

KUPNÍ SMLOUVA

ev. číslo smlouvy prodávajícího: 040056

ev. číslo smlouvy kupujícího: **CES-344/2022**

uzavřená v souladu s § 2079 a násl.
zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Článek I. Smluvní strany:

1. Česká republika – HZS Plzeňského kraje

sídlo : Kaplířova 9
320 68 Plzeň
IČO : 70883378
DIČ : CZ70883378
Zastoupený : brig. gen. Ing. Františkem Pavlasem
ředitelem HZS Plzeňského kraje

Bankovní spojení
Číslo účtu
Tel. / Fax.

Datová schránka : p36ab6k
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických

(dále jen „**kupující**“)

a

2. THT Polička, s.r.o.

Sídlo : Starohradská 316, 572 01 Polička
zapsána v obchodním rejstříku, vedeným Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192

IČO : 46508147
DIČ : CZ46508147

Bankovní spojení
Číslo účtu
Zastoupená : Ing. Stanislavem Červeným – jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat ve věcech
technických

Telefon
Fax
Email
Datová schránka : 6s6ch7b

(dále jen „**prodávající**“)

(dále společně označovány jako „smluvní strany“)

Článek II. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v odstavci 2 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží. Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 15.7. 2022, která byla vybrána jako nejvhodnější na základě zadávacího řízení evidovaného pod č.j.: **HSPM-1036-8/2022 ÚE** a evid. č. **VZ N006/22/V00014989**.
2. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 kusu technického automobilu kategorie podvozku 1 „městská“** (TA běžně používán k provozu na zpevněných pozemních komunikacích), v provedení **CH „chemickém“** a hmotnostní třídě **L „lehké“** (dále jen „TA“) **dle technických podmínek pro pořízení TA, které tvoří Přílohu č. 1 zadávacích podmínek č.j. HSPM-1036-8/2022 ÚE** a v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, včetně českého technického průkazu a dokladů v českém jazyce potřebných k registraci silničního motorového vozidla. Podrobný popis nabízeného TA je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.
3. Zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2021 z prvotřídních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.
4. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. III. odst. 7. této smlouvy), které se ke zboží vztahují a doprava zboží do místa plnění (dodání).
5. Kupující se zavazuje za řádně dle této kupní smlouvy dodané zboží zaplatit kupní cenu dle čl. IV. této kupní smlouvy.
6. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 občanského zákoníku.

Článek III. Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě plnění (dodání) zboží nejpozději do **14 měsíců** od podpisu této smlouvy.
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně pět (5) pracovních dní předem.
3. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
4. Místem dodání zboží je **HZS Plzeňského kraje, Chemická laboratoř Třemošná, Ku Staré Cihelně 1111, 330 11 Třemošná**.
5. Splněním dodávky se rozumí předání a převzetí TA bez zjevných vad a nedodělků osobě zmocněné kupujícím, uvedení TA do provozu v místě plnění (dodání), dodání všech dokladů nutných k provozování předmětu smlouvy podle právních předpisů ČR a technických norem (např. podkladů pro přidělení registrační značky vozidla, dokladů osvědčujících, že TA splňuje požadavky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR), přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu smlouvy bude předložena výhradně v českém jazyce.
Dodávku vykazující zjevné vady a nedodělky nebo dodávku, ke které prodávající nepředloží příslušné doklady, není kupující povinen převzít a zaplatit za ni sjednanou kupní cenu.
6. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,

- c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
7. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží (v českém jazyce), specifikovanému v čl. II. této kupní smlouvy:
- základní technický popis, může být součástí návodu,
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji a příslušenstvím,
 - rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povolených uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - kontaktní údaje servisních míst,
 - prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - kopie certifikátu vydaného autorizovanou osobou pro požadovaný typ TA a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - záruční list,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - předávací protokol.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího nebo nedodržení doby plnění zakázky bude důvodem k odstoupení kupujícího od smlouvy s tím, že prodávající nebude požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu smlouvy.
9. Nedodržení doby plnění zakázky nebo vadné, či neúplné plnění bude považováno dle § 2002 občanského zákoníku za podstatné porušení smlouvy. Nesplnění doby dodání nebo vadné plnění bude považováno za podstatné porušení závazkového vztahu s možností odstoupení od smlouvy.
10. Prodávající umožní odborným osobám kupujícího během výroby předmětu plnění této kupní smlouvy nejméně dvě (2) inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace předmětu plnění. Tyto osoby kupujícího jsou povinny oznámit termín inspekční prohlídky nejméně tři (3) pracovní dny předem.

Článek IV. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy včetně příslušenství je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

- Kupní cena bez DPH 3.994.000,00 Kč
- DPH 21% 838.740,00 Kč
- **Kupní cena vč. DPH 4.832.740,00 Kč**

(slovy: Čtyřimilionyosmsetřicetdvatisícesedmsetčtyřicet korunčeských)

Z toho cena za příslušenství zboží specifikovaného v čl. II. a příloze č. 1 této kupní smlouvy činí:

- Kupní cena bez DPH 72.296,00 Kč
- DPH 21% 15.182,16 Kč
- **Kupní cena vč. DPH 87.478,16 Kč**

(slovy: Osmdesátsedmtisícčtyřístasedmdesátosm korunčeských 16/100)

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a nejvýše přípustná. Překročení nebo změna kupní ceny je možná pouze za předpokladu, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty. V takovém případě bude kupní cena upravena podle změny sazeb daně z přidané hodnoty platných v době vzniku zdanitelného plnění, a to ve výši odpovídající změně sazby daně z přidané hodnoty.
3. Kupní cena obsahuje veškeré úkony a veškeré náklady prodávajícího související s řádnou realizací předmětu smlouvy, tj. veškeré hotové výdaje (cestovné, celní poplatky, doprava zboží do místa plnění, seznámení obsluhy v místě plnění a příp. i ostatní výdaje prodávajícího atd.).
4. Úhrada bude provedena na základě faktury zpracované ve formě daňového dokladu (originál faktury + dvě (2) kopie s odsouhlasením předávacího protokolu) s požadovanými náležitostmi (včetně razítka a podpisu) dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), která bude splatná do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu na adresu uvedenou v čl. I. této kupní smlouvy. Právo fakturovat vznikne prodávajícímu na základě potvrzeného dokladu (předávacího protokolu) o předání a převzetí TA oprávněným pracovníkem kupujícího a po odstranění všech závad zjištěných při předání TA.
5. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
6. Faktura předložená v prosinci musí být doručena kupujícímu nejpozději do 18. dne tohoto měsíce do 15:00 hodin. Při doručení po tomto termínu nelze fakturu proplatit v daném roce a splatnost bude stanovena na devadesát (90) kalendářních dnů.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba bude kupujícím provedena v Kč výhradně na účet prodávajícího, zřízený na území ČR a uvedený v čl. I. této smlouvy, který musí být registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“.
8. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH (položkový rozpis fakturované částky), který tvoří Přílohu č. 3 této kupní smlouvy.

9. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury.
10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části. Kupující nepřipouští platbu v hotovosti ani platbu předem.
11. Faktura musí být kupujícímu doručena nejpozději třetí pracovní den po jejím vystavení. Bude-li faktura obsahovat nesprávné náležitosti, nebo bude-li ve faktuře některá z náležitostí chybět, nebo nebude-li kupní cena odpovídat údajům uvedeným v kupní smlouvě, bude kupující oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit prodávajícímu. Splatnost opravené faktury se bude počítat ode dne jejího doručení obdobně. Veškeré doklady k fakturaci budou prodávajícím zpracovány v českém jazyce.

Článek V.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí od prodávajícího.

Článek VI.

Záruka, vady zboží a sankce za její nedodržení

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v této kupní smlouvě a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům ČR.
2. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání zboží kupujícímu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek TA činí dvacetčtyři (24) měsíců bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruční doba na nástavbu TA činí dvacetčtyři (24) měsíců.
5. Záruka na neprorézavění oplechování karoserie TA činí čtyřicet osm (48) měsíců od splnění dodávky.
6. Záruční doba na všechny položky výbavy TA činí dvacetčtyři (24) měsíců.
7. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného ohlášení o vadě e-mailem na info@autostar.cz.
8. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen zahájit opravu do dvou (2) pracovních dnů ode dne doručení. Oprava musí být dokončena do patnácti (15) pracovních dnů, pokud se obě smluvní strany nedohodnou jinak, vzhledem k charakteru a rozsahu opravy.
9. Za prodlení s odstraněním vad reklamovaných v záruční i pozáruční době v dohodnutých termínech je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení.
10. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

11. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad v záruční době budou hrazeny prodávajícím.

Článek VII. Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodaný předmět smlouvy u kupujícího, ve výrobním závodě prodávajícího, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány jeho výrobním závodem, nebo smluvním partnerem.
2. Záruční a pozáruční servis pro podvozek a nástavbu TA je zajištěn na území ČR. Seznam servisních středisek prodávajícího a smluvních servisních středisek tvoří Přílohu č. 2 této kupní smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
4. Uzané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.

Článek VIII. Smluvní sankce a odstoupení od smlouvy

1. Za nesplnění doby dodání nebo vadné plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny předmětu smlouvy, vč. DPH, za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Kupující je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení v případě nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky vč. DPH za každý započatý kalendářní den prodlení.
3. Úrok z prodlení a smluvní pokuta jsou splatné do třiceti (30) kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v písemné výzvě a zřízený na území ČR.
4. Smluvní sankce hradí povinná smluvní strana bez ohledu na to, zda a v jaké výši vznikla druhé smluvní straně v této souvislosti škoda, která je vymahatelná v plné výši samostatně vedle smluvní pokuty.
5. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. této kupní smlouvy;
 - c) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího.
6. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že:
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH.

7. Jestliže prodávající kupujícího ujistil, že předmět smlouvy má určité vlastnosti, zejména vlastnosti kupujícím vymíněné a nebo, že nemá žádné vady a toto ujištění se ukáže nepravdivým, má kupující právo odstoupit od smlouvy.
8. Proávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
9. Kupující je oprávněn vypovědět tuto smlouvu kdykoliv s třicetidenní (30) výpovědní lhůtou, která počíná běžet prvním dnem následujícím po doručení výpovědi. V takovém případě je prodávající povinen učinit již jen takové úkony, bez nichž by mohly být zájmy kupujícího vážně ohroženy.
10. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody a smluvní pokuty.

Článek IX. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této kupní smlouvy.
2. Proávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této kupní smlouvy na třetí osobu.
3. Proávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Proávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
5. Proávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této kupní smlouvě, včetně ceny zboží.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami. Účinnosti smlouva nabývá dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní vztahy neupravené touto kupní smlouvou se řídí platným právním řádem ČR, přednostně příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. V souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, se smluvní strany dohodly, že kupující zašle tuto smlouvu správci registru smluv k uveřejnění ve lhůtě, stanovené tímto zákonem. Uveřejnění této smlouvy v registru smluv je kupující povinen uveřejnit bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy. Zároveň je kupující povinen bez zbytečného odkladu prokazatelně informovat prodávajícího o datu nabytí účinnosti této smlouvy.
4. Osobní údaje smluvních stran před odesláním budou anonymizovány v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění.

5. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, a to vzestupně číslovanými dodatky.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je ve vztahu k této smlouvě irelevantní, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
8. Tato smlouva je uzavřena elektronicky, každá smluvní strana obdrží elektronický originál uzavřené smlouvy.
9. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. Tato smlouva obsahuje osm (8) listů a její nedílnou součástí jsou přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží (Technické podmínky) – dvacet tři (23) listů

Příloha č. 2 – Servisní střediska – čtyři (4) listy

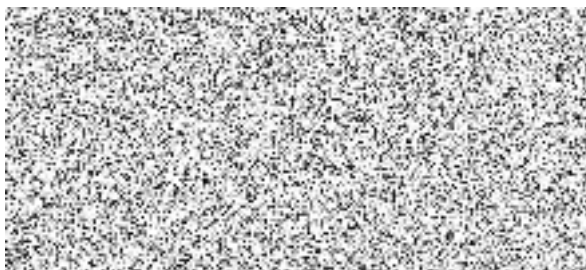
Příloha č. 3 – Seznam dodaného požárního příslušenství s naceněním za 1 kus včetně DPH – čtyři (4) listy

V Poličce dne

V Plzni dne

Za prodávajícího:

Za kupujícího:



Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti THT Polička, s.r.o.



brig. gen. Ing. František Pavlas
ředitel HZS Plzeňského kraje

Technické podmínky pro pořízení technického automobilu

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu technického automobilu kategorie podvozku **1 „městská“** *(TA běžně používán k provozu na zpevněných pozemních komunikacích)*, v provedení **CH „chemickém“** a hmotnostní třídě **L „lehké“** (dále jen „TA“).
2. TA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů¹⁾ a doložené při dodání TA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ TA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů¹⁾,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. TA splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů¹⁾, s níže uvedeným upřesněním:

3.1. K bodu 8 přílohy č. 1

TA je vybaven položkami požárního příslušenství uvedenými včetně jejich umístění v příloze č. 1 těchto technických podmínek.

Drobné požární příslušenství je v přepravní části uloženo nejméně ve třech přepravech o rozměru základny 600 x 400 mm, **přepravy dodá dodavatel.**

Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravy umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i jiné technické řešení.

3.2. K bodu 10 přílohy č. 1

Měrný výkon motoru TA je s ohledem na předpokládané nasazení nejméně 25 kW na 1.000 kg největší technicky přípustné hmotnosti. TA není vybaven systémem START-STOP a umožňuje manuální spuštění regenerace filtru pevných částic (DPF).

3.3. K bodu 11 přílohy č. 1

Vzhledem k tomu, že TA je určen především k dlouhodobým zásahům, je vybaven akumulátorovou baterií (případně bateriemi) s vysokou kapacitou, nejméně však 90 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 200 A. Akumulátorová baterie je v TA uložena tak, aby byla přístupná pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterii z TA.

3.4. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina řidiče je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600e s tlačítkovým mikrofonom, a dále vozidlovým digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, výrobce Airbus Defence and Space, s příslušnou montážní sadou (verze s AVL). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině řidiče umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny řidiče TA komunikačními prostředky

vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“ vydanými MV-GR HZS ČR¹⁾ a bude upřesněn při realizaci zástavby.
Komunikační prostředky včetně montážních sad a antén dodá odběratel.

3.5. K bodu 14 přílohy č. 1

TA je vybaven zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu vzduchové soustavy podvozku. V případě, že není TA vybaven vzduchovou soustavou, je přípojný místo tlakového vzduchu ze strany podvozku zaslepeno. Součástí sdružené zásuvky je inteligentní dobíjecí zařízení s proudem nejméně 17 A a proudový chránič; přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem) umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Sdružená zásuvka je umístěna na straně řidiče a při spuštění motoru se samočinně odpojí a schránka se sdruženou zásuvkou samočinně uzavře. **Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy s přívodním kabelem o délce nejméně 4 m s rychlospojkou pro vzduch a domovní zástrčkou 230 V, nejméně jeden protikus umožňuje propojení sdružené zásuvky s elektrocentrálou umístěnou v TA.** Sdružená zásuvka je kompatibilní se zástrčkou typu Rettbox-air 230 V¹⁾.

3.6. K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně tři LED zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi TA nejméně jeden LED zdroj bílého neoslňujícího světla. Tyto zdroje lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z laboratorní části účelové nástavby. Zapnutí je signalizováno v zorném poli řidiče.

3.7. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina řidiče a laboratorní část účelové nástavby je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě, ovládání je umístěno v dosahu strojníka (řidiče).

3.8. K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina řidiče je vybavena:

- ☐ v dosahu sedadla spolujezdce (velitele) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace nejméně formátu A4,
- ☐ LED osvětlení pro čtení dokumentů je umístěno na pohyblivém (ohebném) držáku
- ☐ v dosahu velitele vybavena nejméně dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V s elektrickým proudem 8 A a nejméně jednou zásuvkou USB (s elektrickým proudem 2 A), jedna automobilová zásuvka je zapojena přes první polohu spínací skříňky a je označena,
- ☐ zásuvkou 230 V napojenou na elektroinstalaci podvozku,
- ☐ vybavena v prostoru spodní části čelního okna vyvedenou kabeláží s odpovídajícím konektorem pro napájení elektronického zařízení mýtného systému,
- ☐ v prostoru před sedadlem velitele je umístěn držák tabletu o velikosti 10,1“ s dobíjením napojeným na elektroinstalaci podvozku, kompatibilním s tabletem Samsung Galaxy Tab. **Tablet včetně držáku dodá odběratel**, komunikační prostředky včetně dobíjení tabletu se dají při dlouhodobějším stání TA bez možnosti připojení k dobíjení akumulátorových baterií odpojit od napětí podvozku pomocí jednoho vypínače.

3.9. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabinou řidiče se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele, pro strojníka (řidiče) a pro jednoho hasiče. Kabina řidiče je dvoudveřová, jednoprostorová, nedělená a je vybavena třemi plnohodnotnými, schválenými sedadly v jedné řadě, orientovanými po směru jízdy a vybavenými hlavovými opěrkami a třibodovými pásy. Všechna sedadla jsou opatřena snadno omyvatelnými potahy (např. koženkovými). Plnohodnotné sedadlo hasiče je umístěno mezi sedadlem strojníka (řidiče) a sedadlem velitele, blíže k sedadlu velitele. Kabina řidiče je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny řidiče TA při spuštěném motoru. Karoserie kabiny řidiče tvoří jeden celek s karoserií účelové nástavby. Prostor kabiny řidiče je od účelové nástavby oddělen pevnou přepážkou.

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

Veškeré požární příslušenství uložené v kabině řidiče je zajištěno proti samovolnému pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti TA.

3.11. K bodu 22 přílohy č. 1

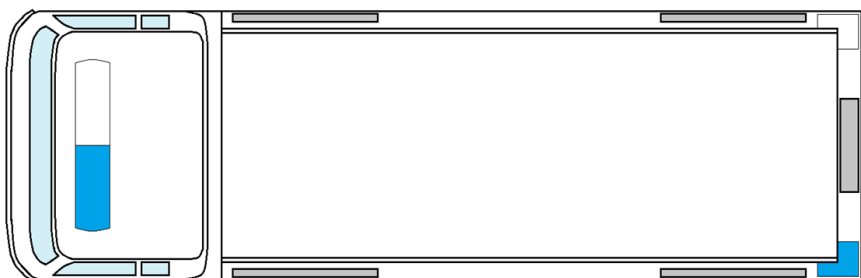
Kabina řidiče je vybavena úchytnými prvky pro uložení 3 ks PET láhví o objemu 1,5 l.

3.12. K bodu 23 přílohy č. 1

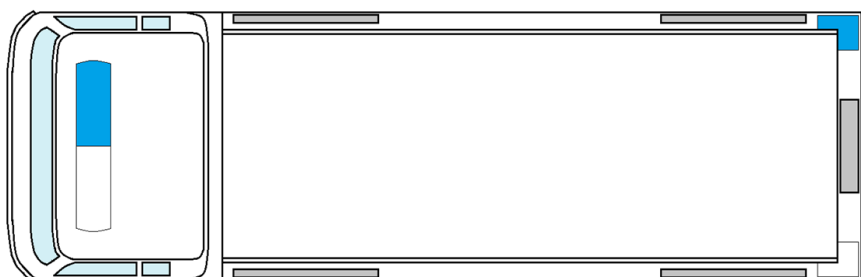
Světelná část zvláštního výstražného zařízení (TP-STŠ/20-2019¹⁾)

Zvláštní výstražné zařízení je typu „rampa“ s čirým krytem, nejméně velikosti 3/4 šířky TA, které má světelnou část opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a maximálním možným počtem přímých modulů (nejméně však čtyřmi) směrem dopředu (každý s nejméně třemi LED zdroji pro každou barvu) vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařující postupně přerušované světlo modré a červené barvy v zadní části TA je v LED provedení a má čirý kryt. Zvláštní výstražné zařízení je vzájemně synchronizováno na levé a pravé straně TA. Světelná část zvláštního výstražného zařízení vyzařuje postupně světlo modré barvy na levé straně, modré barvy na pravé straně, červené barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně (tzv. čtyři fáze) od podélné osy TA ve směru jízdy (viz. znázorňující obrázky). Poměr vyzařování světelné části zvláštního výstražného zařízení mezi barvami, velikostí plochy a výkonem je 1:1. Výška zvláštního výstražného zařízení (rampy) je nejvíce 120 mm včetně držáku.

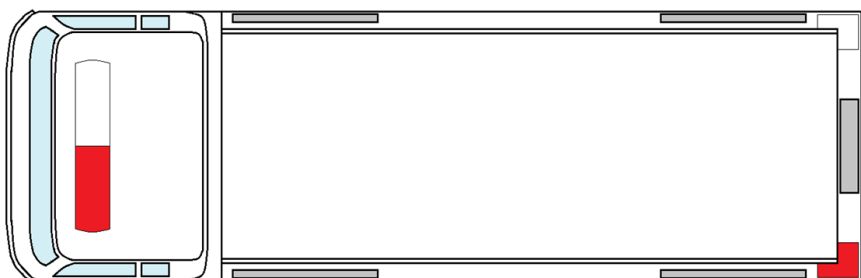
První fáze – světlo modré barvy na levé straně TA



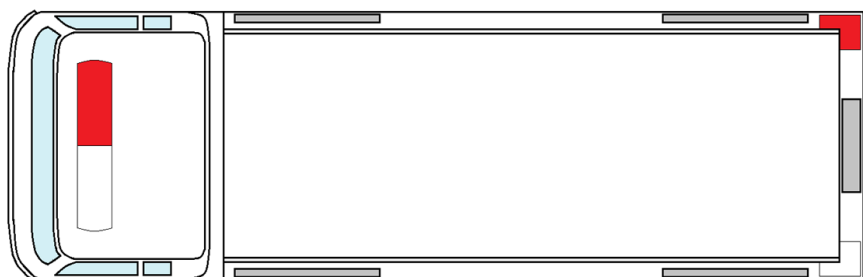
Druhá fáze – světlo modré barvy na pravé straně TA



Třetí fáze – světlo červené barvy na levé straně TA



Čtvrtá fáze – světlo červené barvy na pravé straně TA



Doplňkové svítilny

Součástí zvláštního výstražného zařízení je šest doplňkových LED svítlen s čířým krytem, vyzařující střídavě přerušované světlo modré a červené barvy současně na celém TA, a které jsou umístěny následovně:

- dvě na přední straně TA symetricky k podélné svislé rovině ve výšce 400 až 1.500 mm nad rovinou vozovky (každá s nejméně osmi LED zdroji pro každou barvu),
- dvě směřující do strany v přední části TA (na každé straně jedna, každá s nejméně třemi LED zdroji pro každou barvu),
- dvě v zadní části TA směřující dozadu symetricky k podélné svislé rovině (každá s nejméně osmi LED zdroji pro každou barvu).

Veškeré doplňkové svítilny lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Poměr mezi barvami, velikostí plochy a výkonem doplňkových svítlen je 1:1.

První fáze – Doplňkové svítilny vyzařují světlo modré barvy na celém TA



Druhá fáze – Doplňkové svítilny vyzařují světlo červené barvy na celém TA



Světelná část zvláštního výstražného zařízení a doplňkové svítilny jsou homologovány podle EHK 65¹⁾ pro 2 úrovně svítivosti – základní intenzita je určena pro denní použití, snižovaná pro noční použití. Na změnu intenzity reaguje zařízení jako jeden celek. Při vypnutí a opětovném zapnutí zvláštního výstražného zařízení musí být automaticky zrušen provoz s nižší intenzitou.

Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka (řidiče). Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a také pomocí tlačítka houkačky a je umožněno i z místa velitele.

Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části, doplňkové svítilny lze vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení.

Zvuková část zvláštního výstražného zařízení

Světelná část zvláštního výstražného zařízení je doplněna zvláštním zvukovým výstražným zařízením vydávající zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Zvuková část vydává akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m a umožňuje volbu nejméně tří tónů a funkci „HORN“, která je nezávislá na zvoleném tónu. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova, umístění mikrofону bude upřesněno při výrobě s ohledem na vybraný typ podvozku. Reprodukční zvukové části je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky TA, výbavou a příslušenstvím.

Zvláštní výstražné zařízení je vybaveno optickou indikací poruchy světelné části zařízení a funkcí blokáce zvukové části při závažné poruše světelného zařízení.

Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10¹⁾.

3.13. K bodu 26 přílohy č. 1

Laboratorní část účelové nástavby je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED a ATEX, kompatibilními s typem Streamlight Survivor LED¹⁾. **Dobíjecí úchyty dodá odběratel.** Dále je laboratorní část účelové nástavby upravena pro dodatečnou montáž třech dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů 12 V.

3.14. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba TA:

- umožňuje svojí konstrukcí a vybavením detekci nebezpečných látek, provádění chemických analýz, uložení a převoz nezbytných prostředků,
- je rozdělena na laboratorní část a na část přepravní, laboratorní část je přístupná z pravé strany TA posuvnými, neprosklenými dveřmi o šířce nejméně 1000 mm, dveře jsou aretovány v plně otevřeném stavu, světlá výška dveří je nejméně 1.700 mm; přepravní část je přístupná dvoukřídlými, neprosklenými dveřmi s úhlem otevření nejméně 260° s aretací v otevřené poloze; světlá výška dveří je nejméně 1.700 mm, vstup do laboratorní části je opatřen nástupním madlem pro usnadnění bezpečného nástupu osádky,
- má vnitřní prostor účelové nástavby vyroben ze snadno omyvatelných, dekontaminovatelných a nesavých povrchů, laboratorní část je tepelně izolována,
- je vybavena podlahou v protisklizovém a antistatickém provedení,
- je vybavena pevnou dělicí stěnou (bez okna) mezi laboratorní a přepravní částí, přepravní část je odvětrávána přirozeným odvětráváním, laboratorní část je vybavena obousměrným ventilátorem,
- je opatřena elektrickým rozvodem o stejnosměrném napětí 12 V napojeným na elektroinstalaci podvozku a elektrickým rozvodem o střídavém napětí 230 V se stabilizovaným napětím pro PC, elektrický rozvod 230 V je odpojitelný jedním vypínačem a je napájen z elektrocentrály (přípojný bod s tzv. točeným kabelem je vyveden do prostoru uložení elektrocentrály v přepravním prostoru) a od sdružené zásuvky 230 V pro dobíjení akumulátorů, veškeré rozvody elektroinstalace jsou provedeny v mezistěnách TA tak, aby se v laboratorní části nevyskytovaly žádné kabelové svazky, jedna 230 V zásuvka umístěná v laboratorní části je trvale napájena měničem napětí 12 V / 230 V s výkonem nejméně 1.000 W,
- je na pravé vnější straně vybavena stahovací markýzou o délce nejméně 3.000 mm a šířce v rozloženém stavu nejméně 2.000 mm, markýza umožňuje stabilizaci při vysunutí dvěma podpěrnými prvky.

Laboratorní část účelové nástavby TA:

- je vybavena laboratorní, pracovní, rohovou plochou ve tvaru písmene L, šířka laboratorní pracovní plochy je nejméně 400 mm a je vyrobena z nerezavějící oceli s vyvýšenou hranou zamezující úkap po celém obvodu, pracovní plocha je umístěna po pravé straně za vstupem do laboratorního prostoru, spáry mezi laboratorní pracovní plochou a stěnou TA jsou utěsněny proti zatékání vody,
- je ve spodní části pod laboratorní pracovní plochou vybavena uzavíratelnými úložnými prostory pro umístění 3 ks přepravních obalů pro zásahový oděv o rozměru jednoho kusu 700 x 450 x 250 mm včetně zásahové přilby a odpadkového koše o objemu nejméně 20 l,
- je v horní části nad laboratorní pracovní plochou vybavena závěsnými skříňkami, vnitřní prostor skříňek je vybaven policemi, dvířka skříňek se otevírají směrem vzhůru a jsou opatřeny plynovými vzpěrami zajišťující aretaci v otevřené poloze,
- prostor mezi laboratorní pracovní plochou a závěsnými skříňkami je obložen plechem z nerezavějící oceli,
- v rohové části laboratorní pracovní plochy je umístěn rohový, nerezový dřez o hloubce nejméně 150 mm, součástí dřezu je nerezová páková vodovodní baterie,

dodávka užitkové vody je zajištěna elektrickým čerpadlem na vodu z vyjímatelné plastové nádoby o objemu nejméně 20 l umístěné ve spodní části pod pracovní plochou, užitková voda je ohřívána vypínatelným ohříváčem vody napájeným z elektroinstalace podvozku, v tomto prostoru je dále umístěna vyjímatelná plastová nádoba na odpadní vodu o objemu nejméně 20 l,

- f) má mezi laboratorní pracovní plochou a závěsnými skříňkami umístěn tzv. „drátěný program“ pro zavěšení laboratorního skla, který tvoří nerezová, volitelně nastavitelná trubková konstrukce s příčkami ve vertikálním a horizontálním směru, průměr trubek cca 8 mm, výška drátěného programu je cca 800 mm, přestavitelnost příček je umožněna pomocí křídlových matic, případně jiným technicky obdobným řešením,
- g) na laboratorní pracovní plochu (na levé straně TA ve směru jízdy) navazuje úložný prostor pro dvanáct kufrů PELI 1520 pro uložení detekčních přístrojů, nad tímto prostorem je až do stropu umístěna uzavíratelná skříňka s nahoru výklopnými dveřmi, dveře jsou v otevřené poloze aretovány plynovými vzpěrami,
- h) má mezi skříňovou zástavbou a dělicí přepážkou umístěny dvě tlakové lahve o objemu 10 l s technickým plynem (helium a dusík), laboratorní část je vybavena rozvodem technických plynů pro měřicí přístroje, umístění přípojných bodů bude upřesněno při výrobě TA s ohledem na vybraný typ podvozku a provedení účelové nástavby,
- i) má mezi skříňovou zástavbou a dělicí přepážkou místo pro dodatečné uložení mobilního plynového chromatografu, v tomto prostoru je umístěna čtecí LED lampička na pohyblivém držáku,
- j) má u dělicí přepážky umístěn detekční přístroj Gasmeter DX 4000,
- k) je vybavena průchodkou stěnou pro odběr vzorků plynů, nasávaných z venkovního prostředí, tento průchod je proveden dvěma hadičkami z teflonu s vnitřním průměrem 5 mm, odpovídajícím pro nasávání do detekčních přístrojů a analyzátorů, vyústění hadiček do venkovního prostředí je na vnější straně účelové nástavby zakryto mřížkou,
- l) je po levé straně za vstupem do laboratorního prostoru (pravá strana TA ve směru jízdy), směrem k zadní části vozidla, vybaven pracovním stolem, pracovní deska stolu je vyrobena z vysokotlakého laminátu HPL o tloušťce nejméně 18 mm, případně z jiného materiálu s obdobnými vlastnostmi, spáry mezi pracovní deskou stolu a stěnou TA jsou utěsněny proti zatékání vody, součástí pracovního stolu:
 - jsou čtyři zásuvné prostory (tzv. zásuvky), které jsou umístěny blíže k nástupu do laboratorního prostoru,
 - je, v prostoru u dělicí přepážky oddělující laboratorní a přepravní část, místo pro uložení přenosného notebooku a výsuvný prvek pro umístění tiskárny,
 - je, mezi zásuvnými prostory a místem pro uložení tiskárny, prostor pro umístění pracovní židle s opěradlem, židle je v transportní poloze zabezpečena proti samovolnému pohybu,
- m) je v horní části nad pracovním stolem vybaven dvěma závěsnými skříňkami s nahoru výklopnými dveřmi a policemi, dveře jsou v otevřeném stavu aretovány plynovými vzpěrami,
- n) je vybavena zajištěním proti nechtěnému otevření úložných prostorů a zásuvek během jízdy TA bezklíčkovým aretačním mechanismem, zajištění je provedeno tak, aby úložné prostory a zásuvky bylo možné otevřít jednou rukou,
- o) má vnitřní obložení stěn, prostory pro uložení a pracovní část jsou vyrobeny ze snadno omyvatelných materiálů s hladkým povrchem a ve světle šedém odstínu, případně v barvě materiálu,
- p) má spáry mezi podlahou a vnitřní zástavbou utěsněny proti zatékání vody,
- q) je osvětlen bílým, neoslňujícím LED světlem napájeným z elektroinstalace podvozku a zapuštěným do obložení stropu, ovládání je umístěno v blízkosti ovládání osvětlení pracovního stolu a u ovládání osvětlení laboratorní pracovní plochy,

- r) má prostor laboratorní pracovní plochy osvětlen bílým, neoslňujícím LED světlem napájeným z elektroinstalace podvozku a zapuštěným do spodní části závěsných skříněk, ovládání je umístěno v blízkosti vstupu do laboratorního prostoru v prostoru mezi pracovní plochou a závěsnými skřínkami,
- s) má prostor pracovního stolu osvětlen bílým, neoslňujícím LED světlem napájeným z elektroinstalace podvozku a zapuštěným do spodní části závěsných skříněk, ovládání je umístěno v blízkosti vstupu do laboratorního prostoru v prostoru mezi pracovní deskou stolu a závěsnými skřínkami,
- t) je vybavena klimatizací nezávislou na chodu motoru TA,
- u) laboratorní prostor je vybaven kompresorovou ledničkou o objemu nejméně 50 l a s napětím 12 V pro uchování chemikálií a odebraných vzorků, lednička je trvale napájena z elektrické soustavy TA se samostatným vypínačem pro možnost jejího vypnutí, elektrická soustava je vybavena zařízením pro odpojení napájení ledničky a ostatních elektrických zařízení účelové nástavby, napojených na elektroinstalaci podvozku, v případě poklesu napětí akumulátoru TA k hranici startovací kapacity, v případě automatického odpojení ledničky je spuštěna akustická signalizace,
- v) je vybavena zobrazovací jednotkou přenosné meteostanice,
- w) je dále vybavena:
 - třemi domovními zásuvkami 230 V umístěnými nad laboratorní pracovní plochou
 - třemi domovními zásuvkami 230 V, umístěnými nad pracovním stolem, jedna zásuvka je v červeném provedení a je napájena z měniče napětí,
 - dvěma USB zásuvkami s elektrickým proudem každé nejméně 2 A, umístěnými nad pracovním stolem,
 - dvěma zásuvkami 12 V (každá nejméně 8 A), umístěnými nad pracovním stolem,
 - jednou domovní zásuvkou 230 V pro napojení tiskárny,
 - dvěma domovními zásuvkami 230 V a dvěma zásuvkami 12 V (každá nejméně 8 A) umístěnými v prostoru pro uložení detekčního přístroje
 - v uzavíratelné skřínce nad prostorem s detekčními přístroji pět zásuvkami 230 V a dvěma zásuvkami 12 V,

Znázorňující obrázky laboratorní části

Laboratorní pracovní plocha



Laboratorní pracovní plocha



Úložný prostor



Pracovní stůl



Přepavní část účelové nástavby TA:

- a) je ve spodním levém prostoru vybavena věcnými prostředky umístěnými na plně výsuvném prvku, tento prostor je plynotěsně oddělen od ostatního prostoru účelové nástavby a je přirozeně odvětráván pomocí ventilační mřížky ve stěně účelové nástavby, v tomto prostoru je umístěn vyjímatelný kontejner z nerezavějící oceli s vnitřní olověnou vrstvou na přepravu zdroje ionizujícího záření, kontejner je umístěn v držáku z nerezavějící oceli,
- b) je ve spodním pravém prostoru vybavena elektrocentrálou a nádobou na pohonné hmoty, tento prostor je plynotěsně oddělen od ostatního prostoru účelové nástavby a je přirozeně odvětráván pomocí ventilační mřížky ve stěně účelové nástavby, elektrocentrála s příslušenstvím je umístěna na plně výsuvném platu a její provoz je umožněn po vysunutí platu s odvodem spalín mimo prostor TA, nebo s možností jejího vyjmutí a provozování mimo TA,
- c) je vybavena dýchacími přístroji a protichemickými ochrannými oděvy umístěnými na výsuvných prvcích,

- d) je dále vybavena dalším nejméně jedním výsuvným platem a nejméně šesti přepravkami o rozměru základny 600 x 400 mm pro uložení požárního příslušenství.

Znázorňující obrázek přepravní části



Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

3.15. K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení vnitřní části účelové nástavby je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím flexibilních samolepicích LED pásků.

3.16. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající LED světla jsou umístěna v zadní horní části TA, jsou v počtu nejméně osmi světelných zdrojů (každý s nejméně 3 LED zdroji) a jsou sdružena do jednoho celku. Ovládání je umístěno v kabině osádky v dosahu strojníka (řidiče).

3.17. K bodu 36 přílohy č. 1

Barevná úprava karoserie TA včetně předního nárazníku a vnějších zpětných zrcátek je provedena jasně červenou barvou v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a je doplněna o zvýrazňující prvky, které tvoří:

- ☐ vodorovný pruh žlutozelené barvy o výšce 60 mm na přední části TA pod oknem kabiny osádky,
- ☐ vodorovný retroreflexní pruh žlutozelené barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104 o výšce 60 mm na obou bocích v celé délce TA umístěný pod okny kabiny řidiče,
- ☐ vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy s vratným odrazem schváleným podle EHK č. 104 o výšce 200 až 300 mm na obou bocích v celé délce TA a umístěný 8 až 15 mm pod spodním okrajem žlutozeleného vodorovného pruhu o výšce 60 mm.

V místech s nesouvislým povrchem nebo jinou povrchovou úpravou karoserie zásahového požárního automobilu je zvýrazňující prvek přerušen nebo ukončen. Zvýrazňující prvek může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje prosklení dveří nebo okna.

3.18. K bodu 36 přílohy č. 1

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry TA v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

3.19. K bodu 39 přílohy č. 1

Odběratel dodá pro umístění na účelovou nástavbu logo sponzora.

3.20. K bodu 42 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, v druhém řádku je text „**PLZEŇSKÉHO KRAJE**“ výška písma je 28 mm.

3.21. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední a zadní části karosérie v ose TA je umístěn bílý nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 až 250 mm. Na obou bocích karosérie, v její horní části, poblíž svislé osy účelové nástavby TA, je umístěn bílý nápis „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“, o výšce písma 100 až 250 mm.

Veškeré nápisy na TA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Na zadní části karosérie TA je umístěna bezpečnostní tabulka „tlakové láhve“ označující převoz tlakových lahví umístěných v TA.

4. S ohledem na požadované nasazení TA mimo jiné i v kopcovitém a hornatém prostředí a s ohledem na výšku garážových vrat u HZS Plzeňského kraje, je pro výrobu TA použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou a celkovou výškou v nezátíženém stavu nejvíce 3.200 mm.
5. Délka kompletně vybaveného TA, v transportní poloze je nejméně 7.000 mm a nejvíce 7.600 mm.
6. Pokud je TA vybaven zadními sdruženými světlými s koncovými, brzdovými a směrovými světly nejsou parametry stanovené předpisy pro homologaci omezeny žádným ochranným či jiným prvkem. Brzdové světlo není kombinováno s jiným světelným zdrojem. Zadní světlíky jsou v LED provedení.
7. Přední a zadní náprava TA je osazena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a zároveň jsou pneumatiky určeny i pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. Pneumatiky na obou nápravách jsou od jednoho výrobce a z jedné produktové řady.
8. Plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro zadní nápravu, je k TA dodáno samostatně (příbalem). TA je přesto vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
9. Provozní brzda je vybavena nejméně systémem ABS, ASR, ESP nebo obdobným zařízením.
10. Podvozková část TA je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů bez použití spojkového pedálu, která umožňuje jízdu TA i mimo zpevněné komunikace, na blátě a sněhu.
11. Podvozková část TA je vybavena pohonem všech kol. Nejméně jedna hnací náprava TA je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Největší technicky přípustná i povolená hmotnost TA je nejméně 5.000 kg, užitečná hmotnost podvozku před přestavbou na TA je nejméně 2.000 kg.
12. Nejvyšší rychlost TA je nejméně 130 km·h⁻¹, TA je vybaven omezovačem rychlosti, který je nastaven na nejvyšší konstrukční rychlost podvozku.
13. TA není vybaven tachografem.

14. TA je vybaven nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km. Nádrž je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozní úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.
15. TA je v zadní části vybaven barevnou couvací kamerou pro sledování prostoru za TA při couvání, obrazový výstup je po zařazení zpětného rychlostního stupně zobrazen na displeji autorádia.
16. TA je vybaven soupravu kamerového systému obsahující:
- ☐ záznamový rekordér vybavený:
 - a) SSD diskem o kapacitě nejméně 128 GB,
 - b) ukládáním záznamu nejméně ze 4 kamer ve full HD rozlišení,
 - c) záznamem zvuku z externího mikrofону,
 - d) promítnutím informace o zapnuté světelné části zvláštního výstražného zařízení a použití provozní brzdy do nahrávaného videozáznamu,
 - e) WIFI,
 - f) GPS,
 - g) panic tlačítkem,
 - h) uzamykatelným přístupem k paměťovému médiu,
 - i) možností nahrávání ve smyčce,
 - ☐ přední kameru sledující provoz před TA,
 - ☐ zadní vnější kameru sledující provoz za TA,
 - ☐ parametry kamer: rozlišení 1920x1080p, úhle záběru nejméně 100°, noční vidění, vnější kamery krytí nejméně IP 65,
 - ☐ mikrofón,
 - ☐ kabeláž pro propojení kamer a mikrofónu s rekordérem.

Přesné umístění jednotlivých částí soupravy bude upřesněno při výrobě TA s ohledem na nabídnutý typ podvozku. Kamerový systém je napájen z elektrické soustavy TA a samočinně se spustí po startu motoru TA. **Kamerový systém dodá odběratel.**

17. TA je v zadní části v prostoru rámu podvozku vybaven tažným zařízením ISO 50 o průměru 50 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti nejméně 2.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka 13 PIN 12 V ISO 11446¹⁾, **součástí dodávky je adaptér z 13 PIN 12V ISO 11446¹⁾ na 7 PIN 12 V ISO 1724¹⁾.**
18. TA je vybaven v zadní části dvěma LED pracovními světlomety s intenzitou světelného toku každého nejméně 1.000 lm, které osvětlují prostor za TA. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpětném rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
19. TA je dále vybaven:
- ☐ autorádiem s DAB, USB a bluetooth handsfree a s ovládáním na volantu,
 - ☐ airbagem řidiče, spolujezdce a bočními airbagy v kabině řidiče,
 - ☐ asistentem hlídání tzv. „mrtvého úhlu“ s optickým zobrazením ve vnějších zpětných zrcátkách,
 - ☐ elektricky nastavitelnými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,
 - ☐ elektricky ovládanými bočními okny všech dveří kabiny řidiče,
 - ☐ klimatizací v kabině řidiče,
 - ☐ výškově a podélně nastavitelným sedadlem řidiče,
 - ☐ výškově a podélně nastavitelným volantem,
 - ☐ ukazatelem vnější teploty umístěným v zorném poli řidiče,
 - ☐ tempomatem,
 - ☐ vyjímatelnými gumovými koberci na podlaze kabiny řidiče,
 - ☐ stabilizátorem přední a zadní nápravy,
 - ☐ předními mlhovými světlomety s funkcí přisvícení do zatáček,
 - ☐ předními LED světly pro denní svícení,
 - ☐ předními LED potkávacími světlomety,
 - ☐ předními LED dálkovými světlomety.
20. Veškeré požární příslušenství a zařízení TA, které společně tvoří funkční celek, musí být vzájemně kompatibilní.

21. Pro výrobu TA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší více než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
22. Technická životnost TA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10..000 km. Po celou tuto dobu je TA plně funkční.
23. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
24. Všechny technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou také veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx.

¹⁾ - *odběratel v souladu s § 89, § 90 odst. 3, § 91 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění, připouští rovnocenné řešení*