

Smlouva o dílo č. 02/2022

Číslo smlouvy objednatele: 2/01/050/22, 702220007

dle cenové nabídky ze dne 5. 9. 2022

PAŠEK Autoservis s.r.o.

obchodní zastoupení TATRA TRUCK a.s. Kopřivnice

sídlo: Rybnice č.p.155, Kaznějov, 331 51

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 29685

jednatel: Miloslav Pašek

místo podnikání: Rybnice 155, Kaznějov, 331 51

IČO: 02896125

DIČ:

[REDACTED]

a

Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.

sídlo: Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

IČO: 26402068

DIČ: CZ 26402068

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl B, vložka 1197

zastoupená: Ing. Martinem Leichterem, předsedou představenstva a
Ing. Pavlem Raškou, členem představenstva

[REDACTED]

uzavírají a tímto uzavřeli s použitím ustanovení § 2079 a násl. Občanského zákoníku č. 89/2012 Sb.:

SMLOUVU O DÍLO

Čl. I

Předmět díla

Předmětem smlouvy o [REDACTED] ová oprava motorového vozidla T-815, VIN: TNU280R452K036033, [REDACTED] Při provádění díla bude postupováno dle platných technických [REDACTED] ynů objednavatele.

Zhotovitel provede v rámci celkové opravy vozidla T-815 činnosti viz. příloha č.1 „Cenová nabídka opravy“, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Čl. II Cena díla

Cena díla za provedení celkové opravy uvedené v předmětu díla uvedeného motorového vozidla byla sjednána dohodou ve výši:

cena bez DPH: 2 195 000,-Kč,
DPH 21 % : 460 950,-Kč,
cena celkem : 2 655 950,-Kč.

Čl. III Odkládací podmínka

Uvedená cena je platná za předpokladu, že opotřebení jednotlivých dílů a částí odpovídá ujetému počtu kilometrů a jednotlivé celky nejsou poškozeny nadměrně z důvodu havárie či nesprávného používání, případně extrémní korozi.

V případě zjištění výše uvedené závady, bude k demontovanému celku přizván pověřený zástupce objednavatele za účelem provedení kontroly rozsahu poškození a projednání dalšího postupu prací, případně projednání navýšení ceny opravy ev. prodloužení doby opravy, které se zaznamená písemnou formou jako dodatek této smlouvy.

Čl. IV Platební podmínky

Cenu díla včetně DPH uhradí objednavatel zhotoviteli na základě faktury vystavené zhotovitelem po jejím doručení na adresu objednavatele. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle příslušného daňového předpisu a musí být zhotovitelem vystavena v souladu s tímto předpisem. Zhotovitel vystaví fakturu po ukončení prací dle této smlouvy a zašle ji na adresu objednavatele.

Smluvní strany se dohodly na 14denní splatnosti od doručení faktury na adresu objednavatele.

Objednatel je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné cenové údaje nebo neobsahuje některou z dohodnutých náležitostí. Zhotovitel v takovém případě vystaví novou fakturu s novou lhůtou splatnosti, do uplynutí této nové lhůty splatnosti není objednatel v prodlení se zaplacením faktury. Objednatel neposkytuje zálohy.

Čl. V Závazky a povinnosti smluvních stran

Zhotovitel je povinen provést dílo ve sjednané kvalitě a lhůtě. Zhotovitel bude dílo provádět v souladu s podmínkami stanovenými objednavatelem. Zhotovitel vyzve objednavatele 7 dnů před dohodnutým termínem plnění k převzetí díla.

Objednavatel je oprávněn provádět kontrolu díla v každé fázi jeho provádění a podle potřeby měnit či upřesňovat podmínky pro zhotovení díla.

Objednavatel je povinen ve sjednané době dílo převzít v místě provádění a potvrdit podpisem předávacího protokolu správnost a úplnost provedeného díla.

Objednavatel souhlasí s převzetím dokončeného díla i před uplynutím dohodnutého termínu plnění.

Čl. VI Doba a místo plnění

Objednavatel se zavazuje do jednoho týdne po podpisu této smlouvy k přistavení vozidla do opravy.

Termín přistavení je třeba dohodnout v místě plnění, tj. Pašek Autoservis s.r.o., Rybnice 155, s vedoucím servisem panem Martinem Toupalem.

Objednavatel předá protokolárně zhotoviteli výše uvedené motorové vozidlo.

Zhotovitel provede dílo do 60 pracovních dní ode dne přistavení tohoto motorového vozidla do místa plnění.

Čl. VII Vady díla

Dílo má vady, jestliže provedení díla neodpovídá výsledku určenému touto smlouvou.

Čl. VIII Odpovědnost za vady

Zhotovitel je odpovědný za vady díla.

Zhotovitel je odpovědný za škody, které vzniknou objednavateli v souvislosti s prováděním díla.

Vznikne-li objednavateli škoda, je zhotovitel povinen tuto škodu uhradit uvedením do původního stavu; není-li toto možné, uhradí se vzniklá škoda v penězích.

Smluvní strany se dohodly, že zjištěné vady díla budou řešeny slevou z jeho ceny.

Čl. IX Jiná ujednání

Technický stav vozidla.

Po provedené opravě vozidla bude bezplatně provedeno:

- a) měření emisí
- b) ověření tachografu
- c) technická prohlídka vozidla se zápisem do TP

Čl. X Záruka

Záruka na provedenou opravu vozidla je určena touto smlouvou o dílo na dobu 12 měsíců, nebo ujetí 30.000 km od předání předmětu smlouvy.

Uplatnění záruky na dodané náhradní díly je dle záručních podmínek TATRA a.s. Kopřivnice, č.489, které jsou nedílnou součástí předmětu plnění a jsou nedílnou přílohou č.2 této smlouvy.

Během záruční doby je zhotovitel povinen provést opravy díla bez nároku na úhradu nákladů, které mu opravou vzniknou.

S opravou musí zhotovitel začít nejpozději 14 dní ode dne, kdy byl objednavatelem vyzván, nedojde-li k dohodě o jiném termínu opravy.

Čl. XI Smluvní pokuta

a) Zhotovitel je v prodlení, nepředá-li dílo do termínu uvedeného v čl. V této smlouvy, případně do termínu dle dodatku ke smlouvě.

b) Při nedodržení dohodnutého termínu plnění může kupující uplatnit vůči zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla za každý započatý kalendářní den prodlení.

c) Ustanovení o smluvní pokutě se neváže na právo objednavatele k uplatnění náhrady škody.

d) Smluvní pokutu podle výše uvedeného odstavce je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele.

e) Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.

Čl. XII Závěrečná ustanovení

Změna této smlouvy je možná jen po dohodě obou smluvních stran. Veškeré dodatky k této smlouvě budou provedeny v písemné formě, označeny pořadovým číslem a podepsány osobami oprávněnými jednat ve věcech této smlouvy.

Tato smlouva je vyhotovena ve formě elektronického originálu s elektronickými podpisy oprávněných osob smluvních stran.

Smluvní strany po přečtení smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem a že byla sepsána na základě pravdivých údajů, jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní za nápadně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem.

Zhotovitel bere na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv způsobem umožňující dálkový přístup. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.

V Otovicích dne 14.9. 2022
Za objednavatele

V Rybnici dne 14. 9. 2022
Za zhotovitele

.....
Ing. Martin Leichter, MBA
Předseda představenstva
Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.

.....
Martin Āoupal
Vedoucí servisu
PAŠEK Autoservis s.r.o.

.....
Ing. Pavel Raška
Člen představenstva
Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.



PAŠEK Autoservis s.r.o.

AUTORIZOVANÝ

SERVIS TATRA



**Cenová nabídka celkové opravy vozidla T815 4x4 ze dne
5. 9. 2022**

Rozsah oprav vozidla T815 [REDACTED]

Cenová nabídka celkové opravy vozidla T815 4x4.2 s předpokládaným nájездem do 250 000 km.

Pohonná jednotka – demontáž z vozidla, kontrola stavu (vstřikovače, čerpadlo paliva, hlav, válcových jednotek, opotřebení vačkové hřídele, ojníc, turbodmychadla atd.) případná výměna opotřebovaných částí, seřízení, přetěsnění. Kontrola výfukového systému vč. funkce motorové brzdy, oprava. Kontrola příslušenství – spouštěč, alternátor, apod. (bez výměny válcových jednotek a ojníc)



Převodová ústrojí - demontáž z vozidla, kontrola, přetěsnění, výměna spojky.



Kabina – výměna skeletu, v požadovaném odstínu RAL, přestrojení výbavy, výměna poškozených či opotřebovaných částí (obložení, těsnění, čalounění, koberce...), bez montáže nových sedadel, antikorozi ošetření. Montáž nové střešní světelné rampy vč. přídatných světel a nízkého LED výstražného světla.



Klimatizace - kontrola stavu a funkce, oprava, plnění.



Přídavné topení – kontrola, oprava.



Nápravy – demontáž z vozidla, kontrola funkce uzávěrek, stavu diferenciálů apod., přetěsnění, kontrola spojovacích a kloubových hřídelí, výměna vaků polonáprav, kontrola příp. výměna ložisek nábojů, seřízení vůlí.



Nosné roury a příčníky – kontrola stavu, oprava, otryskání, antikoroziní nástřik, vrchní lakování.



Brzdy – kontrola stavu brzd, výměna brzdových obložení, případně i poškozených či nadměrně opotřebených čelistí, kontrola rozvíračů, brzdových bubnů, příp. oprava stočením, kontrola brzdových válců ev. výměna, seřízení, kontrola funkce brzd na válcové zkušebně (bez výměny brzdových bubnů).



Řízení – kontrola funkce a těsnosti ev. výměna monobloku servořízení za opravený, výměna kulových čepů, pouzder dvouramenné páky, seřízení.



Elektroinstalace - kontrola, oprava vedení, rozvaděče, pojistkové skříně, akumulátory, oprava kabelových svazků.



Vzduchový systém – kontrola funkce a těsnosti kompresoru, kompletní demontáž systému z vozidla, kontrola, výměna vedení vzduchu vč. opotřebených částí (ventily, vzduchojemy, armatury).



Hydraulický systém – kompletní demontáž z vozidla.



Systém odpružení – kontrola, prohlídka stavu, výměna pryžových částí, seřízení, výměna tlumičů pérování.



Rám – kontrola stavu, otryskání, příp. oprava zkorodovaných částí, ošetření antikoročním nástřikem vč. všech dutin, vrchní lakování.

Dále dle požadavku provedeme výměnu proti podjezdové zábrany, světel a pozičního osvětlení vozidla, montáž nových blatníků, výměna palivového vedení, otryskání disků kol, lakování.



Na vozidle budou v rámci opravy vyměněny všechny provozní náplně a filtry.

Po provedení celkové opravy zajistíme ME + STK, dle potřeby ověření funkce tachografu - ZDARMA

Celková nabídková cena činí: **2 195.000,00 Kč bez DPH.**

Ceny jsou stanoveny bez předchozí demontáže jednotlivých technických skupin vozidla. Po demontáži a jejich rozborce zjistíme skutečný rozsah opotřebení či poškození.

Funkční, zkontrolované, ošetřené díly schopné dalšího provozu budou namontovány zpět k dalšímu používání. V případě potřeby použití většího množství náhradních dílů k opravě, než je obecný předpoklad u vozidla tohoto stáří a počtu ujetých kilometrů, nebo větší poškození korozí, bude přizván ke konzultaci technický zástupce firmy a oprava bude pokračovat po vzájemné dohodě o případné úpravě ceny nebo prodloužení doby opravy.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Rekonstrukce podvozku T-815

Společnost Pašek Autoservis s.r.o. (dále jen „dodavatel“) provádí rekonstrukci podvozků TATRA ... (dále jen „rekonstrukce“).

Pro posílení důvěry ve své služby a prohloubení péče o zákazníky, přijímá tímto dodavatel záruku za jakost rekonstruovaných podvozků TATRA -815 a to v následujícím rozsahu a za následujících podmínek:

1. Na veškeré nové díly, kterými byly v rámci rekonstrukce podvozku nahrazeny či vyměněny původní díly vozidla poskytujeme záruku za jakost spočívající v právu na jejich bezplatnou opravu či výměnu, a to po dobu 12 měsíců od převzetí vozidla uživatelem po provedení rekonstrukce. Záruka se vztahuje rovněž na veškeré práce související s realizací rekonstrukce.
2. Na prorezavění kovových částí kabiny, rámu a podvozku poskytujeme záruku v trvání 24 měsíců od převzetí vozidla uživatelem po provedení rekonstrukce za podmínky, že vozidlo bude provozováno a udržováno podle pokynů předepsaných dodavatelem s tím, že veškeré servisní prohlídky předepsané dodavatelem byly prováděny u dodavatele případně v autorizovaném servise výrobce. Záruka se nevztahuje na případy, kdy byl povlak nebo nátěr mechanicky poškozen nebo dlouhodobě vystaven působení nestandardních chemických případně fyzikálních vlivů.
3. Práva podle čl. 1 až 2 těchto Záručních podmínek lze uplatnit za splnění těchto podmínek:
 - vozidlo je udržováno a používáno (případně uloženo) podle návodu a k účelu, pro který je určen,
 - na vozidle nebyly bez souhlasu dodavatele provedeny žádné úpravy, včetně dodatečné montáže dílů a příslušenství a žádná jeho část nebyla nahrazena neoriginálním dílem, nebo dílem, jehož použití nebylo schváleno dodavatelem,
 - nebyly porušeny kontrolní značky nebo plomby a vada nebyla způsobena neodborným nebo násilným zásahem do funkčních částí vozidla,
 - po montáži, resp. změně nastavby byla provedena u dodavatele kontrola a seřízení vozidla dle předepsaného nastavení a toto bylo potvrzeno do servisního sešitu,
 - vozidlo je při dlouhodobém odstavení uloženo dle podmínek dodavatele pro skladování vozidla,
 - vozidlo nehavarovalo vyjma případu, kdy příčinou havárie byla výrobní vada,
 - s vozidlem nebylo nepřiměřeně zacházeno nebo vozidlo nebylo

přetěžováno,

- poškození nevzniklo vinou kupujícího, třetí osoby, vnějšími přírodními vlivy, mechanickými vlivy (poškození vymrštěným kamenem, šterkem apod.), nahodilou událostí nebo vlivem vyšší moci.
- reklamace byla uplatněna v souladu s podmínkami dodavatele a nejpozději do konce záruční doby, a že opravu a údržbu automobilu nikdy předtím neprováděl nikdo jiný než dodavatel a do doby uplatnění reklamace byly provedeny a potvrzeny veškeré pravidelné prohlídky předepsané dodavatelem

4. Práva podle čl. 1 až 2 těchto Záručních podmínek nezahrnují náhradu nákladů spojených s:

- údržbou a servisními prohlídkami vozidla podle návodu a doporučení dodavatele včetně výměny čisticích vložek, provozních kapalin a mazadel,
- výměnou přirozeně opotřebovaných částí vozidla, zejména pneumatik, obložení spojky a brzd, tlumičů pérování, klínových řemenů, ochranných vaků, prachovek, hadic, žárovek, žhavicích těles, stěračů skel, baterií, pojistek,
- odstraněním vad zaviněných nesprávným uložením vozidla nebo jeho komponentů, případně jejich neodbornou montáží,
- opravou škod nebo odstraněním nekompletností vozidla vzniklých během jeho přepravy k uživateli,
- opravou, montáží nebo demontáží, resp. změnou nastavby nebo jiného zařízení, které nebylo dodáno dodavatelem a rovněž s odstraněním vad vozidla zapříčiněných touto nastavbou nebo zařízením nebo zapříčiněných použitím neodsouhlasených parametrů zástavby nastavby,
- opravou vad, vzniklých v důsledku užívání nastavby nevyrobené nebo neschválené dodavatelem nebo vzniklých v důsledku užívání vozidla v rozporu s doporučeními dodavatele a výrobce,
- opravou zapříčiněnou tím, že dříve vzniklá vada byla opravena nedostatečně, nebo že vozidlo bylo používáno dále bez opravy,
- opravou vad, vzniklých použitím dodavatelem neschválených dílů, příslušenství či výbavy
- opravami vozidla prováděnými po uplynutí záruční doby.

5. Dodavatel neodpovídá za škody vzniklé osobám nebo způsobené na majetku jako důsledek provozu vozidla včetně zkušebních jízd, ani nehradí ušlý zisk a jakékoliv náklady, daně, poplatky a pojištění spojené s opravou, či prohlídkou vozidla, pokud to není v rozporu se zákonem, rovněž také náklady spojené s odtahem či parkováním vozidla. Dodavatel také neodpovídá za pozdní či jinak vadné opravy provedené jiným servisem. Za závadu se také nepovažují provozní vlastnosti vyplývající ze specifické konstrukce vozidla při jeho provozování v jiných podmínkách než v těch, pro které je určeno.

6. Vyměněné vadné díly jsou majetkem dodavatele. O způsobu odstranění vad rozhoduje dodavatel.