

Smlouva o dílo na zhotovení

Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení

Název zakázky: „Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice – Hranice na Moravě (mimo)“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2582/2022

ISPROFOND: 5003510029

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem : Kounicova 688/26, 611 36 Brno

IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně

spisová značka C 3803

bankovní spojení: xxx

zastoupena: **Ing. Kamilem Chmelou**, jednatelem společnosti

Ing. Radomírem Hanákem, jednatelem společnosti

Ing. Martinem Mrázem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 688/26, 611 36 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **22052/22**

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „Obchodní podmínky“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení ve Věstníku veřejných zakázek dne 10. 6. 2022 pod evidenčním číslem Z2022-022607 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem **„Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice – Hranice na Moravě (mimo)“** (dále jen **„Veřejná zakázka“**). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen **„Nabídka“**).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen **„Zadávací dokumentace“**) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
 - 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
 - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
 - 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli.

- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **38.550.000,- Kč**

slovy: **třicet osm milionů pět set padesát tisíc** korun českých

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).
- 3.6 Smluvní strany sjednávají, že pokud nastane kterékoli ze skutečností uvedených níže v odstavci 3.6.1 (dále jen „**Rozvazovací podmínka**“), dojde k ukončení Smlouvy a zániku závazku ze Smlouvy, a to s účinností k okamžiku uvedenému v odst. 3.6.2 a aniž by ukončení Smlouvy v takovém případě vyžadovalo právní jednání Objednatele nebo Zhotovitele.

3.6.1 Rozvazovací podmínkou ve smyslu tohoto odst. 3.6 se rozumí:

- (a) skutečnost, že po skončení 2. Dílčí etapy došlo k podstatné změně v rozsahu ekonomických či technických parametrů návrhu na přípravu a realizaci Stavby oproti zadávacím podmínkám specifikujícím rozsah a technické požadavky na stavbu (zejména se jedná o přílohy VTP a ZTP), případně byly zjištěné skutečnosti, které Objednatel považuje za závažné z hlediska zhodnocení efektivnosti, hospodárnosti a účelnosti vynakládaných veřejných finančních prostředků;
- (b) skutečnost, že po skončení 2. Dílčí etapy nebude ze strany Centrální komise Ministerstva dopravy obdržen souhlas s pokračováním v další fázi přípravy prostřednictvím schválení Záměru projektu ve lhůtě 2 měsíců, pokud nebude tato lhůta na písemnou žádost Zhotovitele, doručené Objednateli nejpozději 7 dní před uplynutím této lhůty, prodloužena o 2 měsíce, přičemž Objednatel této žádosti Zhotovitele může vyhovět, a to v písemné formě, nejpozději do dne uplynutí původní lhůty, ledaže jsou zde objektivní závažné důvody, pro které nelze od Objednatele spravedlivě požadovat, aby dále pokračoval v plnění Smlouvy, přičemž v případě zamítnutí žádosti Zhotovitele platí, že Rozvazovací podmínka byla splněna.
- (c) skutečnost, že po skončení 3. Dílčí etapy došlo k navýšení celkových investičních nákladů o více než o 10 % bez DPH ve srovnatelné cenové úrovni oproti ceně Stavby, schválené v Záměru projektu nebo návrh řešení obsažený v DUR obsahuje podstatné změny v rozsahu ekonomických či technických parametrů návrhu na přípravu a realizaci Stavby (změny rozsahu Stavby a zásadní změny vstupních parametrů mající negativní vliv na hodnocení její ekonomické efektivnosti) vůči schválenému Záměru projektu, resp. oproti poslednímu stavu návrhu na přípravu a realizaci Stavby, o kterém bylo Ministerstvo dopravy informováno (v souladu se směrnicí Ministerstva dopravy V-2/2012) a ze strany Centrální komise Ministerstva dopravy nebude v této souvislosti obdržen souhlas s pokračováním v další fázi přípravy (prostřednictvím schválení aktualizovaného Záměru projektu) ani do 4 měsíců od skončení 3. Dílčí etapy;

- 3.6.2 Účinky Rozvazovací podmínky a ukončení Smlouvy nastávají vždy k okamžiku oboustranného podpisu předávacího protokolu k té Dílčí etapě, která byla takto protokolárně předána a převzata předtím, než nastala relevantní skutečnost uvedená v odst. 3.6.1.
- 3.6.3 Objednatel písemně oznámí Zhotoviteli nejpozději do 2 měsíců od oboustranného podpisu předávacího protokolu k předmětné Dílčí etapě, zda nastala Rozvazovací podmínka nebo zda má Zhotovitel pokračovat v plnění Díla. Pro vyloučení pochybností se však uvádí, že oznámení Objednatele o splnění Rozvazovací podmínky má pouze informativní povahu a právní účinky ukončení Smlouvy nastanou k okamžiku splnění Rozvazovací podmínky. V případě prodloužení lhůty uvedené v čl. 3.6.1 písm. b) Smlouvy dochází současně k prodloužení lhůty stanovené dle tohoto odstavce, a to ve stejném rozsahu. V případě, že nastane skutečnost uvedená v čl. 3.6.1 písm. c) Smlouvy, dochází současně k prodloužení lhůty stanovené dle tohoto odstavce, a to na 4 měsíce.
- 3.6.4 V případě, že Objednatel neoznámí Zhotoviteli ani do 2 měsíců od okamžiku uvedeného v odst. 3.6.2, že byla splněna Rozvazovací podmínka ani mu v této lhůtě neoznámí, že má pokračovat v plnění Díla, je Zhotovitel povinen zaslat Objednateli písemně žádost o sdělení, zda došlo k naplnění Rozvazovací podmínky. Pokud Objednatel neoznámí Zhotoviteli ani do 10 dní od obdržení žádosti Zhotovitele, zda byla naplněna Rozvazovací podmínka, platí, že Rozvazovací podmínka byla naplněna a Smlouva zanikla k okamžiku uvedenému v odst. 3.6.2. V případě prodloužení lhůty uvedené v čl. 3.6.1 písm. b) Smlouvy dochází současně k prodloužení lhůty stanovené dle věty první tohoto odstavce, a to ve stejném rozsahu. V případě, že nastane skutečnost uvedená v čl. 3.6.1 písm. c) Smlouvy, dochází současně k prodloužení lhůty stanovené dle věty první tohoto odstavce, a to na 4 měsíce.
- 3.6.5 V případě, že dojde k ukončení Smlouvy v důsledku splnění Rozvazovací podmínky podle tohoto odst. 3.6 má Zhotovitel pouze nárok na úhradu Ceny části Díla vztahující se k Dílčí etapě převzaté Objednatelem na základě oboustranného podpisu předávacího protokolu před splněním Rozvazovací podmínky a Zhotovitel nemá nárok na úhradu jiné části Ceny Díla a nemá v důsledku ukončení Smlouvy ani nárok na náhradu nákladů či újmy. Zhotovitel zejména nemá nárok na úhradu jakékoli Části Díla, která byla Zhotovitelem k okamžiku splnění Rozvazovací podmínky rozpracovaná, avšak nebyla Objednatelem protokolárně převzata. Ustanovení článku 18.7 Obchodních podmínek se v tomto případě nepoužijí; tím nejsou dotčena práva Objednatele z vad Díla týkajících se převzaté Dílčí etapy (Dílčích etap) ani jiné nároky Objednatele, které mají trvat po ukončení Smlouvy.
- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místem plnění Díla je: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

4. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí 10 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. 3.855.000,- Kč.

- 4.2 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.3b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 4.4 Compliance doložka a etické zásady
- Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
- 4.5 Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání
- 4.5.1 Zhotovitel se zavazuje sjednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla a jsou podnikateli, stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě.
- 4.5.2 Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do sedmi dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejích případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozího odstavce 4.5.1. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizovaná tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství Zhotovitele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však být vždy zřejmé splnění povinnosti dle odst. 4.5.1 této Smlouvy.
- 4.5.3 Porady a jednání svolaná dle odst. 3.2 Přílohy č.3b) této Smlouvy budou probíhat primárně distančním způsobem (elektronicky, např. MS Teams, Google meet, atp.), pokud nebude nutné, aby byly spojeny s místním šetřením.
- 4.5.4 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu plnění Díla umožní v souvislosti s plněním Díla provedení studentské exkurze, a to v kancelářích Zhotovitele nebo při provádění projekčních či průzkumných prací přímo na budoucím staveništi. Podrobnosti k provedení exkurze jsou uvedeny v Obchodních podmínkách.
- 4.5.5 O provedené exkurzi je Zhotovitel povinen informovat Objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze. Zpráva musí obsahovat sdělení o škole, předmětu exkurze, čase konání a počtu účastníků.
- 4.5.6 Neobsazeno.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.

- 5.4 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.15 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 zákona ZZVZ. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvají z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 5.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Obě Smluvní strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejích příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Zhotovitel podpisem této Smlouvy zároveň výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele
- 5.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 5.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za

své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

5.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1 Specifikace Díla
- Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/ZP+DUR/15/21
- Příloha č. 3 Technické podmínky
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/04/21
 - c) Zvláštní technické podmínky ze dne 18. 1. 2022 včetně příloh v nich uvedených
- Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla
- Příloha č. 5 Harmonogram plnění
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam poddodavatelů
- Příloha č. 9 Související dokumenty

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze 12.9.2022

V Brně 19.8.2022

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GR pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Kamil Chmela
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

PŘÍLOHA Č. 1

Specifikace Díla

Předmětem plnění je zpracování záměru projektu (ZP) a dokumentace pro územní řízení (DUR) stavby dle zadávacích podmínek, zajištění úplné dokladové části pro územní řízení včetně podání žádosti o vydání územního rozhodnutí a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí až do nabytí jejich právní moci.

Dokumentace pro územní řízení bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě rozdílů mezi vyhláškou č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a Směrnicí č. 11/2006 platí ustanovení vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Záměr projektu bude zpracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

PŘÍLOHA Č. 2

Obchodní podmínky

OP/ZP+DUR/15/21

Příloha č. 2

Obchodní podmínky

**Zhotovení Záměru projektu
a Dokumentace pro územní řízení**

OP/ZP+DUR/15/21

Datum vydání: 8.2.2021

OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	4
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	6
4.	OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ	8
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY	9
6.	PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ.....	9
7.	PODDODAVATELÉ.....	11
8.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	12
9.	CELKOVÁ CENA DÍLA.....	13
10.	PLATEBNÍ PODMÍNKY	13
11.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	14
12.	NEOBSAZENO	16
13.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA	16
14.	ZMĚNY DÍLA	16
15.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	17
16.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	18
17.	SANKCE	20
18.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE	21
19.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	23
20.	ŘEŠENÍ SPORŮ	23

1. DEFINICE POJMŮ

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
Cena Díla	celkový součet Ceny za zpracování Záměru projektu a Ceny za zpracování Dokumentace pro územní řízení
Cena části Díla	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
Část Díla	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
Den zahájení prací	datum, označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“ nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
Dílčí etapa	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	znamená plnění nebo jeho část, kterým se rozumí zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení v souladu se Smlouvou
Dokumentace staveb	dokumentace, která svou povahou slouží pro zhotovení staveb ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
Harmonogram plnění	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložený ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Obchodní podmínky Objednatel	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy
Podrobný harmonogram	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Dokumentace pro územní řízení (DUR)	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8 Obchodních podmínek
Záměr projektu	projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní řízení dle interního předpisu Objednatele Směrnice GR č. 11/2006, v platném znění a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění
	dokumentace zpracovaná dle Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění, která věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci akce v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska MD

Protokol o provedení Díla	písemný dokument prokazující předání Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Předávací protokol	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Stát	Česká republika
Poddodavatel	dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	zkratka názvu Objednatele před 1. 1. 2020
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zhotovitel	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
 - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
 - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
 - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
 - 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, nestanoví-li Smlouva jinak nebo není-li uvedené rozhodnutí, souhlas nebo vyjádření zajištěn Objednatelem.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž

Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.

- 2.5 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelem požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro nějž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel je povinen oznámit bez zbytečného odkladu jakékoliv zpoždění, překážku nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli nebo třetím stranám (bez zavinění Zhotovitele), které brání řádnému pokračování nebo dokončení Díla nebo jeho části, nejpozději však do 28 dní po té, co si uvědomil nebo měl uvědomit událost nebo okolnost, ze které uplatňuje nárok. Objednatel může na návrh Zhotovitele v odůvodněných případech lhůtu pro oznámení přiměřeně prodloužit.
- 2.8 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.9 Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.10 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.
- 2.12 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím

operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla. Výše uvedené se týká i osob vykonávajících autorský dozor.

- 2.13 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.14 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel je určen ve Smlouvě (dále jen Vedoucí Zhotovitel). Vedoucí Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 10 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 10.6.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli součinnost při přípravě vysvětlení Objednatele (v pozici zadavatele v zadávacím řízení na realizaci Stavby, jejíž součástí je projektová příprava P+R) na žádost dodavatele o vysvětlení v zadávacím řízení na realizaci Stavby, a to ve lhůtě 3 pracovních dnů od výzvy Objednatele, není-li Objednatelem stanovena lhůta delší.
- 2.16 V souladu s odst. 4.5 Smlouvy je Zhotovitel povinen umožnit provedení studentské exkurze/studentských exkurzí.
- 2.16.1 Objednatel oznámí Zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před Objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne Objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně Objednatelem požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje Objednatele k účasti na exkurzi
- 2.16.2 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.
- 2.16.3 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli bezodkladně tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré

úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.

- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelům, a
 - 3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelům.
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.
- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,
 - 3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
 - 3.5.3 zprostí-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
 - 3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli-nebo třetím stranám (bez zavinění Zhotovitele),
- přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.7 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění Díla nebo příslušné části Díla, je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s odst. 2.7 těchto Obchodních podmínek a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky.
- 3.8 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované

metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.

- 3.10 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.11 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.12 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.13 Jestliže bude přerušeno prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnově prací.

4. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 4.1 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovány za dále uvedených podmínek:
 - 4.1.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
 - 4.1.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
 - 4.1.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
 - 4.1.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
 - 4.1.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
 - 4.1.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování

povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.

- 4.1.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 4.1.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatel, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby, které jsou uvedeny v příloze č.6 Smlouvy. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněnými osobami Zhotovitele jsou mimo jiné osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele jako členy odborného personálu Zhotovitele, a dále osoby, které pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl nabídce Zhotovitele a které splnily minimální úroveň kvalifikace. V případě více oprávněných osob pro požadovanou funkci je v příloze č. 6 Smlouvy označena osoba, která je za Zhotovitele oprávněna jednat. Pokud toto označení uvedeno není, považuje se za oprávněnou osobu jednat ta, která je uvedena pro konkrétní funkci na prvním místě. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, která byla uvedena v Nabídce Zhotovitele jako člen odborného personálu dodavatele, a dále osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele, a která splnila minimální úroveň kvalifikace, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály dokladů nebo ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. Dojde-li ke změně osoby, jejíž praxe a zkušenosti byly hodnoceny, může být nahrazena pouze osobou, která splňuje minimálně parametry kvality (tzn. bodové ohodnocení), jež měla hodnocená osoba, která má být nahrazena. U této osoby nemusí být dodržena míra zkušenosti a praxe původně hodnocené osoby, které byly nad rámec hodnoceného maxima.
- 5.3 Osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele pro účel hodnocení a které splnily minimální úroveň kvalifikace, stejně jako osoby, které je v souladu s výše uvedeným odstavcem nahradily, se musí na plnění Díla přímo podílet.

6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatel a zaměstnancům

příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-10 ze dne 18.12.2019, s účinností od 1.1.2020 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SŽDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti (originál nebo ověřenou kopii) se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originál nebo ověřená kopie). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení, je-li tato specializace požadována v profesních požadavcích zadávací dokumentace zakázky) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 27.3.2019 pod č.j.10583/2019-SŽDC-GR 030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správy železnic, odbor bezpečnosti, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@spravazeleznic.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách.
- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.
- 6.6 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatel, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové

látky při práci v objektech a provozované železniční cestě. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnici Objednatele č. 120 č.j. 36503/2017-SŽDC-GR-010 z 3. 11. 2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevěde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.
- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízení, materiály, lidskými a finančními zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich poddodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení

prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele;

- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8 těchto Obchodních podmínek. Částmi Díla, se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplývá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznesse veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznes-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměnicí povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznes-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznes-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.

- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované, může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocného územního rozhodnutí, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech územních rozhodnutí, resp. předmětné projektové dokumentace stavby Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplynou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání příslušných územních rozhodnutí, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Podrobný postup akceptace Díla upravují Všeobecné technické podmínky.

9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje kompletní Cenu za zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, která je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se zákonem č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ).
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v nich žádné vady.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo

- přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Daňové doklady budou vystaveny dle vzoru (podle Směrnice SŽDC č. 41 v platném znění), který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.
 - 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
 - 10.4 NEOBSAZENO
 - 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
 - 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplácena připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
 - 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy.
 - 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
 - 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.
 - 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
 - 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
 - 10.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
 - 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu jako bezúročnou půjčku na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 11.1 Zhotovitel předal Bankovní záruku za provedení Díla Objednateli před uzavřením Smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelem v Pokynech pro dodavatele. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen „Bankovní záruka“) bude

- zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka bude Objednatelům použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatelů odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Bankovní záruka za provedení Díla bude vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatelů jako oprávněného. Pokud Bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatelů v případě čerpání z Bankovní záruky a vymáhání jeho práv z Bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání Bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením Bankovní záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
- 11.4 Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:
- Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla.
- 11.5 Právo uhradit z Bankovní záruky své nároky dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
 - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo
 - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna; nebo
 - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.6 Zhotovitel zajistí, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Protokol o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelům. Pokud podmínky Bankovní záruky specifikují datum ("datum ukončení platnosti"), kdy vyprší povinnosti české banky nebo zahraniční banky (tj. té, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.7 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky dále v případech, pokud:
- 11.7.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky bankovní záruky za provedení Díla,

- 11.7.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatel, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
- 11.7.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
- 11.8 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla.

12. NEOBSAZENO

13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět. Vždy se musí jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou dle § 222 ZZZV.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení

a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.

- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny Díla, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogram plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná

překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od předání a převzetí Díla.

- 16.2 Po dobu dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatelem dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.

- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace, vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.

- 16.4 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží:

16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat ve zhotovování Stavby) pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,

16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.

- 16.5 Za vady Díla se považují zejména:

16.5.1 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek a termín územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících

16.5.2 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které budou mít za důsledek změnu rozhodujících parametrů stavby případně navýšení celkových nákladů stavby, které bude negativní vliv na prokázání ekonomické efektivity stavby;

16.5.3 veškeré neprojednané odchylky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;

16.5.4 nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);

16.5.5 chyby vycházející ze zaměření ze strany projektanta;

16.5.6 nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných Objednatelem;

16.5.7 chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi v rámci projektové přípravy;

16.5.8 neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;

16.5.9 smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou.

- 16.6 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla, doba podle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží ani pro funkčně související Části Díla.

- 16.7 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 16.8 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle odst. 16.1, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad Bankovní záruku.
- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla Bankovní záruku.
- 16.13 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky Objednatele z vadného plnění se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli podíl na vícenákladech, které vzniknou Objednateli při zhotovení Stavby podle Dokumentace staveb z důvodu vad Díla. Vícenákladem podle předchozí věty se rozumí náklady, které bude muset Objednatel uhradit jako náklady za práce a dodávky při zhotovování Stavby dle Dokumentace staveb, které nebyly Zhotovitelem zachyceny v Dokumentaci staveb, ač tam vzhledem k závazkům Zhotovitele zachyceny být měly a mohly (vícepráce), ponížené o případné úspory, kterých v důsledku odstranění týchž vad Díla a z toho vyplývající změny postupu při realizaci Stavby bude dosaženo (méněpráce). Podíl na vícenákladech dle tohoto ustanovení je Objednatel oprávněn požadovat, a to i opakovaně, po Zhotoviteli do celkové výše maximálně 10 % celkové konečné Ceny Díla se zahrnutím veškerých dodatků ke Smlouvě. Zhotovitel tento podíl na vícenákladech uhradí na písemnou výzvu Objednatele, nejpozději do 60 dnů od

doručení výzvy k úhradě. Maximální výše podílu již reflektuje skutečnost, že Objednatel vady Díla po své kontrole (zejména úplnosti Dokumentace) sám nezjistí, ačkoliv je zjistit měl a mohl. Toto ustanovení nijak nevylučuje právo na náhradu škody, zaplacení smluvní pokuty ani ostatní práva z vadného plnění, avšak v rozsahu v jakém se uplatní nárok Objednatele na úhradu podílu na vícenákladech, dle tohoto ustanovení, již nemohou být uplatněny nároky Objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokuty dle odst. 17.8 těchto Obchodních podmínek vzniklé v důsledku stejné vady.

- 16.14 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.15 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku ke Smlouvě.

17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 17.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 17.5 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 17.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem, plnění je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.7 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.8 V případě, že Dílo obsahuje vadu, která má za důsledek změnu následného stupně rozpracování projektové dokumentace (např. změnu technických parametrů stavby, změnu celkových investičních nákladů stavby, změnu územního rozhodnutí), je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.9 V případě, že Zhotovitel při ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, neoznámí Objednateli v souladu odst. 5.2 jinou oprávněnou osobu, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla za každý takový případ a započatý den prodlení.
- 17.10 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02% z Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti.

- 17.12 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo neudrží v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,03% z Ceny za zpracování díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.13 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3 % z Ceny Díla.
- 17.14 V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový dotčený pozemek.
- 17.15 V případě prodloužení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodloužení.
- 17.16 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle čl. 4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.
- 17.17 V případě zjištění porušení povinnosti dle odst. 4.5.1 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny Díla za každý případ, minimálně však 10.000 Kč a maximálně 200.000 Kč za každý případ.
- 17.18 Za každý byť i započatý den prodloužení se splněním povinnosti předložit každou jednotlivou smluvní dokumentaci dle odst. 4.5.2 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč.
- 17.19 Pokud Zhotovitel neumožní provedení exkurze dle odst. 4.5.4 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.
- 17.20 V případě nepředložení písemné zprávy v požadovaném rozsahu ve lhůtě dle odst. 4.5.5 Smlouvy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč.

18. Odstoupení Objednatele a ukončení smlouvy z jiných důvodů

- 18.1 Je-li to výslovně sjednáno ve Smlouvě, dojde k ukončení Smlouvy kromě jiných důvodů uvedených v Obchodních podmínkách nebo ve Smlouvě rovněž v případě splnění Rozvazovací podmínky (jak je definována ve Smlouvě). V takovém případě se Smluvní strany vzájemně vypořádají způsobem uvedeným ve Smlouvě.
- 18.2 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 18.2.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
- 18.2.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 18.2.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za provedení Díla dle čl. 11 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatel vyžadovaných pojistných smluv.
- 18.2.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 18.2.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.

- 18.2.6 Zhotovitel poruší závazek, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
- 18.2.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 18.2.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 18.2.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 18.2.10 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 18.2.11 Zhotovitel neoznámí Objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla Zhotovitelem navržena v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, v souladu odst. 5.2 těchto Obchodních podmínek jinou oprávněnou osobu.
- 18.3 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 18.2 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst.18.2.7 a 18.2.8 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 18.4 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 18.5.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
- 18.5.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít DUR a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
- 18.7.1 práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;

- 18.7.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatelem.
- 18.7.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
- 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 19.4 Ustanovení odst. 18.5 až 18.7 těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

20. Řešení sporů

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

PŘÍLOHA Č. 3

Technické podmínky:

a) **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> ; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) **Všeobecné technické podmínky**

VTP/DOKUMENTACE/04/21

c) **Zvláštní technické podmínky**

ze dne 18. 1. 2022

přílohy zvláštních technických podmínek nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, byly Zhotoviteli předány jako součást zadávací dokumentace. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem těchto příloh plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku předmětné přílohy tvoří část obsahu Smlouvy.

Příloha č. 3 b)

Všeobecné technické podmínky

Dokumentace staveb

Záměr projektu,
Dokumentace pro územní řízení,
Projektová dokumentace pro společné povolení,
Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor

VTP/DOKUMENTACE/04/21

Datum vydání: 2. 8. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	4
1. POJMY A DEFINICE	6
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	7
2.1 Úvodní ustanovení	7
2.2 Záměr projektu	7
2.3 Dokumentace pro územní řízení	7
2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	8
2.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	8
2.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby	8
3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE.....	9
3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace	9
3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace	9
3.3 Smluvní zajištění	12
3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace.....	15
3.5 Autorský dozor	17
4. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	19
4.1 Všeobecně	19
4.2 Záměr projektu	19
4.3 Dokumentace pro územní řízení	19
4.4 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	20
4.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	21
4.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby	22
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	23
5.1 Všeobecně	23
5.2 Záměr projektu	25
5.3 Dokumentace pro územní řízení	25
5.4 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	28
5.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	28
5.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby	30
6. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET	31
6.1 Záměr projektu	31
6.2 Dokumentace pro územní řízení	31
6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby	32
7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY	32
7.1 Záměr projektu	32
7.2 Dokumentace pro územní řízení a Projektová dokumentace pro společné povolení... ..	32
7.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	35
7.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby	38
8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	39
9. VIZUALIZACE A ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ	39
10. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....	41
10.1 Všeobecná ustanovení.....	41
10.2 Záměr projektu	42
10.3 Dokumentace pro územní řízení	42
10.4 Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	44
10.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby	49
11. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	51
11.1 Záměr projektu	51
11.2 Dokumentace pro územní řízení	52
11.3 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	52
11.4 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby	53
11.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby	53

12.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	53
12.1	Všeobecně.....	53
12.2	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR	54
12.3	Platné obecně závazné evropské dokumenty	56
12.4	Technické normy.....	57
12.5	Interní dokumenty a předpisy	57

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto Všeobecných technických podmínkách platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto VTP, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

AD	.....	Autorský dozor
B+R	.....	„Bike & Ride“, parkoviště cyklistické dopravy pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
BOZP	.....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BPEJ	.....	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
Bpv	.....	Výškový systém Balt po vyrovnání
CTD	.....	Centrum telematiky a diagnostiky
ČD	.....	České dráhy, akciová společnost
DKM	.....	Digitální katastrální mapa
DOS	.....	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DSP	.....	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS	.....	Dokumentace skutečného provedení stavby
DU	.....	Definiční úsek (reálná část traťového úseku)
DUR	.....	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	.....	Projektová dokumentace pro společné povolení
EIA	.....	Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
GP	.....	Geometrický plán
GPK	.....	Geometrická poloha koleje
GPS	.....	Globální polohový systém
GŘ	.....	Generální ředitel
GŘ SŽ	.....	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
IS ČD	.....	Informační systém Českých drah
K+R	.....	„Kiss & Ride“, místo pro zastavení a vystoupení a nastoupení osob
KN	.....	Katastr nemovitostí
KMD	.....	Katastrální mapa digitalizovaná
KSUaTP	.....	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
MD	.....	Ministerstvo dopravy
MŽP	.....	Ministerstvo životního prostředí
OJ	.....	Organizační jednotka
OŘ	.....	Oblastní ředitelství
OTSKP	.....	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
P+R	.....	„Park & Ride“, parkoviště pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
PDPS	.....	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PHO	.....	Protihlukové opatření
PPK	.....	Prostorová poloha koleje
PS	.....	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
PUPFL	.....	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
PÚR	.....	Politika územního rozvoje
RDS	.....	Realizační dokumentace stavby
RFID	.....	Radio Frequency Identification - identifikace na rádiové frekvenci
RPDI	.....	Roční průměrné denní intenzity
S-JTSK	.....	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SHZ	.....	Stará hluková zátěž
SO	.....	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD	.....	Smlouva o dílo
SR	.....	Služební rukověť
SS	.....	Stavební správa
SSV	.....	Stavební správa východ
SSZ	.....	Stavební správa západ

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodzie
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TDS	Technický dozor stavebníka
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TP	Technické podmínky
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
TÚ	Traťový úsek
TUDU	Označení datového objektu "definiční úsek"
ÚAPŽDC	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚOZI	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
UMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VMP	volný mostní prostor
VSMP	volný schůdný manipulační prostor
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZCHÚ	Zvláště chráněné území
ZOV	Zásady organizace výstavby
ZP	Záměr projektu
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZPMZ	Záznam podrobného měření změn
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽMP	Železniční mapové podklady
ŽP	Životní prostředí

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 Tyto **Všeobecné technické podmínky** (dále jen „VTP“) jsou souborem standardních požadavků na zhotovení předprojektové a projektové dokumentace a jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky“.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky**.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele v zadávací dokumentaci na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky (ZTP)**, jsou vydávány pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.6 Neení-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.7 Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.8 **Záměr projektu (ZP)** je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [57]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 1.9 **Dokumentace pro územní řízení (DUR)** je dokumentace pro vydání rozhodnutí o místě stavby dráhy a staveb na dráze, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [76].
- 1.10 **Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)** je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33], nebo vyhlášky č. 583/2020 Sb. [49] bude-li dokumentace zpracovávána dle zákona č. 419/2009 Sb. [28]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 [76] v nezbytném rozsahu.
- 1.11 **Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)**, resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby (DOS – dále uváděna pouze DSP)**, je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 2 a 3 Směrnice GR č. 11/2006 [76] v nezbytném rozsahu.
- 1.12 **Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29]. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [76].

- 1.13 **Realizační dokumentace stavby (RDS)** je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně projektové dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. jedná se o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a dokumentace výrobní, montážní, dílenské a dokumentace dodavatele mostních objektů, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [76]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.14 **Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)** je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací.
- 1.15 Pojem „**Dokumentace**“ v těchto VTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle odstavců 1.8 až 1.14 těchto VTP dle povahy Díla.

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Úvodní ustanovení

2.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.

2.1.2 Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.

2.2 Záměr projektu

2.2.1 Záměr projektu bude zpracován podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [57] včetně jejích příloh. Tato dokumentace bude předložena Objednatelem ke schválení Centrální komisi MD a následně bude tvořit závazný podklad pro zpracování Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu, závazného stanoviska orgánu územního plánování dle stavebního zákona [1] nebo Dokumentace pro vydání společného povolení. Upřesnění rozsahu a způsobu projednání ZP je definován v ZTP.

2.2.2 Pokud bude v zadávací dokumentaci k ZP požadováno zpracování Doprovodné dokumentace, bude rozsah, způsob projednání a schválení této dokumentace zpracován dle následujících kapitol těchto VTP a požadavků definovaných v ZTP.

2.3 Dokumentace pro územní řízení

2.3.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zhotovení Dokumentace, jejíž součástí jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle stavebního zákona [1].

2.3.2 Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování projektové dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle stavebního zákona [1]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci

územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení závazného stanoviska orgánu územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nezpochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dle SOD.

2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení

- 2.4.1 Rozsah DUSP vychází z předchozích stupňů dokumentace a musí obsahovat všechny náležitosti vyplývající z vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Součástí povinnosti Zhotovitele je zhotovení Dokumentace, jejíž součástí jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k projednání a k vydání společného povolení dle stavebního zákona [1].
- 2.4.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 2.4.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 2.4.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, příp. rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle SOD.

2.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 2.5.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zhotovení Dokumentace, jejíž součástí jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení nebo jiného obdobného rozhodnutí dle stavebního zákona [1].
- 2.5.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 2.5.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 2.5.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, případně rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle SOD.

2.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 2.6.1 Projektová dokumentace se zpracovává jako samostatná dokumentace, rozpracováním z předchozího stupně dokumentace (DSP nebo DUSP) do podrobností nezbytných pro provádění stavby. Současně musí být do dokumentace zpracovány požadavky a podmínky vzešlé ze správního řízení v rámci povolovacích procesů.
- 2.6.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve stádiu zhotovení stavby, a to v rozsahu podkladů pro ZTP na zhotovení stavby a soupisu prací v předepsaném formátu včetně všeobecného objektu a rekapitulace nákladů.

3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE

3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace

3.1.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

3.1.2 **Organizační útvary GŘ SŽ** přizvané k projednání Dokumentace:

- úsek ekonomický, Odbor finanční (O1)
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6),
- úsek modernizace dráhy, Odbor projektování staveb (O9),
- úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11),
- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15),
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16),
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy VRT (O21), existuje-li vazba na síť VRT
- úsek ekonomický, Odbor informatiky (O22),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26),
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),
- úsek ekonomický, Odbor prodeje a pronájmu (O31).

3.1.3 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání Dokumentace (OJ SŽ):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- Oblastní ředitelství (OŘ),
- Správa železniční geodézie (SŽG),
- Centrum sdílených služeb (CSS),
- Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)
- Centrální dispečerské pracoviště (CDP)

3.1.4 **ČD a jejich smluvní organizace** přizvané k projednání Dokumentace:

- Odbor investic - O3
- Odbor správy a prodeje majetku O32
- ČD Telematika a.s.

3.1.5 **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje)

3.1.6 Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a zákona č. 500/2004 Sb. [26].

3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace

3.2.1 **Dokumentace** bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení dle požadavků Objednatele. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1

těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.

- 3.2.2 Projednání každého jednotlivého stupně Dokumentace bude probíhat formou porad.
- 3.2.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP. Pozvánka na poradou se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, alespoň 7 dnů před konáním porady na příslušné stavební správy a příslušné organizační útvary. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 3.2.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP. Vstupní porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.
- 3.2.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích a poradách, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada pro každý stupeň dokumentace. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby. Zhotovitel bude také svolávat pravidelné porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 3.2.6 **Závěrečné porada** – bude svolána vždy před odevzdáním Dokumentace dle jednotlivých stupňů dokumentací k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace.
- 3.2.7 Průběh a výsledky porad Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí dokladové části Dokumentace. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání** bude vedeno v „**Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou**“ viz 3.3.4 těchto VTP..
- 3.2.9 Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Oprávněná osoba Objednatele** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické podobě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné podoby předkládané Dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání kompletní Dokumentace v listinné a elektronické podobě odborným složkám určeným zástupcům Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány Objednateli.
- 3.2.10 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání

Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.

- 3.2.11 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát GR SŽ O6. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 3.2.12 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů včetně geodetické dokumentace správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.
- 3.2.13 Odevzdání Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 3.4 těchto VTP.
- 3.2.14 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace ve stupni ZP budou i zápisy z projednání s nezájímavými složkami.
- 3.2.15 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace DUR, DUSP, DSP a PDPS budou **zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní a inženýrsko-investorská činnost** prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání pravomocného územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, vydání společného povolení nebo stavebního povolení dle stavebního zákona [1]. Součástí jsou také veškeré požadované certifikáty o shodě, vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) o interoperabilitě železničního systému [61] případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou nezbytných k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí Zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle [52]. Zhotovitel DUSP a DSP Dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o vydání společného povolení nebo stavebního povolení.
- 3.2.16 Zhotovitel musí u Dokumentace vyjma stupně ZP zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 [69] a Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 [62]. Záznam o nebezpečí Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, kteří jsou garanti subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.
- 3.2.17 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 21 dní od data předání Dokumentace Zhotovitelem.
- 3.2.18 **Připomínkové řízení** je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek svolává Objednatel nebo Zhotovitel Dokumentace. Výsledky projednání budou uvedeny v Protokolu o vypořádání připomínek (viz 3.2.20 těchto VTP).
- 3.2.19 **Projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem Dokumentace a vznesli předmětné připomínky. **Projednání připomínek může být provedeno konferenční formou.** Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslána pozvánka na projednání připomínek s návrhem vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek

nejpozději 7 dní před datem projednání připomínek, společně s elektronickou podobou odevzdané Dokumentace. V návrhu vypořádání připomínek budou zahrnuta stanoviska obdržena nejméně 14 dní před uvedeným datem projednání připomínek.

- 3.2.20 Součástí dokladové části Dokumentace bude samostatný dokument „**Protokol o vypořádání připomínek**“. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkové složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části Dokumentace. **Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.** Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.
- 3.2.21 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny Dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, kterých se tato změna týká. O veškerých změnách musí být informován také specialista ŽP Objednatele na příslušné stavební správě. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatele, a to i elektronicky nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 3.2.22 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku (tj. mimo majetek SŽ) budou současně s Dokumentací předány dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [76] Objednateli v kopiích jako součást přílohy „Dokladová část“. Dokladová část týkající se životního prostředí (odůvodněné stanovisko k soustavě NATURA 2000, stanovisko k Biologickému hodnocení, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, stanovisko k zásahu do VKP, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, rozhodnutí o odnětí PUPFL, příp. dohoda o odstranění vegetace mimo režim stavby dle [118] atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 3.2.23 V případě použití vyjádření a dokladů z Dokumentace pro územní řízení zajistí Zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení viz 3.4.12 těchto VTP.
- 3.2.24 V Dokumentaci pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z obecně platných legislativních ustanovení, norem, interních dokumentů a předpisů Objednatele. V případě návrhu technického řešení s využitím výjimek z technických norem nebo řešení odchylné od platných dokumentů a předpisů Objednatele, musí Zhotovitel zajistit tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením u příslušných dotčených orgánů a osob, případně dotčených složek Objednatele. Všechny výjimky nebo odchylná řešení musí být předem projednána na poradách za účasti všech dotčených složek Objednatele. Výjimky a souhlasy budou doloženy v Dokladové části.

3.3 Smluvní zajištění

- 3.3.1 U **Dokumentace DUR a DUSP** budou součástí díla také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle stavebního zákona [1] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [39] nebo vydání společného povolení dle stavebního zákona [1].
- 3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DUSP, DSP a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábor):
 - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
 - smlouvy prokazující právo provést stavbu dle stavebního zákona [1], zejm. smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
 - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene - služebnosti,
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábor):
 - smlouvy na dočasné zábor stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o smlouvách budoucích nájemních,
- **na demolice:**
 - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolicí cizích objektů (mimo majetek SŽ),
- **na investice vyvolané stavbou:**
 - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
 - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

- 3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28], což platí pro tyto případy:
- a) Stavba je umístována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje (PÚR), v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoli na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena.
 - b) Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je nezbytné zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízením kopie příslušné části této dokumentace vymezející veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.

- 3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou". Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Vzor tabulky je ke stažení na www.spravazeleznic.cz (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>, soubor: Vzorová dokumentace ZE.zip – TAB_vzor_dok_mm_rrrr.xlsx).**
- 3.3.5 Zhotovitel zahájí majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené SOD a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném v SOD. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 3.3.6 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění pro připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, a to i v případě že, je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. [16]. Jedná se také o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a o přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 3.3.7 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [28], může být uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatelem. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní.
- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkově zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu vyhotoveného v souladu s Dokumentací.
- 3.3.10 Nevyplývá-li z VTP něco jiného, na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užití ustanovení § 2445 občanského zákoníku [21]. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.
- 3.3.11 Doklady týkající se smluvního zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP), budou současně s Dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást Dokladové části: N.2.1 Doklady o projednání - Majetkoprávní doklady, dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [76]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Kupní smlouvy a Smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti předá, za účelem zápisu do katastru nemovitosti, Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich uzavření.
- 3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 90 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkově či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady

pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení, příp. žaloby na zrušení spoluvlastnictví.

3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 3.4.1 Ke každému **dílčímu termínu** dle SOD bude provedeno odevzdání Dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD (viz příloha č. 5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného technického řešení, a to v **listinné podobě v počtu jedné soupravy**, (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v **elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD**. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.2 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být Dokladová část (je-li součástí Dokumentace v dané etapě) v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatný způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 3.4.3 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 3.4.4 V případě, že součástí zadání není stupeň dokumentace ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást Dokladové části – „Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 3.4.5 **K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána** v listinné a elektronické podobě. Elektronická podoba bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné podoby Dokumentace. Dokumentace bude dále obsahovat souřadnicově připojené výkresy v elektronické podobě v rozsahu příloh: C.2 Katastrální situační výkres, C.3 Koordinační situační výkres, D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek, D.2.1.2 Nástupiště, N.1.5 Geodetická dokumentace. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek (viz 3.2.19 těchto VTP). Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). **Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné podobě v počtu dvou souprav a v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2 x CD (DVD)**. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- 3.4.6 V případě, že součástí **Dokumentace ve stupni DUR** je Oznámení respektive dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické podobě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.7 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni DUR k připomínkovému řízení** bude oceněný Propočet včetně výkazu výměr a Souhrnný rozpočet, v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném Směrnicí SŽDC č. 20 [78].
- 3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XML a *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [47] a Směrnicí SŽDC č. 20 [78].
- 3.4.9 **Definitivní odevzdání samostatného ZP** dle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [57] včetně povinných příloh **za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD** bude provedeno **v listinné podobě v počtu čtyř souprav a v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě dle 3.4.19** těchto VTP. **Součástí tohoto odevzdání nebude Protokol o vypořádání připomínek.**
- 3.4.10 **Dokumentace ve stupni DUR, DUSP nebo DSP odevzdávaná Zhotovitelem za účelem podání žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo společného/stavebního povolení bude v počtu dle požadavků správních orgánů s jedním paré**

Dokumentace pro Objednatele. Všechny odevzdané paré budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny ÚOZI podle zákona č. 200/1994 Sb. [14].

- 3.4.11 **Definitivní odevzdání ZP a Doprovodné dokumentace** (je-li součástí Díla) Objednateli bude provedeno **v listinné podobě v počtu dvou souprav a elektronické podobě v počtu 2 × CD/DVD v uzavřené formě a 2 × CD/DVD v otevřené formě** dle 3.4.19 těchto VTP (pokud v ZTP není stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek (viz 3.2.19 těchto VTP). **Součástí tohoto odevzdání je Protokol o vypořádání připomínek** (viz 3.2.20 těchto VTP).
- 3.4.12 **Definitivní odevzdání DUSP, DSP a PDPS** bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem **v listinné podobě v počtu šesti souprav a v elektronické podobě v počtu dle odst. 3.4.18** těchto VTP (pokud není v ZTP stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (3.2.19 těchto VTP), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v územním / společném územním a stavebním / stavebním řízení, nebo při vydávání závazných stanovisek. O každém odevzdání dokumentace bude sepsán záznam o předání a převzetí dokumentace. **Součástí odevzdání PDPS bude Dokladová část, a to včetně kompletní Dokladové části z DUSP nebo DPS s platností dokladů minimálně 3 měsíce po termínu odevzdání.**
- 3.4.13 Definitivní odevzdání Dokumentace dle předchozího odstavce bude označené pořadovým číslem paré 1 až 6. Paré 1 až 3 bude označeno autorizačním razítkem a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých SO a PS, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami.
- 3.4.14 Definitivní odevzdání oceněného Propočtu proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX a v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XML** (datový předpis XDC) a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.16 Definitivní odevzdání Souhrnného rozpočtu proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XML - datový předpis XDC a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 3.4.18 **Definitivní odevzdání Dokumentace v elektronické podobě** bude provedeno dle Směrnice č. 117 [87] a Pokynu GR č. 4/2016 [90] následovně **po těchto částech**:
- struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů**
 - kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů**
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů**
 - Souhrnný rozpočet a oceněný Propočet / Soupis prací v otevřené a uzavřené formě**

Předání Dokumentace proběhne na médiu DVD (pro každou část 2x) **nebo USB flash disk** (pro každou část 1x). Uvedení požadovaného média nebo další možnosti předání jsou uvedeny v ZTP.

3.4.19 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:

- **otevřená forma** (editovatelná):
 - textové části ve formátu *.DOCX;
 - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX,
 - Souhrnný rozpočet ve formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [78]: Formulář SR ve stádiu přípravy),
 - Propoččet ve formátu *.XLSX (viz příloha Směrnice č. 20 [78]: Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propoččet)
 - Soupis prací ve formátu *.XML - datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)
 - Soupis prací formátu *.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [78]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet a Formulář SO9898) nebo *.XLSX (export z SW pro tvorbu rozpočtů);
 - výkresové části ve formátu *.DGN;
 - 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice (v rozlišení dle čl. 9.3 těchto VTP) ve formátu: *.DGN, *.DWG nebo *.3DS a *.MOV nebo *.MPG.
- **uzavřená forma**:
 - ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
 - Soupis prací ve formátu *.PDF – export z *.XLSM Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet nebo export z SW pro tvorbu rozpočtů)
 - 3D Vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií (v rozlišení dle čl. 9.3 těchto VTP) ve formátu *.JPG, *.TIF, *.TGA nebo *.PDF.

3.4.20 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.

3.5 Autorský dozor

3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení PDPS a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel Dokumentace bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována Dokumentace.
- b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou Dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním nebo společným povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou v rozhodnutí o povolení stavby stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a Dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

- e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 - po zadávacím řízení na zhotovení stavby a souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 při změně během výstavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 [78] v platném znění.

3.5.2 Místem výkonu autorského dozoru je místo zhotovení stavby popř. jiná místa určená Objednatelem.

3.5.3 V rámci výkonu autorského dozoru se Zhotovitel dále zavazuje:

- a) ověřovat dodržení činností v rámci zhotovení stavby v souladu s Dokumentací;
- b) uvědomit bez zbytečného odkladu Objednatele, zhotovitele stavby a dotčený orgán státní správy, zjistí-li nesoulad činností v rámci zhotovení stavby s Dokumentací, případně právními předpisy, technickými normami, jakýmkoli z příslušných povolení nebo souhlasů orgánů státní správy;
- c) požádat, aby nebyly zahájeny, případně aby byly zastaveny práce na zhotovení stavby, pokud závažné závady vytýkané dle výše uvedeného odstavce nebyly včas odstraněny, nebo jestliže by mohly být jinak ohroženy důležité zájmy společnosti;
- d) uvědomit bez zbytečného odkladu Objednatele, pokud zjistí nebo při vynaložení odborné péče měl zjistit, že je stavba prováděna v rozporu s Dokumentací, rozhodnutím nebo pokyny Objednatele, nebo jakýmkoli příslušným povolením nebo souhlasem orgánů státní správy;
- e) navrhovat Objednateli, opatření, zjistí-li odchylky od Dokumentace;
- f) na požádání Zhotovitele, Objednatele nebo jím pověřené osoby poskytnout nutná vysvětlení k Dokumentaci;
- g) zabezpečovat soulad situačních nebo vytyčovací výkresů stavebních pozemních a inženýrských objektů s celkovou a koordinační situací stavby (zastavovacím plánem);
- h) schvalovat volbu druhu a barvy povrchových omítek, obkladů, vnějších a vnitřních nátěrů, nebo jiných úprav povrchů, tvarů, druhů a polohy architektonických prvků, pevných osvětlovacích těles apod.;
- i) zajišťovat soulad objektů zařízení staveniště s Dokumentací a zhotovením Díla;
- j) zajišťovat dodržení činností při zhotovení Díla v souladu s Dokumentací s přihlédnutím k podmínkám stanoveným stavebním povolením a poskytnout vysvětlení potřebné pro plynulost stavby;
- k) posuzovat návrhy na odchylky a změny proti Dokumentaci, dávat k nim stanovisko a účastnit se jejich projednání s Objednatelem, případně orgány státní správy;
- l) sledovat postup zhotovení díla z technického hlediska a z hlediska dokumentace pro provádění stavby včetně dozoru a součinnosti se schvalovacími procesy této dokumentace;
- m) účastnit se přejímacího řízení při předání a převzetí Díla, nebo části Díla a zkoušek, měření, komplexního vyzkoušení a zkušebního provozu;
- n) zajišťovat dle potřeby účast úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele Dokumentace na autorském dozoru;
- o) spolupracovat s Objednatelem a na vyzvu Objednatele učiněnou ústně, písemně, telefonicky, faxem, elektronickou zprávou nebo zápisem do stavebního deníku se účastnit všech jednání a na nich se kvalifikovaně vyjadřovat;
- p) nahlížet do stavebního deníku, a to nejméně jednou za 15 dní a stavební deník při nahlížení podepisovat;
- q) zpracovat pro Objednatele změny Díla v rozsahu požadavku Objednatele, přičemž konkrétní podmínky zpracování změn Díla nad rámec původně zasmluvněných povinností autorského dozoru budou předmětem samostatně uzavřených dodatků SOD;
- r) vypracovat na vyzvu Objednatele stanovisko vlivu a dopadů zamýšlené změny na Dílo a realizaci Stavby pro účely změnového řízení v rámci realizace Stavby včetně

kvalifikované a aktivní účasti při administraci a odsouhlasení Změnového listu, a to v době, která nenaruší harmonogram stavby nebo dodávky materiálu.

3.5.4 Zhotovitel je povinen každé čtvrtletí a ve čtvrtém čtvrtletí nejpozději ke dni 15. 11. předložit Správci stavby / TDS k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:

- soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu autorského dozoru,
- jména osob vykonávajících autorský dozor,
- datum provedení jednotlivého úkonu,
- rozsahu práce na jednotlivém úkonu v hodinách,
- výpočet celkové ceny za výkon autorského dozoru v daném kalendářním čtvrtletí.

V případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej Správci stavby / TDS svým podpisem.

4. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

4.1 Všeobecně

4.1.1 **Označení Dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle dokumentů „Manuál pro strukturu dokumentace a popisového pole“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“** (oboje jsou přílohou ZTP). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO/PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm. V případě již vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

4.2 Záměr projektu

4.2.1 U Dokumentace ZP bude rozsah a členění odpovídat požadavkům Směrnice MD č. V-2/2012 [57], těchto VTP a požadavků, které mohou být upřesněny v příslušných ZTP.

4.2.2 Kromě uvedeného standardního rozsahu ZP dle Směrnice MD č. V-2/2012 [57], může být vypracována Doprovodná dokumentace jako součást ZP, a to pro potřeby projednání ZP v rámci SŽ a pro doložení technického řešení pro účely projednání a schválení v rámci MD. V případě zpracování Doprovodné dokumentace ve variantách se pro účely projednání a schválení v rámci MD dokládá Doprovodná dokumentace pouze vybrané varianty nebo vybraných variant. Ostatní varianty se doloží pouze situací nebo situačním schématem, stručnou informací o technickém řešení a důvodu jejich odmítnutí. V případě, že se zpracovává Doprovodná dokumentace projednává samostatně, pro finální vyhotovení ZP se údaje z vybrané varianty přenesou do příslušných částí textu ZP.

4.2.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace k ZP je stanoven individuálně, podrobně je popsán v ZTP v závislosti na charakteru stavby a je zpravidla následující:

- 1. Textová část
- 2. Výkresová část
- 3. Náklady stavby
- Doklady

4.2.4 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude relevantně provedeno dle příloh „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (oboje je přílohou ZTP).

4.3 Dokumentace pro územní řízení

4.3.1 Členění a rozsah **Dokumentace pro územní řízení (DUR)** bude odpovídat příloze č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Nad rámec požadavků příslušné vyhlášky bude obsah Dokumentace pro potřeby projednání v rámci SŽ u DUR rozšířen o požadavky uvedené v příloze č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [76].

- 4.3.2 DUR bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení rozpočtu jednotlivých SO a PS (zpracované jako propočty jednotlivých SO a PS, v podrobnosti a míře agregace jednotlivých položek odpovídající stupni zpracování Dokumentace) a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti viz Směrnice SŽDC č. 20 [78]).
- 4.3.3 Rozsah a obsah jednotlivých částí DUR provedený odchylně od Směrnice GR č. 11/2006 [76][75] lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchylného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 4.3.4 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) bude vycházet ze Směrnice GR č. 11/2006 [76] a bude provedena dle „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz 4.1.1 těchto VTP). Současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatelem.
- 4.3.5 Součástí **Dokladové části – Náklady stavby** bude oceněný Propočet a Souhrnný rozpočet stavby dle požadavků Směrnice SŽDC č. 20 [78].

4.4 Projektová dokumentace pro společné povolení

- 4.4.1 Členění a rozsah Dokumentace DUSP bude odpovídat příloze č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Nad rámec požadavků příslušné vyhlášky bude obsah Dokumentace pro potřeby projednání v rámci SŽ u DUR rozšířen o požadavky uvedené v příloze č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74].
- 4.4.2 Dokumentace pro společné povolení bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí.
- 4.4.3 Rozsah a obsah jednotlivých částí DUSP provedený odchylně od Směrnice GR č. 11/2006 [76] lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchylného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 4.4.4 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) bude vycházet ze Směrnice GR č. 11/2006 [76] a bude provedena dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz 4.1.1 těchto VTP). Současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatelem.
- 4.4.5 Nad rámec Směrnice GR č. 11/2006 [76] a vyhlášky 499/2006 Sb. [33] budou součástí Dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle [52]:

4.4.5.1 **Dokladová část – Dokumentace pro registr subsystému:**

Technická zpráva:

Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v subsystémech infrastruktury, energie a traťového řízení a zabezpečení,

Výkresová část:

Přehledná situace stavby (v měřítku 1 : 10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro

usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících

Situační schéma stanic s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.4.5.2 **Dokladová část – Dokumentace pro posouzení shody:**

Shoda součástí interoperability:

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie. Pokud není v ZTP jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v dokumentaci zrekapituluji jen obecným výčtem výrobků.

Shoda subsystémů:

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v Dokumentaci,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro fázi realizace stavby.

4.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

4.5.1 Členění a rozsah **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracován ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. [29]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude obsah takto zpracované Dokumentace rozšířen o požadavky uvedených v přílohách č. 2 a 3 Směrnice GŘ č. 11/2006 [73].

4.5.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) bude vycházet ze schválené a odsouhlasené dokumentace předchozího stupně a bude provedena dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz 4.1.1 těchto VTP). Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a MD schválený Záměr projektu stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené Objednatelem.

4.5.3 Nad rámec Směrnice GŘ č. 11/2006 [76] a vyhlášky 146/2008 Sb. [29] budou součástí Dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle [52]:

4.5.3.1 **Dokladová část – Dokumentace pro registr subsystému:**

Technická zpráva:

Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v subsystémech infrastruktury, energie a traťového řízení a zabezpečení,

Výkresová část:

Přehledná situace stavby (v měřítku 1 : 10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících

Situační schéma stanic s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

4.5.3.2 **Dokladová část – Dokumentace pro posouzení shody:**

Shoda součástí interoperability:

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie. Pokud není v ZTP jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v dokumentaci zkapituluji jen obecným výčtem výrobků.

Shoda subsystémů:

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v Dokumentaci,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro fázi realizace stavby.

4.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 4.6.1 Členění a rozsah **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracován ve smyslu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude obsah takto zpracované Dokumentace rozšířen o požadavky uvedené v příloze č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 [76].

- 4.6.2 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v souladu s předchozím navazujícím stupněm dokumentace DSP nebo DUSP, a to rozpracováním do podrobností umožňujících provádění stavby, se zachováním zásad transparentnosti a rovného zacházení.
- 4.6.3 Součástí **Dokladové části – Náklady stavby** bude oceněný Soupis prací jednotlivých SO a PS s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Souhrnný rozpočet stavby dle požadavku Směrnice SŽDC č. 20 [78].

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Pro zhotovení Dokumentace jsou **závaznými podklady** SOD, obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné dokumenty a předpisy vydané Objednatel (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům (viz kapitola 12). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené **závazné podklady** na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 5.1.2 U přeložek pozemních komunikací musí Zhotovitel vycházet také z platných interních dokumentů a předpisů budoucího vlastníka /správce (Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací - viz www.pjpk.cz). Při zásahu a do stavebně technických a technologických konstrukcí třetích subjektů musí Zhotovitel respektovat interní požadavky vlastníka a správce. V případě rozporů mezi požadavky třetího subjektu a Objednatele musí Zhotovitel svolat jednání za účasti všech stran.
- 5.1.3 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz 3.2 těchto VTP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 5.1.4 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené v Dokumentaci musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Zhotovitel bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatele [82] a [85].
- 5.1.5 V případě, že bude stavba realizovaná na dráze celostátní, navrhne Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace taková řešení subsystémů, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě (Směrnice evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [61]).
- 5.1.6 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy (Směrnice GR č. 16/2005 [77], Směrnice SŽDC č. 30 [79] a Směrnice SŽDC č. 32 [80]).
- 5.1.7 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle Pokynu GR č. 16/2013 [89].
- 5.1.8 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, stavbami jiných investorů na pozemcích SŽ a v ochranném pásmu dráhy, stejně tak se stavbami třetích stran v dotčeném území.
- 5.1.9 V Dokumentaci DUSP, DSP a PDPS bude pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu navrženy **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a) **Silová zařízení a kabely – červený marker** [169,8 kHz], včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] - trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení - doporučené).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

- 5.1.9.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 5.1.9.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OR se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 5.1.9.3 V Soupisech prací musí být informace o použití markerů, včetně uvedení záznamů do DSPS.
- 5.1.9.4 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

5.1.10 Řešení nakládání se srážkovými vodami bude při rekonstrukci objektů, změnách ve využití staveb nebo rekonstrukcích přilehlých ploch v souladu s platnou legislativou, zejm. § 5 Zákona č. 254/2001 Sb. [12] a dále § 20 odst. 5 c) Vyhlášky č. 501/2006 Sb. [39].

- 5.1.10.1 Vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití, přitom musí být řešeno:
 - přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
 - jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo

- není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

5.1.10.2 Zvolený způsob nakládání se srážkovými vodami bude podrobně popsán a zdůvodněn.

5.1.11 Dokumentace bude navržena v souladu se směrnici Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES [71] a Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky [59].

5.2 Záměr projektu

5.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Předpisu SŽ S5/1 [107] a prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP. Pro ZP se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ nebo „B“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GŘ SŽ O13, O6 a OŘ.

5.2.2 U všech mostních objektů a zdí bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.

5.2.3 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [129].

5.2.4 V případě památkově chráněných budov a případně jiných objektů požádá Zhotovitel před zahájením prací na ZP příslušný odbor památkové péče o závazné stanovisko k zamýšlené stavbě a o určení vstupních podmínek zamýšlené stavby (stavbou se rozumí celý předmět ZP). Toto stanovisko a vstupní podmínky budou zohledněny v ZP.

5.2.5 U budov osobních nádraží musí být návrh dispozičního řešení a komerčních prostor předložen k vyjádření odboru O31 a Odboru obchodních činností příslušného OŘ. Vyjádření bude zařazeno do dokladové části dokumentace.

5.2.6 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v železniční stanici osobního nádraží. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenze veřejných prostor výpravní budovy včetně přístupových ploch.

5.2.7 V rámci ZP bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky pro zachytání parkoviště (typu P+R, K+R, B+R). Zhotovitel doloží zápisy projednání formy případné spoluúčasti příslušné obce, nebo města na řešení navazující infrastruktury a přednádražního prostoru.

5.2.8 Zhotovitel navrhne řešení dle dokumentu „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ [127], které porovná s aktuálními možnostmi SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).

5.2.9 ZP budov osobních nádraží budou vždy zpracovány s ohledem na možné spolufinancování Evropskou unií v rámci vhodného operačního programu. Zhotovitel bude spolupracovat s GŘ SŽ O1, oddělením externího financování a s energetickým konzultantem SŽ.

5.3 Dokumentace pro územní řízení

5.3.1 Návrh technického řešení Dokumentace pro územní řízení, musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.

5.3.2 Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky, dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení, dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení DUR. Dokumentace ve stupni DUR bude vždy vycházet z parametrů, závěrů a akceptovaných připomínek schváleného ZP ze strany Centrální komise MD.

5.3.3 V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní

požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku odstavce 2.1.3 těchto VTP) a úkony, které jsou vyžadované pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.

- 5.3.4 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG.
- 5.3.5 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [87], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice, a které budou součástí Dokladové části Objednatele.
- 5.3.6 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy SŽDC D1 [112], SŽDC M21 [116] a SŽDC (ČD) M12 [114] a po uzavření návrhu konfigurace kolejíště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 [92] místně příslušného OŘ o součinnost a předá ji kolejové schéma s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do Dokladové části.
- 5.3.7 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správcem dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správcem dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 5.3.8 Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze ZOV, a to s ohledem na charakter stavby.
- 5.3.9 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít také katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 5.3.10 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [62], viz odst. 3.2.16 těchto VTP.
- 5.3.11 Součástí souhrnné technické zprávy bude seznam navrženého softwarového řešení, které bude součástí technických a technologických zařízení určených k předání provozování Objednatelům. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit Pokynem GR č. 21/2017 [91] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 1 tohoto Pokynu, který bude součástí Dokladové části Objednatele. Zhotovitel bere na vědomí, že v SŽ je realizován autentizační protokol IEEE 802.1x.
- 5.3.12 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP a stanovena zatížitelnost podle Předpisu SŽ S5/1 [107] min. v kategorii „C“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GR SŽ O13, O6 a OŘ.
- 5.3.13 Na stávajících mostních objektech a zdech bude proveden stavebně technický a inženýrskogeologický průzkum v rozsahu nezbytném pro stanovení zatížitelnosti a s ohledem na předpokládaný charakter stavebních prací (rekonstrukce, sanace apod.). Navržené technické řešení bude respektovat požadavky na prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků průzkumů, zatížitelnosti, statického posouzení a prostorového uspořádání bude odsouhlasen Objednatelům návrh rozsahu úprav každého konkrétního objektu ve stavbě. U objektů, u nichž se předpokládají úpravy v rozsahu sanace, je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Při návrhu rekonstrukcí mostních objektů a dílů jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

- 5.3.14 Nové mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [129].
- 5.3.15 Pro založení nových mostních objektů a zdí musí být proveden inženýrskogeologický průzkum.
- 5.3.16 Na nových nebo rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII Předpisu SŽDC S3 Železniční svršek [103]. Na mostních objektech dle Předpisu SŽDC S3 díl XII [103] musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup Objednatel (GR SŽ O13).
- 5.3.17 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů v ZOV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle zákona o odpadech [11] a souvisejících prováděcích předpisů [46][56] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Zhotovitel v Dokumentaci také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V technických zprávách jednotlivých SO/PS bude v části odpady a nakládání s odpady doložen vliv stavby na životní prostředí.
- 5.3.18 V rámci zpracování Dokumentace je nutno do části B.6 týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 5.3.19 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu Směrnice č. 42 [84] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem Objednatele a odborným posudkem oprávněné osoby Objednatele na posuzování nebezpečných vlastností dle zákona o odpadech [11] a bude schválen zástupcem Objednatele. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68], příloha XVII, položka 31, odst. 2c.
- 5.3.20 Jako podklad pro další použití vytěženého kameniva a jeho recyklace slouží předběžné posouzení materiálu kolejového lože (viz OTP - Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [128]). Výsledky předběžného posouzení jsou součástí Dokumentace. Zhotovitel bude důsledně požadovat recyklaci kameniva na frakci 31,5/63 vyzískaného z kolejového lože.
- 5.3.21 Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Průzkumné práce, které jsou prováděny, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství, musí být provedeny tak, aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedeny v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak, aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona o odpadech [11]. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 8/2021 Sb. [46] a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

5.4 Projektová dokumentace pro společné povolení

- 5.4.1 Členění a rozsah Dokumentace DUSP bude odpovídat příloze č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Zpracování Dokumentace bude přiměřeně provedeno podle části pro zpracování stupňů dokumentace DUR a DSP.

5.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 5.5.1 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na výluky trati a uzavírky komunikací.
- 5.5.2 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě Interním předpisům Objednatele [77], [79] a [80].
- 5.5.3 Návrh a rozsah technického řešení musí odpovídat předešlému schválenému stupni Dokumentace a musí respektovat požadavky, podmínky a připomínky orgánů státní správy a dotčených osob v územním řízení (je-li vydáno), případně jiné požadavky a závěry vznesené v procesu schvalování ze strany MD, nebo poskytovatelů dotačních zdrojů a požadavky vzešlé z podmínek schvalovacího protokolu předešlého stupně Dokumentace.
- 5.5.4 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správcem dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správcem dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 5.5.5 V dokumentaci budou jednoznačně specifikována technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušební provozu a stanovení jeho délky.
- 5.5.6 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG.
- 5.5.7 Základní parametry prvků, které jsou součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 5.5.8 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [87][103], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice, a které budou součástí Dokladové části Objednatele.
- 5.5.9 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy SŽDC D1 [112], SŽDC M21 [116] a SŽDC(ČD) M12 [114] a po uzavření návrhu konfigurace kolejíště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 místně příslušného OŘ o součinnost a předá ji kolejové schéma s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do dokladové části dokumentace.
- 5.5.10 U rekonstrukcí budov Zhotovitel zpracuje energetické posouzení objektu dle Metodického pokynu Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu [125].
- 5.5.11 Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení stavenišť a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze ZOV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.

- 5.5.12 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanoveny podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definována kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 5.5.13 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít také katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 5.5.14 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi SŽ a třetích osob a organizací a podle toho bude uspořádána.
- 5.5.15 Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů a technických norem [18][19][30][72].
- 5.5.16 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [69], viz odst. 3.2.16 těchto VTP.
- 5.5.17 Pokud bude Zhotovitelem v navržených technologických zařízení uvažováno i s dodávkou softwaru a hardwaru, musí být navržené technické řešení projednáno s Objednatelem s odborem O22.
- 5.5.18 V Souhrnné technické zprávě bude seznam navrženého software, který bude součástí technického a technologického zařízení a který bude po předání provozován Objednatelem. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit Pokynem GR č. 21/2017 [91] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 2 tohoto Pokynu, který bude součástí Dokladové části Objednatele.
- 5.5.19 Zhotovitel stanoví po projednání s oprávněným zástupcem Objednatele předpokládanou dobu provádění následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje po uvedení do provozu, včetně zajištění geodetického kontrolního zaměření PPK u SŽG (dále jen „následná úprava GPK“). Doba následné úpravy GPK je stanovena na základě předpokládaného vývoje stavu GPK, a to dle rozsahu a charakteru provozu na dané trati s přihlédnutím na směrové a sklonové poměry koleje. Pro každý SO železničního svršku, u kterého je předpokládána následná úprava GPK (dle SŽDC (ČD) S3/1 [104]), musí být v ZOV uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy odpovídající uvedení koleje do provozu.
- 5.5.20 Následná úprava GPK - jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění, nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláň železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz interní předpis SŽDC (ČD) S3/1 [104] a TKP [74]).
- 5.5.21 Předpokládaný termín pro zhotovení následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení stavby, avšak nejdéle 13 měsíců od předpokládaného ukončení stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby dle ZOV a současně do vydání kolaudačního souhlasu.
- 5.5.22 Následná úprava GPK bude prováděna prioritně v rámci stavby a bude uvedena jako samostatná položka Soupisu prací (položka dle OTSKP) příslušného SO železničního svršku

vyjma případů, kdy předpokládaný termín realizace následné úpravy GPK přesáhne dobu stanovenou pro zhotovení stavby, tzn., kdy provedení následné úpravy proběhne až po předpokládaném termínu ukončení stavebních prací. V těchto případech bude příslušný objekt rozdělen na podobjekty dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz 4.1.1 těchto VTP), kde jeden z podobjektů bude obsahovat příslušné položky k následné úpravě GPK.

- 5.5.23 Součástí Dokumentace bude zpracování závěrových tabulek (dle TNŽ 34 2604 [73]) a projednání s CTD pro jejich přezkoušení a schválení dle Metodického pokynu [124].
- 5.5.24 Součástí Dokumentace je zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP) dle Směrnice SŽDC SM33 [81] pro všechny stavební postupy v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích.
- 5.5.25 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů ZOV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle zákona o odpadech [11] a souvisejících prováděcích předpisů [46][56] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Zhotovitel v Dokumentaci také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V technických zprávách jednotlivých SO/PS bude v části odpady a nakládání s odpady doložen vliv stavby na životní prostředí.
- 5.5.26 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu Směrnice č. 42 [84] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem Objednatele a odborným posudkem oprávněné osoby Objednatele na posuzování nebezpečných vlastností dle zákona o odpadech [11] a bude schválen zástupcem Objednatele. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68], příloha XVII, položka 31, odst. 2c.
- 5.5.27 Průzkumné práce, které jsou prováděny, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedeny tak, aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedeny v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak, aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona o odpadech [11]. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 8/2021 Sb. [46] a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
- 5.5.28 V rámci zpracování Dokumentace bude kapitola týkající se nakládání s odpady v souladu s [84] vycházet z předkategorizace ne starší než jeden rok.
- 5.5.29 Zhotovitel bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (viz OTP - Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [128]). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 31,5/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu SŽDC S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva tzn., aby kamenivo třídy BI bylo navrhováno pouze do kolejí s rychlostí větší než 120 km/h a do ostatních kolejí bylo navrhováno kamenivo třídy BII.
- 5.5.30 Zhotovitel provede odpovídající průzkumy dle kap. 11 těchto VTP.

5.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 5.6.1 Dokumentace ve stupni PDPS je podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

- 5.6.2 Návrh a rozsah technického řešení stavby musí odpovídat předešlému stupni Dokumentace, kterou rozpracovává PDPS do podrobností pro provádění stavby.
- 5.6.3 Při zpracování Dokumentace ve stupni PDPS se provede nezbytná aktualizace částí, které byly podkladem vycházejícím z předešlého stupně Dokumentace v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) a je rozpracována do podrobnosti dané platnou legislativou [29][33] včetně podkladů pro jejich stanovení.
- 5.6.4 Součástí Dokumentace ve stupni PDPS bude vypracování soupisu prací dle článku 6.3 těchto VTP.

6. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET

6.1 Záměr projektu

- 6.1.1 Náklady stavby budou oceňované dle cenových databází pro ocenění železničních staveb, viz aktuální cenová databáze SFDI - Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>). Přepokládané náklady na přípravu a zabezpečení, včetně všeobecných nákladů na realizaci stavby budou vycházet z procentních sazeb uvedených v přílohách A a B Směrnice SŽDC č. 20 [78].
- 6.1.2 Souhrn nákladů bude dle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [57] zpracován do povinných příloh k ZP.
- 6.1.3 V ZP bude zpracováno posouzení ekonomické efektivity v souladu s požadavky Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb [58].
- 6.1.4 U budov osobních nádraží bude zpracováno ekonomické hodnocení dle přílohy č. 8 Rezortní metodiky [58] a dle Pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6 [93].
- 6.1.5 Souhrnný rozpočet a rozpočty jednotlivých SO a PS se nevypracovávají, pokud není smluvně stanoveno jinak.

6.2 Dokumentace pro územní řízení

- 6.2.1 Součástí Dokumentace, „Dokladová část – Náklady a ekonomické hodnocení“ budou Propočty jednotlivých SO a PS zpracované dle Směrnice SŽDC č. 20 [78]. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XLSX (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře ve stádiu 2 – Propočet je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 6.2.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [78], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář SR ve stádiu přípravy, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 6.2.3 Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnici SŽDC č. 42 [84] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v Souhrnném rozpočtu dle Směrnice SŽDC č. 20 [78].
- 6.2.4 V souladu se Směrnici SŽDC č. 20 [78] budou v samostatné položce uvedené mimo položkový Propočet jednotlivých SO/PS ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových propočtech SO/PS.
- 6.2.5 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.

6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 6.3.1 Zhotovitel vypracuje Soupis prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice č. 20 [78]. Vzorový formulář pro vytvoření Soupisu prací je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Způsob odevzdání Soupisu prací je uveden v článku 3.4 těchto VTP.
- 6.3.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [78], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář souhrnného rozpočtu ve stádiu přípravy, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>) k příslušnému roku zahájení a ukončení stavby, a to samostatně v listinné a elektronické podobě v otevřené i listinné formě (viz. 3.4.19 těchto VTP).
- 6.3.3 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.

7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY

7.1 Záměr projektu

- 7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 [57] a seřazena následovně:
- popis záměru ve vztahu k procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. [6];
 - ochrana přírody – identifikace soustavy NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod. v řešené oblasti;
 - vodohospodářsky chráněná území a záplavová území;
 - zeleň, zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa;
 - krajinný ráz;
 - poloha vzhledem k archeologickým nalezištím a nerostnému bohatství;
 - změny hlukového zatížení území – na základě kvalifikovaného odhadu budou s využitím dostupných podkladů (část Dopravní technologie, strategické hlukové mapování, akční plány) stanoveny hlukové limity včetně možnosti uplatnění korekcí staré hlukové zátěže a korekcí na typ železničního svršku, následně bude stanoven přibližný rozsah případných PHO.
 - kvalita ovzduší v území a případné změny po realizaci záměru;
 - odpady – specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů prostřednictvím dostupných archivních podkladů a pochůzky ve spolupráci s místně příslušnými správci a Objednatelem - specialistou ŽP příslušné stavební správy. Prověřena bude zejm. existence starých ekologických zátěží, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, bez provedení průzkumů.

7.2 Dokumentace pro územní řízení a Projektová dokumentace pro společné povolení

- 7.2.1 Bude prověřena poloha stavby vůči ZCHÚ, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zakres předmětných lokalit do mapového podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů oblasti ochrany ŽP

- bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a následné vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6]. Ihned po obdržení budou oba doklady předány Objednateli – specialistovi na ŽP příslušné OJ.
- 7.2.2 Dále bude prověřena poloha stavby vůči ÚSES, VKP, přírodním parkům, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení.
- 7.2.3 Bude proveden Biologický průzkum s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného orgánu ochrany přírody. Biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny [7] bude provedeno na základě stanoviska dotčeného orgánu ochrany přírody.
- 7.2.4 V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 7.2.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 7.2.6 Pro Dokumentaci bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu stavby (s povolením a bez povolení ke kácení) a v režimu provozuschopnosti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Součástí budou mapové zákresy zjištěné situace, které budou v Dokladové části pro správní řízení. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno mapových situací. Pokud odstranění vegetace bude provedeno správcem resp. majitelem pozemku mimo veřejnou zakázku na zhotovení stavby do zahájení prací na Dokumentaci ve stupni DSP, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží doklad o tom, že správce resp. majitel pozemku odstranil nebo odstraní vegetaci do zahájení prací na Dokumentaci ve stupni DSP dle metodického pokynu SŽ [118].
- 7.2.7 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedeno Akustické posouzení - hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření, v souladu s metodikou SŽ [117].
- 7.2.8 Akustické posouzení hluku ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle Metodického pokynu SŽ [117] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [51]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vtypovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.

- 7.2.9 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle Metodického pokynu SŽ [117] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu PHO zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla - trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 7.2.10 Nestanoví-li objednatel jinak, bude součástí Akustického posouzení rovněž návrh PHO vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 [51]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 7.2.11 Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveniště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných PHO.
- 7.2.12 Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasaženějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 7.2.13 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatel a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 7.2.14 Pokud bude stavba podléhat posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. [6] budou přednostně zpracovány ty části dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení, respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních Dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Pokud bude záměr podléhat celému procesu EIA, budou do Dokumentace ve stupni DUR zpracovány podmínky ze Stanoviska EIA.
- 7.2.15 Zpracované Oznámení respektive Dokumentace EIA bude Zhotovitelem zaslána prostřednictvím elektronické pošty k připomíncekám Objednateli - specialistovi ŽP příslušné stavební správy a specialistovi ŽP GR SŽ O6, a to minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.
- 7.2.16 Technické řešení v DUR/DUSP musí být totožné s Oznámením respektive Dokumentací EIA. Pokud by došlo k technickým změnám, změny musí být vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivů na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 7.2.17 Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zpracovány výsledky z průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP.
- 7.2.18 Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)
- 7.2.19 Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [56]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond na 1 kilometr koleje. Místa s předpokládanou vyšší pravděpodobností kontaminace (např. oblast před vjezdovými návěstidly) se posuzují samostatně, aby je bylo možno v případě potvrzení jejich kontaminace samostatně odtěžit a kamenivo z jiných částí úseku bez kontaminace znovu

využít. Pro určení případné kontaminace se samostatně posuzuje oblast výhybek, míst stání vozidel nebo jiných míst, kde je možno předpokládat výskyt škodlivin. Počet a umístění sond a počet zkoušek kameniva z těchto míst se určí podle situace zjištěné pochůzkou za účasti zástupců Objednatele (specialisty ŽP příslušné stavební správy), správce dotčeného TUDU a Zhotovitele. Pro ověření výskytu škodlivin v částech dopraven, kde se možnost kontaminace nepředpokládá, se sondy pro odběr vzorků provedenou ve všech kolejích nebo skupinách kolejí a z materiálu z těchto sond se vytvoří směsný vzorek. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

7.2.20 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

7.2.21 V Dokladové části Dokumentace bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby. Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a společného řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

7.2.22 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

7.2.23 Dokumentace v části **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

a) **Biologický průzkum**

b) **Dendrologický průzkum**

c) **Akustické posouzení**

- Měření hluku a vibrací – protokoly
- Akustická studie – hluk z provozu dráhy
- Akustická studie - hluk ze stavební činnosti
- Hlukové mapy

d) **Rozptylová studie** – bude zpracována vždy v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.

e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin, včetně chemického složení, bude určena na základě předběžného, případně podrobného, inženýrskogeologického průzkumu. Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.

f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.

g) **Zemědělská příloha**

h) **Lesní příloha**

7.2.24 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části Dokumentace - 2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

7.2.25 **Havarijní a případně povodňový plán** bude zpracován v DUSP v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**

7.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

7.3.1 Bude provedena aktualizace polohy stavby (dle DUR) vůči ZCHÚ, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. V případě změny budou předměty ochrany obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné

lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6].

- 7.3.2 Dále bude provedena aktualizace polohy stavby (dle DUR) vůči ÚSESVKP, přírodním parkům, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 7.3.3 Bude provedena aktualizace Biologického průzkumu (dle DUR) s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného orgánu ochrany přírody. Biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny [7] bude provedeno na základě stanoviska dotčeného orgánu ochrany přírody.
- 7.3.4 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě Biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 7.3.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí tak, aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační propustnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 7.3.6 V případě potřeby kácení bude Zhotovitel DSP respektovat zákon o ochraně přírody a krajiny [7]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně bude aktualizován Dendrologický průzkum (dle DUR) na současný stav, který bude sloužit jako podklad pro případné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení musí být projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním stanoviska ke kácení zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu stavby (s povolením a bez povolení ke kácení) a v režimu provozuschopnosti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno do mapových situací. V technické zprávě Dendrologického průzkumu bude uvedeno, že zhotovitel stavby má povinnost kácenou zeleň dle mapových situací v terénu označit takovým způsobem, aby nedošlo k nepovoleným zásahům do dřevin ostatních vlastníků.
- 7.3.7 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedena aktualizace Akustického posouzení - hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření hluku v souladu s metodikou SŽ [117] a dle případných změn a požadavků vyplývajících z připomínek v předchozím stupni dokumentace.
- 7.3.8 Akustické posouzení ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle metodického pokynu [117] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [51]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových

- výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.
- 7.3.9 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle metodického pokynu [117] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu PHO zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla - trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 7.3.10 Nestanoví-li objednatel jinak, je součástí akustického posouzení rovněž návrh PHO vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., [51]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 7.3.11 Bude aktualizováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných PHO.
- 7.3.12 Dále bude zpracováno vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 7.3.13 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatel a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 7.3.14 Pokud záměr podléhal posouzení/posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. [6], musí být případné změny technického řešení v DSP vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivů na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 7.3.15 Pokud nebylo provedeno v předchozím stupni dokumentace nebo předchozí stupeň dokumentace neexistuje, Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [56]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond na 1 kilometr koleje. Místa s předpokládanou vyšší pravděpodobností kontaminace (např. oblast před vjezdovými návěstidly) se posuzují samostatně, aby je bylo možno v případě potvrzení jejich kontaminace samostatně odtěžit a kamenivo z jiných částí úseku bez kontaminace znovu využít. Prokáže-li se kontaminace kameniva v přechodném stupni dokumentace, může být požadováno provedení zkoušek kameniva na přítomnost škodlivin samostatně z kratších úseků, aby se zajistila co největší využitelnost vyzískávaného materiálu. Pro určení případné kontaminace se samostatně posuzuje oblast výhybek, míst stání vozidel nebo jiných míst, kde je možno předpokládat výskyt škodlivin. Počet a umístění sond a počet zkoušek kameniva z těchto míst se určí podle situace zjištěné pochůzkou za účasti Objednatele (specialisty ŽP příslušné Stavební správy), správce dotčeného TUDU a Zhotovitele. Pro ověření výskytu škodlivin v částech dopraven, kde se možnost kontaminace nepředpokládá, se sondy pro odběr vzorků provedenou ve všech kolejích nebo skupinách kolejí a z materiálu z těchto sond se vytvoří směsný vzorek. Pokud v předchozím stupni dokumentace vykáže směsný vzorek kontaminaci kameniva, může být požadováno provedení zkoušek kameniva z každé koleje nebo kolejové skupiny samostatně. Pro takového zkoušky se odeberou vzorky minimálně ze tří sond v samostatně posuzované části kolejiště. Ve všech případech odběru vzorků bude

provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

- 7.3.16 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond inženýrskogeologického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 7.3.17 V Dokladové části Dokumentace bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby. Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 7.3.18 V Dokumentaci části **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:
- a) **Biologický průzkum**
 - b) **Dendrologický průzkum**
 - c) **Akustické posouzení**
 - Měření hluku a vibrací – protokoly
 - Akustická studie – hluk z provozu dráhy
 - Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
 - Hlukové mapy
 - d) **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.
 - e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin, včetně chemického složení, bude určena na základě doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu. Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
 - f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.
 - g) **Zemědělská příloha**
 - h) **Lesní příloha**
- 7.3.19 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu**.
- 7.3.20 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby**.

7.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 7.4.1 Bude zvážena možnost dozorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží v závislosti na době uplynulé od posledního vzorkování a současného stavu tratě.
- 7.4.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 7.4.3 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO a následně budou souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby – podrobně viz kapitola ZTP Vykazování odpadů.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- 8.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace DUSP, DSP a PDPS, a to v souladu s platnou legislativou [22] a interních předpisů [110][111]. Zejména se jedná o tyto činnosti:
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi, včetně kritických milníků vztažených ke konkrétním činnostem v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na činnost BOZP,
 - vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
 - jednoznačně stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
 - zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
 - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - tzv. „Manuál údržby stavby“.
 - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP.
 - zajištění soulad navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.
- 8.2 Zhotovitel v technické zprávě stanoví rozsah činnosti a předpokládaný potřebný počet hodin koordinátora BOZP v realizaci stavby.

9. VIZUALIZACE, ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ A VIDEOKOMPOZICE

9.1 Všeobecně

- 9.1.1 Zhotovitel v rámci zhotovení DUSP, DSP a PDPS zpracuje 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice. Vizualizace budou součástí Dokladové části Objednatele. **Celkový rozsah vizualizací, zákresů a videokompozic bude upřesněn v ZTP.**
- 9.1.2 3D vizualizace - pohledy budou vytvořeny z perspektivy pozorovatele nebo z ptačí perspektivy a budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele na základě odsouhlaseného 3D modelu.
- 9.1.3 3D zákresy do fotografií budou vytvořeny přímo na vybraný pozemek, nebo i do stávající zástavby. Můžou být vytvořeny i zákresy z ptačí perspektivy (dron, vrtulník). Pohledy (vybrané fotografie) budou přesně definovány v průběhu projektování po souhlasu Objednavatele.
- 9.1.4 Videokompozice - vytvoření audiovizuální prezentace stavby formou zákresu 3D animace do reálného videa (viz článek 9.2 těchto VTP).
- 9.1.5 Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice budou zpracovány v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídaly budoucí realitě projektovaného stavu. Zvýšená pozornost bude kladena především na vizualizace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty a dominantních lokalit okolí budoucí stavby. Videokompozice

bude doplněna foto a video záběry dokumentárního charakteru. Vizualizace budou obsahovat zpracování okolí (celkový 3D model).

- 9.1.6 V průběhu zpracování vizualizací, zákresů a videokompozic budou zhotoveny pracovní verze, které musí být odsouhlaseny Objednatelem. Objednatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých zákresů po dobu trvání SOD.
- 9.1.7 Zhotovitel se zavazuje archivovat vizualizace, zákresy a videokompozice nejméně po dobu tří let ode dne jeho předání, a to minimálně na dvou oddělených nosičích určených pro profesionální archivaci.
- 9.1.8 Finální prezentační a propagační materiály jsou majetkem Objednatele a bude používány bez teritoriálních a množství omezení. Zhotovitel je oprávněn použít dílo pro vlastní prezentaci pouze se souhlasem Objednatele.
- 9.1.9 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 9.1.10 Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).

9.2 Videokompozice

- 9.2.1 Videokompozice bude zpracována dle Jednotných pravidel pro tvorbu videí Správy železnic <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 9.2.2 Videokompozice bude mít v úvodu krátké seznámení s lokalitou stavby a navazujícími úseky stavby, které bude prezentováno formou infografiky dopracované do mapových podkladů a ortofotomap. Následně bude v úvodu videokompozice formou foto a video dokumentace představen stávající stav infrastruktury s ohledem na životní prostředí a komfort života v lokalitě dotčené plánovanou výstavbou. Srovnávací údaje je možné prezentovat grafy a tabulkami hodnot ve 2D i 3D provedení.
- 9.2.3 Samotné vedení trasy, resp. videokompozice bude řešeno na základě posledního stupně Dokumentace. Umístění trasy do video záběrů bude odpovídat dostupnému zaměření stavby. Modely a textury objektů na trase (mosty, trakční vedení, nástupiště, tunely včetně zařízení, osvětlení, PHS, železniční objekty, opěrné a zárubní zdi, na přilehlých komunikacích mimoúrovňová křížení, účelové komunikace, svislé a vodorovné dopravní značení atp.) budou odpovídat Dokumentaci a architektonickému řešení. Navrhované vedení v její celé délce formou modelu trasy s jednotlivými objekty usazené do nasnímaného videa bude zobrazeno postupně v celé délce podle staničení.
- 9.2.4 Zajímavé (dominantní) objekty na trase budou představeny detailněji. V prezentaci bude zpracováno okolí a animace dopravy. Veškeré 3D objekty musí být vymodelované do takového stupně detailu, aby ve zvoleném záběru byly tyto detaily zjevně viditelné.
- 9.2.5 Použité materiály budou vycházet z Dokumentace a jejich technické zpracování bude odpovídat fotorealistickému zobrazení včetně barvy, odlesků, struktury, zrcadlení, nerovnosti povrchu, průhlednosti a dalších fyzikálních vlastností materiálů.
- 9.2.6 Fotorealistické textury budou použity v rozlišení minimálně 2K důvodu zachování realistického vzhledu materiálu.
- 9.2.7 V exteriérových i interiérových scénách je požadováno použití fyzikálně definovaných světelných zdrojů v závislosti na době pořízení videozáběru, včetně měkkých a tvrdých stínů. Dále se počítá s využitím všesměrového světla.
- 9.2.8 Animace, resp. animované záběry ve videokompozici budou doplněny realistickými pohyby lidí, dopravy (auty, vlaky, MHD, apod.) a pokud to vyžaduje situace, také i pohyby zvířat nebo cyklistů.
- 9.2.9 3D model bude do videa usazen tak, aby jeho finální podoba odpovídala budoucímu stavu, a musí respektovat umístění všech současných objektů (domy, komunikace, přírodní prvky apod.) a nesmí tyto objekty překrývat, za předpokladu, že ve finálním stavu tomu tak

nebude. Tvorba reálného obrazu je požadována na základě zpracovaného detailního počítačového modelu. Detailní 3D model bude ve videu usazen tak, aby stávající objekty umístěné blíže ke kameře jej překrývaly (maskovaly).

- 9.2.10 Výsledný střih videa bude zpracován srozumitelně, jednoduše, s jednoduchou dějovou linkou a zároveň dynamicky a moderně. Střih videa, hudební podkres a komentář musí tvořit harmonii. Obrazové prvky musí být barevně vyvážené, čisté (korekce barev jednotlivých záběrů, fotografií) a zvuková linka musí být stálá bez kolísání (mastering zvuku) dle běžných technických specifikací pro TV vysílání. Celý dokument musí splňovat veškerá obvyklá kritéria pro zpracování videí včetně estetického, aby mohlo být využito pro další prezentace bez jakýkoliv zásahů. Bude vytvořena i zkrácená verze pro sociální sítě. Požadovaná délka základní i zkrácené videokompozice bude uvedena v ZTP.
- 9.2.11 Prezentace bude v celé délce doplněna autorskou podkresovou hudbou odsouhlasenou Objednatelem.
- 9.2.12 Komentář (namluvený profesionálním dabérem) představí záměr a charakter plánované stavby vycházející z Dokumentace a především z technické zprávy. Na základě požadavku Objednatele může být komentář doplněn rozhovory (s veřejností, odborníky, zástupci investora apod.). Scénář a komentář musí být odsouhlasen Objednatelem.
- 9.2.13 Minimální kvalita hudebního podkresu a namluveného komentáře je stereo, 16 bit, 48000 Hz.
- 9.2.14 V závěru prezentace bude uživatel seznámen se všemi aspekty projektu vhodně zvolenou kombinací již použitých záběrů z průběhu celé prezentace v kontextu s komentářem.

9.3 Technické požadavky pro zpracování

- 9.3.1 Pozemní a letecká foto dokumentace bude pořízena v rozlišení min. 8,29 MPX (3840x2160 bodů). Požadované rozlišení umožní v případě potřeby zrealizovat statický zákres v tiskové kvalitě.
- 9.3.2 Pozemní video dokumentace stávajícího stavu bude pořízena minimálně ve UHD 4k (3840x2160 bodů) kvalitě. U zdrojových leteckých video záběrů, do kterých bude následně zakreslen model (videokompozice) je vzhledem k následné stabilizaci požadováno rozlišení min UHD 4k (3840x2160 bodů) a snímková frekvence minimálně 25 fps. Požadovaný formát umožní v případě potřeby zrealizovat statický zákres v tiskové kvalitě (A4 300 DPI) do libovolné části pořízeného zdrojového videa. Kvalita výstupu je požadována minimálně v full HD, tedy 1920x1080 bodů, 25 fps, tak aby výsledné dílo bylo po vizuální a technické stránce srovnatelné se standardními televizními formáty.
- 9.3.3 Finální render vizualizací bude odpovídat fotorealistickému výstupu.
- 9.3.4 Z důvodu docílení maximální reálnosti výsledného díla bude animace renderována do vrstev (elementů), včetně barevných a alfa kanálů. Veškeré animace budou renderovány v plné délce a rozsahu. Rendering musí být realizován do požadovaného rozlišení ve snímkovací frekvenci projektu bez použití upscallingu – v bezztrátovém formátu. Zhotovitel musí disponovat takovým výpočetním výkonem, aby byl schopen reagovat na připomínky Objednatele.

10. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

10.1 Všeobecná ustanovení

- 10.1.1 Geodetická část Dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 10.1.2 Geodetickou dokumentací se rozumí „Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů“ podle vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33], vyhlášky č. 583/2020 Sb. [49] a vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29].
- 10.1.3 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední

oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [108].

10.2 Záměr projektu

- 10.2.1 Geodetická dokumentace bude provedena podle požadavků Směrnice MD č. V 2/2012 [57], případně dalších požadavků uvedených v ZTP.
- 10.2.2 V případě Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů bude dokumentace obsahovat zhodnocení těchto podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.
- 10.2.3 Geodetická část Doprovodné dokumentace ZP bude specifikována v ZTP.

10.3 Dokumentace pro územní řízení

10.3.1 Ustanovení Směrnice GR č. 11/2006 [76], Příloha č. 1, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

Dokladová část – N.1.5 Geodetická část

Struktura geodetické části Dokumentace bude zpracována v souladu s členěním dokumentace uvedené v „Manuálu struktury a popisu dokumentace“ (viz odst. 4.1.1 těchto VTP). Části geodetické dokumentace uvedené v článku 10.3.2 jsou rozdělené na textovou a grafickou část (pokud tento typ přílohy obsahují).

10.3.2 Geodetická dokumentace bude rozdělena na části:

N.1.5.1 Technická zpráva

N.1.5.2 Majetkoprávní část

N.1.5.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

10.3.3 Technická zpráva

Struktura a obsahová náplň:

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [116] a podle aktuálního číselníku „Přehled topologických a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M12 [114].
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
- e) Technická zpráva pro majetkoprávní část bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].
- f) Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI Zhotovitele podle odstavce 10.1.3 těchto VTP.

10.3.4 Majetkoprávní část

- 10.3.4.1 Příloha, která je podkladem pro územní řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.
- 10.3.4.2 Majetkoprávní část bude zpracována podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].

- 10.3.4.3 V rámci majetkoprávní přípravy staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123], který definuje/stanovuje:
- výměnný formát záborového elaborátu, jenž je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátů (příloha B),
 - formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
 - zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D - Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
 - rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).
- 10.3.4.4 Dokumenty a datové soubory k Metodickému pokynu SŽ M20/MP013 [123] jsou umístěny na stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 10.3.4.5 Výkresová část bude obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordináční situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.
- 10.3.4.6 Vzorová dokumentace a zakládací výkresy záborového elaborátu podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123] uvedené v příloze C nezobrazují všechny případy, které mohou nastat při zpracování záborového elaborátu. V případě odůvodněných úprav dokumentace a zakládacích výkresů záborového elaborátu, je možné tyto data upravit po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 10.3.4.7 Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.
- 10.3.4.8 Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.
- 10.3.4.9 V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 10.3.4.10 Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.
- 10.3.4.11 Obsah majetkoprávní části je uveden v Metodickém pokynu SŽ M20/MP013 [123] včetně jeho příloh.
- 10.3.4.12 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou** (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 10.3.5 **Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů**
- Struktura a obsahová náplň:
- 10.3.5.1 Zhotovitel musí vycházet z předaných a platných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI Objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.
- 10.3.5.2 Zhotovitel zajistí doplnění geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem. Zhotovitelem doplněné geodetické

a mapové podklady budou splňovat platné předpisy a budou předány k připomínkám ÚOZI Objednatele.

- 10.3.5.3 Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.
- 10.3.5.4 Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.
- 10.3.5.5 Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:
- Přesnost, rozsah, obsah, strukturu vyhotovení a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽ M20/MP010 [122].
 - Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽ M20/MP006 [120].
 - Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 [87], Metodického pokynu SŽ M20/MP010 [116] a Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 [90], včetně Metodického pokynu SŽ M20/MP005 [119].
 - Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP007 [121].
 - Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 [116], včetně předpisu SŽDC M12 [114], Pokynu SŽDC PO-9/2018-GŘ [92] a Zobrazení řešení TUDU a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.
- 10.3.5.6 Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.
- 10.3.5.7 Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.
- 10.3.5.8 Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.
- 10.3.5.9 Geodetické a mapové podklady dále obsahují zobrazení řešení TUDU, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GŘ [92]).
- 10.3.5.10 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

10.4 Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 10.4.1 V ceně Díla (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochrany ochranou stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb. [14],
 - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
 - geometrické plány,
 - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,

- vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 10.4.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP [74] a předpisy [76], [119], [120] a [121] a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

10.4.3 Ustanovení Směrnice GR č. 11/2006 [76], Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

Dokladová část – N.1.5 Geodetická dokumentace

Struktura geodetické části Dokumentace bude zpracována v souladu s členěním dokumentace uvedené v „Manuálu struktury a popisu dokumentace“ viz odst. 4.1.1 těchto VTP). Části geodetické dokumentace uvedené v článku 10.4.4 rozdělené na textovou i grafickou část (pokud tento typ přílohy obsahují).

10.4.4 Geodetická dokumentace bude rozdělena na části:

N.1.5.1 Technická zpráva

N.1.5.2 Majetkoprávní část

N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

N.1.5.5 Obvod stavby (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady

N.1.5.7 Geometrické plány

10.4.5 Technická zpráva

Struktura a obsahová náplň:

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [116] a podle aktuálního číselníku „Přehled topologických a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M12 [114].
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
- e) Technická zpráva pro majetkoprávní část bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].
- f) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.
- g) Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI Zhotovitele podle odstavce 10.1.3 těchto VTP.

10.4.6 Majetkoprávní část

10.4.6.1 Příloha, která je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

10.4.6.2 Majetkoprávní část bude zpracována podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].

- 10.4.6.3 V rámci majetkoprávní přípravy staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123], který definuje/stanovuje:
- výměnný formát záborového elaborátu, jenž je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátů (příloha B),
 - formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
 - zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D - Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
 - rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).
- 10.4.6.4 Dokumenty a datové soubory k Metodickému pokynu SŽ M20/MP013 [123] jsou umístěny na stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 10.4.6.5 Výkresová část bude obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.
- 10.4.6.6 Vzorová dokumentace a zakládací výkresy záborového elaborátu podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123] uvedené v příloze C nezobrazují všechny případy, které mohou nastat při zpracování záborového elaborátu. V případě odůvodněných úprav dokumentace a zakládacích výkresů záborového elaborátu, je možné tyto data upravit po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 10.4.6.7 Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.
- 10.4.6.8 Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.
- 10.4.6.9 V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 10.4.6.10 Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.
- 10.4.6.11 Obsah majetkoprávní části je uveden v Metodickém pokynu SŽ M20/MP013 [123] včetně jeho příloh.
- 10.4.6.12 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou** (viz 3.3.4 těchto VTP).

10.4.7 Geodetické a mapové podklady

- 10.4.7.1 Zhotovitel vychází z předaných a platných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI Objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.
- 10.4.7.2 Zhotovitel zajistí doplnění geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem. Zhotovitelem doplněné geodetické a mapové podklady budou splňovat platné předpisy a budou předány k připomínkám ÚOZI Objednatele.

- 10.4.7.3 Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.
- 10.4.7.4 Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.
- 10.4.7.5 Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:
- Přesnost, rozsah, obsah, strukturu vyhotovení a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽ M20/MP010 [122].
 - Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽ M20/MP006 [120].
 - Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 [87], Metodického pokynu SŽ M20/MP010 [122] a Pokynu GR č. 4/2016 [90], včetně Metodického pokynu SŽ M20/MP005 [119].
 - Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 [121].
 - Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 [116], včetně předpisu SŽDC (ČD) M12 [114], Pokynu SŽDC PO-9/2018-GR [92] a Zobrazení řešení TUDU a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.
- 10.4.7.6 Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.
- 10.4.7.7 Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.
- 10.4.7.8 Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.
- 10.4.7.9 Geodetické a mapové podklady dále obsahují zobrazení řešení TUDU, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GR [92]).
- 10.4.7.10 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

10.4.8 Geometrické plány

- 10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP.
- 10.4.8.2 Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. [30]. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.
- 10.4.8.3 Vyhotovení GP včetně návrhů, dokumentace o vytyčení hranice pozemků a případné další podklady pro majetkoprávní vypořádání budou plně koordinovány se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽ M20/MP013 [123]), který bude na jejich základě postupně aktualizován.
- 10.4.8.4 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice pozemků budou

navrženy podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123]. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

- 10.4.8.5 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 10.4.8.6 Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [30].
- 10.4.8.7 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 10.4.8.8 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábor, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 10.4.8.9 V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).
- 10.4.8.10 Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.
- 10.4.8.11 Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:
 - (a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí, v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [28] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci.,
 - (b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální podobě + ZPMZ v digitální podobě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
 - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu),
 - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, CTD)
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS/SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
 - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.
- 10.4.8.12 Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:
 - zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) [18],
 - vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) [30],

- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) [72],
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [19] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky) [37],
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) [12],
- Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].

10.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby

10.5.1 Dokladová část zpracovávaná v rámci Dokumentace ve stupni DSP nebo DUSP bude doplněna o přílohy s vazbou na vytyčení stavby.

10.5.2 Návrh vytyčovací sítě

- 10.5.2.1 Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení bude tvořit železniční bodové pole po stavbě, které umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 [121] a přiměřeně Metodický pokyn SŽ M20/MP010 [122]. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.
- 10.5.2.2 Závaznými geodetickými referenčními systémy jsou:
- Souřadnicový systém S-JTSK (v realizaci ŽBP)
 - Výškový systém Bpv (v realizaci ŽBP)
- 10.5.2.3 Zhotovitel při návrhu vytyčovací sítě provede:
- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
 - projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
 - stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
 - naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
 - určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.
- 10.5.2.4 Požadavky uvedené v odst. 10.5.2.3 platí také pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty apod.).
- 10.5.2.5 Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.
- 10.5.2.6 Body mikrosítí budou mít dvojce souřadnice
- v systému S-JTSK, se zavedenými redukcemi ze zobrazení a nadmořské výšky
 - v systému S-mikrosít, kde nebudou zaváděny žádné matematické redukce
- 10.5.2.7 Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- (a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- (b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
 - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
 - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- (c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- (d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- (e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- (f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

10.5.3 Koordinační vytyčovací výkres

10.5.3.1 Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- (a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- (b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).

Poznámka: Koordinační vytyčovací výkres bude ověřen ÚOZI Zhotovitele dle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.[14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [108].

10.5.4 Obvod stavby

10.5.4.1 Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

10.5.4.2 Obvod stavby musí být koordinován se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽ M20/MP013 [123]), s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu KN.

10.5.4.3 **Obvod stavby obsahuje:**

(a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:

- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., Pokud budou v záborovém elaborátu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s Dokumentací) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.
- Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

(b) výkres obvodu stavby,

- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

10.5.5 Geodetické a mapové podklady

10.5.5.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geodetických a mapových podkladů dle odstavce 10.4.7 těchto VTP.

10.5.6 Geometrické plány

10.5.6.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geometrických plánů dle odstavce 10.4.8 těchto VTP.

11. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

11.1 Záměr projektu

11.1.1 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcem infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

11.1.2 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GŘ [98] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.

11.1.3 Pro účely zpracování Dokumentace ve stupni ZP se inženýrskogeologické průzkumy neprovádějí. V dokumentaci bude shrnutí dostupných podkladů – archivní rešerše, případné vyhodnocení nedestruktivních průzkumů a místních šetření dle Předpisu S4 [106]. Pro určení rizikových oblastí svahových deformací se použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 [126]. Výstupem bude doporučení pro navazující etapu průzkumu. Případné odlišnosti a požadavky stanoví ZTP.

11.2 Dokumentace pro územní řízení

- 11.2.1 V průběhu zpracování Dokumentace pro umístění stavby si Zhotovitel ve spolupráci se správcem infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 11.2.2 Pro Dokumentaci ve stupni DUR se zpracovává zejména inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce. Předběžný inženýrskogeologický průzkum tělesa železničního spodku se zpracovává v rozsahu Předpisu SŽ S4 Železniční spodek [106], u staveb malého rozsahu se převážně zpracovává podrobný průzkum.
- 11.2.3 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [126]. Případné další požadavky na zpracování průzkumů stanoví ZTP.
- 11.2.4 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 11.2.5 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GR [98] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 11.2.6 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 11.2.7 Pro určení majetkových vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

11.3 Projektová dokumentace pro společné povolení

- 11.3.1 V průběhu zpracování Dokumentace pro umístění stavby si Zhotovitel ve spolupráci se správcem infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 11.3.2 Pro Dokumentaci ve stupni DUSP se zpracovává zejména podrobný inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce. Podrobný inženýrskogeologický průzkum, případně doplňující průzkum tělesa železničního spodku se zpracovává v rozsahu Předpisu SŽ S4 Železniční spodek [106].
- 11.3.3 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [126]. Případné další požadavky na zpracování průzkumů stanoví ZTP.
- 11.3.4 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 11.3.5 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GR [98] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 11.3.6 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 11.3.7 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP [74] – Kapitola 25 A, předpisu SR 5/7 – Služební rukověť – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a TP 124 – Základní ochranná opatření

pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací (viz www.pjpk.cz).

- 11.3.8 Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

11.4 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby

- 11.4.1 Pro Dokumentaci ve stupni DSP budou zpracovány doplňující inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce, případně další potřebné podrobné průzkumy, které nebyly zpracovány v předchozím stupni dokumentace.
- 11.4.2 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 [126], pokud tyto průzkumy nebyly provedeny v předchozím stupni dokumentace.
- 11.4.3 Doplňující geodetické a mapové podklady budou provedeny v rozsahu požadavků vycházejících z DUR uvedeném v ZTP.
- 11.4.4 Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 11.4.5 Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 11.4.6 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP [74] – Kapitola 25 A, předpisu SR 5/7 – Služební rukověť – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a TP 124 – Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací (viz www.pjpk.cz).
- 11.4.7 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond inženýrskogeologického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

11.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 11.5.1 Pro Dokumentaci ve stupni PDPS budou zpracovány doplňující průzkumy z předchozích stupňů dokumentace, případně další potřebné podrobné průzkumy, které nebyly zpracovány v předchozím stupni dokumentace.

12. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

12.1 Všeobecně

- 12.1.1 Výčet interních dokumentů a předpisů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a interními dokumenty a předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.
- 12.1.2 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a interní dokumenty a předpisy vydané Objednatелеm.
- 12.1.3 Právní předpisy vydané Objednatелеm v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 12.1.4 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz
kontaktní osoba: xxxCeníky: <https://typdok.tudc.cz/>

12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu, v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [20] Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Zákon č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění,
- [28] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [31] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [34] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [35] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [38] Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [39] Vyhláška 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění,
- [40] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [41] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [42] Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [43] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [44] Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [45] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [46] Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, (Katalog odpadů), v platném znění,
- [47] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [48] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 583/2020 Sb. kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění,
- [50] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [51] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [52] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [53] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění,
- [54] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlakly-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [55] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR částka 11/2017 ze dne 18. 10. 2017,
- [56] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018; Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, č.j. MZP/2018/130/682), v platném znění,
- [57] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 5 s účinností od 15. 3. 2021, platném znění,
- [58] Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb ze dne 31. 10. 2017, SFDI (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky>),
- [59] Koncepce na ochranu před následky sucha pro území České republiky, schválená vládou ČR dne 24. 7. 2017 usnesením č. 528 (<http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemedelstvi/koncepce-a-strategie/koncepce-na-ochranu-pred-nasledky-sucha.html>).

12.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [60] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [61] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [62] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- [63] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [64] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [65] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů,
- [66] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [67] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, ve znění pozdějších předpisů,
- [68] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské

agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnice Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, ve znění pozdějších předpisů,

- [69] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, ve znění pozdějších předpisů,
- [70] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, ve znění pozdějších předpisů,
- [71] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, ve znění pozdějších předpisů.

12.4 Technické normy

12.4.1 Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [29].

12.4.2 Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

12.4.3 Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [72] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- [73] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

12.5 Interní dokumenty a předpisy

- [74] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [75] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020,
- [76] Směrnice GŘ č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012), č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [77] Směrnici GŘ č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, č.j.: 3790/05-OP, s účinností od 17. 1. 2006, v platném znění,
- [78] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [79] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, č.j.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění,
- [80] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady rekonstrukce regionálních drah, č.j.: 14936/07-OP, s účinností od 1. 1. 2008, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [81] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,
- [82] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne: 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [83] Směrnice SŽDC SM35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu ve znění změny č. 1, s účinností od 15. 1. 2020, v platném znění,
- [84] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [85] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011, č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,
- [86] Směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby, ve znění změny č. 1, č.j. 19782/2018-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 12. 10. 2018, v platném znění,
- [87] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,

- [88] Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, č.j. 26874/2017-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 14. 7. 2017, s účinností od 1. 9. 2017 + Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v platném znění,
- [89] Pokyn GŘ č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, č.j.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014,
- [90] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, platném znění,
- [91] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GŘ Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018,
- [92] Pokyn SŽDC PO-9/2018-GŘ Odborné komise pro staničení a číselníky M12 č.j. 14213/2018-GŘ-O22, s účinností od 25.5.2018, v platném znění,
- [93] Pokyn PO-01/2019-ŘO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury s účinností od 21. 3. 2019,
- [94] Pokyn SŽDC PO-07/2019-GŘ Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb, č.j. 25865/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15. 5. 2019, s účinností od 16. 5. 2019,
- [95] Pokyn SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář ve znění změny č. 1, s účinností od 2. 9. 2020,
- [96] Pokyn SŽDC PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení ve znění změny č. 1 až 2, s účinností od 27. 11 2020,
- [97] Pokyn SŽ PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky, č.j. 57410/2019-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 4. 12. 2019, s účinností od 11. 12. 2019,
- [98] Pokyn SŽ PO-06/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, s účinností od 1. 4. 2020
- [99] Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty, č.j.14765/2020-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 15. 6. 2020, s účinností od 1. 4. 2021,
- [100] Pokyn SŽ PO-25/2020 Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť, č.j. 46313/2020-SŽ-GŘ-O13, ze dne 5. 8. 2020, s účinností 13. 8. 2020,
- [101] Pokyn SŽ PO-11/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, s účinností od 20. 3. 2020,
- [102] Pokyn SŽ PO-12/2021-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy podchodů, č.j. 15897/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 12. 3. 2021, s účinností 24. 3. 2021, platném znění,
- [103] Předpis SŽDC S3, díl XII Železniční svršek na mostních objektech ve znění změn č. 1 až 4 s účinností od 1. 3. 2021, platném znění,
- [104] Předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, č.j.: 5170/2009-TÚDC, ze dne 21. 12. 2009, s účinností od 1. 1. 2010, v platném znění,
- [105] Předpis SŽ S3/9 Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace, č. j. 65133/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 22. 8. 2021, s účinností 1. 8. 2021, v platném znění,
- [106] Předpis SŽ S4 Železniční spodek, ze dne 18. 11. 2020, č.j.: 76 496/2020-SŽ-GŘ-O13, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [107] Předpis SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, č.j. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění,
- [108] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021), vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [109] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: č. j.: 10583/2019SŽDC-GŘ-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,
- [110] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, č.j.: 62585/2020-SŽ-GŘ—O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,

- [111] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění
- [112] Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, č.j. 55738/2012-OZŘP s účinností od 1. 7. 2013, ve znění změn č. 1 až č. 4, v platném znění,
- [113] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, č.j.: S 47995/2013-O20 ze dne 11. 11. 2013, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,
- [114] Předpis SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejišť v IS ČD, změny a doplňky dle 2. novely, č.j.: 59 792/99-O29, s účinností od 1. 11. 1999, v platném znění,
- [115] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství, č.j.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [116] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, č.j.: 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [117] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,
- [118] Metodický pokyn SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 (s účinností od 4. 6. 2021), ze dne 4. 3. 2021, čj. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění,
- [119] Metodický pokyn SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 53172/2020-SŽ-GŘ-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [120] Metodický pokyn SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 53213/2020-SŽ-GŘ-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [121] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod č.j.: 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, v platném znění,
- [122] Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka ve znění změny č. 1, č.j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 10. 2020, v platném znění,
- [123] Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát ve znění změny č. 1 (účinnost od 7. ledna 2021), č.j. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 16. ledna 2020, s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění,
- [124] Metodický pokyn SŽ Přezkušování a schvalování závěrových tabulek ve znění opravy č. 1, č.j.: S33284/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 18. 9. 2020, v platném znění,
- [125] Metodický pokyn SŽDC č.j.: Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu, 7804/2019-SŽDC-GŘ-O24, ze dne 5. 11. 2019, s účinností od 20. 11. 2019,
- [126] Metodický pokyn SŽDC č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí,
- [127] Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválená MD dne 17. 12. 2019, přístupná na: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>,
- [128] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-O13, ze dne 16. 12. 2020, s účinností od 1. 1. 2021,
- [129] MVL 110 - Mostní vzorový list. Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů, č.j.: 12615/2019-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 26. 3. 2019, s účinností od 17. 4. 2019.

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu a
Dokumentace pro územní řízení**

**„Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice
- Hranice na Moravě (mimo)“**

Datum vydání: 18. 1. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Železniční přejezdy	10
4.8 Ostatní objekty	10
4.9 Pozemní stavební objekty	10
4.10 Zásady organizace výstavby	11
4.11 Životní prostředí	11
4.12 Geodetická dokumentace.....	12
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

- D+B** Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
- PZS** Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUR.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je dokončení konverze na trakční soustavu 25 kV AC tratě 316A Přerov – Břeclav a navázání s konverzí na trati 305B Bohumín – Přerov (s provizorním stykem soustav přibližně v km 206,0), dále na tratích 309A Přerov – Česká Třebová (s provizorním stykem soustav přibližně v km 197,8) a 309E Prosenice – výhybna Dluhonice a na výběhu trakční soustavy 25 kV AC do tratě 315A Přerov - Sokolnice-Telnice – Brno hl. n.

1.1.4 Technické řešení bude respektovat schválenou Studii proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“ (dále i jen jako „Studie proveditelnosti“), návrhovou variantu č. 1; technické řešení rozpracuje oblast v rozsahu Oblasti 2, stavebních etap 2.1, 2.2 a 2.3 Studie proveditelnosti.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnici. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD. Nad rámec požadavků vyhlášky bude tato Dokumentace upřesněna (doplněna) pro potřeby a podmínky staveb SŽ dle Přílohy P2, směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále také „směrnice SŽ SM011“).

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky

č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato Dokumentace bude obsahovat všechny části definované Přílohou P3 směrnice SŽ SM011. Součástí Dokumentace bude také zpracování podkladů pro zadávací dokumentaci v režimu D+B a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP (viz 5.1.2 těchto ZTP).

- 1.2.5 Součástí plnění u pozemních objektů je i zajištění fyzické ochrany objektů, a to návrhem prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř pozemních objektů.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na tratích 305B Bohumín – Přerov (s provizorním stykem soustav přibližně v km 206,0), 309A Přerov – Česká Třebová (s provizorním stykem soustav přibližně v km 197,8), 309E Prosenice – výhybna Dluhonice, 315A Přerov - Sokolnice-Telnice – Brno hl. n. (specifikace místa provizorního styku je součástí díla) a 316A Přerov – Břeclav.

Kraj: Olomoucký
Okresy: Přerov, Olomouc
Správce: OŘ Ostrava

Údaje o trati

Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	305B	309A, 309E	315A	316A
Traťový úsek	Hranice na Moravě – Přerov	Přerov – Grygov, Prosenice – výhybna Dluhonice	Přerov - Věžky	Přerov - Říkovice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Celostátní	Celostátní	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	F1/P3	F1/P3	F3/P5	F1/P3
Součást sítě TEN-T	ANO	ANO	ANO	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	780 00, 817 00	760 00, 816 00	752 00	800 00
Traťová třída zatížení	D4	D4	C3	D4
Maximální traťová rychlost	160 km/h	160 km/h	100 km/h	160 km/h
Trakční soustava	3 kV DC	3 kV DC	3 kV DC	3 kV DC
Počet traťových kolejí	2	2	1	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“, zpracovatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., 08/2020

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Zápis z 248. jednání Centrální komise MD ze dne 23. 02. 2021.
- 2.2.2 Schvalovací protokol SP SŽ čj: 83875/2020-SŽ-GR-06. ze dne 03. 12. 2020.
- 2.2.3 Objednatel prostřednictvím SŽG, pracoviště Olomouc dodá stávající geodetické a mapové podklady včetně aktuálního stavu ÚMVŽST. Tyto mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení.

Stávající mapové podklady

TÚ	NÁZEV AKCE	ROK VYHOTOVENÍ	POZN.
891	JZM	1996	účelová mapa
891	Přerov - Hranice DSP Modernizace	2002	DSPS
1891	Podklady pro stavbu Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	2008	účelová mapa
1891	DSP Modernizace - CDP Přerov	2011	DSPS
1891	DSPS Koleje a výhybky v areálu DPOV Přerov	2011	DSPS
1891	DSP Rekonstrukce žst. Přerov první stavba	2014	DSPS
1891	Podklady pro stavbu Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba	2017	účelová mapa
1891	Geodetické podklady pro vysokorychlostní trať	2019	účelová mapa
1891	Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. Etapa	2020	DSPS
2401	JZM	1997	účelová mapa
2401	Modernizace trati Otrokovice - Přerov	2003	DSPS
2401	Zvýšení trakčního výkonu TNS Říkovice	2015	DSPS
2401	Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice	2020	účelová mapa

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav (stavba ve zkušebním provozu; zhotovitel P+R AŽD Praha),
- b) ETCS Přerov – Česká Třebová (probíhá realizace; zhotovitel P+R AŽD Praha),
- c) Lipník n. B. – Drahotuše, BC (dokončena DSP; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc)
- d) Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice (probíhá aktualizace DUR; zhotovitel SUDOP Brno + AFRY),
- e) Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín (probíhá DSP; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc + METROPROJEKT Praha a.s.),
- f) Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov (probíhá DUR; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc + SAGASTA),
- g) Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Prosenice (probíhá realizace; zhotovitel AŽD Praha),
- h) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Přerov - 2. část (probíhá soutěž pro zpracování ZP),
- i) Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba (probíhá realizace; zhotovitelé stavby EUROVIA + Subterra + STRABAG + GJW Praha; zhotovitel DSP MORAVIA CONSULT Olomouc),
- j) Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba (probíhá DUR; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc),
- k) Rozšíření CDP Přerov - nová budova (probíhá DUR; zhotovitel MORAVIA CONSULT Olomouc),
- l) RS 1 VRT Hranice na Moravě (mimo) - Ostrava-Svinov, (probíhá DUR; zhotovitelé MORAVIA CONSULT Olomouc + SUDOP Brno + Metroprojekt Praha),
- m) RS 1 VRT Prosenice - Hranice na Moravě (včetně), (probíhá DUR; zhotovitelé AFRY + SAGASTA + AF-Infrastructure AB),

- n) Říkovice ON – rekonstrukce (probíhá soutěž pro zpracování DSP),
- o) Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Olomoucko a Českořebevsko“ (probíhá; zhotovitel SUDOP Brno),
- p) Úprava infrastruktury 3. TŽK pro výhradní provoz ETCS v úseku Česká Třebová – Přerov (probíhá soutěž pro zpracování ZP),
- q) Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice (probíhá realizace; zhotovitelé P+R EŽ Praha + AŽD Praha + SUDOP Brno).
- r) Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice (probíhá realizace; zhotovitelé Swietelsky + AŽD Praha; zhotovitel DSP MORAVIA CONSULT Olomouc)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené Studie proveditelnosti, varianty č. 1.
- 4.1.2 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, schválené pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-06 dne 5. 4. 2022, účinné od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 4.1.3 Součástí díla je stanovení možných negativních vlivů trakční soustavy 25 kV AC na infrastrukturu v řešené oblasti a jejím blízkém okolí a návrh opatření pro eliminaci těchto vlivů.
- 4.1.4 Navržené technické řešení musí být obecně v souladu s TSI pro jednotlivé subsystémy.
- 4.1.5 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.7 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.8 V článku 5.3 Dokumentace pro územní řízení ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se vkládá nový odst. 5.3.22:

„5.3.22 Zhotovitel projektové dokumentace ve stupni DUR vypracuje požárně bezpečnostní řešení v rozsahu § 41 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb. [41].“
- 4.1.9 V článku 5.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se vkládá nový odst. 5.5.31:

5.5.31 „Zhotovitel vypracuje požárně bezpečnostní řešení v rozsahu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 246/2001 Sb. [41], a to ve všech souvislostech v souladu s Metodickým návodem pro navrhování a posuzování požárně bezpečnostního řešení (MV - Hasičský záchranný sbor České republiky, srpen 2018; <https://www.hzscr.cz/clanek/metodicky-navod-pro-navrhovani-a-posuzovani-pozarne-bezpecnostniho-reseni.aspx> tak, aby bylo možné podrobnosti zpracovat do jednotlivých profesí.“
- 4.1.10 V článku 5.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby ve VTP/DOKUMENTACE/04/21 se vkládá nový odst. 5.6.5:

„5.6.5 Zhotovitel zapracuje z pohledu požární bezpečnosti požadavek na vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“) jako součást zadávacích podmínek pro zhotovitele stavby např. v textové části Dokumentace / soupisu prací, u provozované činnosti

„Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)“
Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky - DOKUMENTACE

se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [23]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.).“

- 4.1.11 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Výchozím podkladem pro návrh dopravní technologie bude část A.2.7 Studie proveditelnosti. Zhotovitel provede její aktualizaci ve světle souvisejících připravovaných staveb a na základě podkladů objednatelů dopravy a dopravců.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti, v části A.2 Návrhová část.
- 4.3.1.2 Zabezpečovací zařízení na tratích a ve stanicích jsou převážně typu ESA 11. Kabelizace u vybraných stanic a traťových úseků vyhovuje pro konverzi na 25 kV AC, některé žst. a traťové úseky bude nezbytné vybavit novou, stíněnou kabelizací.
- 4.3.1.3 Součástí díla je podrobné zmapování stavu zabezpečovacích zařízení a jejich možného ovlivnění trakční soustavou 25 kV AC.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na základě analýzy současného stavu bude stanoven rozsah výměny prvků zabezpečovacích zařízení, zejména s ohledem na přechodné stavy a výluky.
- 4.3.2.2 S výměnou kabelizace bude uvažováno nejméně v: TÚ Hranice na Moravě – Drahotuše, ŽST Drahotuše, ŽST Lipník nad Bečvou, TÚ Lipník nad Bečvou – Prosenice, ŽST Přerov, TÚ Přerov – Říkovice, ŽST Brodek u Přerova, TÚ Brodek u Přerova – Grygov, ŽST Grygov, TÚ Grygov – Olomouc hl.n.
- 4.3.2.3 Nově zřizovaná zabezpečovací zařízení budou elektronická, 3. kategorie, budou umožňovat zapojení do DOZ a musí být schopna součinnosti s ETCS.
- 4.3.2.4 V případech SZZ napájených ze zařízení DAK bude uvažováno s demontáží DAK a navrhuje se zřízení transformátoru pro napájení SZZ z trakčního vedení včetně zřízení nové elektrické přípojky. V souvislosti s tím bude nutné upravit, respektive vyměnit vstupní napájecí rozvaděč SZZ.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti, v části A.2 Návrhová část.
- 4.4.1.2 Součástí díla je podrobné zmapování stavu sdělovacích zařízení a jejich možného ovlivnění trakční soustavou 25 kV AC.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Na základě analýzy současného stavu bude stanoven rozsah výměny prvků sdělovacích zařízení, zejména s ohledem na přechodné stavy a plán výluk.

- 4.4.2.2 Při návrhu nových, resp. úpravě stávajících zařízení bude v zásadě postupováno dle vypracovaného návrhu ze Studie proveditelnosti.
- 4.4.2.3 Bude navržena výměna stávajících celoplastových traťových kabelů za kabely typu TCE..ZE. Kapacita bude odsouhlasena správcí sítě. Stávající kabely typu TCE..ZE budou upraveny pro provoz v blízkosti trakce 25 kV AC.
- 4.4.2.4 Stávající dálkové kabely budou zrušeny a odpojeny tak, aby nemohly být zdrojem zavlečení nebezpečných vlivů do objektů; provoz bude převeden do traťových nebo optických kabelů.
- 4.4.2.5 U všech pokládek nových traťových kabelů se v mezistaničních úsecích položí dvě nové trubky HDPE.
- 4.4.2.6 V dotčených traťových úsecích se doplní přenosové uzly Techlan na bázi IP sítě pro zajištění přenosů pro nová technologická zařízení v IP technologii.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Stávající stav je popsán ve Studii proveditelnosti, v části A.2 Návrhová část.
- 4.5.1.2 Součástí díla je podrobné zmapování stavu silnoproudých, trakčních a energetických zařízení a jejich možného ovlivnění soustavou 25 kV AC.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Na základě analýzy současného stavu bude stanoven rozsah rekonstrukce silnoproudých, trakčních a energetických zařízení.
- 4.5.2.2 V rámci DUR bude provedena aktualizace energetických výpočtů ze Studie proveditelnosti; aktualizace bude vycházet z aktualizované dopravní technologie.
- 4.5.2.3 Energetické výpočty budou zpracovány pomocí software simulujícího železniční dopravu s důrazem na sledování rozhodujících veličin (U, I, P ad.) reálného železničního provozu. Při provozních stavech bude dodrženo napětí $U_{\text{střední užitečné}}$ podle ČSN EN 50388. Při mimořádných stavech napájecí soustavy, tj. výpadku nebo výluce napájecí stanice, bude zhotovitel uvažovat se splněním minimálního trvalého napětí U_{min1} podle ČSN EN 50163.
- 4.5.2.4 Na základě energetických výpočtů bude navrženo dimenzování TNS Prosenice s technologií napájecího systému 25 kV AC. Pro napájení rozvodny 27 kV se předpokládá užití dvou trakčních transformátorů 110/27 kV, 16 MVA; technologie a její výkon prověří energetické výpočty.
- 4.5.2.5 Zhotovitel vypracuje Studii připojitelnosti TNS Prosenice podle Pravidel provozování distribučních soustav a podle Podnikových norem energetiky pro rozvod elektrické energie, zejména dle PNE 33 3430-0 Výpočetní hodnocení zpětných vlivů odběratelů a zdrojů distribučních soustav.
- 4.5.2.6 V rámci zpracování ZP je požadováno vstupní projednání s distributorem pro ověření dostupnosti předpokládaného příkonu pro TNS Prosenice.
- 4.5.2.7 V TNS Prosenice budou kompletně navrženy nové rozvodny a nové vývody pro trakční vedení. Součástí bude návrh FKZ. V rekonstruovaných technologických celcích bude navržen kamerový systém, DŘT a systém požární ochrany.
- 4.5.2.8 Bude řešeno provizorní napájení tratí po dobu výstavby TNS Prosenice, včetně zachování ovládání a DŘT v provizorním stavu.
- 4.5.2.9 Při návrhu nové technologie TNS Prosenice bude kladen důraz na využití stávajícího pozemku ve vlastnictví SŽ a minimalizaci záborů pozemků, které nejsou ve vlastnictví SŽ.

- 4.5.2.10 Pro trať Nezamyslice – Přerov bude na základě vývoje souvisejících staveb Modernizace Brno – Přerov případně uvažováno se zachováním oboustranného stejnosměrného napájení z TNS Říkovice.
- 4.5.2.11 Návrh rozmístění nových SpS bude vycházet z energetických výpočtů a bude zohledňovat potřeby pro zajištění spolehlivosti a provozuschopnosti drážní dopravy.
- 4.5.2.12 U trakčního vedení se předpokládá v převážné míře úprava bez stavebních zásahů. Při realizaci LDSŽ 22 kV je nutné prověřit dimenzi podpěr tam, kde bude navrhováno zavěšení kabelu. V odůvodněných případech, na základě zmapovaného stavu a vyjádření správců, bude trakční vedení realizováno zcela nově. Tam, kde dojde k nestavebním úpravám TV, se uvažuje s úpravami pro vyšší napěťovou hladinu, případně pouze s výměnou bleskojistek, demontáží zesilovacího vedení, demontáží připojení netrakčních odběrů a s úpravami zpětné cesty.
- 4.5.2.13 Budou navržena neutrální pole a provizorní styky soustav. Provizorní styky soustav budou navrženy s ohledem na minimalizaci negativních dopadů do dynamiky jedoucích vlakových souprav a v koordinaci se souvisejícími stavbami.
- 4.5.2.14 Budou podrobně zmapovány izolační vzdálenosti od všech umělých staveb a případně navržena vhodná technická řešení, resp. opatření.
- 4.5.2.15 Komplexně bude řešeno napájení netrakčních odběrů. Ve všech úsecích s významnými elektrickými odběry pro stanice, zastávky a další infrastrukturu v širé trati se navrhne nová LDSŽ 22 kV. Kabel 22 kV bude převážně uložen v zemi, výjimečně zavěšen na TV z důvodu omezeného trasování. Tam, kde se výstavba LDSŽ 22 kV nebude jevit jako efektivní, bude navrženo napájení s využitím trakčního vedení v kombinaci s distribuční soustavou.
- 4.5.2.16 Bude prověřena nezbytnost všech EPZ, na základě projednání se složkami SŽ a s dopravci. Na základě projednání se navrhne přestavba EPZ; nová EPZ budou napájena z trakčního vedení.
- 4.5.2.17 Pro splnění podmínek ČSN EN 50122-1 bude provedena příslušná úprava rozvodů nn a osvětlení v jednotlivých stanicích a zastávkách. Dále bude provedena úprava dálkového ovládní úsekových odpojovačů.
- 4.5.2.18 Návrh venkovního osvětlení železničních prostor bude v souladu s předpisem E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Bude zpracován a odsouhlasen "Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy".
- 4.5.2.19 V úsecích, kde je systém DDTS ŽDC již vybudován, dojde k úpravě stávajícího řešení v souladu s aktuálními předpisy a směnicemi Správy železnic. V úsecích, na kterých neexistuje dálkový přenos informací, a kde jsou jednotlivé TLS ovládány místně nebo nejsou vybudovány vůbec, bude navržen DDTS nově.
- 4.5.2.20 Bude navrženo nové zařízení DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.5.2.21 Navrhne se rozsah dovybavení ED Přerov o komunikační zařízení, servery, terminály, pracovní stanice a zobrazovače.

4.6 Železniční svršek a spodek

- 4.6.1 Případná úprava vlečkové koleje č. 1m k TNS Prosenice, která je zaústěna do vlečky č. 6173 Hanácká potravinářská společnost s.r.o., cukrovar Prosenice výhybkou M1, je součástí díla.

4.7 Železniční přejezdy

- 4.7.1 Úpravy železničních přejezdů pro zamezení negativního ovlivňování trakční soustavou 25 kV AC na přejezdové ZZ jsou součástí díla.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Pozemní stavební objekty

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Objekt TNS Prosenice je původní ze 70. let, částečnou stavební rekonstrukcí prošel v roce 2002.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 Bude proveden stavebně-technický průzkum objektu TNS Prosenice. Na jeho základě, a po odsouhlasení Objednatelem, bude překročeno k rekonstrukci objektu.
- 4.9.2.2 Součástí díla jsou návrhy nových pozemních objektů v areálu TNS Prosenice, nových objektů spínacích stanic, kabelovody a veškeré další s konverzí trakce související pozemní stavební objekty.
- 4.9.2.3 Součástí stavebních částí budou oplocení areálů, vnitřního oplocení, zpevněných ploch a areálových komunikací.
- 4.9.2.4 Při provádění výměn kabelizace je počítáno i s případnými vyvolanými stavebními úpravami v kabelovodech, kabelových stoupačkách, prostupech a na kabelových stojanech.
- 4.9.2.5 Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat výsledné bezpečnostní kategorizace pozemních objektů budov, které jsou součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zpracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.9.2.6 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
- 4.9.2.7 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro kategorii I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek

na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1 Bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, včetně vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.2 Bude vypracován úplný plán výluk, který bude zahrnovat veškeré potřebné výluky, s údaji o rozsahu vyloučené infrastruktury, době trvání výluky, denní době výluky a důvodu, pro který se výluka koná.

4.11 Životní prostředí

- 4.11.1 Průzkumné práce, které jsou prováděné mimo jiné pro odpadové hospodářství, musí být provedené tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění včetně prováděcích předpisů v platném znění a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.
- 4.11.2 V rámci zpracování ZP Zhotovitel provede odhad potřeby demolovaných pozemních staveb a na základě pochůzky provede odhad definovaného stavebního a demoličního odpadu včetně jeho možného následného využití, respektive recyklace v rámci stavby.
- 4.11.3 V rámci zpracování DUR Zhotovitel zajistí podrobný průzkum všech demolovaných objektů a zajistí si ke každému demolovanému objektu informace (doklady o existenci stavby, historie objektu, nakládání s chemickými látkami, vytápění budovy, způsob odvodu odpadních vod – septik, žumpa atp., ostatní zdroje možného znečištění, existence studny atp.), které budou v dokumentaci náležitě popsány.
- 4.11.4 Zhotovitel v DUR navrhne postup a rozsah každého demolovaného objektu zvlášť a provede odhad množství výskytu nebezpečného odpadu, stavebního a demoličního odpadu určeného k recyklaci, respektive přípravě pro opětovné použití. Součástí bude i návrh využitelnosti předmětného stavebního a demoličního odpadu v rámci stavby nebo v recyklačních střediscích.
- 4.11.5 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO bude v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci a odhadnuté množství k uložení na skládku.
- 4.11.6 **V části odpadového hospodářství bude mimo jiné součástí příloh:**
 - 4.11.6.1 Souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zatřídění do jednotlivých kategorií odpadů.
 - 4.11.6.2 Popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení.
 - 4.11.6.3 V závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost uvedených skládek, respektive recyklačních míst/center pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 V případě, že součástí stavby bude manipulace s geometrií koleje, vyřeší Zhotovitel napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.12.2 Při výměně podpěr trakčního vedení, popř. jejích betonových patek je nutno počítat s přeložením železničního bodového pole (ŽBP) a zajišťovacích značek (ZZ) na nich umístěných a tuto činnost koordinovat se správcem ŽBP (SŽG).
- 4.12.3 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Zhotovitel díla bude v průběhu příslušné dílčí etapy podávat Objednateli jedenkrát týdně zprávu o průběhu kompletace dokladové části a majetkoprávního vypořádání. Zpráva bude formulována v přehledných tabulkách; součástí bude úplný výčet subjektů, resp. dotčených nemovitostí, termíny, kdy byl subjekt obeslán a kdy podal vyjádření/stanovisko, resp. uzavřel smlouvu.
- 5.1.2 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou Požadavky na výkon a funkci a zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DSP. Majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/04/21 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/04/21.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: xxx Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2.

„Konverze na 25kV, 50Hz v úseku Říkovice - Hranice na Moravě (mimo)“

Příloha č. 3 c)

- 7.1.2 Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6.
- 7.1.3 Zápis z 248. jednání Centrální komise MD ze dne 23. 02. 2021.
- 7.1.4 Schvalovací protokol SP SŽ čj: 83875/2020-SŽ-GŘ-06. ze dne 03. 12. 2020.

PŘÍLOHA Č. 4

Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování **Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení** (podle členění na základní a dodatečné služby):

1. Základní služby

Po lo žk a	Popis	Měrná jedn otka	Množství (*)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V - 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)				2.648.800,000
2					
2.1	Zpracování Dokumentace pro územní řízení vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT				28.891.500,000
2.2	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP				184.800,000
2.3	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti				1.848.000,000
2.4	Zpracování Dokumentace pro územní řízení - příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				369.600,000
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				50.000,000
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				10.600,000
Celkem za základní služby:					34.003.300,- Kč

*) nevyplněné údaje [VLOŽÍ ZHOTOVITEL]

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Po lo žk a	Popis	Měrná jednot ka	Množství (*)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
5	Zajištění mapových podkladů				180.000,000
6	Geodetické práce				1.056.000,000
7	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb				300.000,000
8	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu				1.629.100,000
9	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí				1.381.600,000
Celkem za dodatečné služby:					4.546.700,00 Kč

*) nevyplněné údaje VLOŽÍ ZHOTOVITEL

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

3. Cena Díla

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
38.550.000,- Kč	8.095.500,- Kč	46.645.500,- Kč
z toho:		
Cena za zpracování Záměru projektu		
2.648.800,- Kč	556.248,- Kč	3.205.048,- Kč
Cena za zpracování Dokumentace pro územní řízení		
35.901.200,- Kč	7.539.252,- Kč	43.440.452,- Kč

Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
1. Dílčí etapa	0,- Kč- (bez fakturace)	0,- Kč
2. Dílčí etapa	385.500,- Kč (1% fakturace)	466.455,- Kč
3. Dílčí etapa	23.130.000,- Kč (60% fakturace)	27.987.300,- Kč
4. Dílčí etapa	15.034.500,- Kč (39% fakturace)	18.191.745,- Kč
Celkem:	38.550.000,- Kč	46.645.500,- Kč

PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	do 3 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy (bez fakturace)	ZP k připomínkám	Předání dokumentace v elektronické podobě. Předávací protokol.
2. Dílčí etapa	do 6 měsíců od nabytí účinnosti SOD (fakturace 1% z ceny díla)	ZP po připomínkách	Předání dokumentace v elektronické podobě. Předávací protokol.
3. Dílčí etapa	Do 7 měsíců od vydání pokynu objednatele dle čl. 3.6.3 Smlouvy (fakturace 60 % z ceny díla) Pokyn bude vydán po schválení ZP v CK MD	DUR k připomínkám	Předání dokumentace. Předávací protokol.
4. Dílčí etapa	do 4 měsíců od ukončení 3. dílčí etapy (fakturace 39 % z ceny díla)	Odevzdání DUR po připomínkách, včetně kompletní dokladové části a podání žádosti o vydání ÚR	Předání dokumentace Kopie žádosti o vydání ÚR Protokol o provedení Díla
Termín dokončení Díla	předpoklad do 06/2024 (v závislosti na zahájení 4. Dílčí etapy)		

PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba; toto omezení se netýká pozice úředně oprávněný zeměměřický inženýr)

Ve věcech smluvních a obchodních

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Ve věcech technických

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Vedoucí týmu (HIP)

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na pozemní stavby

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na železniční svršek a spodek

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na mostní a inženýrské konstrukce

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na zabezpečovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na sdělovací zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na trakční vedení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na silnoproudou technologii

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na elektrotechnická zařízení

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na životní prostředí

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na inženýrskou činnost

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na požární bezpečnost

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na energetické výpočty

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Specialista na hodnocení ekonomické efektivity

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

PŘÍLOHA Č. 7

Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	43.050.000,- Kč bez DPH

PŘÍLOHA Č. 9

Související dokumenty

Název dokumentu	Č. j.:	Datum vydání
Studie proveditelnosti zpracovaná společností SUDOP BRNO, spol. s r. o.	-	08/2020

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2998958

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f4c7999b-6685-4bce-86a9-3665199e2dc6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.09.2022 10:58:16



a8705ff0-b0d2-4bf9-bf04-266a14e59c68