

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

### **Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice**

Datum vydání: 18. 2. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Centrální nákup materiálu - mobiliář.....	5
4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.4 Doklady předkládané zhotovitelem.....	5
4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	5
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	6
4.7 Zabezpečovací zařízení .....	6
4.8 Sdělovací zařízení .....	7
4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.10 Železniční svršek .....	7
4.11 Železniční spodek.....	7
4.12 Mosty, propustky a zdi .....	8
4.13 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.14 Pozemní komunikace.....	8
4.15 Pozemní stavební objekty .....	9
4.16 Vyzískaný materiál .....	9
4.17 Životní prostředí a nakládání s odpady.....	9
4.18 Publicita stavby.....	11
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>12</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>15</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>15</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**P+R** ..... Park and ride (Zaparkuj a jed)

**B+R** ..... Bike and ride (Zaparkuj kolo a jed)

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1 Účel a rozsah předmětu Díla**

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“, jejímž cílem je především zvýšení bezpečnosti železniční dopravy, zlepšení kultury cestování v ŽST Hořovice, zajištění požadavků interoperability a zajištění bezbariérového přístupu. Prodloužením podchodu bude zajištěn bezpečný přístup na nástupiště z obou částí města rozdělených prostorem železničního tělesa. V rámci stavby bude provedeno prodloužení stávajícího podchodu pod kolejemi č. 2 a 4 a zřízení nového zastřešeného výstupu z podchodu schodištěm a šikmým přístupovým chodníkem, výstavba nové přístupové komunikace a parkoviště P+R. Součástí stavby jsou dále nutné přeložky a ochrany stávajících inženýrských sítí, zřízení osvětlení, odvodnění a zřízení krytých parkovacích stání pro kola (B+R).
- 1.1.2 Realizací stavby dojde k významnému zvýšení bezpečnosti železničního provozu a zvýšení atraktivity železniční dopravy.
- 1.1.3 Rozsah Díla „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace,
  - zajištění publicity stavby dle odst. 4.18 těchto ZTP,
  - zajištění osvědčení o shodě notifikovanou osobou,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### **1.2 Umístění stavby**

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 360 Beroun – Plzeň-hl. n. v km 58,000 – 58,300, v traťovém a definičním úseku 0202 J1, v k. ú. 645371 Hořovice v okrese Beroun ve Středočeském kraji.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Projektová dokumentace**

- 2.1.1 Projektová dokumentace DSP+PDPS „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., 05/2021.
- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

### **2.2 Související dokumentace**

- 2.2.1 Schvalovací protokol stavby v přípravě č. j.: 152574/2021-SŽ-GR-06-Hor ze dne 7. 10. 2021.
- 2.2.2 Rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Hořovice, Odborem výstavby a životního prostředí pod č. j. MUHO/13009/2016/STR dne 10. 9. 2016.
- 2.2.3 Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydané Městským úřadem Hořovice, Odborem výstavby a životního prostředí pod č. j. MUHO/6433/2019 dne 18. 3. 2019.
- 2.2.4 Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydané Městským úřadem Hořovice, Odborem výstavby a životního prostředí pod č. j. MUHO/3922/2021 dne 17. 2. 2021.
- 2.2.5 Stavební povolení č.j.: DUCR-48666/21/Sg ze dne 27. 8. 2021.



### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- ETCS Beroun – Plzeň, DSP, zpracovatel a zhotovitel AŽD Praha, investor Správa železnic, státní organizace, zahájení realizace 02/2022, TDS Ing. Miroslav Kodera, [kodera@spravazeleznic.cz](mailto:kodera@spravazeleznic.cz), M 602 417 539.
  - Přeložka vysokého napětí 22kv, zpracovatel a zhotovitel Elektro montáže Cihelka, investor ČEZ Distribuce, a.s.

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení Dokumentů Zhotovitele povoleno Správce stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce.
- 4.1.2 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené našikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD ze dne 31. 7. 2013, viz <http://www.pjpk.cz/technicke-podminky-tp>). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.3 Stavební a technologické konstrukce musí být provedeny v kvalitě odpovídající účelu a expozičním podmínkám, jimiž jsou tyto konstrukce vystaveny. Odborné práce budou řemeslně řádně a pečlivě provedeny. Přesnost a stupeň zpracování povrchů, dlažeb, provedení napojení, zakončení konstrukcí, osazení prvků, mobiliáře, osvětlovacích prvků apod. musí technicky a vzhledově odpovídat své funkci a umístění. Dílo jako celek musí být i v jednotlivostech provedeno tak, aby splňovalo svůj účel a účel daný Smlouvou. Při realizaci budou dodržovány technologické postupy a technické podmínky výrobců použitých materiálů. **Použití konkrétních výrobků** (dlažby, povrchy, povrchové úpravy, obklady, zařizovací předměty, osvětlovací prvky, nátěrové hmoty, atd.) bude vždy dle předložených vzorníků podléhat odsouhlasení Správce stavby.
- 4.1.4 Odstavec 4.3.1 ve VTP/R/15/21 se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „4.3.1 V objektech zařízení staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Poskytnuté prostory Objednateli budou přiměřené velikosti stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2x stůl, 4x židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1x týdně, přístup k sociálnímu zařízení, dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.“



## 4.2 Centrální nákup materiálu - mobiliář

- 4.2.1 V rámci této Stavby budou dodány Objednatelem stojany na kola (dále jen „Mobiliář“).
- 4.2.2 Mobiliář v objektu SO 01-79-01 Stojany na kola (B+R) položce 11 není součástí dodávky na zhotovení Stavby a není součástí nákladů Stavby. Jedná se o stojany na kola vedené pod označením C.1 dle Požadavkového listu Mobiliáře – CNM-MB“, který je přílohou 7.1 těchto ZTP.
- 4.2.3 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek a požadovaného množství Mobiliáře uvedených v Tabulce CNM-MB (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP). Při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaný plánovaný přehled termínů dodávek požadovaného Mobiliáře.
- 4.2.4 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací.
- 4.2.5 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel Stavby je povinen určit Správci stavby minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu Mobiliáře – CNM-MB“, který je přílohou 7.1.2 těchto ZTP. Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

## 4.3 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.3.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.3.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

## 4.4 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

## 4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.5.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice GRČ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GRČ č. 11/2006“), zejména pro:
- PS sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů a provozní dokumentace, PS/SO silnoproudé technologie a dálkového ovládní, vyhotovení výrobní a montážní dokumentace ocelových konstrukcí, zábradlí,



zastřešení, přístřešků apod. a zpracování dokumentace za účelem upřesnění typu dodávaných materiálů, zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku, staveb železničního spodku, pozemních staveb, silnoproudu, trakčního vedení.

- 4.5.2 Není-li v rámci nabídky oceněna RDS dle předchozího odstavce samostatně, platí, že je zahrnuta v celkové nabídkové ceně za příslušný PS/SO.
- 4.5.3 V rámci RDS je Zhotovitel povinen provést koordinaci koncových prvků.
- 4.5.3.1 Koncovými prvky se rozumí všechna osazená viditelná zařízení a vybavení (svítidla, reproduktory, trasy vedení, kabelové lišty, informační a orientační systém (např. dle směrnice SŽ SM118), čidla, mřížky, kryty revizních/montážních otvorů, zásuvky, vypínače, aj.
- 4.5.3.2 Jde o přehledné a přesně specifikované zakreslení umístění koncových prvků všech profesí stavby, a to do výkresů včetně dilatačních spár, spárořezů obkladů a dlažeb, členění podhledu, v případě více barev také výmalby. Koncové prvky musí být věrně zakresleny, označeny, a jejich umístění musí být odpovídajícím způsobem okótováno tak, aby nemohla vzniknout pochybnost o jejich umístění. Označení prvku bude odkazovat ke konkrétní specifikaci výrobku (materiál, provedení), která bude součástí dokumentace.
- 4.5.3.3 Dokumentace koncových prvků bude zpracována v rozsahu technické zprávy a výkresové dokumentace (půdorysy, pohledy na všechny stěny, půdorysy pohledů nebo stropů) včetně specifikace jednotlivých výrobků. Výkresová dokumentace bude v měřítku dostatečném pro srozumitelné zakreslení všech koncových prvků (např. 1:50, 1:100).
- 4.5.3.4 Dokumentaci je nutné vypracovat v dostatečném časovém předstihu před provedením nosných i nenosných konstrukcí podchodu z důvodu nutné přípravy prostupů pro instalaci a montáž koncových prvků, neboť prostupy konstrukcemi je nutné realizovat již v rámci realizace tubusu a navazujících konstrukcí. Dokumentace je nutné předložit k odsouhlasení Objednateli.
- 4.5.4 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.5.5 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.5.6 Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO/PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

## **4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.6.1 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.6.2 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R/15/21 proběhne na médiu DVD.

## **4.7 Zabezpečovací zařízení**

- 4.7.1 Dokumentace navrhuje přeložku kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení (ŽST Hořovice a přeložku traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Zdice – Hořovice a Hořovice – Kařízek. Zhotovitel je povinen při překládání kabelové trasy respektovat navržený harmonogram prací s maximálním ohledem na časovou a personální kapacitu pracovníků SSZT, tak aby byla co nejméně narušena činnost venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, včetně nutnosti projednání potřebných provozních opatření na



straně provozovatele dráhy, hlavně pak na straně provozovatelů nákladní a osobní drážní dopravy.

- 4.7.2 Vyjde-li během přípravy realizace nebo během stavebních prací najevo, že výluky zabezpečovacího zařízení nejsou dostatečné nebo vyžadují dopravní opatření nad rámec projektové dokumentace, je Zhotovitel povinen bezodkladně informovat Správce stavby.
- 4.7.3 Zhotovitel je povinen přeložku kabelizace zabezpečovacího zařízení řádně koordinovat s přeložkami ostatních kabelů tak, jak navrhuje projektová dokumentace. Případné odlišné řešení je povinen projednat s e Správcem stavby.
- 4.7.4 Zhotovitel je dále povinen koordinovat přeložku kabelizace zabezpečovacího zařízení s maximálním ohledem na vedení překládaných tras sdělovacího zařízení a silnoproudu tak, aby bylo v maximální míře využito možnosti společného uložení kabelových tras, to vše při dodržení technologických postupů výstavby a dalších předpisů a norem.

#### **4.8 Sdělovací zařízení**

- 4.8.1 Dokumentace navrhuje přeložku kabelizace sdělovacího zařízení v majetku Objednatele (dálkový optický kabel a místní kabelizace) a společnosti ČD-Telematika, a.s. (dálkový optický kabel). Zhotovitel je během realizace přeložky v souvislosti s dopadem na výluku sdělovacího a zabezpečovacího zařízení povinen postupovat v souladu se zpracovanou Projektovou dokumentací. Zejména je povinen zajistit bezpečnost železniční dopravy v souladu s navrženými dopravními opatřeními a postupovat v součinnosti se všemi dotčenými složkami Objednatele. Před zahájením výluk na optických kabelech je Zhotovitel povinen prověřit u jednotlivých správců provoz na těchto kabelech.
- 4.8.2 Zhotovitel je povinen přeložku kabelizace sdělovacího zařízení řádně koordinovat s přeložkami ostatních kabelů tak, jak navrhuje projektová dokumentace. Odlišné řešení je povinen projednat se Správcem stavby.
- 4.8.3 Součástí Stavby bude provedení nového informačního systému v ŽST Hořovice. Informační systém bude vybudován v souladu se Směrnicí č. 118 a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.
- 4.8.4 Provedení informačního systému bude provedeno tak, aby bylo zamezeno sednutí ptactva.

#### **4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.9.1 V rámci stavby bude realizován SO veřejného osvětlení přístupové komunikace a SO osvětlení podchodu, v jehož rámci budou sjednocena osvětlovací tělesa i ve stávající části podchodu. Zhotovitel bere na vědomí, že stavební objekty budou mít dva správce, a to SŽ a město Hořovice. Zřízením nového osvětlení podchodu nebude dotčen stávající stav, který umožňuje dálkové ovládání osvětlení.
- 4.9.2 Zhotovitel je povinen postupovat ve smyslu odst. 4.1.3 těchto ZTP a použitý typ svítidel nechat odsouhlasit Správcem stavby.
- 4.9.3 Realizován bude dále SO přeložky stávajícího napájecích kabelů věže OV6 (ovládací a napájecí kabel osvětlení, ovládací a napájecí kabel DOÚO), stavební objekt provizorních úprav trakčního vedení a stavební objekt ukolejnění.

#### **4.10 Železniční svršek**

- 4.10.1 Provedena bude dále směrová a výšková úprava koleje v potřebném rozsahu. Směrové a výškové řešení bude respektovat stávající stav. V případě nezbytné změny PPK je nutné tuto schválit zástupci Objednatele, ÚOZI a správcem PPK.

#### **4.11 Železniční spodek**

- 4.11.1 Návrh konstrukce pražcového podloží bude zpřesněn po sejmutí kolejového roštu a provedení zkoušek v rozsahu a provedení dle předpisu SŽDC S4. Výsledný návrh bude odsouhlasen Správcem stavby.



## 4.12 Mosty, propustky a zdi

- 4.12.1 Pochozí plochy v tubusu a na šikmém chodníku budou provedeny z betonové dlažby dle technické specifikace Objednatele.
- 4.12.2 Součástí stavby bude i doplnění schodišťových madel ve stávající části podchodu dle vyhlášky 398/2009 Sb. Kotvení schodišťových madel bude provedeno kotvícími prvky se zapuštěnou hlavou. Ukončení schodišťových madel bude provedeno v souladu s platnými požadavky interoperability tak, aby byl zajištěno posouzení stavby notifikovanou osobou.
- 4.12.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas Autorského dozoru se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti.
- 4.12.4 Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP kap. 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty dle Směrnice GR č. 11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení Správci stavby; požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP.
- 4.12.5 Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických a prefabrikovaných konstrukcí mostních objektů v kvalitě pohledového betonu dle TKP kap. 17, 18 a Technických pravidel ČBS 03 Pohledový beton.
- 4.12.6 Objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům (před a po ukončení prací) na spodní straně mostů a výtuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7 Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a u betonových opěrných zdí a dalších částí Díla, kde mají bludné proudy negativní vliv na vodivé konstrukce. Náklady ocení Zhotovitel v příslušné položce ve Všeobecném objektu (SO 98-98).
- 4.12.7 V rámci realizační dokumentace bude zpracována Dokumentace dodavatele mostních objektů dle přílohy č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 a budou zpracovány technologické postupy (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby předepsané příslušnými TKP a zadávací dokumentací.

## 4.13 Ostatní inženýrské objekty

- 4.13.1 Zhotovitel zabezpečí odpojení veškerých přípojek inženýrských sítí k pozemním stavbám, které jsou projektem určeny k demolicí a zajistí jejich zaslepení či jiné vyvolané technické úpravy dle požadavků majetkových správců a to včetně jejich odstranění.
- 4.13.2 Při výstavbě je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výkopových pracích v oblasti podzemního vedení. Před započítím výkopových prací je nutno kopanou sondou ověřit hloubky a přesné trasy stávajících inženýrských sítí.

## 4.14 Pozemní komunikace

- 4.14.1 Pro plochy parkovacích stání a plochu pozemní komunikace pro pěší navrhuje dokumentace použití betonové dlažby. Použití konkrétních výrobků bude podléhat odsouhlasení dle odst. 4.1.3 těchto ZTP.
- 4.14.2 Zhotovitel je povinen dodržet návrh konstrukce pozemní komunikace zejména s ohledem na technické podmínky TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č. j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č. j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010 (viz <http://www.pjpk.cz/technicke-podminky-tp>), za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.



- 4.14.3 Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z asfaltové emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s aktuálním zněním ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry.

#### 4.15 Pozemní stavební objekty

- 4.15.1 Součástí dodávky střešního sendvičového panelu zhotovitelem bude statický posudek použitého výrobku na zatížení dle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991-1-3, ČSN EN 1991-1-4, ČSN EN 1991-2 a dalších norem. Tento dokument bude předložen v rámci DSPS.
- 4.15.2 Zhotovitel do nákladů pro provádění nové protikorozní ochrany zahrne veškeré náklady spojené s prováděním jím zvolené technologie včetně ochrany stávajících konstrukcí a budov proti poškození či znečištění.
- 4.15.3 V rámci RDS Zhotovitel předloží grafický návrh (vizualizaci) zastřešení výstupu z podchodu a přístřešku pro kola s použitými střešními materiály k odsouhlasení Správci stavby.

#### 4.16 Vyzískaný materiál

- 4.16.1 Vyzískané neupotřebitelné dřevěné pražce, šterkové lože, betony, zeminy a další materiály budou ekologicky zlikvidovány v souladu s platnými předpisy a normami.
- 4.16.2 Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými Právními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena zástupcem Objednatele.

#### 4.17 Životní prostředí a nakládání s odpady

##### 4.17.1 Nakládání s odpady

- 4.17.1.1 Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval TDS a Specialistu ŽP Objednatele.
- 4.17.1.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina (podskupina odpadů č. 17 05). V rámci Odpadového hospodářství je pro daný odpad v Projektové dokumentaci většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel podskupinu odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09) bude likvidovat v recyklačních střediscích k tomu určených dle vlastního výběru.** Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s podskupinou odpadů č. 17 01, 17 02, 17 03, 17 04, 17 06, 17 08, 17 09 k recyklaci na jím navržených recyklačních střediscích. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.17.1.3 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a Specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá



TDS a Specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.

- 4.17.1.4 Zhotovitel předloží TDS a Specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti Specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.17.1.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá Specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.17.1.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, respektive recyklačních střediscích sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.17.1.7 **Polohy a vzdálenosti skládek, respektive recyklačních střediscích pro likvidaci, respektive recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, respektive recyklačních středisek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.17.1.8 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.17.1.9 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.17.1.10 Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.17.1.11 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, **respektive recyklační střediska** a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.17.1.12 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
- 4.17.1.13 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Správci stavby ke kontrole:
  - (a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
  - (b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.
- 4.17.2 Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání Zhotovitele stavby s orgány ochrany životního prostředí Zhotovitel vždy přizve Specialistu ŽP Objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, 608 660 647). O kácení mimolesní zeleně nad rámec



dokumentace Zhotovitel informuje Správce stavby a v součinnosti s ním předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody.

- 4.17.3 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci.
- 4.17.4 Na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava pro okamžitou likvidaci uniklých znečišťujících látek.

#### **4.18 Publicita stavby**

- 4.18.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Ing. Martina Herkusová, M 722 957 082, E herkusova@spravazeleznic.cz / Kamila Vojtová, M 722 977 931, E vojtova@spravazeleznic.cz).
- 4.18.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace ([www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual](http://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual)).

##### **4.18.2.1 Typy informačních materiálů:**

- informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 8 m x výška 6 m v počtu 2 ks, dle rozsahu stavby;
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m x výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 10 ks, dle možnosti umístění;
- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 30 ks, dle možnosti umístění.

Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.

##### **4.18.2.2 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.**

- 4.18.2.3 Zhotovitel zajistí 1x za 2 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukci zpracována do dvou propagačních videí dle dohody s Objednatelem. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.

- 4.18.2.4 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).



- 4.18.2.5 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.18.2.6 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.18.2.3 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 Stavební práce budou probíhat na vlastních pozemcích Objednatele 1570/17 v k. ú. Hořovice), a dalších vlastníků – společnosti ČD (p. č. 1570/18 a 1570/45 v k. ú. Hořovice) a Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (p. č. 1735/9 v k. ú. Hořovice). Stavbou dotčené pozemky nemají ochranu ZPF ani se nejedná o pozemky PUPFL.
- 5.1.2 Trvalým zábořem jsou dotčeny tyto pozemky cizích vlastníků - pozemky p. č. 1570/18 a 1570/45. Pozemek 1570/18 je ve vlastnictví společnosti České dráhy, a.s. a je určen k převodu do vlastnictví Objednatele na základě vzájemného majetkového vyrovnání. Pozemek 1570/45 je ve vlastnictví společnosti ČD a je určen k výkupu Objednatelem (městem Hořovice).
- 5.1.3 Dočasným zábořem se rozumí zábor za účelem umístění zařízení staveniště, zřízení přístupových cest a umístění částí stavby, resp. zřizované infrastruktury, která nebude zůstat ve vlastnictví Objednatele. Pro pozemky cizích vlastníků dotčených dočasným zábořem je Zhotovitel povinen postupovat dle podmínek stanovených ve VTP/R/15/21 odst. 4.3.7 a projednat a následně uzavřít s vlastníky dotčených nemovitostí nájemní nebo jiné smlouvy. Zhotovitel je dále povinen postupovat v souladu s níže uzavřenými smlouvami, které v souvislosti s přípravou Stavby již uzavřel Objednatel:
- 5.1.3.1 Dohoda o podmínkách realizace stavby, uzavřená mezi Objednatelem (SŽ) a společností ČD dne 11. 10. 2021, č. smlouvy Objednatele E618-S-2822/2021. Zhotovitel je na základě povinností vyplývajících z této smlouvy povinen uzavřít nájemní smlouvu se společností ČD, a to pro případ využití pozemku 1570/18 nebo jeho části pro zařízení staveniště nebo pro zřízení přístupových cest.
- 5.1.3.2 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu Souhlasu ke kácení vydaném Technickým oddělením Regionální správy majetku Praha společnosti ČD pod č. j. dne 7. 5. 2021
- 5.1.3.3 Nájemní smlouva Pozemek 1570/45 je ve vlastnictví společnosti ČD a pro účely provádění stavby byla uzavřena nájemní smlouva mezi Objednatelem (městem Hořovice) a společností ČD, a.s. dne 21. 4. 2021.
- 5.1.4 Zřízení věcných břemen se bude týkat pozemků dotčených trvalým i dočasným zábořem. Zhotovitel je povinen postupovat v souladu se smlouvami o smlouvách budoucích o zřízení věcných břemen, které uzavřel Objednatel.
- 5.1.5 V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel se na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků



pro zhotovitele stavby požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací a bude respektovat zákresy všech dotčených sítí v dokumentaci a dále stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí. Dále budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s platnými normami ČSN.

- 5.1.6 Před realizací stavby bude přechodné dopravní značení předloženo Zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 5.1.7 Zhotovitel je povinen postupovat zejména v souladu s těmito vyjádřeními vlastníků technické a dopravní infrastruktury:
- 5.1.7.1 Realizací stavby bude dotčeno vedení 22kV společnosti ČEZ Distribuce a.s. Přeložka vedení je realizována ve smyslu energetického zákona a bude zajištěna distributorem. Zhotovitel je povinen zajistit koordinaci stavebních prací se zhotovitelem přeložky dle uzavřené Smlouvy o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie uzavřené mezi společnostmi ČEZ Distribuce a.s. a Objednatelem a v souladu s vyjádřením provozovatele distribuční soustavy vydaném pod č. j. 001114601148 dne 7. 4. 2021.
- 5.1.7.2 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s uzavřenou Smlouvou o realizaci překládky sítě elektronických komunikací uzavřené mezi společnostmi ČD-Telematika a.s. a Objednatelem (SŽ) dne 1. 2. 2022 a postupovat v souladu s vyjádřením vydaném pod č. j. 03277/2021-O ze dne 14. 4. 2021
- 5.1.7.3 Zhotovitel je povinen dodržet podmínky Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje týkající se napojení nově zřizované komunikace na silnici II/114 v souladu s vyjádřením č. j. 1453/21/KSUS/KLT/PŘI ze dne 22. 2. 2021.
- 5.1.7.4 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s vyjádřením společnosti Vodovody a kanalizace Beroun, a.s. vydaným pod č. j. O211-9826/2021 dne 24. 6. 2021.
- 5.1.8 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu zejména s těmito vyjádřeními dotčených orgánů státní správy:
- 5.1.8.1 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s Rozhodnutím o povolení kácení a uložení povinnosti náhradní výsadby vydaným Městským úřadem Hořovice, Odborem životního prostředí pod č. j. MUHO/9878/2021/J dne 2. 6. 2021. Náhradní výsadba bude Zhotovitelem zahrnuta do nabídkové ceny.
- 5.1.8.2 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s vyjádřením Ústavu archeologické památkové péče středních Čech vydaném pod č. j. 1581/2021 dne 1. 4. 2021.
- 5.1.9 Zhotovitel je povinen postupovat v souladu zejména s těmito vyjádřeními odborných složek Objednatele:
- 5.1.9.1 Zhotovitel předá Objednateli doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek v souladu s vyjádřením úseku požární ochrany Oblastního ředitelství Praha č. j. S5675/DSP-11758/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 8. 4. 2021.
- 5.1.9.2 Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel (město Hořovice) je budoucím zákazníkem, který je odpovědný za spotřebu elektrického veřejného osvětlení přístupové komunikace a po dokončení Stavby je povinen požádat o připojení k LDSŽ. K tomuto je Zhotovitel povinen poskytnout veškerou součinnost a postupovat v souladu s podmínkami Odboru energetiky a služeb Oblastního ředitelství Praha dle vyjádření č. j. S5675/DSP-11758/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 8. 4. 2021.

- 5.1.9.3 Zhotovitel je povinen ohlásit zahájení stavby příslušným zástupcům odborných správ OR Praha, požádat správce o vytýčení inženýrských sítí a dodržet podmínky realizace v souladu s vyjádřením Oblastního ředitelství Praha č. j. S5675/DSP-11758/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 8. 4. 2021.
- 5.1.9.4 Zhotovitel je povinen nahlásit zahájení a ukončení Stavby místnímu správci SPS, vedoucímu STO Beroun a dodržet podmínky Odboru obchodních činností OR Praha a informovat o zahájení Stavby alespoň 6 měsíců předem s ohledem na nájemní vztahy v dotčených objektech, to vše v souladu s vyjádřením Oblastního ředitelství Praha č. j. S5675/DSP-11758/2021-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 8. 4. 2021.
- 5.1.10 Zhotovitel je povinen respektovat rozsah výluk stanovený v odst. 5.1.17 těchto ZTP a v ročním plánu Objednatele. Zhotovitel je povinen koordinovat provádění výlukových činností s dotčeným PO v souvislosti se zajištěním dostatečného počtu provozních zaměstnanců.
- 5.1.11 Po dobu výluky kabelizace sdělovacích zařízení je Zhotovitel povinen v nezbytné míře zajistit informování cestujících.
- 5.1.12 Zhotovitel předloží v nabídce návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího termíny realizace stavby a výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých výluk železniční dopravy. Při zpracování harmonogramu je nutné rámcově vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.
- 5.1.13 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:
- termíny zahájení a dokončení výluk
- 5.1.14 Zhotovitel bere na vědomí, že v době zpracování dokumentace DSP+PDSP byla plánována realizace Stavby v roce 2022 a s ohledem na to byly zpracovány ZOV. Zhotovitel je povinen vzít tuto skutečnost na vědomí a v rámci předloženého harmonogramu respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.15 Zhotovitel se zavazuje v souladu s odst. 5.1.17 těchto ZTP považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.16 Zhotovitel je povinen dodržet stanovený harmonogram prací zejména v návaznosti na projednané výluky kolejí a výluky zabezpečovacího zařízení, zajistit důslednou koordinaci výlukových činností se všemi dotčenými složkami SŽ, postupovat s ohledem na personální kapacitu pracovníků SSZT a před zahájením výluk na optických kabelech prověřit u jednotlivých správců rozsah provozu na dotčené kabelizaci.
- 5.1.17 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny, rozsahy výluk a stavební práce, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
	Zahájení stavby		předpokládaný termín únor 2023
Sekce 1 stavební	všechny SO a PS kromě objektu SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek 6 a 7, které budou prováděny v této Sekci 1 stavební		10 měsíců od Data zahájení prací (předpokládaný termín zahájení únor 2023)



Sekce 2	SO/PS ve Stavebním postupu Přípravné práce dle ZOV	výluka zab. zař. a sděl. zař. rozsah: dle ZOV 6x 17:00 – 5:00 (24. 6. – 2. 7. 2023) noční výluka 2. a 4. SK rozsah: dle ZOV 2x 23:50 – 4:30 (3. – 5. 7. 2023)	6 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 3	SO/PS ve Stavebním postupu 1 a 1a dle ZOV	výluka 2. a 4. SK rozsah: 90N (5. 7. – 2. 10. 2023) vyluka 2. a 4. SK rozsah: dle ZOV 3x 10 hodin (28. – 30. 9. 2023) noční výluka 2. a 4. SK a 2. TK rozsah: dle ZOV 1x 22 hodin (1. – 2. 10. 2023)	10 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 4	SO/PS ve Stavebním postupu Dokončovací práce dle ZOV	bez výluk	10 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 5	SO 98-98, kromě položek 6 a 7, které budou provedeny v Sekci 1 stavební	bez výluk	do 6 měsíců od dokončení Sekce 1 stavební
	Dokončení Díla		do 16 měsíců od Data zahájení prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Tabulka CNM-MB
- 7.1.2 Požadavkový list Mobiliáře.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2996786

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 24b5774a-e569-465b-8cc4-2fec664f4aa1

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana BROŽKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 09.09.2022 12:53:08



76f5fc02-27d5-4d6c-b356-d20749465fdc