

Dodatek č. 5 ke Smlouvě o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí

(dále jen „Dodatek č. 5“)

Uzavřené podle § 261 a násl. Zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

- 1. Sdružení měst a obcí okresu Tábor** (dále jen „SMOOT“)
Zastoupené předsedou sdružení Ing. Jiřím Šimánkem
IČO: 65943058
Sídlo: Žižkovo náměstí 3/3, 390 01 Tábor
Bank. spojení: [REDACTED], č. účtu: [REDACTED]
- 2. COMETT PLUS, spol. s r. o.** (dále jen „COMETT“)
Zastoupená jednatelem společnosti Ing. Milanem Kolářem
IČO: 60071397, DIČ: CZ11060071397
Sídlo: Chýnovská 2115, 390 02 Tábor
Bank. spojení: [REDACTED], č. účtu: [REDACTED]
Zapsaná u KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 3610
- 3. České dráhy, a.s.** (dále jen „ČD“)
Zastoupené předsedou představenstva Mgr. Michalem Krapincem
a členem představenstva Ing. Jiřím Ješetou
IČO: 70994226, DIČ: CZ70994226
Sídlo GR ČD: Nábřeží L. Svobody 1222/12, 11015 Praha 1
Bank. spojení: [REDACTED], č. účtu: [REDACTED]
Zapsané v Obchodním rejstříku MS v Praze, oddíl B, vložka 8039
- 4. BusLine jižní Čechy s.r.o.** (dále jen „BusLine“)
Zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem společnosti
IČO: 07782926, DIČ: CZ699005114
Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Bank. spojení: [REDACTED], č. účtu: [REDACTED]
Zapsaná u KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 43118

Vedeny společným zájmem na zajištění a rozvoji Integrovaného dopravního systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí uzavřely dne 22. 11. 2002 Smlouvu o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí (dále jen „Smlouva“), kterou upravuje tento Dodatek č. 5.

II. Předmět Dodatku č. 5

Předmětem Dodatku č. 5 je rozšíření Smlouvy o další smluvní stranu na straně dopravců a aktualizace znění Příloh č. 1, 2 a 3 ke Smlouvě.

III. Změna Smlouvy

III.1. Čl. I. Smlouvy se doplňuje o bod 4 a Smluvní strany se rozšiřují o nového dopravce tímto textem:

*„4. BusLine jižní Čechy s.r.o. (dále jen „BusLine“)
Zastoupená Bc. Michalem Hančem, jednatelem společnosti
IČO: 07782926,
DIČ: CZ699005114
Sídlo: Na Rovinkách 211, Podmoklice, 513 01 Semily
Bank. spojení: ██████████, č. účtu: ██████████
Zapsaná u KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 43118“*

III.2. Původní znění bodu III.1.8 se celé ruší a nahrazuje tímto textem:

„III.1.8 Vyhodnocení počtu přepravených cestujících na SJD provádí BusLine měsíčně a ČD čtvrtletně do 10. dne měsíce, který následuje po rozhodném dni.“

III.3. Čl. VI. Smlouvy se doplňuje o bod VI.7. tímto textem:

„VI.7. Všechny smluvní strany berou na vědomí, že k datu podpisu Dodatku č. 5 Smlouvy se minimálně na ČD vztahuje zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o registru smluv“). Všechny smluvní strany dále berou na vědomí, že Dodatek č. 5 Smlouvy tedy ke své účinnosti vyžaduje uveřejnění v registru smluv podle Zákona o registru smluv. Všechny smluvní strany jsou si vědomy, že spolu s Dodatkem č. 5 Smlouvy musí být v registru smluv v souladu s § 8 odst. 3 Zákona o registru smluv uveřejněna také základní Smlouva a její dodatek č. 1, č. 2, č. 3 a č. 4 a s tímto uveřejněním dokumentů souhlasí. Všechny smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost podle § 5 odst. 2 Zákona o registru smluv bez zbytečného odkladu po podpisu Dodatku č. 5 Smlouvy všemi smluvními stranami splní ČD, nejdříve však po uplynutí lhůty k vyznačení údajů dle následující věty. Smluvní strany se zavazují v uveřejňovaných dokumentech vyznačit pro ČD nejpozději do 14 dnů od podpisu

Dodatku č. 5 Smlouvy svá obchodní tajemství a ty osobní údaje, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. ČD při uveřejňování takto vyznačené informace označené jako obchodní tajemství a osobní údaje v registru smluv neuveřejní. Nevyznačí-li smluvní strany do 14 dnů od podpisu pro ČD obchodní tajemství a osobní údaje, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul, uveřejní ČD údaje těchto smluvních stran v plném rozsahu bez ohledu na ochranu jejich obchodního tajemství a osobních údajů, aniž by za uveřejnění osobních údajů či obchodního tajemství těchto smluvních stran nesly ČD odpovědnost. Tímto ustanovením však není dotčeno případné zveřejnění Smlouvy a jejích dodatků dle jiných obecně závazných právních předpisů. Smluvní strany budou o provedení registrace dle Zákona o registru smluv informovány potvrzením od správce registru smluv. Všechny smluvní strany dále sjednávají, že ČD budou postupovat dle tohoto odstavce obdobně i v případě dalších budoucích dodatků Smlouvy, a to po dobu, kdy se na ČD bude vztahovat Zákon o registru smluv.“

III.4. Doplnuje se nový bod V.6. Smlouvy s tímto textem:

„V.6. Smlouva zaniká dle dohody smluvních stran bez dalšího k poslednímu okamžiku dne, který předchází dni zavedení celokrajského integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje.“

III.5. Původní znění bodu VI.5. Smlouvy se celé ruší a nahrazuje tímto textem:

*„VI.5. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1, platná od 28. 08. 2022: Linky a spoje IDS
Příloha č. 2, platná od 28. 08. 2022: Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje SJD
Příloha č. 3, platná od 28. 08. 2022: Společné přepravní a tarifní podmínky IDS“*

IV. Závěrečná ustanovení

- IV.1. Dodatek č. 5 má osm vyhotovení, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- IV.2. Dodatek č. 5 je účinný a závazný od 28. 8. 2022, nejdříve však dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Ke dni účinnosti Dodatku č. 5 se BusLine stává stranou smlouvy.
- IV.3. Nedílnou součástí Dodatku č. 5 je aktuální znění Přílohy č. 1 Smlouvy – Linky a spoje IDS, platné od 28. 08. 2022, Přílohy č. 2 Smlouvy – Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje SJD, platné od 28. 08. 2022 a Přílohy č. 3 Smlouvy – Společné přepravní a tarifní podmínky IDS, platné od 28. 08. 2022.

Za SMOOT

V Táboře dne: 18. 8. 2022

[REDACTED]

Ing. Jiří Šimánek
Předseda sdružení

Za COMETT PLUS, spol. s r.o.

V Táboře dne: 19. 8. 2022

[REDACTED]

Ing. Milan Kolář
Jednatel společnosti

Za České dráhy, a.s.

V Praze dne: 18. 8. 2022

[REDACTED]

Mgr. Michal Krapinec
Předseda představenstva

[REDACTED]

Ing. Jiří Jeřeta
Člen představenstva

Za BusLine jižní Čechy, s.r.o.

V Semilech dne: 21. 8. 2022

[REDACTED]

Bc. Michal Hanč
Jednatel společnosti

Příloha č. 1

Ke Smlouvě o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí platná od 28. 08. 2022

Linky a spoje IDS

Čl. 1

Tato příloha stanoví taxativní výčet linek a tratí, resp. Jejich částí, případně jednotlivých spojů u dopravců COMETT Plus, spol. s r.o. (divize MHD), BusLine Jižní Čechy s.r.o. a ČD a.s.

Čl. 2

Pro tarifní účely je rozsah IDS vymezen oblastí obsluhovanou MHD Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí, výčtem linek, tratí/případně jejich částí) a spojů. Zařazení zastávek a stanic na linkách a spojích určují jízdní řády jednotlivých dopravců.

Čl. 3

Výčet linek a spojů zahrnutých do IDS

3.1. U dopravce COMETT Plus, spol. s r.o. – divize MHD jsou do IDS zahrnuty všechny spoje a linky provozované v celém rozsahu MHD Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí podle platných jízdních řádů.

3.2. U dopravce BusLine Jižní Čechy s.r.o. jsou do IDS zahrnuty všechny spoje v oblasti MHD Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí (označené svorkou) podle jízdních řádů, v rozsahu čl. 2 Smlouvy, provozované na linkách č.:

Tab. č. 1 Seznam částí linek začleněných do IDS TA (předpoklad ke dni 28. 8. 2022)

Číslo linky	Základní vedení linky	Začleněná část
390210	Tábor-Soběslav-České Budějovice	Tábor,AN-PnL,nám
390218	Tábor-Chýnov-Pohnání-Dolní Hrachovice,Mostek	Tábor,AN-Zárybničná Lhota
390219	Tábor-Černovice	Tábor,AN-Zárybničná Lhota
390221	Tábor-Choustník-Psárov	Tábor,AN-Měšice nám.
390222	Tábor-Planá nad Lužnicí-Turovec-Chýnov-Choustník	Tábor,AN-Pnl, Svit; AN-Měšice nám.; AN-Zárybničná Lhota
390223	Tábor-Tučapy-Deštná	Tábor,AN-Pnl,Strkov
390224	Tábor-Tučapy-Dírná	Tábor,AN-Pnl,Strkov
390235	Soběslav-Košice-Tábor	Tábor,AN-Pnl,Strkov
390241	Tábor-Lom-Planá nad Lužnicí-Želeč-Hlavatce,Vyhnanice	Tábor,AN-Radimovice u Želče
390242	Tábor-Želeč-Skrýchov u Malšic,Dudov	Tábor,AN-PnL,nám

390245	Tábor-Bechyně	Tábor,AN-Slapy
390251	Tábor-Opařany-Bernartice-Veselíčko	Tábor,AN-Tábor, Klokoty
390252	Sezimovo Ústí-Tábor-Milevsko	Tábor,AN-Tábor, nem.
390253	Tábor-Radkov-Borotín-Jistebnice	Tábor,AN-Radimovice u Tábora
390255	Tábor-Borotín-Střezimíř-Jistebnice,Křivošín-Jistebnice	Tábor,AN-Košín
390258	Tábor-Chotoviny-Nemyšl-Nemyšl,Hoštice	Tábor,AN-Čekanice,silo
390267	Smilovy Hory,Velký Ježov-Smilovy Hory-Bradáčov-Chýnov-Tábor	Tábor,AN-Zárybničná Lhota
390280	Tábor-Písek-Strakonice-Vimperk-Kvilda	Tábor,AN-Tábor, Klokoty
390453	Tábor-Ratibořské Hory-Mladá Vožice-Vlašim	Tábor,AN-Hlinice
390454	Tábor-Sedlec-Prčice-Sedlčany	AN-Tábor, Klokoty
390455	Tábor-Hlasivo-Mladá Vožice-Postupice-Benešov	Tábor,AN-Čekanice,silo

3.3. U dopravce ČD, a.s. jsou zahrnuty tratě, resp. jejich části, vymezené zastávkami:

- 220 Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí
- 202 Tábor – Horky u Tábora – Slapy
- 201 Tábor – Nasavrky
- 224 Tábor – Tábor-Měšice

Do IDS jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky, a na základě uzavření trojstranné dohody mezi MD, ČD a SMOOT také rychlíky linky R17.

Příloha č. 2

ke Smlouvě o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí od 28. 08. 2022

Mechanismus pro dělbou tržeb z prodeje společných jízdních dokladů (SJD)

Čl. 1

Předmět přílohy

Tato příloha vymezuje pro účely Smlouvy o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v IDS Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí (dále Smlouva) mechanismus pro dělbou tržeb plynoucích z prodeje jízdních dokladů v tarifu IDS (dále SJD) platných v roce 2003.

Čl. 2

Mechanismus pro dělbou tržeb za jízdní doklady v tarifu IDS

- 2.1. Pro účely Smlouvy se její smluvní strany dohodly na tomto mechanismu dělení tržeb plynoucích z prodeje jízdních dokladů v tarifu IDS platném v roce 2003 (dále tržby za SJD).
- 2.2. Všechny tržby za SJD se pro potřeby zúčtování mezi smluvními stranami shromažďují u prodejce SJD, kterým je COMETT Plus, spol. s r. o. - divize MHD.
- 2.3. Dopravce BusLine Jižní Čechy s.r.o. vede pro potřeby zúčtování SJD statistiku vydaných nulových jízdenek z odbavovacího zařízení ve vozidle autobusu. Sledování se provádí porízením nulových jízdenek za každého přepraveného cestujícího v IDS. V odbavovacím zařízení ve vozidle autobusu je pro tento účel zaveden speciální tarif s nulovou hodnotou.
- 2.4. Dopravce České dráhy, a.s. vede pro potřeby zúčtování SJD statistiku přepravených cestujících v systému IDS. Počty přepravených cestujících na SJD se stanovují na základě konkrétního zjišťování pověřených pracovníků při provádění kontroly platnosti jízdních dokladů cestujících se zaznamenáním počtu SJD.

Čl. 3

Podklady pro dělení tržeb za SJD na základě zjištění počtů přepravených cestujících v systému IDS

- 3.1. COMETT Plus, spol. s r. o. - divize MHD vede statistiku prodaných časových kuponů pro celý rozsah MHD Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí. Údaje o počtu prodaných SJD jsou k nahlédnutí v divizi MHD. Údaje se sledují za každý měsíc.
- 3.2. Dopravce BusLine Jižní Čechy s.r.o. předloží ve vyúčtování počty přepravených cestujících na SJD v systému IDS podle bodu 2.3. za každý kalendářní měsíc.
- 3.3. Dopravce České dráhy, a.s. předloží ve vyúčtování počty přepravených cestujících na SJD v systému IDS podle bodu 2.4. za každé kalendářní čtvrtletí.

Čl. 4

Úhrada pokrývající dopad zavedení SJD v systému IDS Tábor – Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí u dopravce ČD, a.s.

- 4.1. Úhrada ztráty tržeb z důvodu uznávání SJD ve vybraných vlacích dopravce ČD, a.s. (viz Příloha č.1 Smlouvy) bude hrazena čtvrtletně formou tarifního závazku, proti vystaveným fakturám.
- 4.2. Výše tarifního závazku bude stanovena na základě zjištěných počtů cestujících dle bodu 2.4.
- 4.3. Zjištěný přepočtený počet cestujících na SJD za příslušný měsíc bude násoben „průměrnou cenou jedné jízdy“ na SJD v přehledu za čtvrtletí dle bodu 3.3.
- 4.4. „Průměrná cena jedné jízdy“ je stanovena jako vážený průměr ceny jedné jízdy „průměrného“ cestujícího na časový předplatitelský jízdní doklad dopravce COMETT Plus spol. s r.o. - divize MHD přepočtený podle platného tarifu traťových jízdenek ČD, a.s.
- 4.5. Pro období od 28. 8. 2022 je „průměrná cena jedné jízdy“ jednoho cestujícího ve vlaku, jedoucího na SJD v systému IDS, pro účely této Smlouvy stanovena ve výši Kč.

Čl. 5

Úhrada pokrývající dopad zavedení SJD v systému IDS Tábor – Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí u dopravce BusLine Jižní Čechy s.r.o.

- 5.1. Úhrada ztráty tržeb z důvodu uznávání SJD na vybraných autobusových linkách dopravce BusLine Jižní Čechy s.r.o. (viz Příloha č.1 Smlouvy) bude hrazena měsíčně na základě provedeného vyúčtování, proti vystaveným fakturám.
- 5.2. Základem pro vyúčtování je počet nulových jízdenek zjištěný podle bodu 2.3.
- 5.3. Zjištěný počet nulových jízdenek v systému IDS se vynásobí „průměrnou cenou jedné jízdy“ na SJD v přehledu za čtvrtletí podle bodu 3.2.
- 5.4. „Průměrná cena jedné jízdy“ je stanovena jako vážený průměr ceny jedné jízdy „průměrného“ cestujícího na časový předplatitelský jízdní doklad, přepočtený podle platného tarifu dopravce COMETT Plus, spol. s r. o. - divize MHD.
- 5.5. Pro období od 28. 8. 2022 je „průměrná cena jedné jízdy“ jednoho cestujícího na SJD v autobusu BusLine Jižní Čechy s.r.o., jedoucího na SJD v systému IDS, pro účely této Smlouvy stanovena ve výši Kč.

Čl. 6

Automatická úprava úhrady pokrývající dopad zavedení SJD v systému IDS Tábor

- 6.1. V případě změny časového jízdného dopravce COMETT Plus, s.r.o. - divize MHD bude automaticky přepočtena úhrada pokrývající dopad zavedení SJD v systému IDS Tábor dle čl. 4. a čl. 5. a to od následujícího zúčtovacího čtvrtletí.
- 6.2. Dopravce COMETT Plus, s.r.o. - divize MHD je povinen prokazatelně doložit změnu jízdného.

Příloha č. 3

ke Smlouvě o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí platná od 28. 08. 2022

Společné přepravní a tarifní podmínky integrovaného dopravního systému měst Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí

1. Všeobecná ustanovení

Společné smluvní přepravní a tarifní podmínky jsou vydány na základě dohody dopravců zapojených do Integrovaného dopravního systému měst Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí (dále IDS).

Cestující je na základě uzavřené přepravní smlouvy povinen dodržovat podmínky těchto společných přepravních a tarifních podmínek v IDS.

Cestujícím v IDS je ten, kdo má u sebe jízdní doklad platný a uznávaný v systému IDS, jak je uvedeno dále. V ostatních případech se cestující řídí přepravními a tarifními podmínkami platnými pro jednotlivé dopravce.

Pokud není vztah mezi cestujícím a dopravcem upraven v těchto společných přepravních a tarifních podmínkách, řídí se příslušnými ustanoveními přepravních a tarifních podmínek platných u dopravce, který přepravu zajišťuje.

Osoba pověřená dopravcem, která se prokáže podle předepsaných podmínek jednotlivých dopravců, má právo dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Doprováci musí informovat cestující o dopravě a případných změnách v IDS, a to způsobem obvyklým u jednotlivých dopravců (v dopravních prostředcích, zastávkách, sdělovacích prostředcích, atd.)

2. Vznik a splnění smlouvy o přepravě osob

Přepravní smlouva je uzavřena, pokud cestující s platným cestovním dokladem nastoupí do vozidla a dopravce začne požadovanou přepravu realizovat.

Pokud přepravní smlouvu realizuje více dopravců, odpovídá každý dopravce za tu část přepravy, kterou realizuje.

3. Jízdní doklad a jeho platnost

Jízdní doklad je doklad osvědčující zaplacení jízdného.

V IDS je jízdním dokladem pouze časová předplatní jízdenka zakoupená v informační kanceláři COMETT PLUS, spol. s r.o. na autobusovém nádraží v Táboře, kteřá se skládá z kmenového listu a nalepeného platného časového kuponu se shodným číslem jako kmenový list.

Časová předplatní jízdenka musí být použita v rozsahu pásma nebo pásem, pro která byla vydána.

Jízdní doklad je platný, pokud je použit v souladu se stanovenými smluvními přepravními a tarifními podmínkami stanovenými pro IDS. Zároveň tím nejsou dotčeny ostatní přepravní a tarifní podmínky, které jsou platné u jednotlivých dopravců zapojených do IDS.

Jízdní doklad je dále platný, jestliže se smluvními přepravními podmínkami, tarifem a se skutečností současně souhlasí cena, čas platnosti, pásmo, identifikace držitele jízdního dokladu, způsob použití a případné další, smluvními podmínkami a tarifem vyjmenované údaje jízdního dokladu, přičemž jízdní doklad musí být původní a v požadovaných údajích nezaměnitelně čitelný.

Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem.

Dopravci neručí cestujícímu za škodu, která byla držiteli jízdního dokladu způsobena jeho ztrátou, zneužitím nebo nevyužitím.

4. Právo na přepravu

Právo na přepravu má cestující jen tehdy:

- a) není-li dopravní prostředek plně obsazen (o obsazení rozhoduje oprávněný pracovník dopravce)
- b) splňuje-li tarifní podmínky pro přepravu (platný jízdní doklad)
- c) splňuje-li přepravní podmínky platné v IDS a konkrétního dopravce, který přepravu realizuje

5. Vyloučení osob – cestujících z přepravy

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy osobou pověřenou příslušným dopravcem vyloučeny:

- a) osoby pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek a osoby, které pro nemoc, mimořádné znečištění oděvu a obuvi anebo z jiných důvodů (např. výtržnictví) mohou být spolucestujícím na obtíž
- b) osoby bez platného jízdního dokladu
- c) osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, svou vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících
- d) osoby, které přes upozornění pověřené osoby konkrétního dopravce porušují ustanovení přepravních podmínek, neplní pokyny a příkazy pověřené osoby
- e) osoby s kolečkovými bruslemi na nohou

6. Tarifní podmínky a tarifní pásma

- a) tarif IDS je pásmový pro časové předplatní jízdenky
- b) hranice pásem (A,B,C) jsou určeny hraničními zastávkami
- c) nejsou-li vztahy mezi cestujícím a konkrétním dopravcem v IDS upraveny v těchto společných tarifních zásadách, řídí se jednotlivými ustanoveními tarifů a smluvních přepravních podmínek konkrétních dopravců zapojených do IDS, např. jednotlivé jízdné, přeprava zavazadel, živých zvířat, nárok na bezplatnou přepravu, atd.
- d) pro jízdu do pásma, pro které nemá držitel časové předplatní jízdenky platný kupon, je povinen při odjezdu z poslední zastávky platného pásma dodržovat tarifní podmínky konkrétního dopravce

7. Časové jízdné

Ceny časových předplatních jízdenek se stanovují podle jednotlivých druhů následovně:

Pro IDS platí současná pásma MHD Tábor-Sezimovo Ústí-Planá n.L. s oboustrannými zastávkami Silon a Nový hřbitov

	P á s m a		
	A nebo B nebo C	AB nebo BC	ABC
15-ti denní občanská síťová	180,- Kč	200,- Kč	220,- Kč
30-ti denní občanská síťová	350,- Kč	390,- Kč	430,- Kč
90-ti denní občanská síťová	930,- Kč	1 030,- Kč	1 130,- Kč
365-ti denní občanská síťová	3 060,- Kč	3 400,- Kč	3 740,- Kč
365-ti denní síťová do dovršení 12 let	X	X	20,- Kč
15-ti denní žakovská síťová *	90,- Kč	100,- Kč	110,- Kč
30-ti denní žakovská síťová *	170,- Kč	190,- Kč	210,- Kč
90-ti denní žakovská síťová *	440,- Kč	490,- Kč	540,- Kč
365-ti denní žakovská síťová * ***	1 440,- Kč	1 530,- Kč	1 620,- Kč
15-ti denní seniorská síťová **	90,- Kč	100,- Kč	110,- Kč
30-ti denní seniorská síťová **	175,- Kč	195,- Kč	215,- Kč
90-ti denní seniorská síťová **	465,- Kč	515,- Kč	565,- Kč
365-ti denní seniorská síťová **	1 530,- Kč	1 700,- Kč	1 870,- Kč

* žáci a studenti základních, středních a vysokých škol nejvýše do 26 let věku podle zákona 29/1984 Sb. ve znění příslušných pozdějších právních předpisů

** senioři od 65 let a občané pobírající plný invalidní důchod po prokázání nároku

*** v prodeji pouze od 1.8. do 31.10. běžného roku

Ceny kmenových listů, vystavení duplikátu

Kmenový list	20,- Kč
Duplikát kmenového listu	40,- Kč
Duplikát kuponu (při ztrátě nebo poškození) 1x za rok	20,- Kč

8. Povinnosti cestujících

Cestující je povinen:

- seznámit se s platnými smluvními podmínkami a s platným tarifem, a to před nástupem do dopravního prostředku
- mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení platný jízdní doklad stanovený tarifem.
- zakoupit si a případně (pokud to konkrétní dopravce vyžaduje) označit bezodkladně (neprodleně) další jízdenku v případě, že během jízdy skončila pásmová platnost jeho jízdenky v rámci IDS nebo vyjíždí mimo pásmo IDS; po celou dobu přepravy musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe
- v případě, že nemá platnou jízdenku, setrvat ve vozidle po celou dobu úředního výkonu přepravního kontrolora
- stojící cestující je povinen se za jízdy držet
- cestující může nastoupit do dopravního prostředku a vystoupit z něj jen tehdy, není-li vozidlo v pohybu a jen v zastávce nebo v místě určeném pověřenou osobou
- na vyzvání pověřené osoby se kdykoli během přepravy prokázat platným jízdním dokladem; neprokáže-li se platným jízdním dokladem, zaplatit jízdné a přírážku stanovenou předpisem konkrétního dopravce nebo se prokázat osobními údaji potřebnými na vymáhání zaplacení přírážky. Osobními údaji jsou jméno, příjmení, datum narození a adresa místa trvalého pobytu, uvedené v osobním dokladu cestujícího, vydaném příslušným správním úřadem.
- na výzvu pověřené osoby dopravce vybaveného příslušným kontrolním odznakem nebo průkazem zaplatit přírážku za nedodržení smluvních přepravních podmínek
- mít jízdní doklad uložen tak, aby umožnil jeho kontrolu kdykoli během přepravy i v okamžiku vystoupení z dopravního prostředku

- j) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy a pořádek v dopravním prostředku, působit rušivě na zaměstnance dopravce při výkonu jejich služby nebo způsobit škodu dopravci nebo cestujícím
- k) uvolnit vyhrazené sedadlo osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- l) bezodkladně (neprodleně) nahlásit pracovníkovi dopravce (řidič autobusu, průvodčí ve vlaku, atd.) zranění nebo poškození osobních věcí, které se stalo během přepravy; Pracovník dopravce sepíše s poškozeným hlášenku

9. Přepravní kontrola

Pravidla přepravní kontroly a případné dodatečné předkládání platných přepravních dokladů určují přepravní a tarifní podmínky konkrétního dopravce.

10. Vrácení jízdného za nečerpané časové jízdenky

V odůvodněných, prokazatelných případech je možné vrátit poměrnou část jízdného za dosud nevyčerpané časové jízdné. Vrácení jízdného a konkrétní podmínky stanovuje dopravce COMETT Plus, spol. s r. o. - divize MHD.

11. Závěrečné ustanovení

Tyto společné smluvní přepravní podmínky a tarifní zásady nabývají platnosti od 28. 08. 2022.

COMETT PLUS, spol. s r.o.

České dráhy, a.s.

BusLine Jižní Čechy s.r.o.
