přístup k technologickým postupům pro zhotovení zboží, přípravků, měřidel a k uskutečňování testů a zkoušek, které souvisejí se státním ověřováním jakosti.
- 4.15 Prodávající zajistí potřebné analýzy materiálu, které souvisejí se státním ověřováním jakosti, ve vlastních nebo nezávislých laboratořích vlastními prostředky.

- 4.16 Prodávající bezodkladně oznámí zástupci Úřadu zjištěné vady ve výrobě, které by mohly mít vliv na jakost zboží. Prodávající včas realizuje všechna opatření k odstranění zjištěných nedostatků ve výrobě.
- 4.17 Prodávající zajistí, aby důležité díly a uzly, které pracoviště řízení jakosti prodávajícího, popř. zástupce Úřadu s konečnou platností prohlásí za neshodné výrobky, byly dohodnutým způsobem označeny a uloženy odděleně od ostatních výrobků, a aby bylo zamezeno jejich použití. S takovými výrobky se dále manipuluje podle vnitřních směrnic prodávající.
- 4.18 Zástupce Úřadu je kupujícím zmocněn vyjádřit se ke všem žádostem Prodávajícího o povolení odchylek zboží (od schválených technických podmínek), výjimek z požadavků na jakost (stanovených v technických podmínkách daného druhu zboží nebo v této smlouvě) nebo změn na zboží. Povolení odchylek, výjimek a změn prodávající vyžádá u kupujícího. V případě, že odchylky a změny nemají vliv na změnu takticko-technických parametrů zboží a nemají dopad na logistickou podporu provozu zboží, je tuto odchylku a změnu oprávněn řešit a schválit zástupce Úřadu.
- 4.19 Prodávající je povinen neprodleně poskytnout zástupci Úřadu informace o reklamacích uplatněných u zboží a o způsobu jejich řešení.
- 4.20 Zástupce Úřadu má při státním ověřování jakosti právo vyžadovat po prodávajícím prokázání splnění jakéhokoliv parametru zboží specifikovaného kupujícím ve smlouvě a dokumentech, na něž smlouva odkazuje.
- 4.21 Prodávající předá zboží ke konečné kontrole zástupci Úřadu s předepsanými a řádně vyplněnými průvodními doklady ve smyslu smlouvy a technických podmínek až po své výstupní kontrole.
- 4.22 Prodávající bere na vědomí, že je povinen předložit zástupci Úřadu - zahraničního úřadu\*) všechny své žádosti o odchylky, výjimky nebo změny na výrobku a že Ministerstvo zmocnilo Úřad - zahraniční úřad\*) k vyřizování žádostí prodávajícího o povolení odchylky, výjimky a změny na výrobku v tomto rozsahu7):

Předloží-li Dodavatel žádost:		Úřad - příslušný zahraniční úřad*) žádost		
		pouze vezme na vědomí	posoudí a vyjádří se k ní	posoudí a rozhodne o ní
Skupina A	odchylky		X	---
	výjimky		X	
	změny		X	
Skupina B	odchylky			X
	výjimky			X
	změny			X

Poznámky:

- a) Odchylky, výjimky a změny skupiny A jsou takové, které mají vliv na takticko-technické parametry výrobku nebo služby, jeho instalaci, uvedení do provozu, údržbu, opravy, životnost, spolehlivost, zaměnitelnost, bezpečnost a cenu.:

7) Uvede se text podle skutečného zmocnění uvedeného v podkladových materiálech k žádosti o státní ověřování jakosti

- b) všechny ostatní odchylky, výjimky a změny jsou zahrnuty do skupiny B
  - c) objasnění odchylky, výjimky a změny je uvedeno v § 20 odst. 4 až 6 zákona.
- 4.23 Zboží, které při konečné kontrole provedené zástupcem Úřadu vyhovělo požadavkům smlouvy, prodávající před jejich expedicí uloží odděleně od dosud nezkontrolovaného zboží.
- 4.24 Proávající není oprávněn požadovat, aby zástupce Úřadu zkrátil dobu potřebnou pro činnosti prováděné při státním ověřování jakosti. Při vícesměnném provozu může prodávající I ve výjimečných případech písemně a v dostatečném časovém předstihu požádat zástupce Úřadu o provádění státního ověřování jakosti ve druhé, popř. třetí směně; zástupce Úřadu však není povinen této žádosti vyhovět.

## **5. Požadavky na provedení státního ověřování jakosti v zahraničí**

- 5.1 Se zahraničními subdodavateli je prodávající povinen uzavřít subdodavatelské smlouvy, resp. ujednání ke stávajícím subdodavatelským smlouvám, které budou obsahovat následující ustanovení týkající se státního ověřování jakosti:
- 5.1.1 Smluvní strany se dohodly na tom, že při plnění subdodavatelské smlouvy bude uplatněno státní ověřování jakosti ve smyslu zákona č. 309/2000 Sb., v rozsahu odborného dozoru nad jakostí a konečné kontroly definované smlouvou. Provádění státního ověřování jakosti nezbavuje prodávajícího odpovědnosti za vady a za případnou škodu vzniklou kupujícímu. Strany berou na vědomí, že Úřad v souladu se zákonem č. 309/2000 Sb., požádá příslušný úřad státu subdodavatele o provádění státního ověřování jakosti subdodávky vyráběné na území státu výrobce.
- 5.1.2 Proávající se zavazuje zpracovat do smlouvy se zahraničním subdodavatelem následující ustanovení:
- a) subdodavatel umožní GQAR (Government Quality Assurance Representative) provést na předmět subdodávky státní ověřování jakosti v rozsahu požadavků, uvedených v publikaci AQAP-2110 (NATO Quality Assurance Requirements For Design, Development and Production);
  - b) přesné označení technické specifikace (Technical specification) podle které bude předmět subdodávky vyroben a dodán;
  - c) subdodavatel poskytne GQAR na jeho vyžádání veškerou technickou dokumentaci k předmětu subdodávky;
  - d) součástí subdodávky bude Certificate of Conformity potvrzené GQAR na jednotlivé subdodávky.

Proávající se zavazuje předat Úřadu návrh subdodavatelských smluv se zahraničním subdodavatelem k posouzení z pohledu státního ověřování jakosti. Bezprostředně po uzavření subdodavatelských smluv se zahraničním subdodavatelem předá prodávající ověřenou kopii subdodavatelské smlouvy mezi prodávajícím a subdodavatelem Úřadu, jako nutný podkladový materiál pro vyžádání státního ověřování jakosti u obdobného úřadu státu výrobce.

## KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA<sup>1</sup>

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „smlouva“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se prodávající zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) na všechny stanovené položky majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na [www.cz-katalog.cz](http://www.cz-katalog.cz) nebo na [www.aura.cz/mcrlnew/](http://www.aura.cz/mcrlnew/).
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK všech stanovených položek majetku je:
  - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů<sup>2</sup>;
  - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „OdKM“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OdKM SPÚK v termínu 30 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na [www.cz-katalog.cz](http://www.cz-katalog.cz) nebo a [www.aura.cz/mcrlnew/](http://www.aura.cz/mcrlnew/).
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou<sup>3</sup> každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 24 a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději 15 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

<sup>1</sup> Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. červenci 2013.

<sup>2</sup> Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

<sup>3</sup> Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz).

<sup>4</sup> Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz), odkaz na [www.int/structur/AC/135/welcome.htm](http://www.int/structur/AC/135/welcome.htm).

7. Vzhledem ke skutečnosti, že v rámci pořízení zboží budou na tomto zboží provedeny vojenské zkoušky, prodávající splní požadavek na katalogizaci majetku ve dvou částech:
- v první části návrhu katalogizačních dat budou tato dodána na celek (NÁZEV CELKU) pro přidělení KČM před zahájením vojenských zkoušek;
  - v druhé části návrhu katalogizačních dat spojené s předmětem smlouvy pro zajištění provozu, oprav a údržby budou tato dodána po provedení vojenských zkoušek, avšak před fyzickým dodáním zboží podle podmínek stanovených katalogizační doložkou“.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na [www.cz-katalog.cz](http://www.cz-katalog.cz) nebo na [www.aura.cz/mcrlnew/](http://www.aura.cz/mcrlnew/) po ukončení procesu katalogizace majetku.

**Kontaktní adresa:**

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti  
ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU  
nám. Svobody 471  
160 01 Praha 6

TEL.: 973 213 913 INTERNET: [www.okm.army.cz](http://www.okm.army.cz) www: <http://wap.okm.army.cz>  
FAX: 973 213 930 E-MAIL: [katalogizace@army.cz](mailto:katalogizace@army.cz)