

Číslo smlouvy objednatele: 660/2020
Číslo dodatku č. 1 objednatele: S/SÚSJMK/2021/398
Číslo dodatku č. 2 objednatele: S/SÚSJMK/2021/825
Číslo dodatku č. 3 objednatele: S/SÚSJMK/2022/90
Číslo dodatku č. 4 objednatele: S/SÚSJMK/2022/709
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele: 48/2020

DODATEK Č. 4 KE SMLouvĚ O DíLO

II/373 BRNO, UL. BĚLOHORSKÁ

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupený [REDAKCE]

IČO: 253 17 628
sp. zn. B 2144

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s XVI. odst. 7. a 8. smlouvy o dílo ze dne 11. 6. 2020 ve znění dodatku č. 1 ze dne 14. 6. 2021, ve znění dodatku č. 2 ze dne 9. 11. 2021 a ve znění dodatku č. 3 ze dne 3. 3. 2022 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 4.

Zdůvodnění:

- Opevnění bylo dodatečně navrženo na základě prohlídky dokončených úprav pod mostem dne 12. 1. 2022 (viz. zápis z 29. KD). Po vyčištění od náletových křovin neodpovídal tvar odkrytého zemního tělesa plně předpokladům projektu. Bylo nutné doplnit vazbu nového schodiště vpravo u opěry 1 na svahový kužel.
- Během přípravných prací na podskružení nosné konstrukce musel být vybourán prostý beton kolem pilířů P2, který byl ve velké míře degradovaný, a to včetně obrubníků. Po demontáži skruže a ukončení prací kolem pilířů bylo potřeba prostor kolem pilířů zapravit. Kolem pilířů byl proveden výkop, včetně začištění a byly osazeny obrubníky do prostého betonu. Do prostoru mezi obrubníky bylo uloženo kamenivo frakce: 32-63.
- Pro provádění prací bylo nezbytné demontovat původní zábradlí u hrany chodníku navazující na zábradlí mostu ev.č. 373-023. Po dokončení výstavby mostu bylo původní zábradlí doplněno stejným systémem (Model: Brno). Demontované zábradlí nebylo použitelné. Při opěře OP1 bylo osazeno 2,05 m zábradlí a při opěře OP2 1,98 m. Celkem tedy 4,03 m.
- Pro provádění prací bylo nezbytné demontovat původní zábradlí u hrany chodníku navazující na zábradlí mostu ev.č. 373-024. Po dokončení výstavby mostu bylo původní zábradlí doplněno stejným systémem (Model: Brno). Demontované zábradlí nebylo použitelné. Při opěře OP1 bylo osazeno 3,92 m zábradlí a při opěře OP2 6,31 m. Celkem tedy 10,23 m.
- V rámci realizace díla a jejích součástí bylo odstranění původních a provedení nových silničních obrub, dlažeb do nové nivelety komunikace. Dále byla vozovka odstraněna frézováním a následně provedena výměna asfaltového souvrství.
- V rámci provádění etapizací, bylo nutné napojit novou niveletu komunikace na stávající stav z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu. Všechny tyto práce byly geodeticky zaměřeny. Ze zaměření vyplynula větší výměra provedení těchto prací.

- V rámci úpravy nivelety komunikace bylo nutné kanalizační víka šachet nejen přizvedávat a rektifikovat prstenci, ale bylo i nutné nahradit kónusové přechodové díly roznášecí deskou. Ta zajistila potřebné snížení šachtového víka. Původní stavební řešení nepředpokládalo výměnu stávajících šachtových vík za nové. Přesto byla některá víka v tak havarijním stavu, že bylo nutné provést jejich výměnu.
- Při provádění spádišťové šachty nebylo možné získat u výrobců pouze betonové dno. Bylo nutné objednat spádišťové dno s čedičovými segmenty. Tato změna bude mít vliv na větší trvanlivost výrobku.
- Během provádění stavebních prací v jednotlivých etapách, bylo zjištěno nevhodné řešení nově upravených bezpečnostních ostrůvků. Ostrůvky provedené dle PD byly několikrát opravovány z důvodu poškození provozem vozidel. Při tomto zjištění byla na základě požadavku objednatele naprojektována a provedena změna konstrukce ostrůvků. Původní poškozené obruby a dlažba byly odstraněny, odvezeny na skládku. Následně byly nahrazeny novými obrubami a vyplněny železobetonovou konstrukcí. Spáry byly utěsněny PU tmelem a povrch opatřen impregnačním nátěrem.
- Při realizaci jednotlivých etap výstavby, bylo nutné zajistit bezpečnost silničního provozu provedením VDZ a písmen v barvě. Bez této úpravy by nebylo možné řádně směřovat vozidla do jízdnic a odbočovacích pásů.
- Výšková úprava odtoku vody mezi uličními vpustmi UV 31 a UV 32.
Po dokončení stavby se při přivalovém dešti objevil pod mostem na ul. Ostravské pomalejší odtok vody, který se jinak neprojevoval. Dle návrhu projektanta bylo provedeno snížení vpusti UV 31 a podél obrubníku byl vyfrézován žlábek pro zlepšení odtoku vody.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 4 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

89.051.183,53 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 4, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 4 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 4 bude uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 4 zajistí objednatel. Zhotovitel se zavazuje ověřit si zveřejnění dodatku č. 4 v registru smluv.

Nedílnou součástí dodatku č. 4 je příloha č. 1 – vyčíslené vícepráce

V Brně, dne 9. 9. 2022

V Brně, dne 12. 9. 2022


FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Bc. Roman Hanák, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ VÍCEPRÁCE A MÉNĚPRÁCE
