

DOHODA O VYPOŘÁDÁNÍ
nároků stran z ukončené smlouvy
(„Dohoda“)

STRANY DOHODY

Objednatel: **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, Praha 1 - Nové Město,
IČO: 709 94 234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, sp. zn. A 48384,

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního
ředitele pro modernizaci dráhy, na základě pověření č. 2372

Zhotovitel: **„Společnost CEDOP + EGIS pro vysokorychlostní trať
Praha - Drážďany“**

Vedoucí společník

Centrum pro efektivní dopravu, z.s. se sídlem Prusíkova 2577/16,
Stodůlky, 155 00 Praha 5, Česká republika,
IČO: 228 31 860, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, sp. zn. L 20737, zastoupený Ing. Petrem Šlegrem,
ředitelem,

Společník
EGIS RAIL

se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06 - Francie
zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod číslem 968 502 559,
zastoupený Olivierem Bouvartem, výkonným ředitelem

(Objednatel a Zhotovitel společně „**Strany**“ a každá samostatně „**Strana**“)

PREAMBULE

- (A) Objednatel a Zhotovitel uzavřeli dne 17. 3. 2017 smlouvu o dílo č. E618-S - 1542/2017/PaI, ve znění dodatků č. 1 až 6 („**Smlouva**“), jejímž předmětem bylo zhotovení díla „**Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany**“ („**Dílo**“), jak je specifikováno ve Smlouvě.
- (B) S účinností ke dni 2. 6. 2020 došlo k ukončení Smlouvy.
- (C) S ohledem na existenci nevypořádaných práv a povinností mezi Stranami, zejména pokud jde o dosavadní a budoucí platební nároky Stran, se Strany dohodly na uzavření této Dohody, neboť Strany mají zájem si narovnat všechny vzájemné nároky z ukončené Smlouvy.

1. VYSVĚTLENÍ DOMNĚLÝCH VAD A NEDODĚLKŮ

- 1.1** Strany si vysvětlily své výklady Zvláštních podmínek pro zpracování „Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany“, které jsou přílohou Smlouvy (dále jen „Specifikace Díla“), dále Zhotovitel osobně představil Dílo a vysvětlil motivace pro zvolená řešení a použité postupy. Na základě tohoto zaujaly Strany následující společné stanovisko k

níže uvedeným výtkám uvedeným v dopise Objednatele ze 2. 6. 2020 (dále jen „Dopis“)

- 1.2** K požadavku na rozsah řešení (čl. III, písm. b), bod (i) Dopisu): Objednatel uznává, že kapitola 4 Specifikace Díla stanovuje, že technické řešení na německém úseku bude zcela převzato ze zpracované studie Vorplanungstudie Eisenbahn-Neubaustrecke Dresden – Prag, Krebs+Kiefer, 2015. Strany se shodují, že v částech Díla dopravně-technologickém řešení, přepravní prognóze a CBA byl záměr zahrnut v celém rozsahu (tj. včetně části na území SRN) a v textové zprávě je na německou podkladovou studii odkazováno.
- 1.3** K požadavku na dopravně technologické řešení infrastruktury (čl. III, písm. b), bod (ii) Dopisu): Objednatel uznává, že dopravně-technologické řešení Díla zahrnovalo celou stávající trať Praha hl. n. – Kralupy n. Vlt. – Ústí n. Lab. – Děčín – Bad Schandau – Dresden Hbf-, stanici Praha hl. n. s přílehlými úseky, pravobřežní trať Lysá n. L – Litoměřice – Ústí n. L. a podkrušnohorskou trať. Mimo uvedených Dílo zahrnovalo řadu dalších tratí ovlivněných vyvolanými změnami.
- 1.4** K variantám řešení požadovaných kombinací a doložení projednání návrhů s příslušnými odbory krajských úřadů či správců infrastruktury (čl. III, písm. b), bod (iii) Dopisu): Strany se shodly, že rámcová etapizace navržena byla, a to invariantně pro hlavní větve (prezentována mj. schémata stavebních etap a koncepcemi železničního provozu) a potřebnost sjezdů byla rozebrána detailně se samostatnými CBA po funkčních celcích. Ve věci projednání s kraji a jejich orgány se strany shodly, že projednání probíhala, a některá z nich i za účasti Objednatele (případně korespondenčně po e-mailech), s tím, že Zpracovatel uznává formální nedostatek, že ne všechny záznamy (zápisy) z jednání byly do Díla zařazeny.
- 1.5** K požadovanému obsahu studie proveditelnosti (čl. III, písm. b), bod (iv) Dopisu): ve věci etapizace Strany odkazují k předchozímu bodu a zároveň se shodují, že etapizace zahrnující jiné časové horizonty úseků Praha – Litoměřice, Litoměřice – Ústí nad Labem a Ústí nad Labem – SRN zpracována byla včetně detailního technického řešení uzlu Ústí nad Labem pro jednotlivé etapy. Aniž by byl dotčen č. 1.2, Strany se shodly, že pro návrh řešení na české straně byly předloženy kompletní situace a podélné profily pro obhajobu technického řešení v hlavní koleji.
- 1.6** K posouzení vlivu na životní prostředí, vlivu klimatických změn a územní průchodnosti (čl. III, písm. b), bod (v) Dopisu): Strany se shodly, že ohledně pojetí zhodnocení územní průchodnosti formou grafického a mapového výstupu Specifikace Díla nedefinuje specifické pokyny týkající se obsahu a rozsahu tohoto zpracování. Ve věci průchodu ochranným pásmem muničního skladu AČR vzal Objednatel na vědomí, že jde o úpravu řešení Zpracovatelem, kdy v oficiální podkladové studii Objednatele (ÚTS „Nová trať Litoměřice – Ústí nad Labem – st. hranice SRN“, SUDOP Praha, 2015) byla trasa vedena přímo přes muniční sklad, zatímco v Díle nově pouze ochranným pásmem s návrhem řešení vzájemné ochrany trati a muničního skladu. V případě vedení trasy v Chabařovicích řešení obsažené v Díle doplňuje variantu C (+A+F2) z již zmíněné studie ÚTS „Nová trať Litoměřice – Ústí nad Labem – st. hranice SRN, kde výsypka jako problematický bod identifikována nebyla. Povrchový střet s hřbitovem v řešení v Díle přítomen není.
- 1.7** K postupu zpracování ekonomického hodnocení (čl. III, písm. b), bod (vi) Dopisu): Objednatel uznává, že ekonomické hodnocení bylo zpracováno dle zadané metodiky a příslušná zpráva postačuje pro prezentaci jeho výsledků. Objednatel uznává, že ekonomické hodnocení bylo provedeno pro principiální varianty: bez projektu, varianta 1 – mimo Ústí nad Labem, varianta 2 – výstavba nové trati v plném rozsahu přes Ústí nad Labem a dále na jednotlivé odbočné a doplňující větve, stejně jako ekonomické hodnocení celého záměru.
- 1.8** K Formálním požadavkům na strukturování dokumentace a doložení vstupů a výpočtů (čl. III, písm. b), bod (vii) Dopisu): Zhotovitel představil svoji motivaci pro použité členění kapitol textových zpráv, které dle jeho názoru přehlednější, což je ale samozřejmě subjektivní kategorie. Odlišné strukturování však nebylo na úkor informačního obsahu. Co se týče částí Přepravní prognóza, Dopravní technologie a Ekonomické hodnocení Objednatel po podrobném studiu souhlasí s tím, že vstupy a výpočty jsou dokumentovány a doloženy.

2. NÁROKY STRAN Z UKONČENÉ SMLOUVY

2.1 Strany tímto potvrzují, že mezi nimi existují následující nároky z ukončené Smlouvy:

(a) nároky Objednatele:

(i) nárok Objednatele na smluvní pokutu za prodlení s odstraněním vad 8. dílčího plnění ve výši **200.155,96 Kč bez DPH**. Vady 8. dílčího plnění byly Objednatelem u Zhotovitele uplatněny dopisem ze dne 21. 8. 2019 č.j. 50547/2019-SŽDC-GŘ-O26. Dodatkem č. 5 ke Smlouvě ze dne 10.12.2019 si smluvní strany zpětně sjednaly přesun části předmětu díla z 8. dílčího plnění do 9. dílčího plnění s termínem dokončení 31.10.2019. Počínaje následujícím dnem začala Zhotoviteli běžet lhůta pro odstranění vad, která dle čl. 8 odst. 1 Smlouvy činí 14 dní a která tak marně uplynula dne 14. 11. 2019. Jelikož do doby, kdy se dílo dostalo do dispozice Objednatele, tj. do 16. 3. 2020, nebyly i přes opakované výzvy, vytýkané vady ze strany Zhotovitele odstraněny, vznikl Objednateli v souladu s čl. 7 odst. 2 písm. b) Smlouvy nárok na předmětnou smluvní pokutu. Smluvní pokuta byla vypočtena jako (i) pokuta ve výši 0,1% z ceny části díla (tj. z ceny za 8. dílčí plnění ve výši 1.687.022,- Kč) za každý započatý den po uplynutí 14 denní lhůty k odstranění vad do účinnosti dodatku č. 5 Smlouvy (tj. od 15. 11. 2019 do 13. 2. 2020), (ii) pokuta ve výši 0,1% z ceny části díla (tj. z ceny za 9., 10. a 11. dílčí plnění ve výši 1.457.405,- Kč) za každý započatý den po uplynutí 14 denní lhůty k odstranění vad a účinnosti dodatku č. 5 Smlouvy (tj. od 14. 2. 2020 do 16. 3. 2020), tj. celkem za 123 dní prodlení;

(ii) nárok Objednatele na smluvní pokutu za prodlení s předáním řádně provedeného 9. dílčího plnění ve výši **108 644,22 Kč bez DPH**, když Zhotovitel měl v souladu s čl. 4 dodatku č. 5 Smlouvy odevzdat 9. dílčí plnění do 31. 10. 2019. K řádnému odevzdání 9. dílčího plnění ze strany Zhotovitele však došlo až 31. 1. 2020. V důsledku tohoto prodlení Zhotovitele s odevzdáním 9. dílčího plnění proto Objednateli vznikl v souladu s čl. 7 odst. 1 Smlouvy nárok na tuto smluvní pokutu, která byla vypočítána jako pokuta ve výši 0,2 % z ceny příslušné části díla vztaženému k dokončenosti části díla 65% (tj. z ceny za 9. dílčí plnění ve výši 1.120.000,- Kč bez DPH) za každý započatý den prodlení s předáním řádně provedeného 9. dílčího plnění, tj. za období od 1. 11. 2019 do 31. 1. 2020, tj. celkem 92 dní;

(iii) nárok Objednatele na smluvní pokutu za prodlení s odstraněním vad 9. dílčího plnění ve výši **6 720,00 Kč bez DPH**. Vady 9. dílčího plnění byly Objednatelem u Zhotovitele uplatněny dopisem ze dne 13. 2. 2020, č.j. 10293/2020-SŽDC-GŘ-PVRT s tím, že lhůta pro odstranění všech vad 9. dílčího plnění byla stanovena v délce 21 dnů od doručení dopisu Zhotoviteli, tj. do 10. 3. 2020. Jelikož byly vytýkané vady 9. dílčího plnění ze strany Zhotovitele odstraněny až po stanovené lhůtě, vznikl Objednateli v souladu s čl. 7 odst. 2 písm. b) Smlouvy nárok na uvedenou smluvní pokutu. Smluvní pokuta byla vypočtena jako pokuta ve výši 0,1% z ceny části díla (tj. z ceny za 9. dílčí plnění ve výši 1 457 405,- Kč bez DPH) za každý započatý den po uplynutí 21 denní lhůty k odstranění vad (tj. od 11. 3. 2020 do 16. 3. 2020), tj. za 6 dní prodlení;

(b) nároky Zhotovitele:

(i) nárok na úhradu 8, 9. a 10. dílčího plnění dle čl. 5 odst. 3 písm. Smlouvy ve znění dodatků č. 5 a 6 za provedené, odevzdané a Objednatelem akceptované a schválené části těchto dílčích plnění, a to v rozsahu dle Přílohy č. 1 této Dohody v celkové výši **2 575 442,69 Kč bez DPH**;

(ii) nárok na peněžitou náhradu plnění poskytnutého nad rámec předmětu Smlouvy, jehož právní důvod odpadl odstoupením od Smlouvy a které již nelze vrátit, neboť jej Objednatel převzal a použil, spočívající v řešení zkrácení tras nákladní dopravy a její vedení mimo centrální část ŽUP do Malešic včetně spojky Tišice - Vavříneč, nové trati Brandýs nad Labem – Praha, úpravě železniční sítě v oblasti Louny – Postoloprty – Počeradky, spojce Ledčice – Nelahozeves a napojení Litvínova přes Most v celkové výši obvyklé ceny nejméně **240 000 Kč** bez DPH, který Zhotoviteli plyne z titulu vrácení vzájemného plnění po odstoupení podle § 2993 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník;

(dále jen „**Nároky Stran**“).

3. VYPOŘÁDÁNÍ NÁROKŮ STRAN

3.1 Strany se dohodly, že hodlají vypořádat veškeré Nároky Stran z ukončené Smlouvy a dosáhnout konečného narovnání všech Nároků Stran, jakož i všech ostatních práv a povinností Stran, které mohou na základě Nároků Stran nebo v souvislosti s nimi vzniknout.

3.2 Strany sjednávají narovnání tak, že okamžikem uzavření této Dohody zcela a úplně zanikají Nároky Stran a nahrazují se ujednáním Stran uvedených v článku 3.3 – 6 této Dohody.

3.3 Narovnání ve věci platebních povinností Stran:

(i) Objednatel je ke dni uzavření této Dohody dle Smlouvy (či v souvislosti s ní) povinen k následujícím platbám:

- k úhradě ceny 8., 9. a 10. dílčího plnění dle čl. 5 odst. 3 písm. Smlouvy ve znění dodatků č. 5 a 6 v rozsahu dle Přílohy č. 1 této Dohody, tj. k úhradě částky 2 575 442,69 Kč bez DPH;
- k vyplacení náhrady bezdůvodného obohacení za plnění nad rámec Smlouvy, které již Zhotoviteli nelze vrátit ve výši 240 000 Kč bez DPH

a Zhotovitel je přitom ke dni uzavření této Dohody dle Smlouvy (či v souvislosti s ní) povinen k následujícím platbám:

- k úhradě smluvní pokuty ve výši 200.155,96 bez DPH za prodlení s odstraněním vad 8. dílčího plnění;
- k úhradě smluvní pokuty ve výši 108 644,22 Kč bez DPH s předáním řádně provedeného 9. dílčího plnění
- k úhradě smluvní pokuty ve výši 6 720,00 Kč bez DPH za prodlení s odstraněním vad 9. a 10. dílčího plnění;

S ohledem na vzájemný zápočet těchto práv a povinností si Strany sjednávají, že Objednatel je povinen nejpozději do 10 dnů zaplatit Zhotoviteli částku ve výši 2 499 922,51 Kč bez DPH, a to na základě daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem, který bude Objednateli doručen do 10 dnů od účinnosti této Dohody.

(ii) Kromě platebních povinností Stran výslovně v tomto článku uvedených nebudou mezi Stranami na základě Smlouvy (či v souvislosti s ní) existovat žádné nevypořádané, existující ani budoucí platební nároky jakéhokoliv druhu.

3.4 Narovnání ve věci dokončení Díla:

(i) Strany podpisem této Dohody stvrzují, že mají za nesporné, že Dílo, jak je specifikováno ve Smlouvě, je ke dni uzavření této Dohody dokončeno v tomto rozsahu: 1. až 10. dílčí plnění v rozsahu 94 % a 11. a 12. dílčí plnění nebylo provedeno vůbec. Objednatel poskytne Zhotoviteli potvrzení o referenci na poskytnutí díla v rozsahu 1. až 10. dílčího plnění.

- (ii) Objednatel nepožaduje dokončení Díla Zhotovitelem.
- (iii) Smluvní strany si sjednávají, že plnění poskytnuté původně nad rámec Smlouvy spočívající v řešení zkrácení tras nákladní dopravy a její vedení mimo centrální část ŽUP do Malešic včetně spojky Tišice - Vavříneč, nové trati Brandýs nad Labem – Praha, úpravě železniční sítě v oblasti Louny – Postoloprty – Počerady, spojce Ledčice – Nelahozeves a napojení Litvínova přes Most se účinností tohoto narovnání sjednává jako součást Díla dle Smlouvy. Současně smluvní strany souhlasně prohlašují, že tato nově sjednaná část Díla je řádně a včas předána ke dni 2.6.2020. Na tuto nově sjednanou část Díla se vztahují všechna práva a povinnosti dle Smlouvy v rozsahu narovnání sjednaného touto dohodou.

3.5 Narovnání ve věci práv k duševnímu vlastnictví

- (i) Strany souhlasně prohlašují, že odstoupením od Smlouvy nezaniklo právo Objednatele dle § 2633 občanského zákoníku v rozsahu, v jakém je Dílo případně právem autorským či předmětem jiného duševního vlastnictví.
- (ii) Pro vyloučení pochybností si smluvní strany ve vztahu k Dílu včetně nově sjednané části Díla dle odst. 3.4 bod (iii) této dohody sjednávají následující:
- Vlastnické právo k Dílu a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
 - K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto bodu je již zahrnuta v ceně Díla v tomto narovnání. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
 - V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku

3.6 Narovnání ve věci dalších povinností Zhotovitele:

- (i) Zhotovitel poskytuje Objednateli záruku na Dílo („Záruka“). Podmínky Záruky jsou následující:
- Záruka je poskytována na celé Dílo a všechny jeho části s výjimkou těch prací a částí, které byly provedeny či zajištěny Objednatelem za účelem dokončení Díla;
 - Záruka je poskytována v plném rozsahu uvedeném ve Smlouvě, jak bylo upraveno zejména v článku 8 odst. 3 Smlouvy;

- Vyskytne-li se vada Díla podléhající Záruce, má Objednatel právo na slevu a případně smluvní pokutu v rozsahu stanoveném Smlouvou, pokud Zhotovitel poruší své povinnosti při napravování vad
- Předmětem záruky jsou tolíko vady, které jsou ke dni nabytí platnosti této Dohody skryté.

(ii) Zhotovitel je dále povinen plnit své povinnosti, které mu ze Smlouvy vyplývají ve vztahu k jeho daňovým povinnostem a povinnostem z vadného plnění v rozsahu dle bodu (i) tohoto článku. Na Zhotovitele se nadále vztahují následující ustanovení: článku 3 odst. 5 a článku 7 odst. 3, článku 6 odst. 2 – 6 odst. 8, článku 7 odst. 2 a 7 odst. 5, článku 8 odst. 2 – 8 odst. 3 Smlouvy.

- 3.7** Strany tímto výslovně souhlasí s tím, že narovnání podle této Dohody, za které se považuje splnění všech povinností dle článků 3.3. – 3.6. výše, vypořádává a narovnáva veškerá vzájemná práva, nároky, povinnosti a vztahy mezi nimi týkající se Nároků Stran a Strany tímto potvrzují, že nemají s účinností ke dni podpisu této Dohody vůči druhé Straně žádné nároky týkající se Nároků Stran (či v souvislosti s nimi).
- 3.8** Zhotovitel dále výslovně prohlašuje, že nemá vůči Objednateli v souvislosti se Smlouvou kromě Nároků Stran jiná práva jakéhokoliv druhu, zejména spočívající v náhradě škody, náhradě nákladů, úhradě úroků z prodlení, oprávnění k zápočtu, prodloužení jakékoliv lhůty, prominutí plnění, odmítnutí plnění nebo zadržení jakékoliv věci nebo spočívající v jakýchkoliv jiných podobných nárocích a pro případ, že by taková práva vůči Objednateli měl, se jich tímto podpisem této Dohody neodvolatelně a bezpodmínečně vzdává.

4. OSTATNÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1** Tato Dohoda Stran je konečná a neměnná.
- 4.2** V případě, že kterékoliv ustanovení Dohody je nebo se kdykoliv stane či ukáže v jakémkoliv směru nezákonným, neplatným, neúčinným či nevykonatelným, nebude tímto dotčena zákonnost, platnost, účinnost či vykonatelnost zbývajících ustanovení této Dohody. Strany se zavazují, že jakákoliv taková nezákonná, neplatná, neúčinná či nevykonatelná ustanovení nahradí ustanoveními novými, která budou takovým ustanovením svým významem co nejbližší.
- 4.3** Tato Dohoda, jakož i její výklad, se řídí právním řádem České republiky.
- 4.4** Strany se zavazují řešit veškeré spory vzniklé z této Dohody včetně otázek platnosti, výkladu, plnění nebo ukončení práv vyplývajících z této Dohody a ze všech souvisejících právních vztahů mezi Stranami a jejich právními nástupci především smírně, jednáním. Nedojde-li k dohodě Stran, dohodly se Strany na tom, že k projednání sporu bude příslušný obecný soud Objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporu je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
- 4.5** Tato Dohoda je vyhotovena a podepsána ve čtyřech (4) stejnopisech, přičemž Objednatel obdrží 2 stejnopisy a Zhotovitel 2 stejnopisy.
- 4.6** Tato Dohoda nabývá platnosti dnem podpisu oběma Stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Dohoda byla uzavřena po vzájemném projednání a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Centrum pro efektivní dopravu, z.s.

V: [redacted]

Datum: [redacted]

Jméno: Ing. Petr Šlegr

Funkce: ředitel

Správa železnic, státní organizace

V: [redacted]

Jméno: Ing. Mojmír Nejezchleb

Funkce: náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

EGIS RAIL

V: [redacted]

Datum: [redacted]

Jméno: *Olivier Bonnard*

Funkce: *rybný ředitel*

Přílohy:

Příloha č. 1 – Rozpis provedených, odevzdaných a Objednatelům akceptovaných a schválených částí 8., 9. a 10. dílčího plnění

Příloha č. 1

8. dílčí plnění:

- prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
- vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
- výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
- vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení,

9. dílčí plnění:

- zpracování dodatečných služeb,
- hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,

10. dílčí plnění

- analýza dopadů úpravy tunelového řešení na oblasti:
 - provozních a dopravně-technologických parametrů Krušnohorského tunelu
 - předpokládaných investičních nákladů
 - ekonomického hodnocení projektu (CBA)
 - životního prostředí a územní průchodnosti
- stručný propagační materiál