

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“ nebo „občanský zákoník“)
a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)
mezi těmito smluvními stranami:

| | |
|------------------------|--|
| Kupující: | město Zábřeh |
| Se sídlem | Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh |
| Zastupuje | Josef Klimek, velitel JSDH Zábřeh na základě pověření Rady města Zábřeh |
| IČO | 00303640 |
| Bankovní spojení | Československá obchodní banka, a. s. |
| Číslo účtu | 188491461/0300Osoba pověřená jednáním |
| ve věcech technických: | Josef Domlupil - zástupce velitele JSDH Zábřeh, [redacted] e-mail: [redacted] |

dále jako „kupující“

a

| | |
|---|--|
| Prodávající: | KOBIT, spol. s r.o. |
| Se sídlem | Praha 6, Rozvojová 269, PSČ 16500 |
| Zastoupený | Janem Nožičkou, jednatelem společnosti |
| IČO | 44792247 |
| DIČ | CZ44792247 |
| Bankovní spojení | [redacted] |
| Číslo účtu | [redacted] |
| Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. C5528 | |
| Spojení (telefon, email) | tel. 493 546 411, e-mail: kobit@kobit.cz |

dále jako „prodávající“

(společně dále jako „smluvní strany“)

Tato smlouva je uzavírána s prodávajícím, jakožto vybraným dodavatelem na základě veřejné zakázky s názvem „**Cisternová automobilová stříkačka pro JSDH Zábřeh**“ CPV: 34144212-7 (dále jen „veřejná zakázka“).

I. Úvodní ustanovení

- Smluvní strany prohlašují, že identifikační údaje specifikující smluvní strany jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů písemně oznámí druhé smluvní straně bez zbytečného odkladu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran, včetně změny účtu, není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek, jediné že o to požádá jedna ze smluvních stran.
- Prodávající prohlašuje:
 - že se detailně seznámil se všemi podklady k veřejné zakázce, s rozsahem a povahou předmětu plnění této smlouvy,
 - že mu jsou známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné pro realizaci předmětu plnění této smlouvy,
 - že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, aby předmět plnění této smlouvy provedl za dohodnutou cenu a v dohodnutém termínu.

3. Vymezení pojmů:

- a) Kupujícím je zadavatel po uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky.
- b) Prodávajícím je dodavatel po uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky.
- c) Poddodavatel prodávajícího je poddodavatel dodavatele po uzavření smlouvy na plnění veřejné zakázky.

II.

Předmět Smlouvy

1. Na základě této smlouvy a za podmínek v ní uvedených se prodávající zavazuje dodat kupujícímu novou cisternovou automobilovou stříkačku tovární značky SCANIA, typové označení P 440 B4x4HZ, vybavenou požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“) s maximální výškou 3100 mm v nezátíženém stavu, a to dle technických podmínek pro CAS uvedenou v příloze č. 1 k této smlouvě.

Součástí dodávky CAS bude rovněž veškerá potřebná dokumentace, zejména:

- základní technický popis (může být součástí návodu),
- osvědčení o registraci vozidla, část II. technický průkaz se zapsanými povinnými údaji
- rozhodnutí Ministerstva dopravy o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
- návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami)
- rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
- servisní knížku a originální servisní dokumentaci,
- seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
- kontaktní údaje servisních míst,
- kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, případně prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré pokyny uvedené v manuálu pro výrobce nástavby, a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
- záruční list,
- záruční listy, doklady a dokumentace k provozování prodávajícím dodaného příslušenství a vybavení,
- předávací protokol.

(dále také jen „zboží“, „vozidlo“ nebo „CAS“) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.

2. Vylučuje se dodávka repasovaných, předváděcích nebo jinak již používaných vozidel či jejich součástí.

3. CAS, která tvoří předmět plnění dle této smlouvy, bude splňovat:

- podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- podmínky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,

- podmínky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
 - požadavky na provoz spalovacího motoru bez AdBlue,
 - požadavky na provoz spalovacího motoru při použití paliva podle vojenských standardů F 34 bez přídavných aditiv.
4. Při plnění předmětu této smlouvy bude mít prodávající povinnost postupovat v souladu s pokyny kupujícího, vzniklými na základě inspekčních návštěv kupujícího (minimálně 3x během plnění zakázky), a dále případně dle potřeby po předchozí domluvě. Inspekční návštěvy budou kupujícím provedeny po předchozí domluvě smluvních stran, a to ve výrobním/montážním závodě prodávajícího.
5. Kupující se zavazuje zboží dodané prodávajícím převzít a zaplatit za něj cenu uvedenou v čl. III. této smlouvy, která byla dohodnuta na základě nabídky prodávajícího učiněné v rámci předmětného zadávacího řízení.

III.

Kupní cena a způsob úhrady

1. Dohodnutá kupní cena zboží činí:

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Cena celkem bez DPH: | 7 285 000 Kč |
| DPH 21% | 1 529 850 Kč |
| Cena s DPH: | 8 814 850 Kč |

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží. V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží do místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté kupní ceny s výjimkou změny právních předpisů upravujících sazbu daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.
4. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu zálohy. Právo na úhradu dohodnuté kupní ceny vzniká prodávajícímu ke dni protokolárního předání a převzetí zboží bez vad a nedodělků.
5. Kupující uhradí dohodnutou kupní cenu na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím, který obsahuje zákonem stanovené náležitosti definované zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
6. Splatnost dohodnuté kupní ceny uvedena v daňovém dokladu se sjednává na 30 kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu za předpokladu, že tento bude doručen kupujícímu do tří pracovních dnů ode dne jeho písemného vyhotovení. Pokud bude daňový doklad doručen kupujícímu později, prodlužuje se splatnost o počet dnů, o něž doručení kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů.

IV.

Den a místo plnění

1. Místem plnění je hasičská zbrojnice JSDH Zábřeh, Tunklova 5a, Zábřeh, PSČ 789 01. Prodávající umožní při předání kupujícímu zkušební jízdu.
2. Prodávající se zavazuje dodat zboží na své náklady do místa plnění nejpozději **do 440 kalendářních dnů** od podpisu kupní smlouvy.

3. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 pracovní dny předem.

V.

Předání a převzetí zboží

1. Prodávající se zavazuje předat zboží kupujícímu bez vad a nedodělků, ve stavu odpovídajícím této smlouvě, zadávací dokumentaci předmětné veřejné zakázky a nabídce prodávajícího podané v rámci zadávacího řízení, a to včetně dokladů vztahujících se k dodanému zboží, viz čl. II odst. 1 této smlouvy.
2. O předání a převzetí zboží bude sepsán předávací protokol ve třech vyhotoveních, který bude obsahovat zejména:
 - označení osoby prodávajícího včetně uvedení sídla a IČ,
 - označení osoby kupujícího včetně uvedení sídla a IČ,
 - označení této smlouvy včetně uvedení jejího evidenčního čísla,
 - rozsah a předmět plnění (popis dodávané CAS),
 - čas a místo předání a převzetí zboží,
 - veškeré doklady k dodávané CAS a doklad o seznámení kupujícího s obsluhou CAS (např. seznámení s údržbou, případnými revizemi apod.),
 - informaci o předvedení celkové funkčnosti vozidla před jeho předáním,
 - jména a vlastnoruční podpis osob odpovědných za plnění této smlouvy,
 - popř. datum odstranění vad a nedodělků, které samy o sobě nebo společně s dalšími vadami či nedodělkami nebrání užívání zboží v souladu s jeho účelem.
3. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zjistí vady a nedodělků, které samy o sobě nebo společně s dalšími vadami či nedodělkami brání užívání zboží v souladu s jeho účelem. Důvody odmítnutí převzetí zboží budou sepsány do předávacího protokolu. Opakované předání a převzetí zboží se bude řídit obdobně postupem upraveným v tomto článku.
4. Při předání a převzetí zboží seznámí prodávající kupujícího či jeho zástupce s pravidly pro obsluhu a užívání dodávaného zboží a provede kvalifikované zaškolení obsluhy v nezbytném rozsahu. O zaškolení obsluhy vydá prodávající jmenovité potvrzení o kvalifikovaném zaškolení.
5. Převzetím zboží nabývá kupující ke zboží vlastnické právo a rovněž na něj přechází nebezpečí škody.

VI.

Odpovědnost prodávajícího za vady a servisní podmínky

1. Prodávající poskytuje záruku na jakost zboží **po dobu 36 měsíců ode dne předání zboží bez vad a nedodělků**. Záruční doba běží ode dne předání a převzetí zboží v souladu s čl. IV a čl. V této smlouvy.
2. Kupující má nárok na bezplatné odstranění jakékoli vady, kterou mělo zboží při předání a převzetí, nebo kterou kupující zjistil kdykoli během záruční doby, ale pouze za předpokladu, že se nejedná o vady způsobené kupujícím nebo jednotlivými uživateli zboží, zejména z důvodů nedodržení podmínek pro užívání a údržbu, se kterými prodávající kupujícího prokazatelně seznámil. Nevylučuje-li to povaha vady, bude odstranění vady probíhat na místě dodání zboží.
3. Prodávající se zavazuje vadu zboží odstranit neprodleně, nejpozději však do 15 dnů ode dne doručení písemného oznámení kupujícího o vadách zboží.

4. Pokud nelze v důsledku vady užívat zboží k účelu vyplývajícimu z této smlouvy, popř. k účelu, který je pro užívání zboží obvyklý, může kupující požadovat dodání nového zboží. Týká-li se vada pouze součásti věci, může kupující požadovat výměnu této součásti.
5. Písemné oznámení vady musí obsahovat její popis a právo, které kupující v důsledku vady zboží uplatňuje. Za písemné oznámení se považuje i zpráva zasláná e-mailem na adresu prodávajícího uvedenou na titulní straně této smlouvy.
6. Veškerá písemná, telefonická či osobní komunikace bude v rámci záručního servisu vedena v českém jazyce.
7. Proávající je povinen ve lhůtě do pěti (5) dnů, započít s odstraněním vady, která byla prodávajícímu vytčením vady oznámena. Jestliže je vytčená vada opravitelná, je prodávající povinen odstranit ji opravou předmětu koupě či výměnou kterékoliv vadné součástky za součástku bezvadnou. Kupující je oprávněn požadovat namísto odstranění vytčené vady slevu z kupní ceny vadného předmětu koupě.
8. Jestliže je vytčená vada neopravitelná, je kupující oprávněn požadovat po prodávající její odstranění výměnou vadného zboží za bezvadné, slevu z kupní ceny, či je oprávněn od smlouvy odstoupit. Jestliže je vytčená vada vadou právní, je kupující oprávněn požadovat po prodávající odstranění vytčené vady odstraněním právních vad bránících nerušenému užívání zboží kupující, slevu z kupní ceny či je oprávněn od smlouvy odstoupit.
9. Smluvní strany se mohou na žádost kupujícího dohodnout na jiném způsobu řešení odstranění vad (reklamací). O jiném způsobu vyřešení reklamací, bude-li dohodnut, smluvní strany vystaví písemné potvrzení. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pokud nebude prodávající kupující požádán o jiné řešení reklamací, než je odstranění vytčené vady, je prodávající povinen učinit veškeré kroky vedoucí k odstranění vytčené vady. Proávající je povinen provést odstranění vady vytčené v průběhu záruční doby bezplatně.
10. Proávající je povinen zajistit, že odstranění vytčené vady zboží ve smyslu předchozích odstavců tohoto článku této smlouvy (dále jen „odstranění vady“) bude provedeno k tomu odborně způsobilými a řádně proškolenými osobami, které složily všechny potřebné zkoušky a jsou držiteli veškerých oprávnění nutných k řádnému odstranění vady zboží. Proávající je povinen při odstranění vady postupovat s odbornou péčí, bez zbytečných prodlení a zvolit metodu vedoucí optimální cestou k řádnému a rychlému odstranění vady zboží. Při odstranění vady zboží je prodávající povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi kupujícího a v souladu s jemu známými zájmy kupujícího. V případě, že prodávající využije třetích osob k odstranění vady, zůstává prodávající plně odpovědný kupujícímu za odstranění vady v souladu s touto smlouvou a prodávající není zbaven jakýchkoliv závazků vyplývajících ze smlouvy a kupující není omezen ani zbaven jakýchkoliv práv vyplývajících ze smlouvy.
11. Po odstranění vytčené vady je prodávající povinen opravené bezvadné a plně funkční zboží předat kupujícímu. Kupující je oprávněn převzetí reklamovaného zboží odmítnout, pokud zjistí, že vytčené vady nebyly řádně odstraněny. Pokud kupující odmítne převzetí reklamovaného zboží, resp. pokud prodávající vytčené vady ve lhůtě podle předchozího odstavce neodstraní, je prodávající povinen odstranit vytčené vady nejpozději v dodatečně lhůtě pěti (5) pracovních dnů. V případě, že opravené zboží převezme, vystaví o tom prodávajícímu písemné potvrzení. Pro účely ustanovení odst. 1 tohoto článku této smlouvy se uvádí, že záruční doba (pokud ještě neuběhla celá) započne znovu běžet ve vztahu k reklamovanému zboží ode dne následujícího po dni, kdy prodávající převzal písemné potvrzení podle předchozí věty.
12. Pokud prodávající neodstraní vytčené vady ani v této dodatečně lhůtě podle předchozího odstavce, má se za to, že vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a kupující má dále právo požadovat slevu z kupní ceny, výměnu reklamovaného zboží za zboží nové či má právo od smlouvy odstoupit, a to dle své volby. V případě výměny reklamovaného zboží za zboží nové běží v případě nového zboží nová záruční doba v délce uvedené v odst. 1 tohoto článku této smlouvy ode dne písemného převzetí nového zboží kupující. Ustanoveními této

smlouvy nejsou dotčeny případné další nároky kupujícího z vad zboží vyplývající mu z občanského zákoníku či jiných právních předpisů.

13. Je-li dodáním zboží s vadami porušena smlouva podstatným způsobem, má kupující nároky z vad zboží podle občanského zákoníku. Smluvní strany sjednávají, že za porušení smlouvy podstatným způsobem je nutné považovat zejména následující případ dodání zboží s vadami: prodlení s dodáním zboží o více jak deset (10) pracovních dní.
14. Dojde-li k poruše vozidla v záruční době, zajistí prodávající na své náklady neprodlený odtah vozidla do místa opravy.
15. Veškeré náklady kupujícího související s odstraněním vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka za jakost, budou hrazeny prodávajícím.
16. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky včetně záruk na veškeré vybavení a příslušenství.

VII. Servis

1. Proávající se zavazuje zajistit na svůj náklad záruční servisní služby na dodanou CAS u autorizovaného servisu ve vzdálenosti 50 km (platforma), resp. 105 km (nástavba) od sídla kupujícího.
2. Proávající se zavazuje zajistit na svůj náklad záruční servis účelové nástavby a dodaných součástí mimo podvozku ve výrobním závodě, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Bude-li takové servisní středisko v zahraničí, bude komunikace probíhat v českém jazyce.
3. Proávající se po ukončení záruční doby zavazuje zajistit servis CAS v plném rozsahu, přičemž tento bude řešen samostatnou servisní smlouvou.

VIII. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Proávající se zavazuje provést plnění v souladu s podklady k veřejné zakázce a je povinen zajistit, že zboží bude odpovídat právním předpisům ČR, ve smlouvě uvedeným dokumentům a příslušným technickým normám, jejichž závaznost si smluvní strany tímto sjednávají.
2. Proávající se zavazuje neprodleně informovat kupujícího o všech skutečnostech, které by mu mohly způsobit finanční, nebo jinou újmu, o překážkách, které by mohly ohrozit termíny stanovené touto smlouvou a o eventuálních vadách dodaného zboží.
3. Předmět smlouvy je prodávající oprávněn realizovat sám nebo prostřednictvím třetích osob (poddodavatelů).
4. V případě, že prodávající prokazoval prostřednictvím třetí osoby (poddodavatele) splnění části kvalifikace v zadávacím řízení, jsou takové třetí osoby včetně uvedení jejich identifikačních údajů a věcného rozsahu uvedeny v Seznamu poddodavatelů, který je přílohou č. 2 této smlouvy. Taková třetí osoba (poddodavatel) se musí na plnění předmětu smlouvy podílet v rozsahu deklarovaném v písemném závazku poddodavatele, který prodávající předložil ve své nabídce podané v zadávacím řízení v souladu s § 83 odst. 1 písm. d) ZZVZ. Pokud obsahem písemného závazku jiné osoby byla společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s prodávajícím ve smyslu § 83 odst. 2 ZZVZ, pak je tato jiná osoba identifikována v záhlaví této smlouvy a svým podpisem na této smlouvě svou společnou a nerozdílnou odpovědnost za splnění předmětu smlouvy stvrzuje.

5. Změna poddodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval prodávající část kvalifikace v zadávacím řízení, je možná pouze z vážných objektivních důvodů za předpokladu, že nový poddodavatel prokáže splnění kvalifikace ve stejném rozsahu jako poddodavatel původní a bude se na plnění předmětu smlouvy v odpovídajícím rozsahu podílet, případně převezme společnou a nerozdílnou odpovědnost za splnění této smlouvy. Změna rozsahu plnění poddodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval prodávající část kvalifikace v zadávacím řízení, je možná pouze z vážných objektivních důvodů a bude řešena obdobným způsobem. V případě změny poddodavatele bude seznam poddodavatelů aktualizován. Každá změna poddodavatele může být učiněna až po předchozím souhlasu kupujícího, který za kupujícího vydá osoba pověřená jednáním ve věcech technických dle této smlouvy. Kupující však nesmí tento souhlas bez závažného důvodu odepřít.
6. Smluvní strany si výslovně sjednaly, že prodávající nese plnou odpovědnost za splnění všech závazků a povinností vyplývajících z této smlouvy i ze strany svých poddodavatelů. To neplatí v případě, že jiná osoba (poddodavatel) ve smyslu odst. 4. tohoto článku této smlouvy převzala společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění této smlouvy. Taková osoba je společně s prodávajícím odpovědná za splnění závazků z této smlouvy i za činnost ostatních poddodavatelů.
7. Prodávající bere na vědomí, že obsah této smlouvy může podléhat kontrole ze strany poskytovatele dotace a kupující je povinen vyhovět všem požadavkům na kontrolu prováděnou za strany poskytovatele dotace včetně zajištění kontroly u prodávajícího. Prodávající tedy souhlasí s předmětnou kontrolou a zavazuje se kontrole prováděné poskytovatelem dotace po všech stránkách vyhovět a tuto bez omezení umožnit, a to i po realizaci předmětu této smlouvy.
8. Kupující současně informuje prodávajícího a prodávající bere na vědomí, že úhrada kupní ceny dle této smlouvy bude spolufinancována ze zdrojů Ministerstva vnitra ČR a Olomouckého kraje a podléhá kontrole z hlediska vykazování účelovosti jejich čerpání. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu nahradí veškeré škody a náklady, které mu vzniknou nebo budou muset být vynaloženy, pokud z důvodu porušení této smlouvy prodávajícím vznikne kupujícímu závazek vrátit finanční prostředky nebo jejich část, poskytnutou na úhradu předmětu smlouvy, jejímu poskytovateli, a to i včetně případně vyměřeného penále jako důsledek porušení pravidel nakládání s veřejnými prostředky. To platí obdobně, pokud prodávající znemožní řádný výkon kontroly orgánům, oprávněným ke kontrole účelnosti vynaložení finančních prostředků, resp. nepředloží jimi požadované doklady.

IX.

Dohoda o smluvní pokutě, úrok z prodlení, náhrada škody a započtení

1. V případě, že prodávající nepředá zboží řádně a včas, zavazuje se kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží nebo jeho části ve lhůtě stanovené touto smlouvou se prodávající zavazuje kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny bez DPH za každý započatý den prodlení.
3. V případě, že prodávající poruší jakoukoli jinou povinnost než uvedenou v tomto článku této smlouvy vyplývající mu z této smlouvy, má kupující nárok na smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny bez DPH za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
4. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 10 dnů ode dne zániku povinnosti, kterou utvrzuje. Prodávající je povinen na výzvu kupujícího uhradit dosud vzniklou část smluvní pokuty i před zánikem utvrzené povinnosti, v takovém případě je vzniklá část smluvní pokuty splatná ve lhůtě 10 dnů od doručení písemné výzvy prodávajícímu.

5. Smluvní pokuta je za účelem jejího započtení proti pohledávce prodávajícího na zaplacení kupní ceny splatná ihned po zániku utvrzené povinnosti. Úrok z prodlení vzniklý v důsledku včasného neuhrazení smluvní pokuty je za účelem jeho započtení proti pohledávce prodávajícího na zaplacení kupní ceny splatný ihned po jeho vzniku.
6. Kupující se zavazuje při prodlení se zaplacením faktury zaplatit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši odpovídající zákonné sazbě.
7. Kupující má právo na náhradu škody způsobené porušením jakékoli povinnosti prodávajícím vztahující se k této smlouvě. Vznikne-li škoda v důsledku porušení povinnosti, která je utvrzena smluvní pokutou, má kupující právo na náhradu škody, která dohodnutou smluvní pokutu převyšuje. Proávající rovněž odpovídá kupujícímu za škodu, která mu vznikne v důsledku jednání prodávajícího, kterým je porušen ZZVZ.
8. Kupující je oprávněn započíst svoji pohledávku, kterou má za prodávajícím, proti pohledávce prodávajícího za kupujícím, a to za podmínek stanovených touto smlouvou a občanským zákoníkem. Pokud prodávající poruší některou ze svých povinností a v důsledku toho vznikne kupujícímu nárok na smluvní pokutu, prohlašuje tímto prodávající, že v takovém případě nebude považovat pohledávku kupujícího za nejistou nebo neurčitou a souhlasí s tím, aby si ji kupující započel proti nároku prodávajícího na uhrazení faktury, popř. proti jiné pohledávce prodávajícího za kupujícím. Kupující pak může po prodávajícím také požadovat svoji pohledávku, kterou za prodávajícím má, mimo započtení samostatně (samostatnou fakturou zaslanou prodávajícímu).

X.

Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany mohou odstoupit od této smlouvy z důvodů stanovených zákonem nebo touto smlouvou.
2. Kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit, pokud prodávající poruší jakoukoli svoji povinnost vyplývající z této smlouvy, pokud prodávající vstoupí do likvidace nebo je proti němu zahájeno insolvenční řízení.
3. Kupující může závazky vyplývající z této smlouvy vypovědět nebo od smlouvy odstoupit též v případech uvedených v § 223 ZZVZ.

XI.

Doručování písemností

1. Zástupci smluvních stran, kteří jsou uvedeni v záhlaví této smlouvy, jednají za smluvní strany ve všech věcech souvisejících s plněním této smlouvy, zejména podepisují zápisy z jednání smluvních stran a předávací protokol. Určený zástupce kupujícího (osoba oprávněná ve věcech technických) je též oprávněn oznamovat za kupujícího vady zboží a činit další oznámení, žádosti či jiné úkony podle této smlouvy.
2. Změna zástupců smluvních stran nevyžaduje změnu této smlouvy. Smluvní strana, o jejíhož zástupce jde, je však povinna takovou změnu bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně.
3. Kromě jiných způsobů komunikace dohodnutých mezi smluvními stranami se za účinné považují osobní doručování, doručování doporučenou poštou, datovou schránkou či elektronickou poštou e-mailem. Pro doručování platí kontaktní údaje smluvních stran dle titulní strany této smlouvy nebo kontaktní údaje, které si smluvní strany po uzavření této smlouvy písemně oznámily.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva, jakož i práva a povinnosti z ní vyplývající či vzniklé, se řídí českým právním řádem, zejména ustanoveními občanského zákoníku, popř. příslušnými ustanoveními ZZVZ. V případě konfliktu mají přednost ustanovení této smlouvy, pokud nejsou v rozporu s ustanoveními právních předpisů.
2. Proávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu kupujícího převádět jakékoliv pohledávky či práva nebo závazky vyplývající pro něj z této smlouvy na třetí osoby.
3. Změny a dodatky smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě smluvních stran a ve formě elektronického dodatku řádně podepsaného oběma smluvními stranami v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. K platnosti dodatku smlouvy se vyžaduje dohoda o celém obsahu.
4. Proávající se uzavřením této Smlouvy stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smlouva je platná dnem připojení elektronického podpisu oběma smluvními stranami v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
6. Proávající bere na vědomí, že tato smlouva bude kupujícím uveřejněna v registru smluv zřízeném Ministerstvem vnitra ČR podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
7. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
8. Osoby, které tuto smlouvu za smluvní strany podepisují, prohlašují, že jsou oprávněné k jednání jménem či za smluvní stranu, a že nejsou nijak omezeny ve svém právu jménem či za smluvní stranu jednat.
9. Obě smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné okolnosti, které by vylučovaly uzavření této smlouvy a vůli uzavřít tuto smlouvu stvrzují svými podpisy.
10. Uzavření této kupní smlouvy bylo schváleno Radou města Zábřeh dne 16.8.2022 usnesením č. 22/RM/75/ORÚP/3922.

Nedílnou součástí této kupní smlouvy je:

Příloha č. 1: Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

V Praze dne

V Zábřehu dne

Za prodávajícího: 24.8.2022

Za kupujícího: 12.9.2022

Jan Nožička, jednatel KOBIT, spol. s r.o.

Josef Klimek, velitel JSDH Zábřeh

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l}\cdot\text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojena na tlakovou soustavu CAS a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy CAS, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků a jiných přístrojů. Součástí sdružené zásuvky je proudový chránič. Doplňování tlakového vzduchu umožňuje naplnit vzduchovou soustavu nejméně od 0 bar do nejnižší provozní hodnoty, při které dojde k vypnutí výstrahy. Doplňování tlakového vzduchu je umožněno i při vypnuté spínací skřínce. Sdružená zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 10 m, s ukončením rychlospojku pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V. Sdružená zásuvka 230 V je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox Air 230 V, výrobce Marechal Electric (tento typ zaveden u JPO). CAS je dále vybavena samostatnou, skrytě umístěnou, zásuvkou pro připojení externího startovacího zdroje (součástí dodávky je příslušný protikus).

3.2 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu GM 360, výrobce Motorola s příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně mikrofonu dodá zadavatel, anténu pro montáž dodá výrobce CAS.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo analogové vozidlové radiostanice, které lze odpojit samostatným vypínačem.

3.4 K bodu 13 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem nejméně 8 A. K měniči napětí pro radiostanici není připojeno jiné zařízení, spotřebič nebo zásuvka.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m, které je umístěno v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslnujícího světla typu LED, po celé délce bočních stěn a zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení je možno zapínat a vypínat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Horní pochozí část nástavby a všechny příčky žebříku určeného pro přístup na střechu účelové nástavby jsou opatřena automaticky zapínaným osvětlením typu LED, jehož zapnutí se aktivuje sklopením tohoto žebříku.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a řidiče (strojníka) na první řadě sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi, žárově zinkovaná.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. S ohledem na vhodné a účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství, uloženého v kabině osádky, a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od sloupku čelního okna kabiny osádky po konec kabiny nejméně 3000 mm.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji. Zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele, přitom vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je nejméně 800 mm. Úchyt pro zbývající dýchací přístroj je umístěn v úložném prostoru přístupném od druhé řady sedadel. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 340, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá zadavatel. Dva dobíjecí úchyty jsou umístěny v dosahu první řady sedadel (velitel, strojník), čtyři dobíjecí úchyty jsou umístěny v dosahu druhé řady sedadel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR LED, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá zadavatel. Dva dobíjecí úchyty jsou umístěny v dosahu první řady sedadel (velitel, strojník), čtyři dobíjecí úchyty jsou umístěny v dosahu druhé řady sedadel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora, určený pro drobné požární příslušenství, osazený LED osvětlením přes celou šíři prostoru, samočinně spínaným při odklopení sedáků. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve spodní části, za sedadlem řidiče (strojníka) a velitele, jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel. Konkrétní rozměr a umístění úložných prostor bude konzultován se zadavatelem v závislosti na typu dodávaného podvozku.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části za sedadlem řidiče (strojníka) a velitele je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky, přístupná od první a druhé řady sedadel. Konkrétní rozměr a umístění police bude konzultován se zadavatelem v závislosti na typu dodávaného podvozku.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- a) autorádiem s informačním systémem s displejem o velikosti nejméně 7“ s možností připojení couvací kamery,
- b) sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio,
- c) v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 4 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 3 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- d) jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a dvěma USB zásuvkami s elektrickým proudem nejméně 2 A, napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- e) jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A, napojenou na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, umístěnou u středu horní části čelního skla pro připojení přední kamery na sledování a záznam silničního provozu,
- f) v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu GALAXY TAB ACTIVE PRO, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo, které je trvale pod napětím. Tablet s dobíjecím úchytem je umístěn na otočném prvku. Tablet a dobíjecí úchyt pro montáž dodá zadavatel,
- g) v dosahu velitele nabíjecím úchytem mobilního telefonu. Mobilní telefon a dobíjecí úchyt dodá zadavatel,

- h) v prostoru spodní části čelního skla kabelem s odpovídajícím konektorem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- i) měničem napětí 24/230 V, se dvěma zásuvkami 230 V AC, s výkonem nejméně 3000 W, kdy jeden samostatně jištěný vývod měniče je trvale vyveden do levého předního úložného prostoru (prostor s elektrocentrálou) a na výsuvný prvek umístěný v pravém předním úložném prostoru účelové nástavby (prostor s HVZ AKU). Druhá zásuvka je vyvedena do spodního úložného prostoru, přístupného z druhé řady sedadel,
- j) LED lampičkou v prostoru velitele, která umožňuje čtení dokumentace během jízdy CAS,
- k) držákem, tzv. hříbkem, pro uložení přilby velitele, řidiče (strojníka) a čtyř hasičů během jízdy, umístění bude specifikováno zadavatelem,
- l) policí pro odkládání ochranných masek k izolačním dýchacím přístrojům a dalšího drobného požárního příslušenství, police je umístěna nad druhou řadou sedadel přes celou šíři kabiny osádky,
- m) úchytným prvek pro uložení nejméně šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou, typu autochladničky (24/230 V), umístěným na úložném prostoru před druhou řadou sedadel. Napájena je z elektrické soustavy CAS 24 V. Při napojení CAS na zdroj externího napětí je autochladnička napájena v režimu 230 V.

3.20 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je v přední části CAS tvořeno rampou o délce nejméně 1700 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu a nejméně 8 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Z důvodu omezeného prostoru garáže není žádné světelné výstražné zařízení vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části CAS je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení CAS nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení ze 360° ve vzdálenosti 20 m od něho (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení CAS tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů. Světelné zařízení CAS a doplňkové svítilny vyzařují na pravé i levé straně od podélné osy CAS ve směru jízdy střídavě světlo modré a červené barvy.

CAS je vybavena 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) - 1 pár na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem, 1 pár na bocích CAS (po 1 doplňkové svítilně na každém boku) v jejich přední části a 1 pár v zadní části CAS – na spodní části účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny jsou synchronizovány se světelným výstražným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky, doplňkové svítilny na boku CAS (jsou-li umístěny na boku kabiny osádky nebo boku předního nárazníku) a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (je-li světelné zařízení v přední části CAS tvořeno rampou) lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítilny v zadní části CAS lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka a nejsou integrovány v mikrofónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče (strojníka) řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn na vnější straně kabiny osádky tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím. Reprodukce může být tvořena dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje, po aktivaci tlačítkem v dosahu sedadla velitele, na předem definovanou dobu doplňkovou funkci současné reprodukce zvukového výstražného znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) na nižších frekvencích.

3.21 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, v barvě antracit. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.23 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 100 mm, je tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky kopírujícími tvar kabiny osádky CAS a navazujícími na tvar účelové nástavby.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm a jsou vzájemně mezi sebou odděleny plným plechem ze slitiny lehkých kovů s hladkým povrchem.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby, určených pro uložení požárního příslušenství, je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby. Další světelný zdroj typu LED je umístěn na vnitřní ploše výklopných dveří prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS. Osvětlení má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Ovládání osvětlení je umístěno v kabině osádky CAS v dosahu řidiče (strojníka) a v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami, a to u předních a zadních úložných prostor účelové nástavby, s nosností

každé nejméně 250 kg. Každá stupačka je na vnějších rozích osazena blikajícím LED světlem oranžové barvy automaticky spínaným při otevření stupačky.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnídlo. Stavoznaky nepřesahují vnější okraj karoserie nástavby a jsou integrovány mezi roletky. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v prostoru obslužného místa čerpací jednotky CAS, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 80 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá, plně průtočná a po celém svém povrchu hladká, bez viditelné struktury opletu, z důvodu snadné údržby. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Proudnicí dodá zadavatel.

3.31 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.32 K bodu 35 přílohy č. 1

CAS je v zadní části vybavena LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzářujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 8 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny na dotykovém displeji systému CAN pro řízení provozu účelové nástavby v dosahu řidiče a v prostoru čerpacího zařízení. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy CAS.

3.33 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. Roletky jsou v provedení antracitově šedé barvy.

3.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retroreflexními prvky po celém obvodu těchto stran.

3.35 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ZÁBŘEH“.

- 3.36 K bodu 39 přílohy č. 1
Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „PORÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJIŠTITELŮ“ a dále logo Olomouckého kraje (vzor loga poskytne zadavatel).
- 3.37 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.38 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.39 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.40 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.41 K bodu 8 přílohy č. 3 K
Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 3.42 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.43 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.44 K bodu 18 přílohy č. 3
Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.45 K bodu 22 přílohy č. 3
Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.46 K bodu 25 přílohy č. 3
Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316.
- 3.47 K bodu 26 přílohy č. 3
Plnicí zařízení je tvořeno jedním potrubím 75 mm, umístěným v zadní části účelové nástavby, v prostoru rámu podvozku CAS.
- 3.48 K bodu 29 přílohy č. 3
Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm, s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.49 K bodu 30 přílohy č. 3
Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.50 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

| název příslušenství | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |
|---|-----------------|----------------|--------------|
| HVZ AKU – nástroj rozpínací, typ HOLMATRO PENTHEON PSP 40 | 1 ks | 1 | 0 |
| HVZ AKU – nástroj stříhací, typ HOLMATRO PENTHEON PCU 40 | 1 ks | 1 | 0 |
| HVZ AKU – dobíjecí úchyt pro akumulátorové baterie, typ HOLMATRO PENTHEON PBCH1 | 1 ks | 1 | 0 |
| čerpadlo plovoucí, typ PAVLIŠ&HARTMANN POSEIDON 1 | 1 ks | 1 | 0 |
| D – program v přenosném obalu, typ JOMA, rozměr 320 x 520 x 430 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| dalekohled | 1 ks | 1 | 0 |
| kužel dopravní skládací, rozměr 280 x 280 x 6 mm | 4 ks | 4 | 0 |
| držák (vazák) hadicový v obalu | 4 ks | 4 | 0 |
| hranol dřevěný, rozměr 100 x 100 x 500 mm | 10 ks | 10 | 0 |
| klín dřevěný, rozměr 100 x 100 x 200 mm | 6 ks | 6 | 0 |
| lopatka dřevorubecká s obracákem, typ HUSQVARNA, délka 1300 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| vak hasicí zádový, typ LESTECH ERMAK 20 | 1 ks | 1 | 0 |
| ejektor stojatý | 1 ks | 1 | 0 |
| čerpadlo kalové elektrické, ponorné 230 V, typ EXTOL PREMIUM SP 1100 F, rozměr 200 x 290 x 530 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| elektrocentrála, typ HONDA ECT 7000 | 1 ks | 1 | 0 |
| převrtačka EURO, rozměr 300 x 400 x 170 mm | 4 ks | 4 | 0 |
| převrtačka EURO, rozměr 300 x 400 x 220 mm | 8 ks | 8 | 0 |
| hadice požární izolovaná 52x20 m | 8 ks | 8 | 0 |
| hadice požární izolovaná 75x20 m | 8 ks | 8 | 0 |
| hadice požární izolovaná 75x5 m | 2 ks | 2 | 0 |
| hadice sací ø 110, délka 2 m | 5 ks | 5 | 0 |
| hadice sací přenosného přiměšovače | 1 ks | 1 | 0 |
| háček trhací nastavovací, kovový délka 2 m | 2 ks | 2 | 0 |
| sekera požární bourací, typ NUPLA FIRE AXES | 1 ks | 1 | 0 |
| motykosekera, typ NUPLA PULASKI AXES | 1 ks | 1 | 0 |
| vysavač průmyslový s příslušenstvím, typ RÖSSLE HYDRA | 1 ks | 1 | 0 |
| souprava havarijní chemická, typ EUSORB HST 70 | 1 ks | 1 | 0 |
| souprava havarijní olejová, typ EUSORB HST 70 | 1 ks | 1 | 0 |
| kabel prodlužovací 230 V, na navijáku 25 m | 1 ks | 1 | 0 |
| kabel prodlužovací 230 V k vysavači průmyslovému | 1 ks | 1 | 0 |
| čerpadlo kalové motorové, typ PAVLIŠ&HARTMANN PH 1200 | 1 ks | 1 | 0 |
| nádoba na pěnidlo, rozměr 270 x 240 x 450 mm | 2 ks | 2 | 0 |
| nádoba na sorbent, rozměr 380 x 240 x 480 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| kartáč průtokový na mytí s hadicí 25 x 10 m | 1 ks | 0 | 1 |
| kbelík 10 l | 2 ks | 2 | 0 |

| | | | |
|---|------|---|---|
| kleště pákové, délka 750 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks | 1 | 0 |
| klíč k podzemnímu hydrantovému nastavci | 1 ks | 1 | 0 |
| klíč na hadice a armatury 75/52 | 4 ks | 4 | 0 |
| klíč na sací hadice | 2 ks | 2 | 0 |
| kohout kulový přenosný 52 | 1 ks | 1 | 0 |
| kohout kulový přenosný 75 | 2 ks | 2 | 0 |
| kopáč | 2 ks | 2 | 0 |
| kazeta (koš) na hadice požární izolované – 2 x 75x20 m | 2 ks | 0 | 2 |
| kazeta (koš) na hadice požární izolované – 2 x 52x20 m | 2 ks | 0 | 2 |
| koš sací ø 110 | 1 ks | 1 | 0 |
| koště cestářské s násadou, šířka 470 mm | 2 ks | 2 | 0 |
| krumpáč | 1 ks | 1 | 0 |
| kufř na požární příslušenství, typ AUER PACKAKING CP 4316, rozměr 300 x 400 x 168 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| kufř přepravní a úložný, typ AUER PACKAKING, rozměr 400 x 600 x 223 mm | 5 ks | 5 | 0 |
| nářadí AKU v kufřu, typ AUER PACKAKING CP 4316, rozměr 300 x 400 x 168 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| přístroje detekční v kufřu, rozměr 460 x 360 x 170 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| souprava nástrojů pro vnikání do uzavřených prostor v kufřu, typ AUER PACKAKING CP4316, rozměr 300 x 400 x 168 mm | 2 ks | 2 | 0 |
| nářadí kominické v kufřu, typ AUER PACKAKING CP 4316, rozměr 300 x 400 x 168 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| skříňka s nástroji v kufřu, typ AUER PACKAKING CP 4316, rozměr 300 x 400 x 168 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji | 3 ks | 3 | 0 |
| lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 30 m | 2 ks | 2 | 0 |
| lano nízkoprůtažné s opláštěným jádrem typu A 60 m | 1 ks | 1 | 0 |
| lano ventilové, na vidlici | 1 ks | 1 | 0 |
| lano záchytné, na vidlici | 1 ks | 1 | 0 |
| prostředky pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou v batohu, typ SINGING ROCK GEAR BAG 50L | 2 ks | 2 | 0 |
| prostředky pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou v batohu, typ SINGING ROCK TARP DUFFLE 70L | 1 ks | 1 | 0 |
| lopata | 2 ks | 2 | 0 |
| mačeta, délka 600 mm, typ HUSQVARNA | 1 ks | 1 | 0 |
| kleště manipulační, délka 220 mm, typ HUSQVARNA | 1 ks | 1 | 0 |
| megafon | 1 ks | 1 | 0 |
| motyka | 4 ks | 4 | 0 |
| nástroj multifunkční na hašení lesních požárů, typ VALLFIREST GORGUI V2 | 2 ks | 2 | 0 |
| můstek hadicový dřevěný (přejezdový) | 2 ks | 2 | 0 |
| nádoba na pohonné hmoty, objem 5 l | 1 ks | 1 | 0 |
| nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 5/2,5 l | 1 ks | 1 | 0 |

| | | | |
|---|--------|---|---|
| nádoba na sorbent (sud), rozměr 370 x 500 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| nádoba na úkapy, rozměr 500 x 400 x 200 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| nástavec hydrantový s kulovým uzávěrem, typ PH | 1 ks | 1 | 0 |
| nástavec pěnotvorný na vysokotlakou proudnici, typ PROTEK 2361 (zařízení pro prvotní zásah) | 1 ks | 1 | 0 |
| nástavec sací na pěnidlo | 1 ks | 1 | 0 |
| HVZ – opěra prahová, typ LUKAS LRS-C | 2 ks | 2 | 0 |
| smyčka nekonečná | 1 sada | 1 | 0 |
| nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska, typ SPENCER ROCK PIN | 1 ks | 1 | 0 |
| nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy | 2 ks | 0 | 2 |
| objímka na hadice 52 | 6 ks | 6 | 0 |
| objímka na hadice 75 | 6 ks | 6 | 0 |
| oděv ochranný protichemický plynotěsný, typu 1a podle ČSN EN 943 – 1 | 2 ks | 2 | 0 |
| oděv ochranný protichemický, typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití | 5 ks | 5 | 0 |
| oděv proti bodavému hmyzu v obalu, typ SRŠEŇ, rozměr 550 x 350 x 200 mm | 2 ks | 2 | 0 |
| páčidlo ploché | 1 ks | 1 | 0 |
| palice, hmotnost 5 kg | 1 ks | 1 | 0 |
| pás pracovní polohovací, typ ALPIN BUPEX | 5 ks | 5 | 0 |
| páska vytyčovací, červenobílá, délka nejméně 100 m | 2 ks | 2 | 0 |
| zařízení pěnotvorné přenosné, typ TASK FORCE TIPS PRO-PAK | 1 ks | 1 | 0 |
| pila motorová řetězová s délkou řetězové lišty 300 mm a příslušenstvím, typ HUSQVARNA 365 | 1 ks | 1 | 0 |
| pila motorová řetězová s délkou řetězové lišty 300 mm a příslušenstvím, typ HUSQVARNA 560XP | 1 ks | 1 | 0 |
| pilka na lepené sklo, typ GLAS-MASTER | 1 ks | 1 | 0 |
| prostředky první pomoci v batohu (lékárnička velikost III), rozměr 580 x 310 x 550 mm | 1 ks | 1 | 0 |
| proudnice 52 s uzávěrem | 1 ks | 1 | 0 |
| proudnice 75 | 1 ks | 1 | 0 |
| proudnice kombinovaná 25, typ PROTEK 2361 | 2 ks | 2 | 0 |
| proudnice kombinovaná 52, typ PROTEK 332 | 2 ks | 2 | 0 |
| proudnice pěnotvorná na střední pěnu, typ AWG S2/M2 | 1 ks | 1 | 0 |
| proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu, typ C52 P3 | 1 ks | 1 | 0 |
| přechod 110/75 | 1 ks | 1 | 0 |
| přechod 52/25 | 5 ks | 5 | 0 |
| přechod 75/52 | 4 ks | 4 | 0 |
| světlomet akumulátorový přenosný, typ NIGHT SEARCHER GALAXY PRO | 2 ks | 2 | 0 |
| přepravka EURO plastová, rozměr 300 x 400 x 220 mm | 8 ks | 8 | 0 |
| příkrývka (deka) ve vakuovém obalu, rozměr 200 x 200 x 100 mm | 5 ks | 5 | 0 |

| | | | |
|--|--------|----|---|
| přilba pro práci s motorovou pilou, typ HUSQVARNA TECHNICAL | 1 ks | 1 | 0 |
| tubus přiměřovací, typ PH MIX B75 | 1 ks | 1 | 0 |
| přiměřovač přenosný | 1 ks | 1 | 0 |
| přístroj dýchací izolační, typ DRÄGER PSS 4000 | 6 ks | 6 | 0 |
| přístroj hasicí CO ₂ , přenosný, s hasicí schopností 89B | 2 ks | 2 | 0 |
| přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B | 1 ks | 1 | 0 |
| pytel polyetylenový | 10 ks | 10 | 0 |
| radiostanice ruční analogová, typ MOTOROLA GP340 | 6 ks | 6 | 0 |
| rozdělovač kulový 52, typ POK TRI-POK | 1 ks | 1 | 0 |
| rozdělovač kulový 75, typ SUPON | 2 ks | 2 | 0 |
| HVZ – nástroj rozpínací přímočarý mechanický, typ RESQTEC ZUMRO PP40 | 1 ks | 1 | 0 |
| nástroj vyprošťovací ruční, délka 380 mm, typ STANLEY FUBAR II FATMAX | 4 ks | 4 | 0 |
| pilka ruční, délka 550 mm, typ HUSQVARNA | 1 ks | 1 | 0 |
| nástroj vyprošťovací ruční, délka 910 mm, typ PARATECH HOOLIGAN | 2 ks | 2 | 0 |
| ručníky papírové (balení) | 1 ks | 1 | 0 |
| rukavice chirurgické jednorázové, balení 100 kusů | 3 ks | 3 | 0 |
| rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C | 2 pár | 2 | 0 |
| rychloucpávka kanálová | 1 ks | 1 | 0 |
| sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou | 1 ks | 1 | 0 |
| terč zastavovací světlený, typ GLUNZ | 2 ks | 2 | 0 |
| sorbent, hmotnost 10 kg | 4 ks | 4 | 0 |
| HVZ – klíny stabilizační, typ RESQTEC ZUMRO RAPID STAIR | 2 sada | 2 | 0 |
| HVZ – tyč stabilizační mechanická, rozměr 100 x 230 x 1100 mm | 2 ks | 2 | 0 |
| stativ ke světlometu akumulátorovému | 2 ks | 2 | 0 |
| oděv pro práci na vodě, v obalu, typ AGAMA, rozměr 700 x 360 x 360 mm | 2 ks | 2 | 0 |
| tyč světelná pro řízení provozu | 2 ks | 2 | 0 |
| světlo výstražné přenosné, oranžové barvy, typ POWER FLASH, rozměr 100 x 30 mm | 6 ks | 6 | 0 |
| svítilna ruční, typ Streamlight SURVIVOR LED ATEX | 6 ks | 6 | 0 |
| HVZ – řetězy tažné | 1 sada | 1 | 0 |
| tyč teleskopická k ruční pile, typ HUSQVARNA | 1 ks | 1 | 0 |
| tyč teleskopická k vysavači průmyslovému, typ RÖSSLE HYDRA | 1 ks | 1 | 0 |
| termofólie 2x2 m | 10 ks | 10 | 0 |
| popruhy upínací | 1 sada | 1 | 0 |
| dlaha vakuová celotělová, typ EGO ZLÍN EM-10-7 RS | 1 ks | 1 | 0 |
| nástroj vyprošťovací ruční variabilní, typ PRY AXE | 1 ks | 1 | 0 |
| ventil přetlakový | 1 ks | 1 | 0 |
| vesta reflexní s nápisem HASIČI | 6 ks | 6 | 0 |

| | | | |
|---|------|---|---|
| vesta reflexní s nápisem VELITEL ZÁSAHU | 1 ks | 1 | 0 |
| lišta vodící k pile motorové řetězové, délka 300 mm, typ HUSQVARNA | 2 ks | 2 | 0 |
| vysavač bodavého hmyzu se spalovacím motorem, typ HUSQVARNA 125BVx | 1 ks | 1 | 0 |
| maska vyváděcí v obalu, typ DRÄGER PSS RESCUE HOOD | 3 ks | 3 | 0 |
| maska vyváděcí, typ PARAT C | 2 ks | 2 | 0 |
| zvedák, typ AGRO 48“ | 1 ks | 1 | 0 |
| žebřík záchranný a zásahový, přenosný pro 3 osoby nastavovací GEBRÜDERSTEIG TECHNIK | 1 ks | 1 | 0 |

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhacího háku, nádoby na sorbent, nádoby na úkapy a přejezdových můstků, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránek je vybaven osvětlením typu LED, umístěným po celé podélné délce, automaticky spínaným při otevření víka schránky. Otevíratelná víka obou schránek jsou osazena plynovými vzpěrami o tlačné síle nejméně 250 N.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky, tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky, jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

| | |
|---|-------|
| a) Pravá přední část účelové nástavby: | |
| ▪ souprava havarijní olejová | 1 ks, |
| ▪ souprava havarijní chemická | 1 ks, |
| ▪ souprava nástrojů pro vnikání do uzavřených prostor v kufru | 2 ks, |
| ▪ skříňka s nástroji v kufru | 1 ks, |
| ▪ náradí AKU v kufru | 1 ks, |
| ▪ přepravka plastová EURO 300 x 400 x 220 mm | 3 ks, |
| ▪ kužel dopravní skládací | 4 ks, |
| ▪ HVZ – opěra prahová | 2 ks, |
| ▪ nosítka záchranná a evakuační – páteřová deska | 1 ks, |
| ▪ páska vytyčovací 100 m | 1 ks, |
| ➤ uložení na zadní stěně úložné schránky: | |
| ▪ HVZ – tyč stabilizační | 2 ks, |
| ➤ uložení na levé straně plně výsuvného prvku: | |
| ▪ světlo výstražné přenosné oranžové barvy | 4 ks, |
| ▪ HVZ – nástroj rozpínací přímočarý mechanický | 1 ks, |
| ▪ nástroj vyprošťovací ruční variabilní | 1 ks, |
| ▪ pilka na lepené sklo | 1 ks, |
| ▪ nástroj vyprošťovací ruční | 1 ks, |
| ➤ uložení na pravé straně plně výsuvného prvku: | |

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ HVZ AKU – nástroj rozpínací ▪ HVZ AKU – nástroj stříhací ▪ HVZ AKU – dobíjecí úchyt pro akumulátorové baterie | <p>1 ks, 1 ks, 1 ks,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení ve vodorovné, plně výsuvné, schránce: <ul style="list-style-type: none"> ▪ HVZ – klín stabilizační ▪ hranol dřevěný ▪ klín dřevěný | <p>2 ks, 10 ks, 6 ks,</p> |
| b) Pravá střední část účelové nástavby: | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ dlaha vakuová celotělová ▪ oděv ochranný protichemický plynotěsný, typu 1 ▪ prostředky první pomoci v batohu ▪ oděv pro práci ve vodě ▪ prostředky pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou v batohu ▪ vak na lano | <p>1 ks, 2 ks, 1 ks, 2 ks, 3 ks, 2 ks,</p> |
| c) Pravá zadní část účelové nástavby: | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ přepravka EURO plastová, 300 x 400 x 220 mm ▪ kufr přepravní a úložný, 400 x 600 x 223 mm | <p>5 ks, 5 ks,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení na pravé straně plně výsuvného prvku: <ul style="list-style-type: none"> ▪ sekera požární bourací ▪ motykosekera | <p>1 ks, 1 ks,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení na levé straně plně výsuvného prvku: <ul style="list-style-type: none"> ▪ krumpáč ▪ palice 5 kg ▪ kleště pákové ▪ páčidlo ploché ▪ ručníky papírové ▪ mýdlo tekuté 500 ml | <p>1 ks, 1 ks, 1 ks, 1 ks, 1 bal, 1 ks,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení v pravé části prostoru stupačky: <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozdělovač 75 ▪ hadice požární izolovaná 75x20 m | <p>1 ks, 1 ks,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení v levé části prostoru stupačky: <ul style="list-style-type: none"> ▪ kohout kulový přenosný 75 ▪ klíč na hadicové spojky 75/52 ▪ přechod 75/52 ▪ hadice požární izolovaná 75x5 m | <p>1 ks, 2 ks, 2 ks, 1 ks,</p> |
| d) Levá přední část účelové nástavby: | |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ vysavač průmyslový ▪ elektrocentrála | <p>1 ks, 1 ks,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ umístění v zadní části úložného prostoru: <ul style="list-style-type: none"> ▪ světlomet AKU přenosný ▪ přilba pro práci s motorovou pilou | <p>2 ks, 1 ks,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ umístění na levé straně úložného prostoru: <ul style="list-style-type: none"> ▪ pilka ruční ▪ lišta vodící k pile řetězové motorové ▪ mačeta ▪ kleště manipulační | <p>1 ks, 2 ks, 1 ks, 2 ks,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ umístění na pravé straně úložného prostoru: <ul style="list-style-type: none"> ▪ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile ▪ nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále | <p>1 ks, 1 ks,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM: <ul style="list-style-type: none"> ▪ pila motorová řetězová | <p>2 ks,</p> |

| | |
|--|--------|
| ▪ vysavač bodavého hmyzu | 1 ks, |
| ➤ uložení v horní vodorovné uzavíratelné schránce: | |
| ▪ příslušenství k vysavači bodavého hmyzu | 1 ks, |
| ▪ stativ ke světlometu AKU | 2 ks, |
| ➤ uložení ve vodorovné plně výsuvné schránce: | |
| ▪ příslušenství k vysavači průmyslovému | 1 ks, |
| ➤ uložení ve vodorovné plně výsuvné schránce: | |
| ▪ popruh upínací (sada) | 1 ks, |
| ▪ HVZ – řetězy tažné (sada) | 1 ks, |
| ▪ smyčka nekonečná | 1 ks, |
| ▪ zvedák | 1 ks, |
| e) Levá střední část účelové nástavby: | |
| ▪ hadice požární izolovaná 75x20 m v kotouči uložená samostatně | 2 ks, |
| ▪ hadice požární izolovaná 52x20 m v kotouči uložená samostatně | 5 ks, |
| ▪ hadice požární izolovaná 25x20 m v kotouči uložená samostatně | 1 ks, |
| ➤ uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech | |
| ▪ hadice požární izolovaná 75x20 m | 2 ks, |
| ▪ hadice požární izolovaná 52x20 m | 2 ks, |
| ▪ zařízení pěnotvorné přenosné | 1 ks, |
| ▪ nástroj vyprošťovací ruční | 5 ks, |
| ▪ proudnice kombinovaná 52 | 2 ks, |
| ▪ proudnice kombinovaná 25 | 2 ks, |
| ▪ rozdělovač kulový 52 | 1 ks, |
| ▪ „D“ program | 1 ks, |
| ▪ kufr přepravní a úložný, 400 x 600 x 223 mm | 1 ks, |
| ▪ nářadí kominické v kufru | 1 ks, |
| ▪ objímka na hadice 52, 75 | 12 ks, |
| ➤ uložení v na míru vyrobené hliníkové přepravce: | |
| ▪ lano ventilové na vidlici | 1 ks, |
| ▪ lano záchytné na vidlici | 1 ks, |
| ▪ držák (vazák) hadicový v obalu | 4 ks, |
| ➤ uložení v na míru vyrobené hliníkové přepravce: | |
| ▪ vak zádový hasící | 1 ks, |
| f) Levá zadní část účelové nástavby: | |
| ➤ uložení na vodorovném plně výsuvném a výklopném prvku: | |
| ▪ čerpadlo plovoucí | 1 ks, |
| ▪ čerpadlo kalové elektrické ponorné | 1 ks, |
| ➤ uložení na vodorovném plně výsuvném prvku: | |
| ▪ čerpadlo kalové motorové | 1 ks, |
| ▪ přístroj hasící práškový přenosný | 1 ks, |
| ▪ přístroj hasící CO ₂ přenosný | 2 ks, |
| ➤ uložení v levé části prostoru stupačky: | |
| ▪ rozdělovač kulový 75 | 1 ks, |
| ▪ hadice požární izolovaná 75x20 m | 1 ks, |
| ➤ uložení v pravé části prostoru stupačky: | |
| ▪ kohout kulový přenosný 75 | 1 ks, |
| ▪ klíč na hadicové spojky | 2 ks, |
| ▪ přechod 75/52 | 2 ks, |
| ▪ hadice požární izolovaná 75x5 m | 1 ks, |
| g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem): | |

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení na levé a pravé straně: <ul style="list-style-type: none"> ▪ klíč na sací hadice ▪ přechod 75/52 ▪ přechod 52/25 ▪ přechod 110/75 ▪ tubus přiměšovací ▪ nástavec pěnотvorný na vysokotlakou proudnici | 2 ks, 2 ks, 2 ks, 1 ks, 1 ks, 1 ks, |
| h) Úložný prostor v kabině osádky: | |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení v dosahu řidiče (strojníka): <ul style="list-style-type: none"> ▪ svítilna ruční ▪ radiostanice ruční ▪ vesta reflexní s nápisem „HASIČI“ | 1 ks, 1 ks, 1 ks, |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení v dosahu velitele: <ul style="list-style-type: none"> ▪ svítilna ruční ▪ radiostanice ruční ▪ dalekohled ▪ vesta reflexní s nápisem „HASIČI“ ▪ vesta reflexní s nápisem „VELITEL ZÁSAHU“ ▪ rukavice chirurgické jednorázové, balení 100 kusů ▪ maska ochranná k přístroji dýchacímu izolačnímu ▪ maska vyváděcí v obalu | 1 ks, 1 ks, 1 ks, 1 ks, 1 ks, 1 ks, 1 ks, |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení v úložném prostoru dolní části kabiny osádky za první řadou sedadel, přístupném od druhé řady sedadel: <ul style="list-style-type: none"> ▪ svítilna ruční ▪ radiostanice ruční ▪ nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy ▪ pás pracovní polohovací | 4 ks, 4 ks, 2 ks, 4 ks, |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení v uzavíratelné polici horní části kabiny osádky za první řadou sedadel, přístupném od druhé řady sedadel: <ul style="list-style-type: none"> ▪ vesta reflexní s nápisem „HASIČI“ ▪ přístroje detekční v kufru ▪ maska vyváděcí ▪ oděv ochranný protichemický, typu 3 | 4 ks, 1 ks, 4 ks, 5 ks, |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení na vnější spodní části uzavíratelné police za první řadou sedadel: <ul style="list-style-type: none"> ▪ terč zastavovací signální, osvětlený ▪ tyč světelná pro řízení provozu ▪ rukavice chirurgické jednorázové, balení 100 kusů | 2 ks, 2 ks, 2 ks, |
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ přístroj dýchací izolační ▪ láhev tlaková náhradní k dýchacímu přístroji | 6 ks, 3 ks, |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení v úložném prostoru pod druhou řadou sedadel: <ul style="list-style-type: none"> ▪ příkrývka ve vakuovém obalu ▪ megafon ▪ oděv proti bodavému hmyzu v obalu | 5 ks, 1 ks, 2 ks, |
| i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: | |
| <ul style="list-style-type: none"> ❖ hák trhací nastavovací (sada) ❖ žebřík záchranný a zásahový, přenosný (sada) ❖ nádoba na sorbent ❖ nádoba na úkapy ❖ můstek hadicový | 1 ks, 1 ks, 1 ks, 1 ks, 2 ks, |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ uložení v podélné schránce: <ul style="list-style-type: none"> ▪ sorbent | 4 ks, |

| | |
|---|-------|
| ▪ nádoba na sorbent | 1 ks, |
| ▪ nádoba na pěnidlo | 2 ks, |
| ▪ koště cestářské s násadou | 2 ks, |
| ▪ lopata | 2 ks, |
| ▪ kopáč | 2 ks, |
| ▪ motyka | 4 ks, |
| ▪ nástroj multifunkční na hašení lesních požárů | 2 ks, |
| ▪ lopatka dřevorubecká s obracákem | 1 ks, |
| ▪ tyč teleskopická k vysavači průmyslovému | 1 ks, |
| ▪ tyč teleskopický k pile ruční | 1 ks, |
| ➤ uložení v příčné schránce za kabinou osádky: | |
| ▪ hadice sací ø110, délka 2 m | 5 ks, |
| ▪ ejektor stojatý | 1 ks, |
| ▪ sběrač 2x75 se zpětnou klapkou | 1 ks, |
| ▪ proudnice 75 | 1 ks, |
| ▪ proudnice 52 s uzávěrem | 1 ks, |
| ▪ proudnice pěnotvorná na těžkou pěnu | 1 ks, |
| ▪ proudnice pěnotvorná na střední pěnu | 1 ks, |
| ▪ koš sací 110 | 1 ks, |
| ▪ nástavec hydrantový s kulovým uzávěrem PH | 1 ks, |
| ▪ klíč k nadzemnímu hydrantu | 1 ks, |
| ▪ klíč k podzemnímu hydrantovému nastavci | 1 ks, |
| ▪ přiměšovač přenosný | 1 ks, |
| ▪ hadice sací přenosného přiměšovače | 1 ks, |
| ▪ ventil přetlakový | 1 ks. |

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi přenosných přepravkách, typu EURO plastová, a pěti přenosných kufrech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

4. CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby se schopností monitorovat a ovládat jednotlivé prvky účelové nástavby. Veškeré funkce systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce nejméně 10" a z přenosného grafického terminálu s obrazovkou o úhlopříčce alespoň 7", umístěného v kabině řidiče (strojníka). Pro možnost spolehlivého použití přenosného terminálu i mimo kabinu osádky, je jedna z antén wifi routeru umístěna vně kabiny – na její střeše. Nejméně 20 vybraných hlavních funkcí systému je možné ovládat z obslužného místa čerpacího zařízení pomocí nejméně dvou klávesnic s tlačítky označenými grafickými symboly. Systém řízení požární nástavby má následující funkce:
- a) zobrazení aktivních prvků účelové nástavby – rolety, úložné schránky na pochůznou ploše účelové nástavby, žebřík, osvětlovací stožár, oranžová výstražná svítidla, světelné části zvláštního výstražného zařízení,
 - b) signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - c) signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - d) signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - e) zobrazení grafu s využitím hasiva za nejméně poslední 3 minuty, zobrazení předpokládaného času do naplnění/vyčerpání hasiva,
 - f) zobrazení nepřipravenosti vozidla k jízdě na palubní desce CAS (varování nástavby, aktivní osvětlovací stožár),
 - g) automatizovaný provoz se zavodněním čerpacího zařízení a tlakovou regulací,
 - h) upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - i) monitorování mezních provozních stavů na čerpacím zařízení, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,

- j) funkce pro automatické provedení zkoušky sání na sucho, zkoušky maximálních tlaků a zkoušky elektronických ventilů, záznam o provedení zkoušky do databáze systému včetně zobrazení doporučeného termínu pro další provedení zkoušky,
- k) záznam provozních dat během provozu čerpacího zařízení (nejméně otáčky motoru, otáčky čerpadla, rychlost vozidla, tlak nízkotlakého okruhu, tlak vysokotlakého okruhu tlak na vstupu do čerpadla, hladina hasiva, napětí na baterii) při frekvenci alespoň 1 Hz,
- l) automatické plnění nádrže plnicím zařízením,
- m) automatické zhasnutí světlometů osvětlovacího stožáru a uložení osvětlovacího stožáru do přepravní polohy při uvolnění parkovací brzdy,
- n) ovládání osvětlení okolí CAS, oranžové výstražné svítily na zádi CAS, dočasná deaktivace zadních doplňkových svítlen zvláštního výstražného zařízení,
- o) systém plánované údržby, zobrazení termínu provedení dalšího servisu jednotlivých položek, včetně připomenutí provedení údržby na hlavní obrazovce,
- p) automatická diagnostika systému řízení nastavby se schopností rozpoznání poruchy (zkratovaný výstup elektronické jednotky, ztráta napájecího napětí jednotky, ztráta komunikace s podvozkem vozidla – pouze v případě, že vozidlo komunikuje s nastavbou pomocí sběrnice CAN bus, ztráta komunikace s ventilovým ostrovem, osvětlovacím stožárem či jednotkami v rámci nastavby),
- q) poznámkový blok synchronizovaný mezi všemi obrazovkami systému řízení požární nastavby.

Požární nastavba je dále vybavena sérií elektronických řídicích jednotek (dále jen jednotky), umístěných na různých místech v CAS. Jednotky, včetně zadního grafického terminálu, jsou mezi sebou propojeny pomocí sběrnice CAN bus 2.0, nebo novější.

5. Přední část kabiny osádky je ve spodní části:

- vybavena asanační lištou s třemi tryskami, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče),
- osazena nárazníkovou proudnicí s elektronickým ovládním pomocí multifunkčního joysticku z místa velitele, který je připojen na krouceném kabelu, není pevně zabudovaný a lze ho přemísťovat v rámci kabiny osádky. Nárazníková proudnice je snadno demontovatelná a její součástí tvoří kompaktní celek od jednoho výrobce. Nárazníková proudnice umožňuje:
 - průtok nejméně 750 l.min⁻¹ při tlaku nejméně 8 bar,
 - nouzové ruční ovládní,
 - změnu proudu z plného na roztržštěný z místa velitele,
 - dostřik nejméně 30 m při tlaku 10 bar,
 - rozsah ovladatelnosti proudnice v horizontálním směru nejméně -90° až +90°,
 - rozsah ovladatelnosti proudnice ve vertikálním směru nejméně -45° až +90°.

6. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C.

7. Zadní část požární účelové nastavby není v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením.

8. Zadní část účelové nastavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, s IR přísvitem, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 7“ je součástí autorádia. Kamera se samočinně spustí při zařazení zpátečního rychlostního stupně.

9. CAS je vybavena LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm:

- vpravo i vlevo na zadní části účelové nastavby v prostoru rámu podvozku,
- na každém bočním zpětném zrcátku CAS.

Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a nejméně na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
11. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
12. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3100 mm.
13. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 8600 mm.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 17 kW.1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světlometry (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlometry v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlometry. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.
Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení. S ohledem na rozsah požárního příslušenství není přípustné technické řešení s nádrží na AdBlue uvnitř účelové nástavby
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

17. CAS je vybavena:

- a) akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150 A,
- b) výškově a podélně nastavitelným volantem,
- c) výškově a podélně nastavitelnou pneumaticky odpruženou sedačkou (s regulací pružení, regulací váhy a možností aretace) pro řidiče (strojníka) a velitele,
- d) centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- e) elektricky vyhřívanými a elektricky nastavitelnými zpětnými zrcátky,
- f) automatickou klimatizací,
- g) elektrickým stahováním oken všech dveří kabiny osádky,
- h) vnější sluneční clonou,
- i) podtlakovými houkačkami v dolní části kabiny CAS se skrytou montáží, houkačky je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak z místa velitele
- j) vpředu a vzadu vždy dvěma přípojnými body, nebo oky, o tažné síle každého bodu nejméně 90 kN,
- k) ocelovým nárazníkem.

18. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

19. Podvozková část CAS je vybavena:

- a) převodovkou s automatickým i manuálním (sekvenčním) systémem řazením rychlostí bez spojkového pedálu,
- b) hydrodynamickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál,
- c) brzdovou soustavou se čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy (provozní brzda, parkovací brzda na všechna kola, odlehčovací brzda a nouzová brzda),
- d) podmetacemi sněhovými řetězy, systém řetězů je ovládán z místa řidiče (strojníka) a jeho aktivování je signalizován sdělovačem.


18. CAS není vybavena tachografem.

19. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Josef Klíček, e-mail: 

Schválené technické podmínky zaslat na email: jsdhzabreh@centrum.cz

V Zábřehu dne 25. 2. 2022

