

Smlouva o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí

uzavřená podle § 261 a násl. Zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění

I. Smluvní strany

1. Sdružení měst a obcí okresu Tábor (dále jen SMOOT)
zastoupené předsedou sdružení [REDACTED]
IČO: 65943058
Sídlo: Žižkovo náměstí 3, 390 15 Tábor
Bank. spojení: [REDACTED], č.úctu: [REDACTED]
2. COMETT PLUS, spol. s r.o., (dále jen COMETT)
zastoupená generálním ředitelem a jednatelem společnosti [REDACTED]
IČO: 60071397, DIČO: 110-60071397
Sídlo: Chýnovská 2115, 390 02 Tábor
Bank. spojení: [REDACTED], č.úctu: [REDACTED]
Zapsaná u KS v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 3610
3. České dráhy, státní organizace (dále jen ČD)
zastoupená ředitelem Obchodně provozního ředitelství ČD v Plzni [REDACTED]
[REDACTED]
IČO: 48118664, DIČO: 001-48118664
Sídlo: nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Bank. spojení: [REDACTED], č. účtu [REDACTED]
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 7746

vedeny společným zájmem na zajištění a rozvoji Integrovaného dopravního systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí uzavřely tuto Smlouvu o vzájemném uznávání společných jízdních dokladů v Integrovaném dopravním systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí.

II. Předmět smlouvy

- II.1. Předmětem Smlouvy je úprava režimu vzájemného uznávání společných jízdních dokladů (dále jen SJD) a vymezení SJD v systému Integrovaného dopravního systému Tábor – Sezimovo Ústí – Planá nad Lužnicí (dále jen IDS).
- II.2. IDS je systém zajišťování dopravní obslužnosti měst Tábora, Sezimova Ústí, Plané nad Lužnicí a případně dalších příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. V IDS se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle společných přepravních a tarifních podmínek. Území IDS je tarifně rozděleno na pásma.

III. Povinnosti smluvních stran

III.1. Povinnosti dopravců

- III.1.1. Dopravci se zavazují, že při provozu linek a spojů zahrnutých v IDS budou uznávat platné společné jízdní doklady IDS.
Druhy SJD jsou specifikovány ve Společných přepravních a tarifních podmínkách IDS, které jsou přílohou č. 3 této Smlouvy.
- III.1.2. Dopravci se zavazují, že se při provozu linek a spojů v IDS, které jsou přílohou č.1 této Smlouvy, budou řídit Společnými přepravními a tarifními podmínkami IDS.
- III.1.3. Dopravci jsou povinni dle svých možností informovat cestující o provozu v IDS ve svých dopravních prostředcích a veřejných prostorech.
- III.1.4. Vydávání a prodej SJD zajišťuje firma COMETT.
- III.1.5. Prodejními místy SJD jsou prodejní místa určená firmou COMETT. V současné době je prodej zajišťován v informační kanceláři na autobusovém nádraží.
- III.1.6. Příjemcem tržeb z prodeje SJD je firma COMETT, divize MHD.
- III.1.7. Vyúčtování prodaných SJD provádí čtvrtletně firma COMETT, divize MHD. Rozhodným dnem pro vyúčtování prodaných SJD je poslední den každého kalendářního čtvrtletí.
- III.1.8. Vyhodnocení počtu přepravených cestujících na SJD provádí čtvrtletně firma COMETT, divize PAD i ČD do 10. dne měsíce, který následuje po rozhodném dni.
- III.1.9. Výsledky vyhodnocení počtu přepravených cestujících podle bodu III.1.8. slouží jako podklad pro vyúčtování podílu na tržbách systému IDS podle přílohy č. 2 této Smlouvy a tvoří jeho přílohu.
- III.1.10. Závazky vzniklé z tohoto vyúčtování, plynoucí z platného mechanismu pro dělbu tržeb z prodeje SJD, který je přílohou č.2 této Smlouvy, uhradí firma COMETT, divize MHD proti vystaveným fakturám do 14 dnů ode dne obdržení.
- III.1.11. Dopravci se zavazují předávat řídicí skupině IDS údaje potřebné pro její činnost.

III.2. Povinnosti řídicí skupiny IDS

- III.2.1. Řídicí skupina IDS, složená ze zástupců všech smluvních stran, plní funkci koordinátora mezi smluvními stranami.
- III.2.2. Řídicí skupina schvaluje společné informační a propagační materiály k tarifní a dopravní integraci v IDS, dbá na jejich průběžnou aktualizaci a informovanost cestující veřejnosti v rámci IDS.
- III.2.3. Řídicí skupina připravuje rozšíření nebo úpravy IDS.

- III.2.4. Řídící skupina sleduje a vyhodnocuje ekonomický vývoj IDS, sleduje a vyhodnocuje provoz a frekvenci cestujících v IDS a navrhuje příslušná opatření.
- III.2.5. Řídící skupina je povinna bezodkladně projednat skutečnosti vyplývající z uplatnění bodu V.4

IV. Řešení sporů a sankce

- IV.1. Smluvní strany vynaloží veškeré úsilí, aby přátelsky přímým, odborným a neformálním jednáním vyřešily jakékoli neshody nebo spory vznikající v souvislosti s plněním této Smlouvy a včas jim předcházely.
- IV.2. Smluvní strany se zavazují neprodleně projednat s ostatními smluvními stranami všechny skutečnosti, které by mohly ohrozit plnění Smlouvy kteroukoli ze smluvních stran.
- IV.3. V případě prodlení s vyrovnáním závazku vůči ČD podle článku III.1.10. je povinna firma COMETT, divize MHD uhradit případný úrok z prodlení ve výši obvyklé z dlužné částky za každý den prodlení.
- IV.4. Firma COMETT, divize MHD je oprávněna vrátit vyúčtování zaslané ČD s.o., pokud nesplňuje smluvní nebo zákonem stanovené náležitosti. Odůvodněným vrácením vyúčtování přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta počíná běžet doručením opraveného vyúčtování.
- IV.5. Pro potřeby řešení případných sporů jsou smluvní strany povinny archivovat veškeré podklady ze sledování počtu cestujících v systému IDS, potřebné pro fakturaci podílu konkrétního dopravce na tržbách z prodeje SJD po dobu deseti let, případně do vyřešení sporného případu a umožnit kdykoli nahlédnout do těchto dokladů, případně pořídit jejich ověřenou kopii.

V. Platnost Smlouvy


- V.1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 1. 2003.
- V.2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- V.3. Od Smlouvy lze odstoupit výhradně písemnou formou.
- V.4. Od Smlouvy může smluvní strana odstoupit s udáním důvodů s tříměsíční lhůtou, která začíná běžet dnem doručení odstoupení ostatním smluvním stranám.
- V.5. Smlouvu lze zrušit na základě dohody všech smluvních stran k termínu, na kterém se dohodnou všechny smluvní strany.

VI. Závěrečná ujednání

- VI.1. Smluvní strany jsou povinny se bezodkladně informovat o všech změnách, které se týkají jejich právního postavení, a dále zejména o změně účtu, firemních identifikačních údajů a osob oprávněných jednat jménem smluvní strany. Pokud tak smluvní strany neučiní, nesou veškerou odpovědnost za důsledky tohoto opomenutí.
- VI.2. Smlouva se vyhotovuje v šesti vyhotoveních, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- VI.3. Smlouvu lze změnit jen formou písemných, chronologicky číslovaných dodatků podepsaných všemi smluvními stranami, které se po podpisu poslední stranou stávají nedílnou součástí Smlouvy, není-li dále stanoveno jinak.
- VI.4. Přílohy této smlouvy lze měnit jen se souhlasem všech smluvních stran, a to formou písemného zápisu podepsaného pověřenými zástupci všech smluvních stran.
- VI.5. Nedílnou součástí Smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1: Linky a spoje IDS
Příloha č. 2: Mechanismus pro dělbu tržeb z prodeje SJD
Příloha č. 3: Společné přepravní a tarifní podmínky IDS.
- VI.6. Smluvní strany prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly a souhlasí s ní a na důkaz toho připojují své podpisy:


Za **SMOOT**

V Táboře dne:


předseda sdružení


Za **České dráhy, státní organizace**

V Plzni dne:


ředitel Obchodně provozního ředitelství
ČD v Plzni

Za **COMETT Plus, spol.s r.o.**

V Táboře dne:


generální ředitel a jednatel společnosti