



TSKRP0098N78

**Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo**  
**„Dopravněinženýrské podklady (DIP) pro novou zástavbu**  
**v Uhříněvsi“**

Č. smlouvy Objednatele:	152/002
Č. smlouvy Zhotovitele:	6/22/3500/003/001

**1. re:architekti studio s.r.o.**

se sídlem: Melantrichova 463/15, Praha 1 - Staré město, 110 00

IČO: 05559022

DIČ: CZ05559022

zapsána u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 265447

datová schránka: 7ee6c2m

zastoupená: Ing. arch. Jiřím Židem

zástupce ve věcech technických: Ing. arch. Jan Vlach

e-mail pro účely plnění ze smlouvy: [REDACTED]

(dále jen „**Objednatel**“) na straně jedné

a

**2. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem: Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

zastoupení: Při podpisu tohoto dodatku je oprávněn zastupovat Objednatele na základě zmocnění uděleného představenstvem, Ing. Martin Pípa, člen představenstva.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel dále společně také jako „**Smluvní strany**“, nebo jednotlivě jako „**Smluvní strana**“).

**Preambule**

Smluvní strany uzavřely dne 5. 5. 2022 smlouvu o dílo spočívající ve zpracování dopravněinženýrských podkladů (DIP) pro novou zástavbu v Uhříněvsi (dále jen „**Smlouva**“). S ohledem na nutnost rozšíření objemu prací uzavírají Smluvní strany tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále „**Dodatek**“).

Tímto se Smluvní strany dohodly na změně čl. 3 Smlouvy (Čas a místo plnění), čl. 4 Smlouvy (Cena Díla a platební podmínky) a nahrazení Přílohy č. 1 (Specifikace prací) Smlouvy.

Vícepráce spočívají v doplnění 6 nových výpočetních stavů (C1.2b, C1.3b, C1.4b, C2.2b, C2.3b a C2.4b).

**Článek 1**  
**Změna čl. 3 Smlouvy (Čas a místo plnění)**

1.1. Článek 3 odst. 3.1 Smlouvy se mění a nově bude znít takto:

„3.1. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo tak, aby Dílo bez vad a nedodělků mohlo být předáno Objednateli nejpozději do **25. 7. 2022** (dále jen „**termín dokončení Díla**“).“

**Článek 2**  
**Změna čl. 4 Smlouvy (Cena Díla a platební podmínky)**

1.1. Článek 4 odst. 4.2, věta první Smlouvy a čl. 4.3 Smlouvy se mění a nově budou znít takto:

4.2. *Cena za Dílo je stanovena pevnou částkou jako cena nejvýše přípustná a nepřekročitelná, a to ve výši **128 575,- Kč (slovy: sto dvacet osm tisíc pět set sedmdesát pět korun českých) bez DPH.***

4.3. *Podkladem pro cenu za provedení Díla dle odst. 4.2. této Smlouvy je Specifikace prací zhotovitele ze dne 3. 5. 2022 aktualizovaná ke dni 9. 6. 2022, která je nedílnou součástí této Smlouvy a tvoří přílohu č. 1 Smlouvy.*

**Článek 3**  
**Změna Přílohy č. 1 Smlouvy (Specifikace prací)**

1.1. Aktualizovaná příloha č. 1 Smlouvy navýšená o vícepráce v hodnotě 17.600,- Kč bez DPH (Specifikace prací) je přílohou č. 1 tohoto Dodatku a účinností tohoto Dodatku nahrazuje přílohu č. 1 Smlouvy.

1.2. Cena Díla se mění takto:

Původní cena dle Smlouvy bez DPH:	110 975,- Kč
Cena víceprací dle Dodatku č. 1 bez DPH:	17 600,- Kč
Cena celkem vč. Dodatku č. 1 bez DPH:	128 575,- Kč

**Článek 4**  
**Závěrečná ustanovení**

- 1.1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
- 1.2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění Dodatku v registru smluv ve smyslu zákona o registru smluv.
- 1.3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí Zhotovitel.
- 1.4. Tento dodatek je vyhotoven v čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Zhotovitel taktéž dva (2) stejnopisy. V případě, že je Dodatek uzavírán elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Dodatku, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
- 1.5. Objednatel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu dodatku, číselné označení tohoto dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že

skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

1.6. Strany si tento Dodatek řádně přečetly a prohlašují, že porozuměly jeho obsahu a na důkaz toho, že se jedná o projev jejich svobodné a vážné vůle, připojují podpisy prostřednictvím svých oprávněných zástupců.

1.7. Přílohy:

a) Příloha č. 1 – Aktualizovaná příloha č. 1 Smlouvy (Specifikace prací)

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

**Za Objednatele**

**re:architekti studio s.r.o.**

**Ing.  
arch.  
Jiří Žid**

Digitally signed  
by Ing. arch. Jiří  
Žid  
Date:  
2022.06.13  
16:29:44 +02'00'

Ing. arch. Jiří Žid  
jednatel

**Za Zhotovitele**

**Technická správa komunikací  
hl. m. Prahy, a.s.**

**Martin  
Pípa**

Digitálně podepsal  
Martin Pípa  
Datum: 2022.06.15  
10:40:25 +02'00'

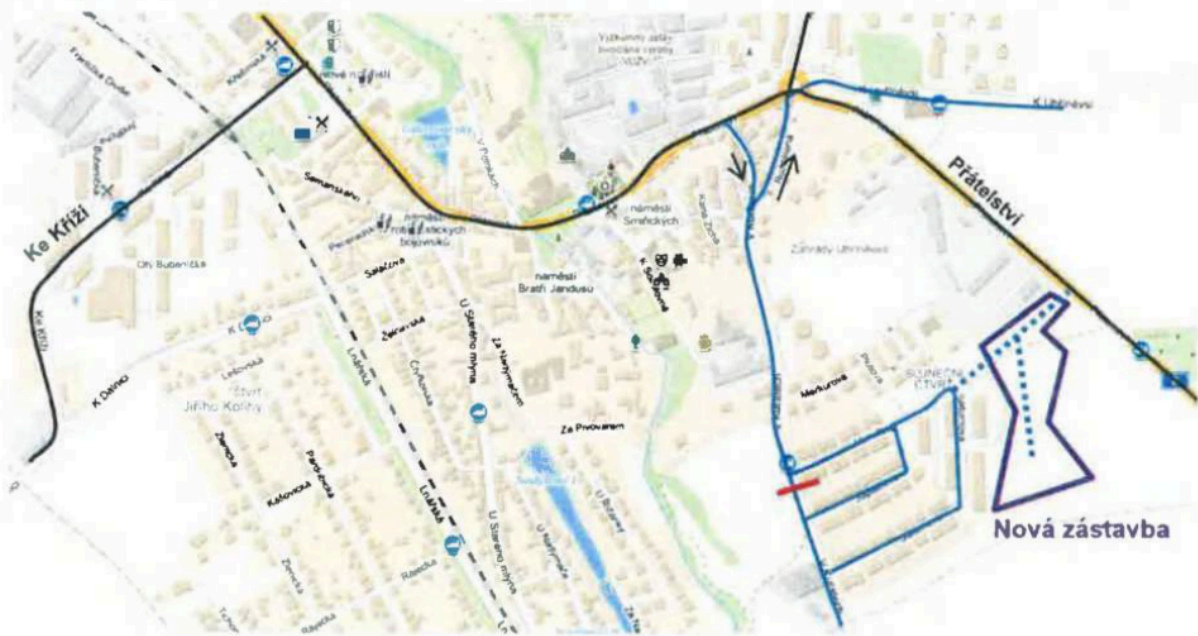
Ing. Martin Pípa  
člen představenstva

**1. fáze – rok 2000 = stav A (beze změny)**

TSK-ÚDI disponuje historickou databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 1 000 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy (tzv. síť IDIS). Výstupem této fáze bude kartogram intenzit AD (data ze sčítání), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t / z toho těžká vozidla.

**2. fáze – popis současného stavu IAD, rok 2021 = stav B (beze změny)**

TSK-ÚDI disponuje databází sčítání automobilové dopravy v rozsahu cca 950 úseků komunikační sítě hl. m. Prahy. Pro potřeby detailních studií je možné tuto databázi dále zpodrobnit dle požadavku objednatele a dle potřeb návazných analýz (křížovatkové pohyby, podklady pro model). Pro kalibraci dopravního modelu objednatel zajistí dopravní průzkum na křižovatce v Říčanech Černokostelecká x Za Větrníkem (podrobnosti lze získat na vyžádání u Ing. Burgra – [redacted] Zpracovatel (TSK) zajistí profilový průzkum na ul. V Kuřatech (technologie Nu-Metrics, 0-24 h) a dílčí ověřovací sondy.



- schéma sledované komunikační sítě (IDIS)
- ⋯ ostatní komunikace v rámci DIP (stávající/plánované)
- křižovatky v databázi TSK
- dopravní průzkum – Nu-Metrics, 0-24 h

Výstupem této fáze bude modelový výpočet kartogramu intenzit AD pro současný stav (rok 2021), který bude zpracován ve skladbě – celkem vozidla za 24 h / z toho nad 3,5 t.

Dodány budou i požadované hodnoty intenzit AD nad rámec kartogramů pro 2 úseky Černokostelecké (před a za napojením ul. Za Větrníkem) ve stejné skladbě.

### 3. fáze – modelový výpočet rok 2027 = stav C (doplněna)

Za použití dopravního modelu odvodíme ve stejné podrobnosti intenzity automobilové dopravy i pro tento stav – ve 14 variantách (oproti původní nabídce je doplněno 6 nových stavů).

Výsledné kartogramy zatížení okolní komunikační sítě pro rok 2027 - variantně:

- STAV C1 – bez PO 511
- STAV C2 – s PO 511

#### STAVY 1:

- C1.1 – stav bez realizace záměru v řešeném území
- C1.2a – stav s připojením území současně do ulic Přátelství a Venušina (záměr pouze BD)
- C1.3a – stav s připojením území pouze do ulice Přátelství (záměr pouze BD)
- C1.4a – stav s připojením území pouze do ulice Venušina (záměr pouze BD)
- **C1.2b – stav s připojením území současně do ulic Přátelství a Venušina (záměr BD+MŠ)**
- **C1.3b – stav s připojením území pouze do ulice Přátelství (záměr pouze BD+MŠ)**
- **C1.4b – stav s připojením území pouze do ulice Venušina (záměr pouze BD+MŠ)**

#### STAVY 2:

- C2.1 – stav bez realizace záměru v řešeném území
- C2.2a – stav s připojením území současně do ulic Přátelství a Venušina (záměr pouze BD)
- C2.3a – stav s připojením území pouze do ulice Přátelství (záměr pouze BD)
- C2.4a – stav s připojením území pouze do ulice Venušina (záměr pouze BD)
- **C2.2b – stav s připojením území současně do ulic Přátelství a Venušina (záměr BD+MŠ)**
- **C2.3b – stav s připojením území pouze do ulice Přátelství (záměr BD+MŠ)**
- **C2.4b – stav s připojením území pouze do ulice Venušina (záměr BD+MŠ)**

Výstupy 3. fáze budou obsahovat:

- výpočet vyvolané dopravy ze záměru (2x),
- kartogramy intenzit (14x),
- hodnoty intenzit AD nad rámec kartogramů pro 2 úseky Černokostecké (před a za napojením ul. Za Větrníkem) – pro záměr BD i BD+MŠ,
- kartogramy rozpadu generované dopravy (pouze stavy se záměrem, tj. 12x).

#### Přehled posuzovaných stavů (A, B a C):

Stav	Horizont	PO 511	Záměr (BD nebo BD+MŠ)	Napojení záměru
A	2000	NE	NE	-
B	2022	NE	NE	-
C1.1	2027	NE	NE	-
C1.2			ANO	Přátelství+Venušina
C1.3			ANO	Přátelství
C1.4			ANO	Venušina
C2.1	2027	ANO	NE	-
C2.2			ANO	Přátelství+Venušina
C2.3			ANO	Přátelství
C2.4			ANO	Venušina

Schémata základních variant připojení řešeného území, resp. záměru na stávající komunikace:



#### 4. fáze – kompletace

DIP budou zkompletovány a doplněny o průvodní text a další dopravněinženýrské údaje, tj.:

- podíly noční dopravy (poměr 6-22 z 0-24),
- průměrné jízdní rychlosti,
- variace dopravy,
- podíl TNV+BUS,
- počty spojů PID.

#### Podklady požadované od objednatele:

- popis záměrů a etap jejich výstavby (popis funkcí a jednotlivé výměry, bilanci dopravy v klidu dle nových PSP, ČSN apod.) pro výpočet generované dopravy – **doplnění zasláné tabulky od zpracovatele,**
- situační výkres záměrů (zejména dopravní napojení objektu vč. uvažovaného režimu),
- podklady o zohledňovaných záměrech v okolí,
- přepočtené výsledky dopravního průzkumu křižovatky Černokostelecká x Za Větrníkem.

#### Předpokládaný harmonogram prací (po upřesnění):

• zahájení prací na dopravním modelu	červen 2022
• zpracování kartogramů intenzit	cca 4 týdny
• komplepace	cca 1 týden
• <b>celkem</b>	<b>cca 5 týdnů</b>

Původní termín dodání DIP (dle nabídky z 19. 4. 2022) byl 5. 7. 2022. Vzhledem k vytíženosti pracoviště, termínu dodání výsledku průzkumu a k novému požadavku na doplnění 2. varianty záměru lze předpokládat aktualizovaný termín dodání **25. 7. 2022**.

#### Cena za zpracování (po upřesnění v Kč bez DPH):

• dopravní průzkumy (Nu-Metrics)	6 600
• syntéza dopravních průzkumů	3 300
• výstupy dopravního modelu + komplepace	118 675
• <b>celkem</b>	<b>128 575</b>

Oproti původní nabídce dochází k navýšení ceny o 17 600 Kč bez DPH.

#### Doplňující informace:

Tato Specifikace prací nahrazuje znění z 3. 5. 2022.

Výstupy budou předány pouze v elektronické podobě ve formátu PDF.

Součástí objednávky / smlouvy o dílo musí být následující ustanovení:

- Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Objednávky v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), bude-li splňovat podmínka pro zveřejnění, zajistí Zhotovitel.
- Objednatel bere výslovně na vědomí Etický kodex pro dodavatele/obchodní partnery TSK, zveřejněný na stránkách <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha>, a zavazuje se jej při plnění této Smlouvy dodržovat, nebo zajistit dodržování odpovídajících povinností ve stejném rozsahu na základě vlastního (jiného) etického kodexu. To se týká jak oblasti obecných Compliance zásad Zhotovitele, tak i specifických požadavků vztahujících se k nulové toleranci korupčního jednání a celkovému dodržování zásad slušnosti, poctivosti a dobrých mravů.

Dne 9. 6. 2022 zpracovala [REDACTED]