

## **Technické požadavky na závoru na parkovišti**

### **Zadávací podmínky: Technická část**

Systém vjezdu a výjezdu na parkoviště Krajského soudu v Ostravě – pobočky Olomouc bude plně automatický (závora) a obsahuje bezobslužný vjezd a výjezd na parkoviště/z parkoviště.

Pro urychlení bude vjezd pro zaměstnance vybaven kamerou pro snímání RZ. Kamerový signál porovná RZ s aktuální databází. Po vyhodnocení oprávnění je vjezd povolen nebo zamítnut. Změna nastavení RZ bude prováděna připojením notebooku do průmyslové LAN zásuvky umístěné na závoře.

Na pravé straně u vjezdu bude instalován sloupek s GSM modulem a interkomem pro kontaktování obsluhy systému. Návštěvy budou stisknutím tlačítka kontaktovat justiční stráž, která je případně vpustí nebo odmítne. Justiční stráž může otevřít závoru v průběhu hovoru zadáním kódu na klávesnici telefonu, popřípadě je zde možnost otevřít závoru prozvoněním GSM komunikace. Otevření proběhne na základě ověření telefonního čísla z uloženého seznamu v GSM komunikátoru.

Při výjezdu z parkoviště bude instalována indukční smyčka (bezpečnostní a zavírací), která automaticky otevře závoru. Pro bezpečnost projíždějících vozidel pod automatickou závorou budou instalovány bezpečnostní fotobuňky, které zamezí zavření automatické závory v případě stojícího nebo projíždějícího automobilu.

### **Součástí předmětu plnění bude:**

- návrh na umístění kamery pro čtení RZ a technické vyhotovení a parametry zařízení
- nastavení a zprovoznění kamery pro optimální načítání RZ
- zhotovitel si zajistí příslušná povolení vč. případného projednání na PČR
- instalace, zprovoznění a nastavení systému
- kalibrace zařízení a zkušební provoz (minimálně 7 pracovních dnů)
- nastavení všech oprávnění a přístupových práv do systému všem pověřeným osobám
- poučení a proškolení personálu obsluhujícího systém
- kompletní dodání a instalace závorového systému, včetně propojení s technologií dle položkové specifikace
- stavební úpravy, položení a zabezpečení kabeláže
- otestování systému v délce minimálně 7 dní a doložení výsledků v předávacím protokolu
- bezplatný servis po dobu záruky
- vlastní montáž automatického vjezdového systému, včetně všeho spotřebního materiálu nutného pro jeho instalaci
- v době zahájení a ukončení pracovní doby pro zrychlení průjezdnosti umožnit automatické otevření závory v časovém rozmezí cca 15.00 – 09.00 hod.
- vypracování a předání všech dokladů pro provoz, návody k obsluze, předpisy a normy,
- požadované zkoušky, revize, atesty, prohlášení o shodě
- veškeré revize, zkoušky a atesty musí být platné a bez závad
- průběžný úklid komunikací, pokud dojde k jejich znečištění, finální úklid komunikace po realizaci díla a odvoz veškerého odpadu vzniklého při realizaci díla
- návod k obsluze jednotlivých zařízení
- směrové sloupky Z11g
- vodorovné dopravní značení pro vjezd a výjezd
- vyhotovení stop čáry ve tvaru písmene T a šípek označených jako „vjezd“ a „výjezd“