Z N A L E C K Ý P O S U D E K  č. 3082/009/22

*Posudek vyžádal* Ministerstvo zahraničních věcí České republiky

**Loretánské náměstí 101/5**

**118 00, Praha 1**

*Žádost - opatření čj.* Objednávka formou e-mailové komunikace

*Ze dne* **5. 5. 2022**

*Účel posudku* Stanovit hodnotu v místě a čase obvyklou souboru vozidel Škoda Superb

*Termín vypracování posudku*  **20. 5. 2022**

*Doba, ke které je posuzováno*  **5/2022**

*Posudek vypracoval* **Znalecká kancelář Mgr. Bc. Šlapák Radek, MBA**

oceňování majetku, soudní inženýrství

znalec Městského soudu se sídlem v Praze

v oborech Ekonomika – ceny a odhady, Strojírenství všeobecné

Odhadce - Oceňování majetku pro věci movité, schválené Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR,

kancelář: Na Zbořenci 10/275, 120 00 Praha 2-Nové Město, CZ

Email: [radek.slapak@seznam.cz](mailto:radek.slapak@seznam.cz), 608310131

*Počet listů posudku včetně obálky* **117**

*Počet listů příloh*  **0**

*Počet předaných vyhotovení*  **2**

*Znalecký posudek je vypracován s částečným využitím Znaleckého standardu doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.*

# 0. Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele, a bude využit k následné administrativě ve věci výměny vozového parku souboru daného typu vozidla. Obvyklá cena jednotlivých vozidel byla stanovena s přihlédnutím na věcný stav, že byla k dispozici validní informace o jejich provozní historii, provedených servisních úkonech a prodělaných oprav (pokud jejich existence není patrná v rámci postoupených podkladů a věcných informací k předmětným vozidlům.

## 0.1 Znalecký úkol

Stanovit hodnotu v místě a čase obvyklou jednotlivých motorových vozidel – dle doložené specifikace zadavatelem posudku, a stanovení celkové hodnoty tohoto souboru vozidel.

## 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek byl vypracován pro státní orgán, znalci byly položeny otázky usnesením či jiným opatřením, a to taxativně specifikované v bodě 0.1. tohoto posudku. Znalec měl k dispozici fragment spisového materiálu, a to fotokopii TP a informace postoupené zadavatelem posudku

## 0.3 Další použité podklady

Skutečnosti sdělené žadatelem.

## 0.4 Seznam příloh

Bez Příloh.

## 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod:

1. Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

Obecné předpoklady a omezující podmínky stanovení hodnoty

Toto ocenění bylo zpracováno v souladu s následujícími obecnými předpoklady a omezujícími podmínkami. Bylo vycházeno z databází, obecně dostupných informací a z informací a prohlášení o pravosti a platnosti podkladů předložených zadavatelem. Znalec neodpovídá tudíž zejména za pravost a platnost vlastnických nebo jiných věcných práv k oceňovaným movitým věcem a pravost a platnost práv k cizím věcem a nájemních vztahů k nim, jejichž existence měla, nebo mohla mít vliv na provedené ocenění.

Znalec vycházel z toho, že informace získané z klientem předložených podkladů pro zpracování ocenění byly věrohodné a správné a nebyly tudíž ve všech případech z hlediska jejich přesnosti a úplnosti ověřovány.

Znalec zpracoval ocenění dle podmínek na trhu v době jeho provádění a neodpovídá za případné změny v podmínkách trhu, ke kterým by došlo po předání ocenění. Hodnota jednotlivých částí souboru věcí v tomto ocenění respektuje právní předpisy v oblasti cen, financování, účetnictví a daní, které měly platnost v době zpracování.

**1. Metodika**

* 1. **Účel ocenění**

Znalec byl objednatelem pověřen posoudit a zodpovědět otázky, taxativně specifikované

v opatření a bodě 0.1 tohoto posudku. Ocenění je provedeno mimo jiné i podle zákona č.

151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů nákladovým způsobem,

který vychází z nákladů, které by bylo nutno vynaložit na pořízení předmětu ocenění

v místě ocenění a současně po dle stavu ke dni ocenění. Zjištěná hodnota obsahuje DPH.

## 1.2 Základní pojmy

**Hodnota**  je ekonomická kategorie, vyjadřující peněžní vztah mezi zbožím na jedné straně a prodávajícím nebo kupujícím na straně druhé. Hodnota vyjadřuje prospěch vlastníka zboží k datu, k němuž se odhad hodnoty provádí. Termín hodnota užíváme v rovině obecné. Známe např. hodnotu věcnou, výnosovou, střední hodnotu, tržní apod.

**Cena** je peněžní částka, za kterou lze předmět koupit nebo prodat, nebo-li hodnota předmětu vyjádřená v penězích.

**Životnost zařízení** je dána časovým obdobím, jehož počátkem je den uvedení do provozu a koncem předpokládaný termín ukončení technického (technická životnost) nebo ekonomického (ekonomická životnost) života linky.

**Životností** se rozumí doba, po kterou je předmět schopen plnit svoje požadované funkce až do dosažení mezního stavu při dodržení systému předepsané údržby a oprav. Tato životnost se udává v rocích, měsících, případně cyklech, počtem zdvihů apod.

**Výchozí cena (cena pořízení)** se tvoří jedním ze tří uvedených způsobů:

1. v případě, že plně srovnatelný předmět se vyrábí a je běžně na trhu, potom se výchozí cenou rozumí prodejní cena srovnatelného předmětu
2. v případě, že se již plně srovnatelný předmět nevyrábí, ale je nahrazen inovovaným výrobkem, potom se výchozí cena stanoví jako prodejní cena inovovaného předmětu upravená cenovým indexem
3. v případě, že vůbec nelze nalézt vhodný srovnatelný výrobek na trhu ani inovovaný, výchozí cena se stanoví jako historická pořizovací cena upravená cenovým indexem. Historická pořizovací cena se převezme z účetní evidence.

**Cenový index** aktualizuje výchozí cenu na cenovou úroveň, pro kterou se ocenění provádí včetně morálního zastarání. Jeho výše se stanoví:

1. v případě, že výchozí cena odpovídá plně současné cenové úrovni, potom cenový index = 1,0

b) pokud výchozí cena odpovídá historické pořizovací ceně v příslušném roce, zjišťuje se cenový nárůst několika předmětů stejného oboru a z výsledku se odvodí průměrná hodnota cenového indexu k příslušnému roku

**Základní amortizace** (opotřebení) se stanoví na základě doby provozu stroje nebo zařízení a průměrného technického života. Pokud byla provedena generální oprava stroje, počítá se stáří od této generální opravy. Hodnoty základní amortizace získané z amortizačních křivek pro jednotlivé průměrné délky technického života se odvozují z tabulek v databázi odhadce.

**Věcná hodnota** (VH) je cena výchozí upravená technickou hodnotou – nebo-li je to technická hodnota vyjádřená v peněžních jednotkách (v našem legislativním názvosloví nazývaná **reprodukční cena nebo časová cena.**

**Vysvětlení zkratek: \*** VH věcná hodnota

\* Ic cenový index

\* TH technická hodnota

\* THV výchozí technická hodnota

\* VC výchozí cena pořízení (cena pořízení)

\* ZA základní amortizace

\* KP koeficient prodejnosti

\* OC obvyklá cena

Oceňovací metody

Konvenční ocenění movitého majetku vychází při stanovení hodnoty obvykle z následujících elementárních metod a přístupů:

* + Metody zjištění věcné hodnoty
  + Metody výnosové
  + Metody zjištění ceny obvyklé
  + Aplikace metod (porovnání několika oceňovacích metod)

### Srážky a přirážky dle zjištěného technického stavu

**Přírážkou** se ohodnotí zejména prokazatelné zvýšení užitné hodnoty po provedené běžné opravě nebo pokud je zřejmé, že předmět byl minimálně využíván, při hodnocení oprav nesmí zvýšení překročit hodnotu stroje továrně nového.

**Srážkou** se ohodnotí zejména zjevná porucha některého dílu stroje, vyšší opotřebení než odpovídá běžnému provozu a stáří předmětu, nedostatečná údržba, zjištěné deformace a poškození, koroze neúměrná stáří předmětu, znečištění předmětu zejména únikem provozních kapalin, závady na elektrické instalaci, porušení bezpečnostních předpisů a podobně.

Technická hodnota (TH)

Technická hodnota po zjištění jednotlivých výše uvedených komponentů (výchozí technické hodnoty, základní amortizace a stanovení výše srážek a přirážek dle výsledku technické prohlídky) se vypočte dle následujícího vzorce:

TH v % = THV x (100-ZA) x (100-+/- přirážky, srážky)

------------------------------------------------------------------

4

10

Výpočet věcné hodnoty (reprodukční ceny)

Věcná hodnota (reprodukční cena) předmětu je vyjádřením skutečné technické hodnoty oceňovaného předmětu v penězích k datu ocenění, vypočte se dle vzorce:

VH = výchozí cena x cenový index x technická hodnota v % / 100

**2. Nález**

**2.1. Rozsah a předmět posouzení**

Rozsah posouzení při určení hodnot specifikovaných vozidel v bodě 0.1 tohoto posudku vychází z toho, že bylo přihlédnuto k sepsanému a označenému majetku zadavatelem tohoto posudku a stavu zjištěného dle postoupených informací vč. fotodokumentace. Terminologie a popis předmětného zařízení bylo přebráno z terminologie místně užívané, sdělené zadavatelem posudku v písemné formě v zadání.

Pro ocenění byla provedena fyzická prohlídka podle skutečného stavu zařízení, včetně popisu položek, které zadavatel posudku určil jako předmět posouzení. Jako výchozí ceny pro výpočet byl použit katalog, Internet, dále byly použity ceníky a podklady z databáze znalce, internet a kartotéka znalecké kanceláře. Byla zvažována technická funkčnost zařízení. V případě, že se nepodařilo zjistit výchozí cenu předmětného zařízení, byla aplikována srovnávací metoda s předmětem obdobným nebo srovnatelným, jehož výchozí cena byla znalci dostupná.

Popisný technický stav a parametry byly čerpány ze spisového materiálu, a postoupených podkladů vč. fotodokumentace, předmětem posuzování byl majetek identifikovaný zadavatelem posudku při zadávací dokumentaci (e-mailová forma komunikace), vč. specifikace výrobních, pořadových, evidenčních čísel zařízení (mimo případů kdy byl výrobní číslo uvedeno v opatření o přibrání znalce nebo znaleckém úkolu). Výsledné hodnoty jsou zaokrouhlovány podle odhadních zvyklostí.

Zdroj: jako zdroj výchozích cen, časových cen a prodejních cen v rámci stanovení koeficientu prodejnosti bylo znalcem provedeno šetření, s cílem zjistit výchozí etalon v daném místě a čase (ČR/2022). Bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterých by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné prodeje, ze kterých následně vyplynul koeficient vztažný k předmětu posouzení a předmětné době posouzení.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.1 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **8AZ0625** | 23.11.2021 | 3553 | 1984/206 kW | BA | 747 780,00 |

**VIN: TMBCE7NP0N7014976**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 19,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 16,25 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 5,99 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 6,84 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 11,12 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 20,52 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 29,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 24,80 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 747 780 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 747 780

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 725 780

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 620 542

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 639 022

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 639 022 Kč

**Zaokrouhleno 639 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.2 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **8AY3310** | 4.11.2021 | 3553 | 1968/147 kW | NM | 848 210,00 |

**VIN: TMBCR7NP8N7015670**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 16 720 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 20,16 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 5,88 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 6,72 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 10,92 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 18,48 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 21,84 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 848 210 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 848 210

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 826 210

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 694 016

Časová cena pneu CČPV 16 720

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 710 736

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 710 736 Kč

**Zaokrouhleno 711 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.3 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **8AZ0624** | 4.11.2021 | 7327 | 1968/147 kW | NM | 848 209,00 |

**VIN: TMBCR7NP8N7015736**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 16 720 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 20,04 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 5,84 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 6,68 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 10,86 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 18,37 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 21,71 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 83,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 848 2107 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 848 210

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 826 210

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 689 885

Časová cena pneu CČPV 16 720

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 706 605

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 706 605 Kč

**Zaokrouhleno 707 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.4 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **9AB1430** | 26.1.2021 | 6200 | 1968/147 kW | NM | 794 970,00 |

**VIN: TMBCR7NP1N7016174**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 16 720 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 26.01.2021 ZAD 33% (2) + 0,00% (0) = 33,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 20,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 79,50 % PTHS 19,08 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 26.01.2021 ZAD 33% (2) + 0,00% (0) = 33,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 20,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 79,50 % PTHS 5,57 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 26.01.2021 ZAD 33% (2) + 0,00% (0) = 33,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 20,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 79,50 % PTHS 6,36 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 26.01.2021 ZAD 33% (2) + 0,00% (0) = 33,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 20,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 79,50 % PTHS 10,34 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 26.01.2021 ZAD 33% (2) + 0,00% (0) = 33,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 20,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 79,50 % PTHS 17,49 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 26.01.2021 ZAD 33% (2) + 0,00% (0) = 33,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 20,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 79,50 % PTHS 20,67 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 79,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 794 670 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 794 670

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 772 670

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 614 273

Časová cena pneu CČPV 16 720

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 630 993

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 630 933 Kč

**Zaokrouhleno 631 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.5 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **9AA4943** | 26.1.2022 | 7120 | 1968/147 kW | NM | 848 210,00 |

**VIN: TMBCR7NP4N7014774**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 16 720 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 25.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 20,04 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 25.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 5,84 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 25.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 6,68 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 25.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 10,86 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 25.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 18,37 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 25.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 21,71 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 83,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 848 210 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 848 210

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 826 210

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 689 885

Časová cena pneu CČPV 16 720

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 706 605

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 706 605 Kč

**Zaokrouhleno 707 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.6 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **8AY5710** | 4.11.2021 | 3800 | 1968/147 kW | NM | 794 970,00 |

**VIN: TMBCR7NP6N7015201**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 20,52 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 5,99 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 6,84 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 11,12 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 18,81 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 04.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 22,23 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 794 970 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 794 970

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 772 970

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 660 889

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 679 369

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 679 369 Kč

**Zaokrouhleno 679 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.7 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **8AY5778** | 8.11.2021 | 4358 | 1968/147 kW | NM | 794 970,00 |

**VIN: TMBCR7NP3N7015138**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 20,40 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 5,95 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 6,80 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 11,05 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 18,70 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 22,10 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 794 970 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 794 970

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 772 970

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 657 025

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 675 505

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 675 505 Kč

**Zaokrouhleno 676 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.8 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **8AY1590** | 15.11.2021 | 5928 | 1968/147 kW | NM | 880 880,00 |

**VIN: TMBCR7NP5N7016646**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 20,28 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 5,92 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 6,76 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 10,98 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 18,59 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 21,97 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 880 880 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 880 880

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 858 880

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 725 754

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 744 234

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 744 234 Kč

**Zaokrouhleno 744 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.9 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **8AZ1725** | 23.11.2021 | 6133 | 1968/147 kW | NM | 940 170,00 |

**VIN: TMBCR7NP6N7015148**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 20,16 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 5,88 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 6,72 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 10,92 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 18,48 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 23.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 21,84 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 940 170 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 940 170

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 918 170

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 771 263

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 789 743

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 789 743 Kč

**Zaokrouhleno 790 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.10 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **9AA4968** | 26.1.2022 | 4987 | 1968/147 kW | NM | 940 170,00 |

**VIN: TMBCR7NP5N7016162**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 26.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 20,40 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 26.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 5,95 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 26.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 6,80 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 26.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 11,05 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 26.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 18,70 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 26.01.2022 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 22,10 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 940 170 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 940 170

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 918 170

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 780 445

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 800 685

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 800 685 Kč

**Zaokrouhleno 801 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.11 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **8AY8563** | 8.11.2021 | 4358 | 1968/147 kW | NM | 794 970,00 |

**VIN: TMBCR7NP5N7015111**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 20,16 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 5,88 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 6,72 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 10,92 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 18,48 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 08.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 21,84 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 848 210 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 848 210

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 826 210

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 694 016

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 714 256

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 714 256 Kč

**Zaokrouhleno 714 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.12 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | MZV **8AZ0534** | 15.11.2021 | 7300 | 1968/147 kW | NM | 794 970,00 |

**VIN: TMBCR7NP3N7016855**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 20,04 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 5,84 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 6,68 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 10,86 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 18,37 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 15.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 21,71 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 83,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 794 970 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 794 970

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 772 970

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 645 430

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 665 670

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 665 670 Kč

**Zaokrouhleno 666 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.13 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Brusel  **5ARS0E** | 28.8.2018 | 29971 | 1968/140 kW | NM | 666 000,00 |

**VIN: TMBCJ7NP3J7608211**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 13 200 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 30 ZAP 25,00 % ZA 35,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 65,00 % PTHS 15,60 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 30 ZAP 25,00 % ZA 35,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 65,00 % PTHS 4,55 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 30 ZAP 25,00 % ZA 35,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 65,00 % PTHS 5,20 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 30 ZAP 25,00 % ZA 35,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 65,00 % PTHS 8,45 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 30 ZAP 25,00 % ZA 35,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 65,00 % PTHS 14,30 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 30 ZAP 25,00 % ZA 35,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 65,00 % PTHS 16,90 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 65,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 666 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 666 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 644 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 418 600

Časová cena pneu CČPV 13 200

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 431 800

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 0,95

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 410 210 Kč

**Zaokrouhleno 410 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.14 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | SZEU Brusel  **5AII4E** | 28.8.2018 | 23880 | 1968/140 kW | NM | 665 000,00 |

**VIN: TMBCJ7NP3J7608869**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 13 200 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 24 ZAP 22,00 % ZA 33,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,50 % PTHS 15,96 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 24 ZAP 22,00 % ZA 33,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,50 % PTHS 4,66 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 24 ZAP 22,00 % ZA 33,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,50 % PTHS 5,32 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 24 ZAP 22,00 % ZA 33,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,50 % PTHS 8,64 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 24 ZAP 22,00 % ZA 33,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,50 % PTHS 14,63 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 24 ZAP 22,00 % ZA 33,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,50 % PTHS 17,29 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 66,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 665 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 665 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 643 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 427 595

Časová cena pneu CČPV 13 200

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 440 795

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 0,95

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 418 755 Kč

**Zaokrouhleno 419 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.15 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | SZEU Brusel  **5ART3E** | 28.8.2018 | 20186 | 1968/140 kW | NM | 665 000,00 |

**VIN: TMBCJ7NP4J7608783**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 13 200 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 32,75 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 67,25 % PTHS 16,14 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 32,75 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 67,25 % PTHS 4,71 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 32,75 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 67,25 % PTHS 5,38 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 32,75 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 67,25 % PTHS 8,74 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 32,75 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 67,25 % PTHS 14,79 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 32,75 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 67,25 % PTHS 17,48 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 67,25 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 665 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

ýchozí cena vozidla CN 665 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 643 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 432 417

Časová cena pneu CČPV 13 200

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 445 617

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 0,95

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 423 336 Kč

**Zaokrouhleno 423 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.16 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | SZEU Brusel  **5AII6E** | 28.8.2018 | 2230 | 1968/140 kW | NM | 665 000,00 |

**VIN: TMBCJ7NP3J7608855**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 14 960 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 23 ZAP 21,50 % ZA 33,25 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,75 % PTHS 16,02 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 23 ZAP 21,50 % ZA 33,25 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,75 % PTHS 4,67 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 23 ZAP 21,50 % ZA 33,25 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,75 % PTHS 5,34 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 23 ZAP 21,50 % ZA 33,25 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,75 % PTHS 8,68 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 23 ZAP 21,50 % ZA 33,25 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,75 % PTHS 14,69 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 23 ZAP 21,50 % ZA 33,25 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 66,75 % PTHS 17,36 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 66,75 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 665 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 665 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 643 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 429 203

Časová cena pneu CČPV 14 960

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 444 163

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 0,95

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 421 955 Kč

**Zaokrouhleno 422 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.17 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | SZEU Brusel  **5ATF4E** | 28.8.2018 | 62080 | 1968/140 kW | NM | 666 000,00 |

**VIN: TMBCJ7NP3J17608905**

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 11 440 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 63 ZAP 41,50 % ZA 43,25 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 56,75 % PTHS 13,62 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 63 ZAP 41,50 % ZA 43,25 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 56,75 % PTHS 3,97 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 63 ZAP 41,50 % ZA 43,25 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 56,75 % PTHS 4,54 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 63 ZAP 41,50 % ZA 43,25 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 56,75 % PTHS 7,38 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 63 ZAP 41,50 % ZA 43,25 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 56,75 % PTHS 12,48 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 28.08.2018 ZAD 45% (4) + 0,00% (0) = 45,00 %

tis.km 63 ZAP 41,50 % ZA 43,25 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 56,75 % PTHS 14,76 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 56,75 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 665 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 666 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 644 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 365 470

Časová cena pneu CČPV 11 440

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 376 910

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 0,95

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 358 065 Kč

**Zaokrouhleno 358 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.18 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Athény | 1.8.2021 | 5047 | 1968/147 kW | NM | 637 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP5M7076585**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 20,28 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 5,92 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 6,76 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 10,98 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 18,59 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 21,97 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 637 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 637 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 615 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 519 675

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 538 155

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 538 155 Kč

**Zaokrouhleno 538 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.19 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Berlín | 1.12.2021 | 2562 | 1968/147 kW | NM | 666 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP7N7016941**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 20,64 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,02 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,88 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 11,18 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 18,92 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 22,36 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 666 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 666 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 644 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 553 840

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 574 080

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 574 080 Kč

**Zaokrouhleno 574 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.20 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Bělehrad | 1.12.2021 | 2385 | 1968/147 kW | NM | 701 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP7N7016857**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 20,64 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,02 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,88 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 11,18 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 18,92 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 22,36 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 701 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 701 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 679 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 583 940

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 604 180

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 604 180 Kč

**Zaokrouhleno 604 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.21 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Budapešť | 1.12.2021 | 9372 | 1968/147 kW | NM | 726 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP5N7016873**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 19,80 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 5,78 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 6,60 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 10,72 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 18,15 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 21,45 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 82,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 726 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 726 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 704 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 580 800

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 601 040

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 601 040 Kč

**Zaokrouhleno 601 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.22 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Bukurešť | 1.12.2021 | 2173 | 1968/147 kW | NM | 723 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP8N7016804**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 20,64 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,02 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,88 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 11,18 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 18,92 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 22,36 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 723 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 723 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 701 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 602 860

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 623 100

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 623 100 Kč

**Zaokrouhleno 623 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.23 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Bratislava | 1.6.2021 | 9720 | 1968/147 kW | NM | 654 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP2M7075314**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 14 960 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 19,80 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 5,78 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 6,60 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 10,72 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 18,15 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 10 ZAP 10,00 % ZA 17,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 82,50 % PTHS 21,45 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 82,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 654 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 654 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 632 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 521 400

Časová cena pneu CČPV 14 960

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 536 360

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 536 360 Kč

**Zaokrouhleno 536 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.24 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Drážďany | 1.11.2021 | 3600 | 1968/147 kW | NM | 724 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP3N7015186**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 20,52 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 5,99 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 6,84 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 11,12 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 18,81 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 22,23 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 724 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 724 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 702 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 600 210

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 618 690

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 618 690 Kč

**Zaokrouhleno 619 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.25 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Düsseldorf | 1.12.2021 | 2 851 | 1968/147 kW | NM | 723 000,00 |

**VIN: TMBCR7NPXN7015069**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 500 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 500 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 700 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 20,64 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,02 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,88 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 11,18 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 18,92 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 22,36 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 723 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 723 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 500

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 700 500

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 602 430

Časová cena pneu CČPV 20 700

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 623 130

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 623 130 Kč

**Zaokrouhleno 623 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.26 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Kišiněv | 1.12.2021 | 5031 | 1968/147 kW | NM | 723 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP2N7016913**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 16 720 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 20,28 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 5,92 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 6,76 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 10,98 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 18,59 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 21,97 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 723 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 723 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 701 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 592 345

Časová cena pneu CČPV 16 720

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 609 065

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 609 065 Kč

**Zaokrouhleno 609 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.27 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Kodaň | 1.12.2021 | 2475 | 1968/147 kW | NM | 666 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP9N7016648**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 20,64 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,02 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,88 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 11,18 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 18,92 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 22,36 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 666 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 666 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 644 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 553 840

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 574 080

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 574 080 Kč

**Zaokrouhleno 574 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.28 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Kyjev | 1.8.2021 | 1500 | 1968/147 kW | NM | 666 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP4M7076626**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 20,76 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 6,05 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 6,92 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 11,24 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 19,03 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 22,49 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 666 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 666 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 644 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 557 060

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 577 300

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 577 300 Kč

**Zaokrouhleno 577 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.29 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Lisabon | 1.6.2021 | 20479 | 1968/147 kW | NM | 624 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP4M7075914**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 11 440 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 22,75 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 77,25 % PTHS 18,54 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 22,75 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 77,25 % PTHS 5,41 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 22,75 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 77,25 % PTHS 6,18 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 22,75 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 77,25 % PTHS 10,04 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 22,75 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 77,25 % PTHS 17,00 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 21 ZAP 20,50 % ZA 22,75 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 77,25 % PTHS 20,09 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 77,25 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 624 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 624 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 602 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 465 045

Časová cena pneu CČPV 11 440

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 476 485

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 476 485 Kč

**Zaokrouhleno 476 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.30 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Londýn | 1.11.2021 | 20479 | 1968/147 kW | NM | 515 000,00 |

**VIN: TMBDR7NP7N7016224**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pravostranné řízení!**

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 20,64 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,02 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,88 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 11,18 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 18,92 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 22,36 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 515 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 515 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 493 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 423 980

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 442 460

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu – **pravostranné řízení**: 0,70

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 309 722 Kč

**Zaokrouhleno 310 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.31 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Lucemburk | 1.12.2021 | 1438 | 1968/147 kW | NM | 666 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP0N7016960**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 20,76 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 6,05 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 6,92 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 11,24 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 19,03 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 22,49 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 666 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 666 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 644 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 557 060

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 577 300

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 577 300 Kč

**Zaokrouhleno 577 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.32 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Lvov | 1.11.2021 | 8253 | 1968/147 kW | NM | 665 000,00 |

**VIN: TMBCR7NPXN7015556**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 13 200 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 19,92 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 5,81 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 6,64 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 10,79 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 18,26 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 21,58 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 83,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 665 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 665 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 643 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 533 690

Časová cena pneu CČPV 13 200

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 546 890

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 546 890 Kč

**Zaokrouhleno 547 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.33 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Madrid | 1.7.2021 | 14975 | 1968/147 kW | NM | 632 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP1M7077930**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 13 200 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.07.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 15 ZAP 15,00 % ZA 20,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 80,00 % PTHS 19,20 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.07.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 15 ZAP 15,00 % ZA 20,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 80,00 % PTHS 5,60 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.07.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 15 ZAP 15,00 % ZA 20,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 80,00 % PTHS 6,40 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.07.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 15 ZAP 15,00 % ZA 20,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 80,00 % PTHS 10,40 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.07.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 15 ZAP 15,00 % ZA 20,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 80,00 % PTHS 17,60 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.07.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 15 ZAP 15,00 % ZA 20,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 80,00 % PTHS 20,80 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 80,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 632 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 632 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 610 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 488 000

Časová cena pneu CČPV 13 200

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 501 200

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 501 200 Kč

**Zaokrouhleno 501 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.34 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Milán | 1.12.2021 | 2171 | 1968/147 kW | NM | 724 000,00 |

**VIN: TMBCR7NPXN7015248**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 20,64 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,02 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,88 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 11,18 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 18,92 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 22,36 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 724 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 724 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 702 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 603 720

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 623 960

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 623 960 Kč

**Zaokrouhleno 624 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.35 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Mnichov | 1.12.2021 | 4473 | 1968/147 kW | NM | 724 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP6N7016610**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 20,40 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 5,95 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 6,80 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 11,05 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 18,70 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 22,10 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 724 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 724 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 702 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 596 700

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 616 940

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 616 940 Kč

**Zaokrouhleno 617 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.36 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Minsk | 1.6.2021 | 5700 | 1968/147 kW | NM | 666 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP5M7075033**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 20,28 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 5,92 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 6,76 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 10,98 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 18,59 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 21,97 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 666 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 666 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 644 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 544 180

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 562 660

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 562 660 Kč

**Zaokrouhleno 563 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.37 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Paříž | 1.12.2021 | 6389 | 1968/147 kW | NM | 665 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP8N7016852**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 20,16 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 5,88 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 6,72 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 10,92 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 18,48 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 7 ZAP 7,00 % ZA 16,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,00 % PTHS 21,84 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 665 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 665 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 643 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 540 120

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 558 600

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 558 600 Kč

**Zaokrouhleno 559 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.38 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | SM Paříž | 1.6.2021 | 3141 | 1968/147 kW | NM | 631 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP9M7075908**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 20,52 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 5,99 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 6,84 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 11,12 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 18,81 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 22,23 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 631 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 631 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 609 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 520 695

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 540 935

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 540 935 Kč

**Zaokrouhleno 541 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.39 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Podgorica | 1.11.2021 | 4868 | 1968/147 kW | NM | 724 000,00 |

**VIN: TMBCR7NPXN7016187**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 20,40 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 5,95 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 6,80 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 11,05 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 18,70 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 22,10 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 724 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 724 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 702 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 596 700

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 615 180

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 615 180 Kč

**Zaokrouhleno 615 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.40 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Riga | 1.12.2021 | 5165 | 1968/147 kW | NM | 710 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP4N7016976**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 20,28 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 5,92 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 6,76 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 10,98 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 18,59 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 21,97 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 710 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 710 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 688 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 581 360

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 599 840

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 599 840 Kč

**Zaokrouhleno 600 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.41 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Řím | 1.12.2021 | 5324 | 1968/147 kW | NM | 632 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP8N7016947**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 20,28 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 5,92 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 6,76 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 10,98 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 18,59 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 21,97 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 632 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 632 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 610 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 515 450

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 533 930

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 533 930 Kč

**Zaokrouhleno 534 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.42 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Sarajevo | 1.11.2021 | 4200 | 1968/147 kW | NM | 724 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP6N7016333**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 20,40 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 5,95 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 6,80 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 11,05 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 18,70 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 22,10 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 724 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 724 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 702 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 596 700

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 615 180

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 615 180 Kč

**Zaokrouhleno 615 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.43 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Skopje | 1.8.2021 | 8270 | 1968/147 kW | NM | 723 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP0M7076235**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 16 720 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 19,92 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 5,81 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 6,64 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 10,79 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 18,26 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.08.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 9 ZAP 9,00 % ZA 17,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,00 % PTHS 21,58 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 83,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 723 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 723 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 701 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 581 830

Časová cena pneu CČPV 16 720

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 598 550

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 598 550 Kč

**Zaokrouhleno 599 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.44 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Sofie | 1.12.2021 | 5800 | 1968/147 kW | NM | 724 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP9N7015743**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 20,28 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 5,92 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 6,76 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 10,98 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 18,59 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 6 ZAP 6,00 % ZA 15,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 84,50 % PTHS 21,97 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 84,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 724 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 724 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 702 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 593 190

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 611 670

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 611 670 Kč

**Zaokrouhleno 612 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.45 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Stockholm | 1.12.2021 | 4522 | 1968/147 kW | NM | 723 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP9N7016715**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 20,40 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 5,95 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 6,80 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 11,05 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 18,70 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 22,10 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 723 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 723 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 701 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 595 850

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 614 330

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 614 330 Kč

**Zaokrouhleno 614 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.46 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Štrasburk | 1.12.2021 | 1680 | 1968/147 kW | NM | 665 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP6N7016865**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 20,76 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 6,05 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 6,92 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 11,24 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 19,03 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 22,49 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 665 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 665 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 643 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 556 195

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 576 435

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 576 435 Kč

**Zaokrouhleno 576 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.47 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Tallin | 1.12.2021 | 1744 | 1968/147 kW | NM | 666 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP1N7016837**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 20,76 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 6,05 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 6,92 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 11,24 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 19,03 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 2 ZAP 2,00 % ZA 13,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,50 % PTHS 22,49 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 666 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 666 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 644 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 557 060

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 577 300

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 577 300 Kč

**Zaokrouhleno 577 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.48 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Tirana | 1.12.2021 | 3897 | 1968/147 kW | NM | 665 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP0N7015209**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 20,52 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 5,99 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 6,84 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 11,12 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 18,81 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 22,23 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 665 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 665 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 643 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 549 765

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 570 005

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 570 005 Kč

**Zaokrouhleno 570 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.49 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Varšava | 1.11.2021 | 3863 | 1968/147 kW | NM | 723 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP9N7016472**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 20,52 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 5,99 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 6,84 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 11,12 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 18,81 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.11.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 22,23 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 723 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 723 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 701 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 599 355

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 619 595

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 619 595 Kč

**Zaokrouhleno 620 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.50 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Vilnius | 1.12.2021 | 2630 | 1968/147 kW | NM | 733 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP2N7015258**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 20,64 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,02 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 6,88 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 11,18 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 18,92 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 3 ZAP 3,00 % ZA 14,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 86,00 % PTHS 22,36 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 86,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 733 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 733 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 711 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 611 460

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 631 700

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 631 700 Kč

**Zaokrouhleno 632 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.51 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Vídeň | 1.12.2021 | 600 | 1968/147 kW | NM | 724 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP3N7015446**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 1 ZAP 1,00 % ZA 13,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 87,00 % PTHS 20,88 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 1 ZAP 1,00 % ZA 13,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 87,00 % PTHS 6,09 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 1 ZAP 1,00 % ZA 13,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 87,00 % PTHS 6,96 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 1 ZAP 1,00 % ZA 13,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 87,00 % PTHS 11,31 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 1 ZAP 1,00 % ZA 13,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 87,00 % PTHS 19,14 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 1 ZAP 1,00 % ZA 13,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 87,00 % PTHS 22,62 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 87,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 724 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 724 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 702 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 610 740

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 630 980

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 630 980 Kč

**Zaokrouhleno 631 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.52 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | SM Vídeň | 1.12.2021 | 4800 | 1968/147 kW | NM | 666 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP4N7015410**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 18 480 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 20,40 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 5,95 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 6,80 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 11,05 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 18,70 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 5 ZAP 5,00 % ZA 15,00 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,00 % PTHS 22,10 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,00 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 666 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 666 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 644 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 547 400

Časová cena pneu CČPV 18 480

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 565 880

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 565 880 Kč

**Zaokrouhleno 566 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.53 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Záhřeb | 1.6.2021 | 7905 | 1968/147 kW | NM | 632 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP8M7075706**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 16 720 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 20,04 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 5,84 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 6,68 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 10,86 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 18,37 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.06.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 8 ZAP 8,00 % ZA 16,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 83,50 % PTHS 21,71 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 83,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 632 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 632 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 610 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 509 350

Časová cena pneu CČPV 16 720

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 526 070

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 526 070 Kč

**Zaokrouhleno 526 000 Kč**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Vozidlo č.54 | Interní označení/RZ | Uvedení do provozu | Kilometrový proběh | Obsah motoru /výkon | Palivo | Pořizovací cena v Kč |
| **Škoda Superb** | ZÚ Ženeva | 1.12.2021 | 3095 | 1968/147 kW | NM | 649 000,00 |

**VIN: TMBCR7NP5N7015741**

***Pozn. Datum prvního uvedení do provozu není z nevyplněného TP patrný, z tohoto titulu predikoval znalec 1. uvedení do provozu po datu schválení technické způsobilosti v TP***

**Predikovaný stav jednotlivých technických skupin vozidla**

**Technická skupina motor, technická skupina převodovka, technická skupina přední náprava a řízení, technická skupina zadní náprava, technická skupina karoserie a technická skupina výbava karoserie** odpovídají stáří, uvedenému kilometrovému proběhu a způsobu užívání.

**Pneumatiky**

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP 22 000 Kč

Výchozí cena pneu na vozidle CNPV 22 000 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV 20 240 Kč

**Výpočet technické hodnoty vozidla**

Použité zkratky

THSN - Výchozí technická hodnota skupiny ZA - Základní amortizace

UDP - Uvedení do provozu ZAD - Základní amortizace za dobu provozu

tis.km - Ujeté tisíce kilometrů ZAP - Základní amortizace za kilometrový proběh

THS - Technická hodnota skupiny TH+/- - Úprava THS při prohlídce

PDS - Poměrný díl skupiny PTHS - Poměrná technická hodnota skupiny

Motor + spojka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 24,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 20,52 %

Převodovka + rozvodovka

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 7,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 5,99 %

Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 8,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 6,84 %

Přední náprava + mech. řízení + rozvodovka + hnací hřídel

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 13,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 11,12 %

Skříň karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 22,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 18,81 %

Výbava karoserie

THSN 100,00 % UDP 01.12.2021 ZAD 25% (1) + 0,00% (0) = 25,00 %

tis.km 4 ZAP 4,00 % ZA 14,50 %

PDS 26,00 % TH+/- 0,00 % THS 85,50 % PTHS 22,23 %

**Redukovaná technická hodnota vozidla (THVR) je 85,50 %**

**Stanovení výchozí ceny - CN**

Výchozí cena vozidla 649 000 Kč

Výchozí cena stanovena dle poskytnuté informace zadavatelem posudku, v návaznosti na fakturaci v rámci nákupu (…)

**3.4 Výpočet časové ceny vozidla - CČV**

Výchozí cena vozidla CN 649 000

Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet) 22 000

Reduk. cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP 627 000

Časová cena vozidla bez pneu CČ = THVR x CR 536 085

Časová cena pneu CČPV 20 240

Časová cena mimořádné výbavy CČVM 0

Časová cena vozu CČV = CČ+CČPV+CČVM 556 325

**3.5 Výpočet obvyklé ceny vozidla - COB**

Koeficient prodejnosti 1,00

Koeficient prodejnosti určen z následujícího vztahu: KP = K1 . K2 . K3 . K4 . K5

K1: Korekce platnosti osvědčení o TP: (pravidelná TP zjištěna): 1,00

K2: Korekce poškození vozidla havárií: (nezjištěna havárie) 1,00

K3: Korekce počtu držitelů: (1. držitel - dle TP): 1,00

K4: Korekce způsobu provozu: (normální provozní podmínky): 1,00

K5: Korekce – koeficient poptávky trhu: 1,00

(ke K5: byl zjištěn nedostatečný počet prodaných vozidel k rozhodné době (8 vozidel), bylo provedeno šetření, směřující k zjištění, ze kterého by se dal retrospektivně stanovit koeficient prodejnosti, a to statickou a porovnávací metodou z dostupných otevřených zdrojů, který byl následně zjištěn z prodejních časových cen stejného případně srovnatelného typu, dosahovaných v posuzovaném období a místě v prodejnách, byly zohledněny všechny dostupné zjistitelné uskutečněné statické prodeje k předmětu posouzení a předmětné době posouzení, toto provedené šetření bylo kombinováno s vlastní analytickou úvahou znalce v rámci konečného stanovení koeficientu prodejnosti, byla využita v rámci analýzy trhu i publikace Redakční a znalecké kanceláře Galáš – Ceny a data motorových vozidel v CZ, obecné ceny, výchozí ceny a koeficienty prodejnosti ojetých motorových vozidel – čtvrtletní periodikum. Na koeficient prodejnosti nutno hledět jen jako na přibližný, vytvořený na základě zjistitelných skutečností, poptávce po tomto typu vozidla v ČR, v kombinaci s vlastní analytickou úvahou znalce, vytvořené na základě jeho profesních znalostí a dovedností.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV x KP 556 325 Kč

**Zaokrouhleno 556 000 Kč**

**3. Závěr**

V rámci rozsahu posouzení při posouzení a určení hodnot specifikovaných předmětů vyjádření bylo vycházeno z toho, že bylo přihlédnuto k sepsanému a označenému majetku zadavatelem tohoto posudku (Česká republika – Ministerstvo zahraničních věcí České republiky). Terminologie a popis předmětného zařízení byla přebrána z terminologie místně užívané, případně z terminologie sdělené zadavatelem odborného vyjádření v písemné formě v zadání. Vzhledem k tomu, že mnohé informace uvedené ve spisovém materiálu jsou poměrné strohé, a jejich validita vždy neodpovídala skutečným potřebám pro relevantní stanovení ceny, lze na závěry znalce hledět jako na přibližné, jedná se o odhad dle zjištění, dále pak ze spisového materiálu a na základě vlastní analytické úvahy o životnosti, rozsahu nutné údržby, servisních činnostech.

Znalec měl v rámci tohoto posouzení za to, že na většině předmětů posouzení byla prováděna běžná a výrobcem předepsaná údržba v rámci předepsaných servisních intervalů v rámci doby provozu. Životnost vozidel a případně rozsah opotřebení na základě vlastní analytické úvahy, kdy bral na zřetel skutečnosti definované zadavatelem posudku. Technický a věcný stav jednotlivých vozidel posouzení byl zjištěn administrativně, čerpáním podkladů ze spisového materiálu a vlastní analytickou úvahou znalce.

Jako výchozí ceny pro výpočet bylo využito poskytnuté informace zadavatelem posudku o pořizovacích cenách v rámci dodání vozidel prodejcem, pro komparaci byl použit katalog, Internet, dále byly použity ceníky a podklady z databáze znalce, internet a kartotéka znalecké kanceláře, byla zvažována technická funkčnost zařízení. Výsledné hodnoty zaokrouhlovány podle odhadních zvyklostí. Jako zdroj výchozích cen, časových cen a prodejních cen v rámci stanovení obecné ceny bylo znalcem provedeno šetření, s cílem zjistit srovnatelný etalon v daném místě a čase (ČR).

Dle skutečností, popsaných v předchozích částech tohoto posudku byla stanovena výchozí, posuzována časová a obecná cena specifikovaných vozidel, s dílčím závěrem stanovených cen v místě a čase obvyklých, a to taxativně:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vozidlo č.** | **Vozidla Škoda Superb** | **Stanovená cena v místě a čase obvyklá (OC) v Kč** |
| 1 | MZV 8AZ0625 TMBCE7NP0N7014976 | 639 000,00 |
| 2 | MZV 8AY3310 TMBCR7NP8N7015670 | 711 000,00 |
| 3 | MZV 8AZ0624 TMBCR7NP8N7015736 | 707 000,00 |
| 4 | MZV 9AB1430 TMBCR7NP1N7016174 | 631 000,00 |
| 5 | MZV 9AA4943 TMBCR7NP4N7014774 | 707 000,00 |
| 6 | MZV 8AY5710 TMBCR7NP6N7015201 | 679 000,00 |
| 7 | MZV 8AY5778 TMBCR7NP3N7015138 | 676 000,00 |
| 8 | MZV 8AY1590 TMBCR7NP5N7016646 | 744 000,00 |
| 9 | MZV 8AZ1725 TMBCR7NP6N7015148 | 790 000,00 |
| 10 | MZV 9AA4968 TMBCR7NP5N7016162 | 801 000,00 |
| 11 | MZV 8AY8563 TMBCR7NP5N7015111 | 714 000,00 |
| 12 | MZV 8AZ0534 TMBCR7NP3N7016855 | 666 000,00 |
| 13 | ZÚ Brusel 5ARS0E TMBCJ7NP3J7608211 | 410 000,00 |
| 14 | SZEU Brusel 5AII4E TMBCJ7NP3J7608869 | 419 000,00 |
| 15 | SZEU Brusel 5ART3E TMBCJ7NP4J7608783 | 423 000,00 |
| 16 | SZEU Brusel 5AII6E TMBCJ7NP3J7608855 | 422 000,00 |
| 17 | SZEU Brusel 5ATF4E TMBCJ7NP3J17608905 | 358 000,00 |
| 18 | ZÚ Athény TMBCR7NP5M7076585 | 538 000,00 |
| 19 | ZÚ Berlín TMBCR7NP7N7016941 | 574 000,00 |
| 20 | ZÚ Bělehrad TMBCR7NP7N7016857 | 604 000,00 |
| 21 | ZÚ Budapešť TMBCR7NP5N7016873 | 601 000,00 |
| 22 | ZÚ Bukurešť TMBCR7NP8N7016804 | 623 000,00 |
| 23 | ZÚ Bratislava TMBCR7NP2M7075314 | 536 000,00 |
| 24 | ZÚ Drážďany TMBCR7NP3N7015186 | 619 000,00 |
| 25 | ZÚ Düsseldorf TMBCR7NPXN7015069 | 623 000,00 |
| 26 | ZÚ Kišiněv TMBCR7NP2N7016913 | 609 000,00 |
| 27 | ZÚ Kodaň TMBCR7NP9N7016648 | 574 000,00 |
| 28 | ZÚ Kyjev TMBCR7NP4M7076626 | 577 000,00 |
| 29 | ZÚ Lisabon TMBCR7NP4M7075914 | 476 000,00 |
| 30 | ZÚ Londýn TMBDR7NP7N7016224 | 310 000,00 |
| 31 | ZÚ Lucemburk TMBCR7NP0N7016960 | 577 000,00 |
| 32 | ZÚ Lvov TMBCR7NPXN7015556 | 547 000,00 |
| 33 | ZÚ Madrid TMBCR7NP1M7077930 | 501 000,00 |
| 34 | ZÚ Milán TMBCR7NPXN7015248 | 624 000,00 |
| 35 | ZÚ Mnichov TMBCR7NP6N7016610 | 617 000,00 |
| 36 | ZÚ Minsk TMBCR7NP5M7075033 | 563 000,00 |
| 37 | ZÚ Paříž TMBCR7NP8N7016852 | 559 000,00 |
| 38 | SM Paříž TMBCR7NP9M7075908 | 541 000,00 |
| 39 | ZÚ Podgorica TMBCR7NPXN7016187 | 615 000,00 |
| 40 | ZÚ Riga TMBCR7NP4N7016976 | 600 000,00 |
| 41 | ZÚ Řím TMBCR7NP8N7016947 | 534 000,00 |
| 42 | ZÚ Sarajevo TMBCR7NP6N7016333 | 615 000,00 |
| 43 | ZÚ Skopje TMBCR7NP0M7076235 | 599 000,00 |
| 44 | ZÚ Sofie TMBCR7NP9N7015743 | 612 000,00 |
| 45 | ZÚ Stockholm TMBCR7NP9N7016715 | 614 000,00 |
| 46 | ZÚ Štrasburk TMBCR7NP6N7016865 | 576 000,00 |
| 47 | ZÚ Tallin TMBCR7NP1N7016837 | 577 000,00 |
| 48 | ZÚ Tirana TMBCR7NP0N7015209 | 570 000,00 |
| 49 | ZÚ Varšava TMBCR7NP9N7016472 | 620 000,00 |
| 50 | ZÚ Vilnius TMBCR7NP2N7015258 | 632 000,00 |
| 51 | ZÚ Vídeň TMBCR7NP3N7015446 | 631 000,00 |
| 52 | SM Vídeň TMBCR7NP4N7015410 | 566 000,00 |
| 53 | ZÚ Záhřeb TMBCR7NP8M7075706 | 526 000,00 |
| 54 | ZÚ Ženeva TMBCR7NP5N7015741 | 556 000,00 |
|  | **Celkem za soubor 54 vozidel:** | **31 733 000,00 Kč** |

**4. Znalecká doložka:**

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Městského soudu v Praze dne 24.11.1997 pod č.j. SPR 1244/97 pro základní obor ekonomika pro odvětví ceny a odhady se zvláštní specializací motorových vozidel a pro základní obor strojírenství všeobecné, se zvláštní specializací autoopravárenství (od 1.1.2021 výkon znalecké činnosti dle zákona č. 254/2019 Sb. o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech zveřejněny ve Sbírce zákonů dne 7. 12. 2020, vyhláška č. 503/2020 Sb., o výkonu znalecké činnosti, vyhláška č. 504/2020 Sb., o znalečném, a vyhláška č. 505/2020 Sb., kterou se stanoví seznam znaleckých odvětví jednotlivých znaleckých oborů, jiná osvědčení, užitá terminologie - Oceňování movitých věcí hmotných [...]

Znalecký úkon je zapsán pod interním pořadovým číslem **3082/009/22** interního znaleckého deníku.

Ministerstvo spravedlnosti v současné době nemá k dispozici systém evidence znaleckých posudků, jímž bude podle zákona č. 254/2019 Sb., o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech, nahrazeno vedení znaleckého deníku, do data zpřístupnění tohoto systému se na znalce povinnost provádět zápisy do evidence posudků podle § 29 odst. 2 znaleckého zákona nebude vztahovat, a to v souladu se zásadou impossibilium nulla obligatio est (*nemožné nezavazuje*).

Znalečné ve formě odměny a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

**Znalecká kancelář Mgr. Bc. Šlapák Radek, MBA a kol.**

oceňování majetku, soudní inženýrství

znalec Městského soudu se sídlem v Praze

v oborech Ekonomika – ceny a odhady, Strojírenství všeobecné

Odhadce - Oceňování majetku pro věci movité, schválené Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR,

kancelář: Na Zbořenci 10/275, 120 00 Praha 2-Nové Město, CZ

Email: [radek.slapak@seznam.cz](mailto:radek.slapak@seznam.cz), 608310131

Praha, 10. 5. 2022