



OIT/4/2011-2/34

DODATEK ČÍSLO 34**KE SMLOUVĚ ČÍSLO SWR/95/35 ze dne 22.2.1995 ve znění dodatků č. 1 - 33****Smluvní strany**

(1) Dodavatel: **VERA, spol. s r.o.**
se sídlem Praha 6 - Vokovice, Lužná 716/2
kontaktní adresa: Klicperovo náměstí 39, 503 51 Chlumeč n. C.
IČ : 62587978
DIČ : CZ62587978
Zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze v oddílu C, vložka 34140
Tel.: [REDACTED]
Bankovní spojení: [REDACTED]
Zastoupený: jednatelem Ing. Jiřím Matouškem
(označen ve smlouvě jako společnost)

a

(2) Odběratel: **statutární město Frýdek-Místek**
se sídlem Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek
IČ: 00296643
DIČ: CZ00296643
Tel.: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]
Zastoupeno: primátorem Petrem Korčem
(označen ve smlouvě jako zákazník)

uzavírají mezi sebou v souladu s ustanovením Čl. XV, třetího odstavce smlouvy číslo SWR/95/35 ze dne 22.02.1995 ve znění dodatků č. 1-33 (dále jen „Smlouva“) tento dodatek č. 34 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek“).

Čl. I - Předmět dodatku

1. Rozšíření programového vybavení VERA Radnice a udělení licence k užití níže uvedených agend:

Agenda	Licence	Ceníková cena Kč
Centrální registr vozidel vč. Eucaris (RICV) cena po slevě	multilicence	75 078,00
Rychlovážení (MT-V)	multilicence	270 000,00
VeraSigner (SG)	5	9 500,00
Celkem		354 578,00
DPH 21 %		74 461,38
Celkem včetně DPH		429 039,38

2. Poskytnutí níže uvedených služeb.

Poskytnuté služby	Cena Kč
Přípravné práce + konzultace vzdáleně (1MD)	15 000,00
Práce vzdáleným přístupem - aktualizace, konektoru, nastavení (2MD)	30 000,00
Vzdálená podpora klíčového uživatele při testování (1MD)	15 000,00
Cena celkem bez DPH	60 000,00
DPH 21%	12 600,00
Cena celkem s DPH	72 600,00

Pozn.: Školení/konzultace na místě nejsou předmětem dodávky.

- Požadavky odběratele pro zpracování přestupků - Rychlovážení (MT-V) jsou detailně popsány v Příloze č. 1 Dodatku.
- Licence bude dodána a udělena do 14 dnů ode dne účinnosti Dodatku. Dodáním se rozumí udělení přístupu k serveru Poskytovatele, z něhož může Nabyvatel získat licenční čísla a instalační software pomocí dálkového přístupu (tzv. stažením – download).
- Cena za dodání a udělení licence bude uhrazena na základě faktury vystavené do 14 dnů po dodání a udělení licence.
- Implementace a zprovoznění agend uvedených v čl. I bod 1 bude dokončeno v termínu do 30.11.2022 na základě předávacího protokolu.
- Technická podpora na výše uvedené agendy bude poskytována a účtována od prvního dne měsíce následujícího po podpisu předávacího protokolu.
- Cena za poskytování technické podpory bude účtována a placena čtvrtletně ve výši 5% z aktuální ceníkové ceny Poskytovatele platné v době vystavení faktury. K ceně bude připočítána DPH v zákonné výši.
- Faktury budou vystavovány v prvním měsíci příslušného kalendářního čtvrtletí. V případě poskytování služby po dobu kratší než celé čtvrtletí, bude cena fakturována v poměrné výši.

Čl. II - Závěrečná ujednání

- Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená Dodatkem zůstávají v platnosti beze změny.
- Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a stane se účinným dnem zveřejnění v registru smluv.
- Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, kterou obdrží obě smluvní strany.
- Smluvní strany prohlašují, že Dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz dohody o všech jeho ustanoveních, připojují své elektronické podpisy.
- Tento dodatek je uzavřen na základě rozhodnutí 112. schůze Rady města Frýdku-Místku ze dne 30. srpna 2022.
- Nedílnou součástí Dodatku je:
Příloha č. 1 - Funkční požadavky pro zpracování přestupků - Rychlovážení (MT-V).
Příloha č. 2 – Předběžný harmonogram

Dne:

Dodavatel: VERA, spol. s r.o.

Dne:

Odběratel: statutární město Frýdek-Místek

Podpis: _____

Ing. Jiří Matoušek, jednatel

Podpis: _____

Petr Korč, primátor

Příloha č. 1 - Funkční požadavky pro zpracování přestupků - Rychlovážení (MT-V)

Odbor informačních technologií na základě požadavku z odboru dopravy a silničního hospodářství požádal o dodání modulu pro zpracování pouze přestupků z rychlovážení na budovaném obchvatu města. Zpracování ostatních přestupků (radary, jízda na červenou apod.) není předmětem dodávky.

Způsob získávání dat včetně registrační značky vozu, snímků, videí z průjezdů vozů přes vážní systém a vážního lístku z vysokorychlostního kontrolního vážení - veškerá komunikace je prováděna za pomoci XML zpráv, kde rozhraní poskytuje informace o průjezdech vozidel, která způsobila přestupek, tedy vozidlech, která byla dle daných parametrů přetížena.

Popis řešení a funkcí:

1. Odběratel/magistrát si stáhne v definovaný čas určený počet XML souborů a jejich příloh (je možné stáhnout pouze XML nebo i oznámení a případně i vážní lístek; vážní lístek je obsažen i v XML) do úložiště VERA.
Obvyklá velikost XML dat Vážení: přibližně 15 MB (4 fotografie, vážní lístek, 2 videa).
2. V určený čas se spustí automatické zpracování XML a jejich příloh do Přestupkové agendy IS Vera Radnice. Bude založen přestupek, spis a příchozí dokument.
3. Do přestupku budou naplněny všechny položky z XML dodavatele Ředitelství silnic a dálnic České republiky. Součinnost s třetí stranou zajistí odběratel.
4. Do spisové služby SSL GINIS budou k příchozímu dokumentu uloženy všechny přílohy a ty budou také dostupné z přestupku.

Na žádost odběratele bude řešení zprovozněno na proprietárním rozhraní mezi IS VERA Radnice a SSL GINIS od spol. Gordic. Součinnost s třetí stranou zajistí odběratel.

Portál občana a jeho formulářové řešení ISVR používá rozhraní dle NSWS. V případě, že odběratel bude požadovat vazbu portálu občana ISVR na SSL GINIS, zajistí součinnost s třetí stranou pro paralelní provoz. Pod pojmem paralelní provoz se rozumí konektor dle NSWS a proprietární na straně SSL.

5. Přestupek bude přidělen zpracovateli dle konfigurace.

Do přestupku budou naplněny všechny položky z XML:

Místo měření, datum a čas, hmotnosti vozidla, přívěsu, na jednotlivých nápravách a zjištěné přetížení,

místo měření - silnice

ID měření - číslo dokladu

Počet náprav

Datum a čas měření

MZ přední

MZ zadní

RZ přední

RZ zadní

Rychlost

Délka

Celková hmotnost - po odečtení odchytky

Celková hmotnost

Hmotnost vozidla - po odečtení odchytky

Hmotnost vozidla

Hmotnost přívěsu - po odečtení odchytky

Hmotnost přívěsu

Překročená hmotnost vozidla - po odečtení odchytky
Překročená hmotnost vozidla
Překročená hmotnost přívěsu - po odečtení odchytky
Překročená hmotnost přívěsu

Nápravy:

Vzdálenost od předchozí nápravy
Hmotnost levá náprava - po odečtení odchytky
Hmotnost levá náprava
Hmotnost pravá náprava - po odečtení odchytky
Hmotnost pravá náprava
Hmotnost celé nápravy - po odečtení odchytky
Hmotnost celé nápravy

6. MT-V bude realizováno ve verzi 20.01 IS VERA Radnice.
Připravenost prostředí je záležitostí odběratele a není součástí dodávky.
V případě, že bude odběratel požadovat agendy vyžadující rozhraní dle Národního standardu pro elektronické systémy spisové služby a jeho webové služby (aktuálně NS2), dále jen NS, zajistí odběratel u třetí strany (společnost Gordic) paralelní provoz ISVR se SSL GINIS pro agendy Genero ISVR – stávající proprietární rozhraní a pro Portál občana formulářové řešení dle NS.
7. Automatizovaný proces vytěžování XML dat do příslušných agend VERA bude doplněn uživatelským ověřením v Registru zvláštního užívání, kde zpracovatel u ztotožněného vozidla ověří, zda mělo či nemělo oprávnění k přepravě nadměrného nákladu. Pokud takové oprávnění nemělo, pokračuje zpracovatel ve standardním postupu založení přestupku a jeho vypravení.

Příloha č. 2 – Předběžný harmonogram

1. Uzavření Smlouvy/Dodatku 8/2022.
2. Vystavení licencí 9/2022.
3. Testovací provoz (podmínkou je připravenost prostředí odběratele na v 20.01 ISVR, připravenost proprietárního rozhraní SSL Ginis) od 1.10.2022.
4. Akceptace dodávky dle smluvního ujednání 30.11.2022.
5. Ostrý provoz odběratel zahájí od 1.1.2023.