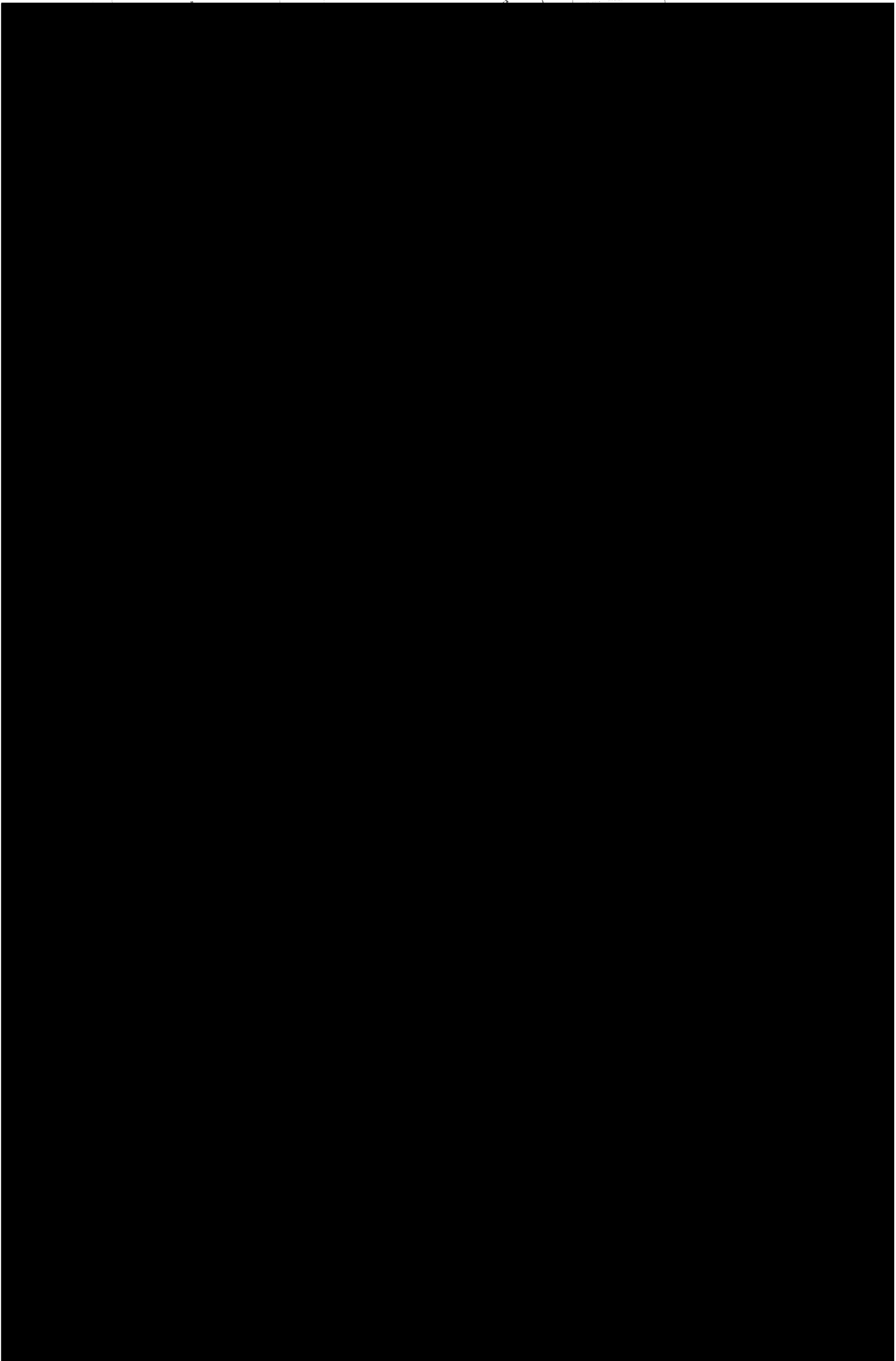


- POZNAMKY:**
- Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat je po celou dobu stavby !!!
 - pokud nebude na místě nebo na stávající podkladní vrstvě dostatek podpěrná hodnota modulu přetvárnosti min. Eedf2, bude o zlepšení vlastností podkladí rozhodnuto na stavbě za účasti geologa a projektanta
 - stávající vstupy inženýrských sítí (souputná, hydrantní, šachty, ...) budou ve všech případech výškově dorovnaný do úrovně nového povrchu.
 - na sítky vozovky a zeleně bude osazen aluminizovaný obručník 150/250 s výškou náslapu +0,10m nad úrovní vozovky, kde obrub bude provedeno z betonu C20/25 XF3, není-li uvedeno jinak
 - na sítky vozovky s výřezy na přílehlé pozemky bude osazen silnicí přejezdový obručník 150/150 s výškou +0,05m nad úrovní vozovky v křiž. z betonu C35/45 XF4, není-li uvedeno jinak
 - na hranici výjezdu budou stávající konstrukční vrstvy napojeny na stávající konstrukce, případně ukončeny zapuštěným obrubníkem 100/250
 - prozor za obrubníkem bude ohnutsován, ztluměn, osídí tenkým semenem a vyrovnán do výšky okolního betonu.

LEGENDA ČAR A SYMBOŮ		LEGENDA PLOCH	
	KATASTRÁLNÍ MAPA		NOVÁ VOZOVKA S ASFALTOVÝM KRYTÍM
	NOVÉ HRANÝ		ÚPRAVA ASFALTOVÉHO KRYTÍU STÁVAJÍCÍ VOZOVKY
	HRANICE NOVÝCH PROZEMKŮ		ZVÝŠENÉ ŽPŮKALOVACÍ PRÁHNY
	STÁVAJÍCÍ HRANÝ		KRYT Z BETONOVÉ DLÁŽBY 8,8cm
	VO STÁVAJÍCÍ / NOVÉ		VĚZDY - KRYT Z BETONOVÉ DLÁŽBY 4,8cm
	VRSTV STÁVAJÍCÍ / NOVÁ		PŘEKONČNÍ STĚH
	VZROSTLÁ ZELENĚ		KRYT Z BETONOVÉ ŽEBŘIČKOVÉ DLÁŽBY 8,8cm
	HYDRANT / SOUPĚ		OCHRANĚ - KRYT Z BETONOVÉ DLÁŽBY 8,8cm
	D2 STÁVAJÍCÍ		ZELENĚ - VÝROBNĚM NA STÁVAJÍCÍ TERĚH
	VZROSTLÁ ZELENĚ NOVA		
	POZEMKOVÁ DRENÁŽ		



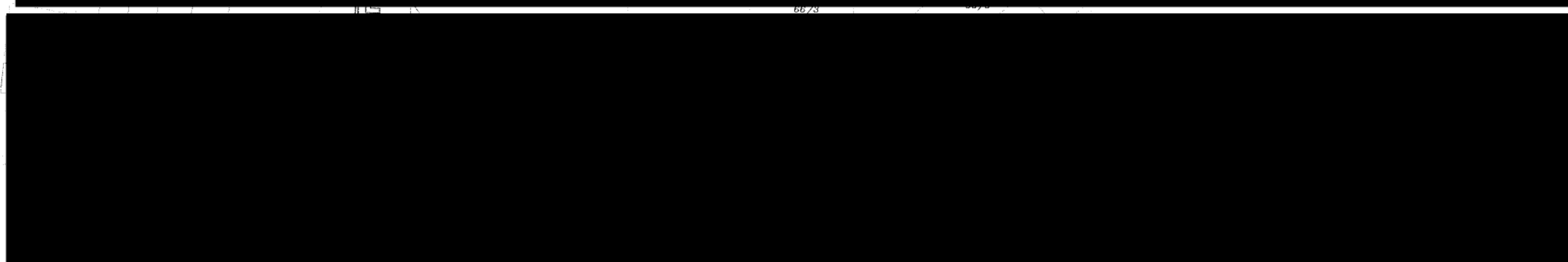
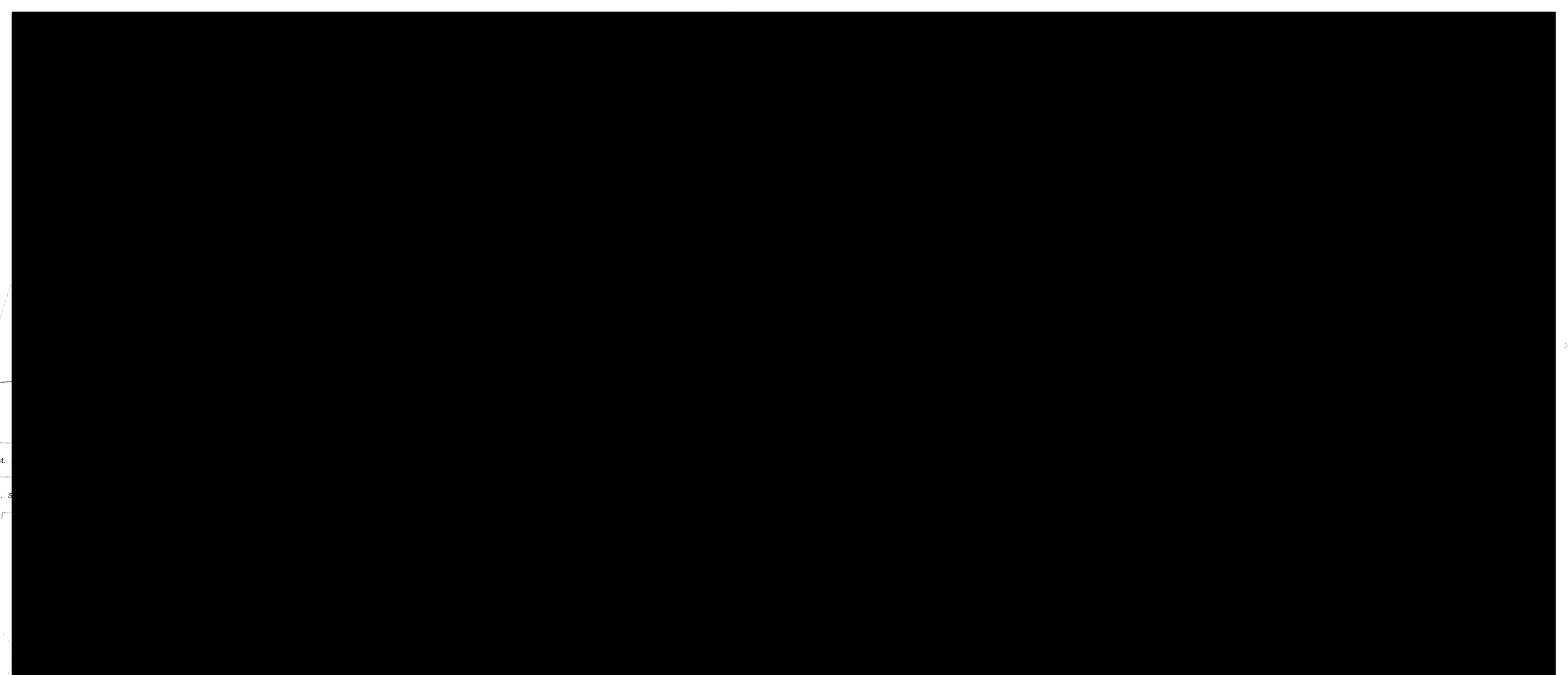
Legenda:

- VO ----- - nové kabelové vedení / svod VO 0,4kV
- VO ----- - nové kabelové vedení VO 0,4kV
ukázané v kabel. chrániče koruflex pr.63mm
- - nový stožár VO + svítidlo
- VO ----- - stávající kabelové vedení / svod VO 0,4kV
- VO ----- - stávající nadzemní vedení VO 0,4kV
- - stávající stožár VO + svítidlo / svítidlo na PB
- - stávající trafostanice ČEZd
- NN ----- - stávající kabelové vedení NN 0,4kV
- NN ----- - stávající nadzemní vedení NN 0,4kV
- VN ----- - stávající kabelové vedení VN 22kV
- VN ----- - stávající nadzemní vedení VN 22kV
- CETIN ----- - stávající kabelové vedení CETIN
- CETIN ----- - stávající nadzemní vedení CETIN
- K ----- - stávající/projektovaná dešťová kanalizace
- K ----- - stávající/projektovaná splašková kanalizace
- V ----- - stávající / projektovaný vodovod
- P ----- - stávající / projektovaný plynovod
- R ----- - stávající nadzemní vedení rozhlasu

„V případě, že se během realizace stavby zjistí jiný typ zeminy než odhadnutý v PD bude základ PB / sloupu upraven dle této skutečnosti po odsouhlasení projektantem.“

BETONOVÉ ZÁKLADY - VETKNUITÉ STOŽÁRY V.O.
Typ zeminy: Plochá
H Hb Ab Db E Cb beton štátek

Průpojovací bod VO lokality



PROJEKT		Dořin pozemky s.r.o. Stefánikova 16/29 15000 Praha 5 – Smíchov IČO: 17094481
PFOJEKT s.r.o. A: Soukenická 64/22, Stary 274 01 IČO: 07071353		INVESTOR: PFOJEKT s.r.o.
okres Kladno, Město Slaný - část Dolín, poz.parc. č. 41/16 v k.ú. Dolín (628506)		
Komunikace a inženýrské sítě - Dolín		C.2.
Katastrální situační výkres		