

Dodatek č. 4 ke Smlouvě o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí

(dále jen „Dodatek“)

Uzavřené podle § 261 a násl. Zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

1. Sdružení měst a obcí okresu Tábor (dále jen „SMOOT“)
Zastoupené předsedou sdružení [REDACTED]
IČO: 65943058
Sídlo: Žižkovo náměstí 3/3, 390 01 Tábor
Bank. Spojení: [REDACTED], č. účtu: [REDACTED]
2. COMETT PLUS, spol. s r. o. (dále jen „COMETT“)
Zastoupená generálním ředitelem a jednatelem společnosti [REDACTED]
[REDACTED]
IČO: 60071397, DIČ: 110-60071397
Sídlo: Chýnovská 2115, 390 02 Tábor
Bank. Spojení: [REDACTED], č. účtu: [REDACTED]
Zapsaná u KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 3610
3. České dráhy, a.s. (dále jen „ČD“)
Zastoupené místopředsedou představenstva [REDACTED]
a členem představenstva [REDACTED]
IČO: 70994226, DIČ: CZ70994226
Sídlo GŘ ČD: Nábřeží L. Svobody 1222/12, 11015 Praha 1
Bank. Spojení: [REDACTED], č. účtu [REDACTED]
Zapsané v Obchodním rejstříku MS v Praze, oddíl B, vložka 8039

Vedeny společným zájmem na zajištění a rozvoji Integrovaného dopravního systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí uzavřely dne 22. 11. 2002 Smlouvu o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí (dále jen „Smlouva“), kterou upravuje tento Dodatek.

II. Předmět dodatku

Předmětem dodatku je aktualizace znění Přílohy č. 1 ke Smlouvě. Původní znění bodu VI.5. Smlouvy se celé ruší a nahrazuje tímto textem:

VI.5. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1, platná od 10.12.2017: Linky a spoje IDS
Příloha č. 2, platná od 01.01.2012: Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje SJD
Příloha č. 3, platná od 01.01.2012: Společné přepravní a tarifní podmínky IDS

III. Závěrečná ustanovení

- III.1. Dodatek má šest vyhotovení, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- III.2. Dodatek vstupuje v platnost dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnost jednotlivých příloh tak, jak je uvedeno výše.
- III.3. Nedílnou součástí Dodatku je aktuální znění Přílohy č. 1 Smlouvy – Linky a spoje IDS, platné od 10. 12. 2017.

Za SMOOT

Za COMETT PLUS, spol. s r.o.

V Táboře dne:.....

V Táboře dne

████████████████████
████████████████

Předseda sdružení

██
████████████████████

Generální ředitel a jednatel společnosti

Za České dráhy, a.s.

V Praze dne:.....

██
████████████████████

Předseda představenstva

██
████████████████████

Člen představenstva

Příloha č. 1

Ke Smlouvě o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí platná od 10. 12. 2017

Linky a spoje IDS

Čl. 1

Tato příloha stanoví taxativní výčet linek a tratí, resp. Jejich částí, případně jednotlivých spojů u dopravců COMETT Plus, spol. s r.o. (divize MHD a divize PAD) a ČD a.s.

Čl. 2

Pro tarifní účely je rozsah IDS vymezen oblastí obsluhovanou MHD Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí, výčtem linek, tratí /případně jejich částí) a spojů. Zařazení zastávek a stanic na linkách a spojích určují jízdní řády jednotlivých dopravců.

Čl. 3

Výčet linek a spojů zahrnutých do IDS

3.1. U dopravce COMETT Plus, spol. s r.o. – divize MHD jsou do IDS zahrnuty všechny spoje a linky provozované v celém rozsahu MHD Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí podle platných jízdních řádů.

3.2. U dopravce COMETT Plus, spol. s r.o. – divize PAD jsou do IDS zahrnuty všechny spoje v oblasti MHD Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí (označené svorkou) podle jízdních řádů, v rozsahu čl. 2 Smlouvy, provozované na linkách č.:

| | |
|--------|---|
| 304110 | Příbram – Tábor – Sedlčany |
| 390030 | Tábor – Planá n. Lužnicí – Surovec – Chýnov – Choustník |
| 390040 | Tábor – Opařany – Veselíčko |
| 390050 | Tábor – Lom – Planá n. Lužnicí – Želeč – Hlavatce, Vyhnalice |
| 390060 | Tábor – Choustník – Psárov |
| 390070 | Mladá Vožice – Hlasivo – Tábor |
| 390080 | Tábor – Sezimovo Ústí II – Košice – Tučapy – Chotěmice |
| 390090 | Tábor – Radkov – Jistebnice – Nadějkov |
| 390100 | Tábor – Borotín – Střeziměř – Jistebnice, Křivošín – Jistebnice |
| 390110 | Tábor – Chotoviny – Nemyšl – Nemyšl, Hoštice |
| 390120 | Tábor – Černovice |

390140 Tábor – Chýnov – Pohnání – Dolní Hrachovice, Mostek
390150 Tábor – Želeč-Skrýchov u Malšic, Dudov
390180 Tábor – Bechyně
390190 Tábor – Radkov – Borotín – Jistebnice
390200 Tábor – Sezimovo Ústí II – Košice – Tučapy – Dírná
390210 Tábor – Bernartice – Písek–Strakonice–Vimperk–Borová Lada – Kvilda
390250 Sezimovo Ústí – Tábor – Milevsko
390490 Tábor – Košice – Soběslav
390700 Mladá Vožice – Ratibořské Hory – Tábor
390820 Tábor – Soběslav – České Budějovice
390840 Smilovy Hory, Velký Ježov – Smilovy Hory, Bradáčov – Chýnov – Tábor

3.3. U dopravce ČD jsou zahrnuty tratě, resp. jejich části, vymezené zastávkami:

220 Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí

202 Tábor – Horky u Tábora – Slapy

201 Tábor – Nasavrky

224 Tábor – Tábor-Měšice

Do IDS jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky, po uzavření trojstranné dohody mezi MD, ČD a SMOOT také rychlíky.

Příloha č. 2

**ke Smlouvě o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů
v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad
Lužnicí od 01. 01. 2012**

Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje společných jízdních dokladů (SJD)

Čl. 1

Předmět přílohy

Tato příloha vymezuje pro účely Smlouvy o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v IDS Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí (dále Smlouva) mechanismus pro dělbu tržeb plynoucích z prodeje jízdních dokladů v tarifu IDS (dále SJD) platných v roce 2003.

Čl. 2

Mechanismus pro dělbu tržeb za jízdní doklady v tarifu IDS

- 2.1. Pro účely Smlouvy se její smluvní strany dohodly na tomto mechanismu dělení tržeb plynoucích z prodeje jízdních dokladů v tarifu IDS platném v roce 2003 (dále tržby za SJD).
- 2.2. Všechny tržby za SJD se pro potřeby zúčtování mezi smluvními stranami shromažďují u prodejce SJD, kterým je COMETT Plus, spol. s r. o. - divize MHD.
- 2.3. Dopravce COMETT Plus, spol. s r. o. - divize PAD vede pro potřeby zúčtování SJD statistiku vydaných nulových jízdenek z pokladen EM TEST. Sledování se provádí pořízením nulových jízdenek za každého přepraveného cestujícího v IDS. V pokladnách EM TEST je pro tento účel zaveden speciální tarif s nulovou hodnotou.
- 2.4. Dopravce České dráhy, a.s. vede pro potřeby zúčtování SJD statistiku přepravených cestujících v systému IDS. Počty přepravených cestujících na SJD se stanovují na základě konkrétního zjišťování pověřených pracovníků při provádění kontroly platnosti jízdních dokladů cestujících se zaznamenáním počtu SJD.

Čl. 3

Podklady pro dělení tržeb za SJD na základě zjištění počtů přepravených cestujících v systému IDS

- 3.1. COMETT Plus, spol. s r. o. - divize MHD vede statistiku prodaných časových kuponů pro celý rozsah MHD Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí. Údaje o počtu prodaných SJD jsou k nahlédnutí v divizi MHD. Údaje se sledují za každý měsíc.
- 3.2. Dopravce COMETT Plus, spol. s r. o., divize PAD předloží ve vyúčtování počty přepravených cestujících na SJD v systému IDS podle bodu 2.3. za každé kalendářní čtvrtletí.
- 3.3. Dopravce České dráhy, a.s. předloží ve vyúčtování počty přepravených cestujících na SJD v systému IDS podle bodu 2.4. za každé kalendářní čtvrtletí.

Čl. 4

Úhrada pokrývající dopad zavedení SJD v systému IDS Tábor – Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí u dopravce ČD, a.s.

- 4.1. Úhrada ztráty tržeb z důvodu uznávání SJD ve vybraných vlacích dopravce ČD, a.s. (viz Příloha č.1 Smlouvy) bude hrazena čtvrtletně formou tarifního závazku, proti vystaveným fakturám.
- 4.2. Výše tarifního závazku bude stanovena na základě zjištěných počtů cestujících dle bodu 2.4.
- 4.3. Zjištěný přepočtený počet cestujících na SJD za příslušný měsíc bude násoben „průměrnou cenou jedné jízdy“ na SJD v přehledu za čtvrtletí dle bodu 3.3.
- 4.4. „Průměrná cena jedné jízdy“ je stanovena jako vážený průměr ceny jedné jízdy „průměrného“ cestujícího na časový předplatitelský jízdní doklad dopravce COMETT Plus spol. s r.o. - divize MHD přepočtený podle platného tarifu traťových jízdenek ČD, a.s.
- 4.5. Pro období od 1.1.2012 je „průměrná cena jedné jízdy“ jednoho cestujícího ve vlaku, jedoucího na SJD v systému IDS, pro účely této Smlouvy stanovena ve výši [REDACTED].

Čl. 5

Úhrada pokrývající dopad zavedení SJD v systému IDS Tábor – Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí u dopravce COMETT Plus – divize PAD

- 5.1. Úhrada ztráty tržeb z důvodu uznávání SJD na vybraných autobusových linkách dopravce COMETT Plus, spol. s r.o. - divize PAD (viz Příloha č.1 Smlouvy) bude hrazena čtvrtletně na základě provedeného vyúčtování, proti vystaveným fakturám.
- 5.2. Základem pro vyúčtování je počet nulových jízdenek zjištěný podle bodu 2.3.
- 5.3. Zjištěný počet nulových jízdenek v systému IDS se vynásobí „průměrnou cenou jedné jízdy“ na SJD v přehledu za čtvrtletí podle bodu 3.2.
- 5.4. „Průměrná cena jedné jízdy“ je stanovena jako vážený průměr ceny jedné jízdy „průměrného“ cestujícího na časový předplatitelský jízdní doklad, přepočtený podle platného tarifu dopravce COMETT Plus, spol. s r. o. - divize MHD.
- 5.5. Pro období od 1.1.2012 je „průměrná cena jedné jízdy“ jednoho cestujícího na SJD v autobusu divize PAD, jedoucího na SJD v systému IDS, pro účely této Smlouvy stanovena ve výši [REDACTED].

Čl. 6

Automatická úprava úhrady pokrývající dopad zavedení SJD v systému IDS Tábor

- 6.1. V případě změny časového jízdného dopravce COMETT Plus, s.r.o. bude automaticky přepočtena úhrada pokrývající dopad zavedení SJD v systému IDS Tábor dle čl. 4. a čl. 5. a to od následujícího zúčtovacího čtvrtletí.
- 6.2. Dopravce je povinen prokazatelně doložit změnu jízdného.

Příloha č. 3

ke Smlouvě o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí

Společné přepravní a tarifní podmínky integrovaného dopravního systému měst Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí

1. Všeobecná ustanovení

Společné smluvní přepravní a tarifní podmínky jsou vydány na základě dohody dopravců zapojených do Integrovaného dopravního systému měst Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí (dále IDS).

Cestující je na základě uzavřené přepravní smlouvy povinen dodržovat podmínky těchto společných přepravních a tarifních podmínek v IDS.

Cestujícím v IDS je ten, kdo má u sebe jízdní doklad platný a uznávaný v systému IDS, jak je uvedeno dále. V ostatních případech se cestující řídí přepravními a tarifními podmínkami platnými pro jednotlivé dopravce.

Pokud není vztah mezi cestujícím a dopravcem upraven v těchto společných přepravních a tarifních podmínkách, řídí se příslušnými ustanoveními přepravních a tarifních podmínek platných u dopravce, který přepravu zajišťuje.

Oprávněná osoba dopravce, která se prokáže podle předepsaných podmínek jednotlivých dopravců, má právo dávat cestujícím pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Doprovci musí informovat cestující o dopravě a případných změnách v IDS, a to způsobem obvyklým u jednotlivých dopravců (v dopravních prostředcích, zastávkách, sdělovacích prostředcích, atd.)

2. Vznik a splnění smlouvy o přepravě osob

Přepravní smlouva je uzavřena, pokud cestující s platným cestovním dokladem nastoupí do vozidla a dopravce začne požadovanou přepravu realizovat.

Pokud přepravní smlouvu realizuje více dopravců, odpovídá každý dopravce za tu část přepravy, kterou realizuje.

3. Jízdní doklad a jeho platnost

Jízdní doklad je doklad osvědčující zaplacení jízdného.

V IDS je jízdním dokladem pouze časová předplatní jízdenka zakoupená v informační kanceláři COMETT PLUS, spol. s r.o. na autobusovém nádraží v Táboře, kteřá se skládá z kmenového listu a nalepeného platného časového kuponu.

Časová předplatní jízdenka musí být použita v rozsahu pásma nebo pásem, pro která byla vydána.

Jízdní doklad je platný, pokud je použit v souladu se stanovenými smluvními přepravními a tarifními podmínkami stanovenými pro IDS. Zároveň tím nejsou dotčeny ostatní přepravní a tarifní podmínky, které jsou platné u jednotlivých dopravců zapojených do IDS.

Jízdní doklad je dále platný, jestliže se smluvními přepravními podmínkami, tarifem a se skutečností současně souhlasí cena, čas platnosti, pásmo, identifikace držitele jízdního dokladu, způsob použití a případné další, smluvními podmínkami a tarifem vyjmenované údaje jízdního dokladu, přičemž jízdní doklad musí být původní a v požadovaných údajích nezaměnitelně čitelný.

Cestující se pro účely kontroly uzavření přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem.

Doprovci neručí cestujícímu za škodu, která byla držiteli jízdního dokladu způsobena jeho ztrátou, zneužitím nebo nevyužitím.

4. Právo na přepravu

Právo na přepravu má cestující jen tehdy:

- a) není-li dopravní prostředek plně obsazen (o obsazení rozhoduje oprávněný pracovník dopravce)
- b) splňuje-li tarifní podmínky pro přepravu (platný jízdní doklad)
- c) splňuje-li přepravní podmínky platné v IDS a konkrétního dopravce, který přepravu realizuje

5. Vyloučení osob z přepravy

Do vozidla nemají přístup nebo mohou být z přepravy oprávněným zaměstnancem příslušného dopravce vyloučeny:

- a) osoby pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek a osoby, které pro nemoc, mimořádné znečištění oděvů a obuvi anebo z jiných důvodů (např. výtržnictví) mohou být spolucestujícím na obtíž
- b) osoby bez platného jízdního dokladu
- c) osoby, které ohrožují bezpečnost provozu, svou vlastní bezpečnost nebo bezpečnost ostatních cestujících
- d) osoby, které přes upozornění oprávněného zaměstnance konkrétního dopravce porušují ustanovení přepravních podmínek
- e) osoby s kolečkovými bruslemi na nohou

6. Tarifní podmínky a tarifní pásma

- a) tarif IDS je pásmový pro časové předplatní jízdenky
- b) hranice pásem (A,B,C) jsou určeny hraničními zastávkami
- c) nejsou-li vztahy mezi cestujícím a konkrétním dopravcem v IDS upraveny v těchto společných tarifních zásadách, řídí se jednotlivými ustanoveními tarifů a smluvních přepravních podmínek konkrétních dopravců zapojených do IDS, např. jednotlivé jízdné, přeprava zavazadel, živých zvířat, nárok na bezplatnou přepravu, atd.
- d) pro jízdu do pásma, pro které nemá držitel časové předplatní jízdenky platný kupon, je povinen při odjezdu z poslední zastávky platného pásma dodržovat tarifní podmínky konkrétního dopravce

7. Časové jízdné

Ceny časových předplatních jízdének se stanovují podle jednotlivých druhů následovně:

| Pro IDS platí současná pásma MHD Tábor-Sezimovo Ústí-Planá n.L. s oboustrannými zastávkami Silon a Nový hřbitov | | | |
|---|-----------------|------------|------------|
| | P á s m a | | |
| | A nebo B nebo C | AB nebo BC | ABC |
| 15-ti denní občanská síťová | 110,- Kč | 130,- Kč | 150,- Kč |
| 30-ti denní občanská síťová | 220,- Kč | 260,- Kč | 300,- Kč |
| 90-ti denní občanská síťová | 610,- Kč | 710,- Kč | 800,- Kč |
| občanská síťová | 2 300,- Kč | 2 700,- Kč | 3 100,- Kč |
| 15-ti denní žakovská síťová | 55,- Kč | 65,- Kč | 75,- Kč |
| 30-ti denní žakovská síťová | 110,- Kč | 130,- Kč | 150,- Kč |

| | | | |
|----------------------------------|------------|------------|------------|
| 365-ti denní Žákovská síťová *** | 1 000,- Kč | 1 100,- Kč | 1 200,-Kč |
| 15-ti denní síťová pro důchodce | 75,- Kč | 90,- Kč | 105,- Kč |
| 30-ti denní síťová pro důchodce | 155,- Kč | 180,- Kč | 210,- Kč |
| 365-ti denní síťová pro důchodce | 1600,- Kč | 1 900,- Kč | 2 200,- Kč |

***(v prodeji pouze od 1.8. do 31.10. běžného roku)

| Ceny kmenových listů, vystavení duplikátu | |
|--|---------|
| Kmenový list | 20,- Kč |
| Duplikát kmenového listu | 40,- Kč |
| Duplikát kuponu (při ztrátě nebo poškození) | 5,- Kč |

8. Povinnosti cestujících

Cestující je povinen:

- a) seznámit se s platnými smluvními podmínkami a s platným tarifem, a to před nástupem do dopravního prostředku
- b) mít při zahájení přepravy, po celou dobu přepravy a v okamžiku vystoupení platný jízdní doklad stanovený tarifem.
- c) zakoupit si a případně (pokud to konkrétní dopravce vyžaduje) označit bezodkladně (neprodleně) další jízdenku v případě, že během jízdy skončila pásmová platnost jeho jízdenky v rámci IDS nebo vyjíždí mimo pásmo IDS; po celou dobu přepravy musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe
- d) v případě, že nemá platnou jízdenku, setrvat ve vozidle po celou dobu úředního výkonu přepravního kontrolora
- e) stojící cestující je povinen se za jízdy držet
- f) cestující může nastoupit do dopravního prostředku a vystoupit z něj jen tehdy, není-li vozidlo v pohybu a jen v zastávce nebo v místě určeném oprávněným zaměstnancem dopravce
- g) na vyzvání oprávněného pracovníka se kdykoli během přepravy prokázat platným jízdním dokladem; neprokáže-li se platným jízdním dokladem, zaplatit jízdné a přírážku stanovenou předpisem konkrétního dopravce nebo prokázat svoji totožnost potřebnou na vymáhání zaplacení přírážky (jméno, příjmení, datum narození, rodné číslo, trvalé příp. přechodné bydliště); tyto údaje je cestující povinen prokázat hodnověrným a nezaměnitelným způsobem, a to průkazem totožnosti
- h) na výzvu oprávněného pracovníka dopravce vybaveného příslušným kontrolním odznakem nebo průkazem zaplatit přírážku za nedodržení smluvních přepravních podmínek
- i) mít jízdní doklad uložen tak, aby umožnil jeho kontrolu kdykoli během přepravy i v okamžiku vystoupení z dopravního prostředku

- j) zdržet se všeho, co by mohlo ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy a pořádek v dopravním prostředku, působit rušivě na zaměstnance dopravce při výkonu jejich služby nebo způsobit škodu dopravci nebo cestujícímu
- k) uvolnit vyhrazené sedadlo osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- l) bezodkladně (neprodleně) nahlásit pracovníkovi dopravce (řidiči autobusu, průvodčí ve vlaku, atd.) zranění nebo poškození osobních věcí, které se stalo během přepravy; Pracovník dopravce je povinen sepsat s poškozeným hlášenku

9. Přepravní kontrola

Pravidla přepravní kontroly a případné dodatečné předkládání platných přepravních dokladů určují přepravní a tarifní podmínky konkrétního dopravce.

10. Vrácení jízdného za nečerpané časové jízdenky

V odůvodněných, prokazatelných případech je možné vrátit poměrnou část jízdného za dosud nevyčerpané časové jízdné. Vrácení jízdného a konkrétní podmínky stanovuje dopravce COMETT Plus, spol. s r. o. - divize MHD.

11. Závěrečné ustanovení

Tyto společné smluvní přepravní podmínky a tarifní zásady nabývají platnosti od 1.ledna 2003.

COMETT PLUS, spol. s r.o.

České dráhy, státní organizace