

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro stavební povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Optimalizace traťového úseku Čelákovice  
(mimo) - Mstětice (včetně) - úprava  
dokumentace – náhrada přejezdu P2725“**

Datum vydání: 6. 5. 2022



## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>3</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1 Předmět díla .....	4
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	5
1.3 Umístění stavby .....	5
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>6</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	6
2.2 Související podklady a dokumentace.....	6
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>6</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>7</b>
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Dopravní technologie.....	8
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	8
4.4 Sdělovací zařízení .....	9
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	9
4.6 Ostatní technologická zařízení .....	9
4.7 Železniční svršek a spodek .....	9
4.8 Železniční přejezdy .....	9
4.9 Mosty, propustky, zdi .....	9
4.10 Ostatní objekty .....	10
4.11 Zásady organizace výstavby .....	10
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.13 Životní prostředí .....	10
4.14 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS .....	11
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>13</b>
5.1 Všeobecně.....	13
5.2 Dokumentace ve stupni DUR/DUSL/DUSP/DSP/PDPS.....	13
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>13</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**PZS** ..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

**DOSS** ..... Dotčené orgány státní správy

„Optimalizace“ Stavba Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

„Obchvat“ Stavba II/245 Čelákovice, obchvat

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) - úprava dokumentace – náhrada přejezdu P2725**“ je:

- a) **Zpracování podkladů „EIA“ pro následné řízení v návaznosti na vydané stanovisko** dle 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DSP/DUSP.
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení / stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení / stavebním řízení, získat pravomocné společné/stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného/stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušeni z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je na základě požadavku Středočeského kraje a města Čelákovice a ve smyslu dohody mezi Stř. krajem, Správou železnic a Městem Čelákovice zpracování projektové dokumentace v návaznosti na projekt stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ na náhradu přejezdu P2725 na silniční komunikaci II/2455 částí obchvatu Města Čelákovice a obchvatu části Záluží s tím, že v rámci technického řešení bude v maximální míře využito vydané pravomocné územní rozhodnutí pro stavbu II/245 Čelákovice, obchvat.

1.1.4 V rámci projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“, se jedná o přepracování - úpravy stavebních objektů železničních mostů, silničního mostu, železničního přejezdu a úpravy komunikací. Dále o zpracování některých nových stavebních objektů jako jsou silniční propustek, komunikace, zrušení přejezdu na trati Čelákovice - Brandýs n. Labem a zrušení některých stavebních objektů. A dále nezbytné úpravy všech souvisejících stavebních objektů a provozních souborů

1.1.5 Z hlediska dokumentace stavby „II/245 Čelákovice, obchvat“ dojde k úpravě komunikací, TV a některých dalších dotčených objektů

1.1.6 Objednatel si dokumentaci, projednání a povolení díla objednává jako celek. Způsob a volba a počet potřebných dokumentací je součástí služby Zhotovitele. Pro podání nabídky však Zadavatel předpokládá zpracování 3 druhů dokumentace:

**1.1.6.1 Dokumentace pro změnu stavby před jejím dokončením** – u částí stavby „Optimalizace“, na které je již vydáno pravomocné stavební povolení

**1.1.6.2 Dokumentace pro společné povolení** – u částí, na které doposud není vydáno žádné správní rozhodnutí

**1.1.6.3 Dokumentace pro stavební povolení** – u částí stavby „Obchvat“, na které je již vydáno pravomocné územní rozhodnutí

- 1.1.7 Součástí Díla je i zpracování dokumentace, projednání a povolení úpravy zkapacitnění stykové křižovatky SO 05-30-01 a SO 05-30-03 dle bodu 4.10.2 ZTP např. náhradou za křižovatkou okružní.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-06 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy (v omezeném rozsahu). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.4 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.7 Části dokumentace obsahující objekty v budoucí správě SÚSSK budou zpracovány v souladu s požadavky budoucího vlastníka/správce.
- 1.2.8 Volba o postupu dle DUSL/DUSP bude provedena dle zkušeností a znalostí Zhotovitele po projednání s příslušným speciálním stavebním úřadem.

## 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 1192 Lysá n. L. - Praha-Vysočany.

### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S631500655
Kraj	Středočeský kraj
Okres	Praha - východ
Katastrální území	Čelákovice, Záluží u Čelákovic
Správce	Oblastní ředitelství Praha

- 1.3.2 TUDU: 119216 NTM Čelákovice – Mstětice, 119204 Čelákovice - NTM Čelákovice, 1192B1 žst. Čelákovice, 1192BB žst. Čelákovice - (mochovská kol.), 1192BT žst. Čelákovice - vl. TOS Čelákovice, 091102 Čelákovice - Lázně Toušeň, 091302 Čelákovice - ČEPS a.s. - ČECHY STŘED, 1192I1 odb.vl. NTM Čelákovice
- 1.3.3 Zařazení tratě: dráha celostátní, dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je trať zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy.
- 1.3.4 Podrobné údaje o umístění stavby viz zpracovaná DSP stavby „Optimalizace“

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1 Podklady a dokumentace**

- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., 03/2018 (11/2020)
- 2.1.2 Dokumentace pro územní rozhodnutí „II/245 Čelákovice, obchvat.“, zpracovatel PRAGOPROJEKT, a.s., 11/2006
- 2.1.3 Studie integrace obchvatu Čelákovice, zpracovatel METROPROJEKT Praha a.s., 10/2021
- 2.1.4 Dokumentace pro stavební povolení „II/245 Čelákovice, ochvat“ (06/2022)
- 2.1.5 Přehledná situace s požadovanou trasou vedení komunikace

### **2.2 Související podklady a dokumentace**

- 2.2.1 Schvalovací a posuzovací protokol Optimalizace DSP SŽ čj: 19152/2021 - SŽ - GR - O6 - Hor, ze dne 18.3.2021.
- 2.2.2 Územní rozhodnutí Optimalizace č.j.: 004603/2016 ze dne 8.3.2016 (právní moc 13.5.2016)
- 2.2.3 Prodloužení ÚR č.j, OSÚÚPPP-66664/2018-JANPA ze dne 31.7.2018, (právní moc 28.6.2019)
- 2.2.4 Územní rozhodnutí Obchvat č.j.: výst. 1231/07/L. ze dne 19.7.2007
- 2.2.5 Stavební povolení Obchvat, č.j. MÚBNLSB-OD-76760/2020-BARRO, ze dne 22.9.2020
- 2.2.6 Stavební povolení Optimalizace vydané Drážním úřadem č.j.: DUCR-61224/20/Lj ze dne 12. 11. 2020, PM 22.1.2020
- 2.2.7 Stavební povolení Optimalizace vydané odborem dopravy v Brandýse n. Labem č.j.MÚBNLSB-OD-62150/2020-VEVEM ze dne 3. 12. 2020, PM 6.1.2021
- 2.2.8 Stavební povolení a povolení nakládání s vodami Optimalizace č.j. MÚBNLSB-OŽP-91470/2021-BUCJA ze dne 6.9.2021 PM 9.10.2021

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
  - a) Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), stavba Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) v realizaci
  - b) DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany, stavba SŽ (v realizaci od 12.2020)
  - c) ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo), stavba Správy železnic v přípravě, dle Národního implementačního plánu realizovaná následně, zajišťující naplnění TSI CCS doplněním

zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020 – v rámci předmětné stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“ je zajištěna připravenost pro zavedení/installaci tohoto systému

- d) Stavba „II/245 Čelákovice, obchvat“, investor Středočeský kraj, DÚR
- e) Dále koordinace – SO, které zhotovuje ČEZ a CETIN, v souladu s § 47 zák. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a s § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích).

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována na základě schválené dokumentace pro stavební povolení Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) a dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „II/245 Čelákovice, obchvat“

#### 4.1.3 Dokumentace bude zpracována na tři díly:

- 4.1.3.1 **Dokumentace pro změnu stavby před jejím dokončením** – u částí stavby „Optimalizace“, na které je již vydáno pravomocné stavební povolení
- 4.1.3.2 **Dokumentace pro společné povolení** – u částí, na které doposud není vydáno žádné správní rozhodnutí
- 4.1.3.3 **Dokumentace pro stavební povolení** – u částí stavby „Obchvat“, na které je již vydáno pravomocné územní rozhodnutí
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5 **Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: USB flash disk.**
- 4.1.6 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/0522 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v majetkoprávní aplikaci (webová aplikace MAJA - majetkoprávní příprava staveb)**, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel (viz 3.3.4 těchto VTP). Objednatel po podpisu SOD předá Zhotoviteli přístupová práva k majetkoprávní aplikaci.“

#### „3.3.4 Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v majetkoprávní aplikaci:

- 3.3.4.1 Zhotovitel je povinen majetkoprávní aplikaci využívat pro evidenci stavu řešení všech majetkoprávních případů, které bude s jednotlivými vlastníky pozemků projednávat. V majetkoprávní aplikaci budou vedeny všechny smluvní případy v jejich okamžitém aktuálním stavu, se záznamem veškeré komunikace s vlastníky (vč. e-mail komunikace, telefonické hovory apod.), včetně doplňování všech dalších dokumentů (např. průvodních dopisů), které se k jednotlivým smluvním případům budou vázat.
- 3.3.4.2 Zhotovitel bude do aplikace ukládat data ze znaleckých posudků a budou do ní uloženy naskenované či elektronické verze znaleckých posudků.
- 3.3.4.3 Zhotovitel bude aplikaci využívat pro generování vybraných typů smluvních dokumentů. Obsah vedené dokumentace k jednotlivým smluvním případům bude obsahovat i všechny potřebné informace, podklady a dokumenty potřebné k případnému zahájení vyvlastňovacího řízení minimálně v rozsahu dle § 18 zákona č. 184/2006 Sb.[19].

- 3.3.4.4 Zhotovitel do aplikace uloží všechny uzavřené smlouvy včetně GP v elektronické podobě a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [27], v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 3.3.4.5 Zhotovitel bude činnosti dle odstavce 10.4.8 Geometrické plány těchto VTP vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- „10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v prostředí majetkoprávní aplikace a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP a jeho vložení do aplikace.“
- 4.1.7 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.8 Při řešení majetkoprávního vypořádání ve prospěch Kraje/KSÚS/Města bude zhotovitel přímo spolupracovat se zástupci těchto organizací a bude postupovat dle jejich pokynů.
- 4.1.9 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace v rozsahu hlavních stavebních objektů, tj. přemostění tělesa dráhy, nových komunikací a napojení na stávající stav. Vizualizace budou prezentovány jako 3D zákresy vizualizací do fotografií v předpokládaném rozsahu 10 ks dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22. V rámci zakázky je nutné zajistit s dotčenými orgány povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.1.10 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
- 4.1.11 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
- 4.1.12 Úprava technického řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů staveb „Optimalizace“ a „Obchvat“ bude vycházet z přiložené studie integrace obchvatu Čelákovice. Projektant navrhne úpravu stávající dokumentace tak, aby řešení bylo funkční a zasahovalo do stávající dokumentace stavby Optimalizace pouze v nezbytném rozsahu. Všechny dotčené a související objekty musí být koordinovány.
- 4.1.13 Součástí plnění je i zpracování geotechnického průzkumu v místě chybějících podkladů..

## **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Bude upraveno s ohledem na dopady změny technického řešení do stavby „Optimalizace“

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Návaznost na stavbu „Optimalizace“.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**



- 4.3.2.1 Bude upraveno s ohledem na dopady změny technického řešení do stavby „Optimalizace“
- 4.3.2.2 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.3 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.4 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
  - místních komunikacích funkční třídy B,
  - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.5 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

#### **4.4 Sdělovací zařízení**

- 4.4.1 Bude upraveno s ohledem na dopady změny technického řešení do stavby „Optimalizace“

#### **4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.5.1 Bude upraveno s ohledem na dopady změny technického řešení do stavby „Optimalizace“

#### **4.6 Ostatní technologická zařízení**

- 4.6.1 Bude upraveno s ohledem na dopady změny technického řešení do stavby „Optimalizace“

#### **4.7 Železniční svršek a spodek**

- 4.7.1 Bude upraveno s ohledem na dopady změny technického řešení do stavby „Optimalizace“

#### **4.8 Železniční přejezdy**

##### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 železniční přejezd v km 0,289 trati Čelákovice – Mochov
- 4.8.1.2 železniční přejezd v km 0,212 na trati Čelákovice - Brandýs n.L.

##### **4.8.2 Požadavky na nový stav**

- 4.8.2.1 Prověření a úpravy dle Studie integrace obchvatu Čelákovice – úprava na přejezd pro cyklo-pěší

#### **4.9 Mosty, propustky, zdi**

##### **4.9.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.9.1.1 Změna 2 žel. mosty, lávka, propustek, viz studie.

#### 4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 U všech železničních mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (č.j. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.9.2.3 U mostu v ev. km 9,343 – Přes Mochovskou trať bude posouzeno využití stávající konstrukce pro převedení silniční komunikace. V případě, že konstrukce nelze pro navrhovanou komunikaci využít bude navržen nový silniční most.
- 4.9.2.4 Návrh technického řešení bude vycházet ze Studie integrace obchvatu Čelákovice a bude zahrnovat úpravy navrženého technického vlivem změny technického řešení do stavby „Optimalizace“
- 4.9.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.2.6 Pro mostní objekty a zdi bude zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011,

#### 4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
- 4.10.2 Součástí dokumentace je i řešení napojení na stávající stav v místě zaústění komunikace navrhovaného obchvatu obce Záluží do ulice Zálužská.
- 4.10.3 Součástí Díla je i zpracování dokumentace, projednání a povolení úpravy zkapacitnění stykové křižovatky SO 05-30-01 a SO 05-30-03 např. její náhradou za křižovatku okružní. Zadavatel si vyhrazuje právo, nejpozději na vstupní poradě rozhodnout o zpracování úpravy dokumentace dle bodu 4.10.2 ZTP. Pokud bude rozhodnuto, že k úpravě dokumentace dle tohoto bodu nedojde, položka nebude fakturována.

#### 4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 V rámci zpracování všech požadovaných stupňů dokumentace (DSP, DUSP, PDPS, atd.) bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.2 ZOV bude zpracováno v návaznosti na realizaci „Optimalizace“ a „Obchvatu“

#### 4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.12.2 Budou použity podklady ze stavby „Optimalizace“.
- 4.12.3 Doměření chybějících míst nad rámec podkladů ze stavby „Optimalizace“ je součástí plnění této zakázky.

#### 4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné pro odpadové hospodářství musí být provedené tak, aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad

a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění včetně prováděcích předpisů v platném znění a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla.

- 4.13.2 Vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů  
Budou využity podklady ze stavby „Optimalizace“. Chybějící místa budou dozorkována.

#### **4.14 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS**

- 4.14.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

- 4.14.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.14.3.**

##### **4.14.3 Úpravy položkových rozpočtů**

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 4.14.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.14.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 4.14.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 4.14.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### 4.14.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

##### Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

#### 4.14.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.14.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

- 4.14.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.14.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.14.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

#### **4.14.6 Souhrnný rozpočet**

- 4.14.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.14.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- V souladu se stavbou Optimalizace

5.1.2 Podmínky pro řešení

- nemělo by vyžadovat nákladná provizoria, včetně dočasných žel. přejezdů.
- mělo by maximálně vycházet z dopravní politiky území a rozvojovými plány.
- aby bylo spolufinancovatelné Správou železnic, musí přinést benefity ve formě zvýšení bezpečnosti na železnici (zrušení žel. přejezdu).
- prověření udržitelnosti stavby Optimalizace vzhledem k spolufinancování CEF
- bude vypracováno na základě „Studie dopadů změny projektu v souvislosti s integrací silničního obchvatu Čelákovice“
- bude vypracováno na základě projektu stavby „Optimalizace“
- bude vypracováno na základě DÚR „Obchvatu“

5.1.3 Dílčí odevzdání Dokumentace k připomínkám bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x Flash Disk.

### **5.2 Dokumentace ve stupni DUR/DUSL/DUSP/DSP/PDPS**

5.2.1 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci realizace stavby dle „Červěné knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů je zajištění majetkoprávního vypořádání v podrobnosti stupně dokumentace DSP. Majetkoprávního vypořádání v podrobnosti DSP bude provedeno dle odst. 3.2.8 a čl. 3.3 Smluvní zajištění VTP/DOKUMENTACE/05/22 včetně geodetické dokumentace dle čl. 10.4 VTP/DOKUMENTACE/05/22.

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: XXXXXXXXXX

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítlny pro akce OR“
- 7.1.4 Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2990415

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 58021301-46a4-4cf7-88b2-a93d40d8ec7c

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana BROŽKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 07.09.2022 08:08:02



3e260a49-b526-48c0-b220-599b410ec4e8