**DÍLCI smlouva**

Číslo související rámcové dohody: 01PU-004773  
Číslo dílčí smlouvy: 29ZA-003499  
číslo smlouvy zhotovitele: 169 / LALA-006 / 2022

ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle

se sídlem IČO:

DIČ:

právní forma: bankovní spojení: zastoupeno:

(dále jen „ŘSD“)

659 93 390

CZ65993390

příspěvková organizace

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 OZ Morava, Tovární 3, 620 00 Brno 60838744 CZ60838744

**STRABAG a.s.**

se sídlem: kontaktní adresa: IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7634 právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

zastoupen: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx JIH

(dále jen „Dodavatel“)

(dále společně jen „Smluvní strany“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 9.2.2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:

druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Předmětem plnění zakázky je lokální oprava výtluků na D2 ve správě SSÚD Podivín. Zakázka obsahuje vyfrézování AB povrchu vozovky do hloubky 40 až 80 mm, nakládka, odvoz, vyčištění pracovního místa, zaříznutí a dobourání, ošetření trhlin zálivkou, spojovací postřik, pokládka LAS, zaříznutí a zálivka pracovních spár asfaltovou modifikovanou zálivkou.

množství / rozsah Plnění: dle přílohy č. 1 - Položkový rozpočet Plnění

1. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
2. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: Dálnice D2 v km 24,720 - 34,590 P, v km 56,100 - 53,290 L, odpočívka Lanžhot L a odpočívka Zeleňák L+P
3. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD nejpozději do 21 kalendářních dnů ode dne uzavření dílčí smlouvy.
4. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
5. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy j sou:

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet Plnění Příloha č. 2 - Soupis výtluků

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

xxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx DN: cn=lng. xxxxxxxxxxxxx, o=STRABAG a.s., ou=841-xxxxxxxx.09.08 09:01:07 +02'00'

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx DN: cn=lng. Ondřej Chrást, c=CZ, o=STRABAG a.s., ou=0428, email=[ondrej.chrast@strabag.com](mailto:ondrej.chrast@strabag.com) Datum: 2022.09.08 09:33:52 +02'00'

Ing. xxxxxxj  
xxxxxxx

xxxxxx xxxxxxxx ředitel oblasti Jih

Ing. xxxxxxxxxxxxxxx ekonom oblasti Jih

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet plnění

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Poř. č. | P.č. dle OTSKP | Název položky | Měrná  jednotka | Počet měrných jednotek | Medián cen z nabídek | Celkem Kč bez DPH |

**SO 102 - Oprava výtluků v AHV (ruční pokládka)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 11372E\_so102 | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ | 3  m | xxxxxx | xxxxxxx | xxxxxxx |
|  |  | včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - 85,08 Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad  frézování AB vozovky - obrusná vrstva - 40 nebo 50mm, případně další vrstva 40mm |  |  |  |  |
| 5 | 919112\_so102 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | m | xxxxx | xxxxx | xxxxxxxx |
| 6 | 572214\_so102 | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 | 2  m | xxxxxx | xxxxx | xxxxxx |
|  |  | PS-CP - 0,35kg/m2 |  |  |  |  |
| 10 | 575D03\_so102 | LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 MODIFIK | 3  m | xxx | xxxxx | xxxxx |
|  |  | vyrovnávací vrstva na frézovaný povrch MA 11 I PMB 25/55-60 |  |  |  |  |
| 11 | 575D53\_so102 | LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 TL. 40MM MODIFIK | 2  m | xxx00 | xxxxx | xxxxxxxx |
|  |  | pokládka 2x40 mm případně 1x 40 mm, MA 11 I PMB 25/55-60  Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. předepsané prac. spáry a jejich  těsnění, napojení na stáv.vrstvyatd. |  |  |  |  |
| 14 | 57643\_so102 | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 15KG/M2 | 2  m | xxx00 | xxxx | xxxxx |
|  |  | zdrsňující posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 8 kg/m2 |  |  |  |  |
| 15 | 113763\_so102 | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE | m | xxxx | xxxxx | xxxxx |
| 16 | 931323\_so102 | TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 | m | xxxx | xxxx | xxxxxxx |
|  |  | průžná modifik.asfaltová zálivka za horka  Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| pozn.: | 1) Po vyčistění povrchu je třeba zkontrolovat rovinatost 4m latí v souladu s platnými TKP. Hotové dílo musí splňovat normové požadavky na podélné a příčné nerovnosti (jinak nelze opravy převzít). | | |  |  |
| 2) musí splňovat veškeré parametry dle platných předpisů, zejména ČSN EN 13 108-6, TKP 8, ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108 1, TKP 7. | | |
| SO 180 | DIO | | |  |
| 5 | 02720e | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY | ks | 2,00 | xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx |

Příloha č. 1 - Položkový rozpočet plnění

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | DIO přechodné SDZ před zúžením v místě připojovacího či odbočovacího pruhu MÚK |  |  |  |  |
|  |  | délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky sestavení, rozebrání a kontroly DIO, předpoklad 2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin |
|  |  | Zahrnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě |
|  |  | Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD |
|  |  | délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky |
|  |  | zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicvích a dle provozní směrnice 11/17 |
| 6 | 02720f | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY | ks/den | 2,00 | xxxxxxxxx | xxxxxxxxx |
|  |  | DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 |  |  |  |  |
|  |  | dle schématu DK 230 (obdobně DK 330) resp DK 240 (obdobně DK 340), předpoklad uzavírka dl. 1000 m/den |
|  |  | předzvěstný vozík A15, E3a, B20a-100 |
|  |  | předzvěstný vozík B20a -80, IP18b, E3a |
|  |  | kužel se světlem typu 1 nebo pžedzvěstná světelná šipka S8c |
|  |  | 3x výstražný práh |
|  |  | ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t, výstražný vozík velký S8c, C4b |
|  |  | dopravní kužely - výška 0,75m odstup max 18m - cca 60 ks/1000 m/den |
|  |  | B 26 |
|  |  | Zahrnuje projednání výjimky z celoročního rozhodnutí s MD |
|  |  | zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DK 220, 320, atd.) dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17 |
| 9 | 916262a | DOPRAVNÍ KUŽEL Z1 VÝŠ 75CM S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM A DEMONTÁŽ | kus/den | 200,00 | xxxxx | xxxxxxxx |
|  |  | pro případy prodloužení uzavírek (uzavírky dl. 1000 - 2000 m) |  |  |  |  |
|  |  | položka zahrnuje montáž, údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí, odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem |
| Jedná se o orientační předpoklad využití pracovních míst na dálnicích, mohou být použita jakákoli schémata v souladu s platnou příručkou a směrnicí PS 11/17 dle intenzity provozu, denní doby, viditelnosti a umístění poruchy v příčném řezu komunikace. | | | |  | | |

**| Celkem | 833 321,02 |**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Staničeni Rozměr Obvod v m Plocha v m2 m3 | | | | |
| 53,29 L, pomalý | 0,5x0,5x0,04 | 2 | 0,25 | 0,01 |
| 24,72 P, pomalý | 1,5x3,8x0,08 | 10,6 | 5,/ | 0,46 |
| 25,29 P, pomalý | 1,5x8,0x0,08 | 19 | 12 | 1 |
| 28,40 P, pomalý | 0,5x3,0x0,08 | / | 1,5 | 0,12 |
| 30,00 P, pomalý | 0,5x0,5x0,04 | 2 | 0,25 | 0,01 |
| 30,02 P, pomalý | 3,5x1,0x0,04 | 9 | 3,5 | 0,14 |
| 34,59 P, pomalý | 3,5x3,8x0,08 | 14,6 | 13,3 | 1,1 |
| 56,10 L, pomalý | 3,8x2,3x0,08 | 12,2 | 8,/4 | 0,/ |
| Lanžhot L | U,7xU,8xU,U8 | 3 | 0,56 | 0,05 |
| Lanžhot L | 5,6x1,8x0,08 | 14,8 | 10,08 | 0,8 |
| Zeleňák P | 1,0x1,0x0,08 | 4 | 1 | 0,1 |
| Zeleňák L | 3,5x1,2x0,08 | 9,4 | 4,2 | 0,4 |
| Zeleňák L | 4,0x2,0x0,08 | 14,8 | 9,8 | 0,8 |
| Zeleňák L | 4,9x1,5x0,08 | 12,8 | /,35 | 0,6 |
| Zeleňák L | /,6x1,1x0,08 | 1/,4 | 8,36 | 0,/ |
| Zeleňák L | /,6x1,1x0,08 | 1/,4 | 8,36 | 0,/ |
| Zeleňák L | 7,2x1,4x0,08 | 1/,2 | 10,08 | 0,8 |
| Zeleňák L | /,8x1,2x0,08 | 18 | 9,36 | 0,/ |
| Zeleňák L | 8,4x1,2x0,08 | 19,2 | 10,08 | 0,8 |
| Zeleňák L | /,4x1,2x0,08 | 1/,2 | 8,88 | 0,/ |
| Zeleňák L | 6,/x1,2x0,08 | 15,8 | 8,04 | 0,/ |
| Zeleňák L | 7,4x1,3x0,08 | 1/,4 | 9,62 | 0,8 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | 3,5x1,0x0,08 |  |  |  |
| Zeleňák L | 9 | 3,5 | 0,3 |
| Zeleňák L | /,4x1,2x0,08 | 1/,2 | 8,88 | 0,/ |
| Zeleňák L | /,3x1,2x0,08 | 1/ | 8,86 | 0,/ |
| Zeleňák L | 8,0x1,2x0,08 | 18,4 | 9,6 | 0,8 |
| Zeleňák L | /,/x1,2x0,08 | 1/,8 | 9,24 | 0,8 |
| Zeleňák L | 6,6x1,2x0,08 | 15,6 | /,92 | 0,6 |
| Zeleňák L | /,0x1,4x0,08 | 16,8 | 9,8 | 0,8 |
| Zeleňák L | /,1x1,4x0,08 | 1/ | 9,94 | 0,8 |
| Zeleňák L | 3,5x2,0x0,08 | 11 | / | 0,6 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| celkem |  | 414,6 | 225,/5 | 18,2/ |

Digitálně podepsal: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx Datum: 09.08.2022 23:00:49 +02:00