

**DÍLČÍ SMLOUVA****D1 Lokální oprava AB - 2022**

Číslo související rámcové dohody: 01PU-004775

Číslo dílčí smlouvy: 33ZA-002997

č. zhotovitele 09-1066a22

ISPROFOND: 500 116 0007

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jako „**Dílčí smlouva**“):**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

IČO: 659 93 390

DIČ: CZ65993390

právní forma: příspěvková organizace

bankovní spojení: ČNB, č. ú. [REDACTED]

zastoupeno: Ing. [REDACTED], MBA,

ředitelka Správy dálnic

(dále jen „**ŘSD**“)

a

**PORR a.s.**

se sídlem: Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČO: 43005560

DIČ: CZ43005560

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 1006

právní forma: akciová společnost

bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č.ú.: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED], na základě plné moci a

Ing. [REDACTED], na základě plné moci

(dále jen „**Dodavatel**“)(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 09. 02. 2021 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění: druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody):
4. Předmětem zakázky jsou: lokální opravy dle PD v km 342 – 353 dálnice D1, vjezd na odpočívku Antošovice (L), dále na výše jmenovaných mostech a rampách. Dojde zde k výměně obrusné vrstvy, někde i ložné vrstvy, s následným očištěním povrchu, penetrací, pokládky ložné vrstvy a následné pokládky obrusné vrstvy. Bude následovat prořezání a zalití spár.

O předání, resp. převzetí díla bude sepsán předávací protokol (platný vzor ŘSD) potvrzený oběma smluvními stranami. Dodavatel zároveň předloží k fakturaci údaje obsahující údaje o akci, SD, fotodokumentace. **Vytěžený materiál odkoupí Dodavatel.**

**množství / rozsah Plnění: 14 870 273,32 Kč bez DPH**, dle Přílohy č. 1 – Položkový rozpočet Plnění.

5. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo:  
PHA 343,043-343,235 pomalý + rychlý trasa D1 + Most ev. č. D1-417..2  
PHA 346,200-346,465 pomalý + rychlý trasa D1 + Most ev.č. D1 – 422..2  
PHA 347,830-348,400 pomalý + rychlý trasa D1 + Most ev.č. D1 – 424..2  
PHA 348,200-348,400 pomalý + rychlý trasa D1 + most ev. č. D1-425..2  
PHA 351,750-351,900 pomalý + rychlý trasa D1  
PHA 353,050-353,250 pomalý trasa D1  
PHA 353,840-354,000 pomalý + rychlý rampa z D1 na MÚK Rudná  
PHA 361,200-361,400 pomalý + rychlý rampa z D1 na MÚK Místecká  
PHA 366,900-367,100 pomalý rampa služebního sjezdu  
PHA 368,500 Vjezd do ČS EUROIL
7. **Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD do 3 měsíců ode dne účinnosti této Dílčí smlouvy.**

8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou následující přílohy:
  - Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění;
  - Příloha č. 2 – Technická specifikace;
  - Příloha č. 3 – Harmonogram.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

PRÁVNÍ OPRAVA  
18.06.2022 12:10

Digitálně podepsal  
[redacted]  
Datum: 2022.09.07  
22:00:28 +02'00'

Digitálně podepsal: Ing. [redacted]  
Datum: 08.09.2022 12:41:10 +02:00



Firma: DOSA PLUS, spol. s r.o.

## Soupis objektů s DPH

### D1 - LOKÁLNÍ OPRAVA AB – část 2

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Odbytová cena: **14 870 273,32**  
OC+DPH: **17 993 030,72**

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
SO 101.1	Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)			
SO 180	DIO			

Digitálně  
[Redacted]  
Datum:  
2022.09.07  
08:47:26 +02'00'

Digitálně podepsal  
[Redacted]  
Datum: 2022.09.07  
21:59:48 +02'00'

**Příloha k formuláři pro ocenění nabídky**

101.1 13 744 841,32

**Stavba:** SSÚD 23  
**Objekt:** SO 101.1  
**Rozpočet:** SO 101.1

**D1 - LOKÁLNÍ OPRAVA AB – část 2**  
**Lokální výměna AHV (pokládka finišerem)**

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
							jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1 Zemní práce</b>								
1	11372D_so101			FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALT DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ	m3	1 749,53		
				včetně odvozu, povinný odkup zhotovitelem - Kč/t - neplatí v případě, že se jedná o nebezpečný odpad				
				frézování AB vozovky - obrusná, případně ložní vrstva - 80 mm, lokální sanace				
				1 775,94=1 775,940 [A]				
13	113763_so101			FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	m	6 447,92		
				- před těsněním spár				
				- profrézování trhlin drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka max. 30 x 40 mm				
				- včetně vyčištění drážky rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem				
				- včetně provedení penetračně adhezivního nátěru svislých stěn trhliny dle TP 115, čl. 7.2.2, 7.2.3				
				- položka jen se souhlasem objednatele				
				- bude fakturováno dle skutečnosti				
				Na mostních objektech;				
				Lokální opravy trhlin po základním odfrézování a očištění vozovky, na základě odborné prohlídky, odhadem 10% plochy opravy D1				
				6 743,89=6 743,890 [A]				
<b>1 Zemní práce</b>								
<b>5 Komunikace</b>								
6	572214_so101			SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m2	15 830,		
				PS-CP - 0,35kg/m2 - na frézovaný povrch pod ACL a mezi ACL a SMA + pod vysrávku podkladní nebo ložní vrstvy				
				16 041,55=16 041,550 [A]				
7	57475_so101			VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍZOVINY	m2	4 402,85		
				výztužný geokompozit pro lokální opravy poruch a trhlin ve vozovce dle odborného posouzení				
				- výztužný geokompozit - splétaná skelná geomříž s min. tahovou pevností 100 kN (příčně i podélně) a polymerním povlakem, spojená s netkanou textilií				
				- protažení max. 3%, plošná hmotnost min. 300 g/m2, rozměr ok 25x25 mm				
				- včetně dotlačení geokompozitu do spojovacího postřiku pomocí pneumatického válce či pomocí kartáčů tak, aby bylo zaručeno propenetrování emulze skrz textilií				
				- včetně řádného vypnutí bez záhybů				
				- možno použít též geomříž opatřenou speciální adhezivní vrstvou, která umožní přilepení geomříže k podkladu				
				- položka jen se souhlasem objednatele				
				- bude fakturováno dle skutečnosti				
				lokální opravy poruch, odhadem na 15% plochy vozovky				
				pruhy š. 1,50 m podélně přes trhliny v místech lokálních oprav trhlin, dle položky č. 931323				
				4 475,77=4 475,770 [A]				
8	574D08_so101			ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S	m3	282,86	4	
				ACL 22S PMB 25/55-60 - oprava ložní vrstvy v různé tloušťce + lokální vysrávky ložní či podkladní vrstvy				
				311,95=311,950 [A]				
9	574D78_so101			ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	m2	10 960,97		
				ACL 22S PMB 25/55-60 - plocha opravy				
				10 833,92=10 833,920 [A]				
11	574J54_so101			ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	m2	14 559,85		
				SMA 11S PMB 45/80-60				
				14 795,29=14 795,290 [A]				
12	576411_so101			POSYP KAMENIVEM OBÁLOVANÝM 2KG/M2	m2	14 559,85		
				posyp předobaleným kamenivem fr. 2/4 v množství 1,5 kg/m2				
				14 795,29=14 795,290 [A]				
<b>5 Komunikace</b>								
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>								
4	919111_so101			ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	m	352,60		
				řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
				Na mostních objektech:				
				350,97=350,970 [A]				
5	919112_so101			ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	m	1 229,80		
				řezání a frézování proběhne na dvě etapy a s odstupňováním (dle kčních vrstev)				
				1 743,70=1 743,700 [A]				
14	931323_so101			TĚSNĚNÍ PRÁCOVNÍCH SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2	m	4 980,30		
				těsnící hmota zálivek spar (průžná modifik asfaltová záливka za horka) + sanace trhlin				
				Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu vč. úpravy spar a přípravy povrchu				
				Na mostních objektech				
				Lokální opravy trhlin po základním odfrézování a očištění vozovky, na základě odborné prohlídky, odhadem 10% plochy opravy D1:				
				5 251,97=5 251,970 [A]				
<b>9 Ostatní konstrukce a práce</b>								

Stavba: ŘSD-mosty D1 - LOKÁLNÍ OPRAVA AB – část 2  
 Objekt: SO 180 DIO  
 Rozpočet: SO 180 DIO

Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA		
							jednotková	celkem	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>0</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>					
1	02720a			POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO - pracovní místo dlouhodobé, zúžení ze 2 pruhů na 1 nebo ze 3 na 2 dle schématu DD 230 (obdobně DD 330) resp DD 240 (obdobně DD 340), předpoklad uzavírka dl. 1km/3 dny - maximální doba trvání uzavírky je 72 hodin 2x A15, E3a - 2000m zvýraznění ZZ fluo., třída 3 2x A15, E3a - 800m 2x IP18b - 600m 2x B20a - 100 2x IP18b - 200m předzvěstná šipka S8c 2x B20a - 80 10x Z4 + výstražné světlo typu 1 směrovací desky Z4 odstup max 18m - cca 60 ks/km 2x B26 Zahnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě Zahnuje projednání rozhodnutí o uzavírci s příslušnými správními úřady zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení (DD 220, atd.) dle provozní směrnice 11/17	ks	15,00			
5	02720e			POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO přechodné SDZ před zúžením v místě připojovacího či odbočovacího pruhu MUK délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky sestavení, rozebrání a kontroly DIO, předpoklad 2 dny - maximální doba trvání uzavírky je 48 hodin Zahnuje sestavení i rozebrání DIO + 2x kontrolu na místě Zahnuje projednání výjimek z celoročního rozhodnutí s MD délka cca 500m dle schématu DD 631, 632, 622 atd. včetně projednání uzavírky zahrnuje i jiná schémata dopravního omezení pro zúžení ze 3 pruhů do 2 dle schválených pracovních míst na dálnicích a dle provozní směrnice 11/17	ks	10,00			
<b>0</b>				<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>					

Digitálně podepsal: Ing.

Datum: 08.09.2022 12:41:31 +02:00

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5**  
**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Technickou specifikací tvoří:**

- A) Část I – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- B) Část II – Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby – nepoužije se
- C) Část III – Další požadavky zadavatele



## ČÁST I - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ (TKP)

### Přehled jednotlivých kapitol TKP

Název kapitoly	Schváleno	Účinnost
Kapitola 1 - Všeobecně	č.j. 29/2017-120-TN/1 ze dne 26. 1. 2017	1. 2. 2017
Kapitola 2 - Příprava staveniště	č.j. 320/2016-120-TN/1 ze dne 20. 12. 2016	1.1.2017
Kapitola 7 - Hutněné asfaltové vrstvy	č.j. 318/08-910-IPK/1 ze dne 8. 4. 2008	1. 5. 2008

Jednotlivé kapitoly TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).

## **ČÁST II - ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVBY (ZTKP)**

### **D1 Lokální opravy AB - 2022**

#### **1. Úvod**

Pro celý dokument včetně jeho příloh platí pojmy a zkratky uvedené v TKP, kapitole 1 a Směrnici GR č. 9/2016 – Realizace staveb pozemních komunikací. Pokud se v textu objevuje pojem Správce stavby, rozumí se jím pojem Zástupce objednatele ve smyslu čl. 3.2 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu.

Při stavbě budou aplikovány dokumenty ve znění platném k základnímu datu ve smyslu smluvních podmínek (tzn. 28 dnů před termínem pro podání nabídky).

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek nebo vlastnost (např. pevnost betonu), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard.

#### **2. Seznam příloh ZTKP**

#### **3. Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby**

### ČÁST III – DALŠÍ POŽADAVKY ZADAVATELE

Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit doklad o platném školení BOZP podle § 8 Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007, zpracovaná bezpečnostní rizika dle § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákoník práce“) a vstup na dálnici hlásit zástupci Objednatele. Zhotovitel je povinen dodržovat veškeré platné technické a právní předpisy, týkající se zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti technických zařízení zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., a Směrnici GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Zhotovitel se zavazuje vysílat k provádění prací zaměstnance odborně a zdravotně způsobilé a řádně proškolené v předpisech bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. V případě pracovního úrazu zaměstnance Zhotovitele vyšetří a sepíše záznam o pracovním úrazu vedoucí zaměstnanec Zhotovitele ve spolupráci s vedoucím zaměstnancem Objednatele a Zhotovitel následně splní veškeré povinnosti v souladu s § 105 Zákoníku práce a nařízením vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel se zavazuje zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a soustavnou kontrolu na pracovištích. Zástupce Zhotovitele předá při převzetí pracoviště písemné jmenování těchto osob.

DIO – Dopravně inženýrské opatření zajistí zhotovitel.

Digitálně podepsal

██████████  
Datum: 2022.09.07  
21:58:50 +02'00'

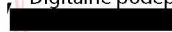
Digitálně  
podepsal ██████████

██████████  
Datum: 2022.09.07  
08:48:09 +02'00'


Digitálně podepsal: Ing. [REDACTED]  
Datum: 08.09.2022 12:41:24 +02:00

# PŘÍLOHA 1

Harmonogram stavebních prací		den	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>SO 101.1</b>	<b>D1 LOKÁLNÍ OPRAVA AB - 2022</b>	<b>48</b>																																																
úsek 1	oprava vozovky pomalý pruh km 343,043-343,235	3																																																
úsek 1	oprava vozovky rychlý pruh km 343,043-343,235	3																																																
úsek 2	oprava vozovky pomalý pruh km 346,200-346,465	3																																																
úsek 2	oprava vozovky rychlý pruh km 346,200-346,465	3																																																
úsek 3	oprava vozovky pomalý pruh km 347,830-348,400	3																																																
úsek 3	oprava vozovky rychlý pruh km 347,830-348,400	3																																																
úsek 4	oprava vozovky pomalý pruh km 351,760 - 351,900	3																																																
úsek 4	oprava vozovky rychlý pruh km 351,760 - 351,900	3																																																
úsek 5	oprava vozovky pomalý pruh km 353,050 - 353,250	3																																																
úsek 6	oprava vozovky km 353,840 - 354,000	3																																																
úsek 7	oprava vozovky km 361,200 - 361,400	3																																																
úsek 8	oprava vozovky km 366,900 - 367,100	3																																																
úsek 9	oprava vozovky Vjezd do ČS EUROIL km 368,500	12																																																
<b>SO 180</b>	<b>DIO</b>	<b>14</b>																																																
	montáž	13																																																
	demontáž	13																																																

Digitálně podepsal  
  
 Datum: 2022.09.07  
 21:57:54 +02'00'

Digitálně  
 podepsal  
 Datum:  
 2022.09.07  
 08:48:39 +02'00'

Digitálně podepsal: Ing.   
 Datum: 08.09.2022 12:41:17 +02:00